

平成26年度 港湾請負工事積算基準の改定概要

| | |
|-----------------------------|---|
| 1. 平成26年度 港湾請負工事積算基準の改定概要 | 1 |
| 2. 施工パッケージ型積算方式の導入 | 3 |
| 3. 平成26年度 船舶および機械器具等損料の改定概要 | 6 |
| 4. 港湾請負工事積算基準等の公表について | 7 |

1. 港湾請負工事積算基準の改定概要

(1) ブロック運搬据付・撤去工の歩掛改定

改定工種：

【第1部、第3章】

| | |
|-------------------|-----------------------|
| 3節 基礎工 | 基礎ブロック据付 (根固ブロック据付適用) |
| 4.1節 本体工 (ケーソン式) | 蓋ブロック据付 (本体ブロック据付適用) |
| 4.2節 本体工 (ブロック式) | 本体ブロック据付 |
| | 蓋ブロック据付 (本体ブロック据付適用) |
| 4.4節 本体工 (捨ブロック式) | 捨ブロック据付 (消波ブロック据付適用) |
| 5節 被覆・根固工 | 被覆ブロック据付 |
| | 根固ブロック据付 |
| 6節 上部工 | 上部ブロック据付 (根固ブロック据付適用) |
| 8節 消波工 | 消波ブロック据付 |
| 15節 構造物撤去工 | ブロック撤去 |

(2) 陸上機械の改定

改定工種：

【第1部、第3章】

| | |
|-----------------|---------------------|
| 1節 浚渫・土捨工 | 7. 排砂管設備工 |
| 4.5節 本体工 (鋼矢板式) | 2. 鋼矢板工 |
| 4.6節 本体工 (鋼杭式) | 2. 鋼杭工 |
| 10節 埋立工 | 3. 排砂管設備工 |
| 13節 舗装工 | 4. アスファルト舗装工 |
| 16節 仮設工 | 2. 仮設鋼矢板工 |
| | 3. 仮設鋼管杭・鋼管矢板工 |
| | (参考) バイロウ鋼管杭・鋼管矢板打設 |

【第3部】

| | |
|--------------|-----------|
| 第2編 測量・調査等業務 | 5節 磁気探査業務 |
| 第3編 土質調査業務 | 1節 土質調査業務 |

1. 港湾請負工事積算基準の改定概要

(3) 施工パッケージ型積算方式の導入

改定工種：

【第1部、第3章】

■港湾工事における施工パッケージ型積算方式を導入する工種

5節 被覆・根固工 **根固ブロック製作工**

■土木工事と同様の施工パッケージ型積算方式を導入する工種

12節 土工 **全般**

15節 構造物撤去工 **コンクリートガラ運搬**

(4) その他改訂

(1) 歩掛適用範囲の明確化

(2) 契約保証に係る一般管理費等率の補正

- ・ 特定建設工事共同企業体についても補正対象へ修正

(3) 文章の修正等

- ・ 消費税率「5%→8%」に伴う文章の修正
- ・ 分かりやすさを考慮した文章の修正
- ・ その他、注意事項の追加等

2. 施工パッケージ型積算方式の導入

① 施工パッケージ型積算方式：根固ブロック工、土工、構造物撤去工

◆港湾工事における「**根固ブロック工(根固ブロック製作)**」について、試行的に施工パッケージ型積算方式を採用する。

◆港湾工事における「**土工**」、「**構造物撤去工**」について、土木工事と同様に施工パッケージ型積算方式を採用する。

(根固ブロック工の事例)

○現行積算(積上方式)

| 種別(レベル3) | 細別(レベル4) | 積算要素(レベル6) | |
|----------|----------|------------|---------------------|
| 根固ブロック工 | 根固ブロック製作 | ルーフィング敷設 | ルーフィング敷設 100㎡当り |
| | | 枠組足場架払 | 鋼製枠組足場架払 100㎡当り |
| | | 鉄筋加工組立 | 鉄筋荷卸 126t当り |
| | | | 鉄筋加工組立 1,000kg当り |
| | | 吊鉄筋組立 | 吊鉄筋・吊バー 1本当り |
| | | | 吊鉄筋・吊バー組立 1,000kg当り |
| | | 型枠組立組外 | 鋼製型枠組立組外 100㎡当り |
| | | 陸上コンクリート打設 | コンクリート打設 10m3当り |

○施工パッケージ型積算(施工パッケージ+積上方式)

| 種別(レベル3) | 細別(レベル4) | 積算要素(レベル6) | |
|----------|----------|------------|---------------------|
| 根固ブロック工 | 根固ブロック製作 | 施工パッケージ | 根固ブロック製作 1個当り |
| | | 枠組足場架払 | 鋼製枠組足場架払 100㎡当り |
| | | 鉄筋加工組立 | 鉄筋荷卸 126t当り |
| | | | 鉄筋加工組立 1,000kg当り |
| | | 吊鉄筋組立 | 吊鉄筋・吊バー 1本当り |
| | | | 吊鉄筋・吊バー組立 1,000kg当り |

積み上げ積算における

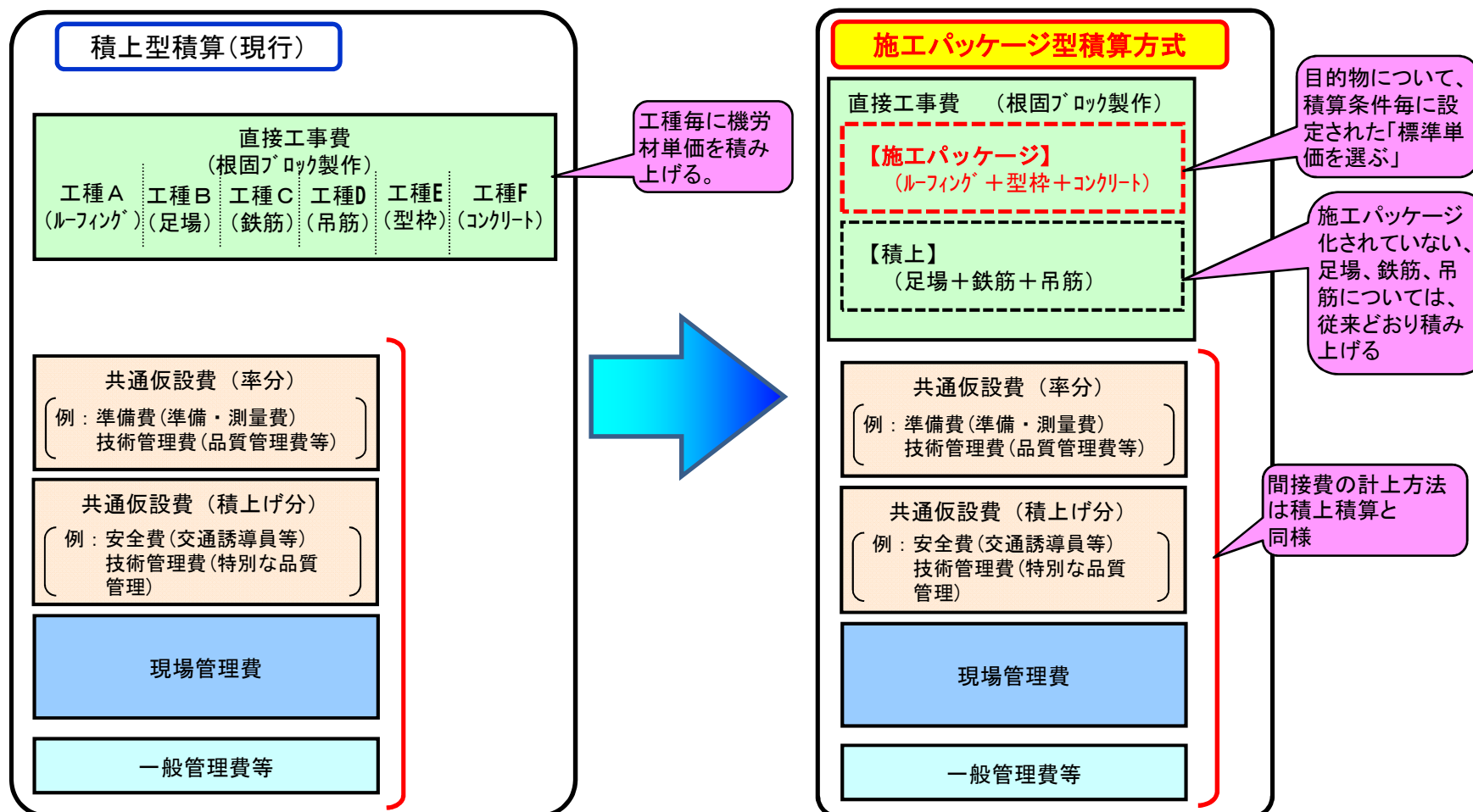
- ・ルーフィング敷設
- ・鋼製型枠組立組外
- ・陸上コンクリート打設

を施工パッケージ化(標準ブロックの形状11タイプ)

2. 施工パッケージ型積算方式の導入

施工パッケージ型積算方式の導入

『施工パッケージ型積算方式』とは、**直接工事費**について、**施工単位ごと**に機械経費、労務費、材料費等を含んだ**施工パッケージ単価**を設定し、積算する方式のこと。



2. 施工パッケージ型積算方式の導入

(参考) 施工パッケージ型積算方式：資料の入手先

◆施工パッケージ型積算方式標準単価表(H26.4適用)

【国総研HP】

国総研トップページ>横須賀庁舎のページ>研究所紹介(管理調整部)
>積算支援業務課>施工パッケージ型積算方式関連資料

<http://www.ysk.nilim.go.jp/kakubu/kanri/sekisan/sekou.html>

注) 施工パッケージ基準において、「土工」および「構造物撤去工」に関する
施工パッケージ単価等の掲載箇所は以下のとおり。

【国総研HP】

国総研トップページ>各研究部のページ(総合技術政策)>建設システム課
>研究テーマ・技術情報>施工パッケージ型積算の研究

http://www.nilim.go.jp/lab/pbg/theme/theme2/theme_sekop.html

3. 船舶および機械器具等の損料の改定概要

- ◆作業船等の損料算定基準は実態調査結果を基に2年に1回のサイクルで改定
 - ・実態調査は港湾・空港土木工事で使用する作業船等を保有する会社(約400社)を対象に毎年実施
 - ・調査項目: 購入価格、運転時間、運転日数、維持修理費、管理費等
- ◆損料算定表の改定概要(平成26年4月以降適用)
 - ・新造船価及び維持修理費の上昇等により、12船種において供用日当たり損料額で1%~5%上昇。

| 分類 | 船種・分類 | 比較基準年度 | 基礎価格 | 標準使用年数 | 年間標準運転時間 | 年間標準運転日数 | 年間標準供用日数 | 維持修理費率 | 年間管理費率 | 供用日当たり損料額 |
|-------|---------------------|--------|------|--------|----------|----------|----------|--------|--------|-----------|
| 主作業船 | ポンプ浚渫船(1,100PS未満) | H24 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.12 | 1.00 | 1.03 |
| | ポンプ浚渫船(1,100PS以上) | H24 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.30 | 1.00 | 1.03 |
| | バックホウ浚渫船 | H24 | 1.02 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.01 |
| | 自航起重機船(旋回) | H24 | 1.04 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.03 |
| | 起重機船(旋回) | H24 | 1.03 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.03 |
| | クレーン付台船 | H24 | 1.01 | 0.93 | — | — | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.02 |
| | ケーソン製作用台船 | H24 | 1.05 | 1.00 | — | — | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.05 |
| | 自己昇降式台船 | H24 | 1.03 | 1.00 | — | — | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.02 |
| | 深層混合処理船 | H24 | 1.05 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.05 |
| | 上記以外の主作業船(12船種)(※1) | H24 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| 付属作業船 | 揚錨船 | H24 | 1.04 | 1.00 | — | 1.00 | 1.00 | 1.01 | 1.00 | 1.04 |
| | 引船(鋼製) | H24 | 1.02 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.02 |
| | 潜水土船 | H24 | 1.05 | 1.00 | — | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.05 |
| | 上記以外の付属作業船(9船種)(※2) | H24 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| 全船種平均 | | | | | | | | | | 1.01 |

(※1) 汚泥浚渫船、グラブ浚渫船、マイクロポンプ船、リクレーマ船、バージアンローダ船、空気圧送船、自航起重機船(固定)、起重機船(固定)、杭打船、コンクリートミキサー船、サンドドレーン船、サンドコンパクション船

(※2) 押船、交通船、ガット船、ガットバージ、石運船、土運船、押航土運船、台船、スパット台船

4. 港湾請負工事積算基準等の公表について

○港湾請負工事積算基準

平成26年度 改定の詳細(新旧対比表)は、下記HPにて公表済

http://www.mlit.go.jp/kowan/kowan_fr5_000019.html

○施工パッケージ型積算方式の試行について

施工パッケージ型積算方式の試行実施要領は、下記HPにて公表済

http://www.mlit.go.jp/kowan/kowan_fr5_000019.html

○施工パッケージ型積算方式標準単価

施工パッケージ型積算方式標準単価は、下記にて公表済

<http://www.ysk.nilim.go.jp/kakubu/kanri/sekisan/sekou.html> (港湾工事)

http://www.nilim.go.jp/lab/pbg/theme/theme2/theme_sekop.htm (土木工事)

○船舶および機械器具等の損料算定基準

平成26年度 改定内容は、下記HPにて公表済

http://www.mlit.go.jp/kowan/kowan_fr5_000019.html

○公共工事設計労務単価

平成26年2月から適用する公共工事設計労務単価は、下記HPにて公表済

http://www.mlit.go.jp/report/press/totikensangyo14_hh_000419.html

○設計業務委託等技術者単価

平成26年度 設計業務委託等技術者単価は、下記にて公表済

<http://www.mlit.go.jp/tec/sekisan/sekkei/tanka.html>