| | |
|---|---|
| 予定価格 | 1,331,397,371 |
| 調査基準価格 | 1,186,275,057 |
| 基準評価値 | 7.5109 |
| (参考)上記予定価格に含まれる法定福利費概算額 | 35,282,030 |

(脚注参照

# 入札調書　(総合評価落札方式)

１．件名　　那覇空港滑走路増設ボックスカルバート工事
２．所属事務所　　開発建設部
３．入札日時　　平成28年 3月 9日　10時11分
４．落札決定　　平成28年 3月 9日

沖縄総合事務局
開発建設部管理課契約第二係長　中村　亨
沖縄総合事務局
開発建設部管理課契約第二係　　前泊　寿彦

| 業　者　名 | 価格以外の入札項目 | | 標準点＋加算点＋施工体制評価点（A） | 第１回入札価格(円)（B） | 評価値（A)／(B） | 評価値≧基準評価値 | 第２回入札価格(円)（B） | 評価値（A)／(B） | 評価値≧基準評価値 | 備　考 | 摘　要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 企業の創意工夫に対する技術力（技術提案） | 施工体制（品質確保のための体制、施工体制の確保状況） | | | | | | | | | |
| 若築・大米特定建設工事共同企業体 | 40.0 | 30.0 | 170.0 | 1,186,500,000 | 14.3278 | ○ | | | | | 落札 |
| 不動テトラ・共和産業特定建設工事共同企業体 | 37.5 | 30.0 | 167.5 | 1,186,300,000 | 14.1195 | ○ | | | | | |
| 五洋建設（株）・（株）國場組特定建設工事共同企業体 | 37.5 | 30.0 | 167.5 | 1,196,000,000 | 14.0050 | ○ | | | | | |
| 東亜建設工業（株）・丸尾建設特定建設工事共同企業体 | 35.0 | 30.0 | 165.0 | 1,186,700,000 | 13.9041 | ○ | | | | | |
| 大本組・南洋土建特定建設工事共同企業体 | 35.0 | 30.0 | 165.0 | 1,188,800,000 | 13.8795 | ○ | | | | | |
| 本間組・座波建設特定建設工事共同企業体 | 35.0 | 30.0 | 165.0 | 1,189,000,000 | 13.8772 | ○ | | | | | |
| あおみ建設・南海建設特定建設工事共同企業体 | 30.0 | 30.0 | 160.0 | 1,186,800,000 | 13.4816 | ○ | | | | | |
| りんかい日産建設・呉屋組特定建設工事共同企業体 | 30.0 | 30.0 | 160.0 | 1,186,900,000 | 13.4804 | ○ | | | | | |
| 東洋建設・屋部土建特定建設工事共同企業体 | 30.0 | 30.0 | 160.0 | 1,189,300,000 | 13.4532 | ○ | | | | | |
| みらい建設工業（株）・先嶋建設（株）特定建設工事共同企業体 | 27.5 | 30.0 | 157.5 | 1,187,000,000 | 13.2687 | ○ | | | | | |

※　評価値の表示については評価値に対し「100,000,000」を乗じている。
※　上記金額は、入札者が見積もった金額の１０８分の１００に相当する金額である。
脚注：別紙参照（沖縄総合事務局開発建設部ホームページ（契約に関わる情報の公表ページ）に掲載）。

# 施工体制に係る加算点【WTO技術提案評価型 S型】

工事名 ： 那覇空港滑走路増設ボックスカルバート工事

| 区分 | 項目 / 業者名 | 第2回 入・契委員会の結果 | | 施工体制評価点 | 加算点 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 標準点（100点） A | 加算点（60点満点） B | （30点満点） C | E＝（C/30点）×B | |
| 1 | あおみ建設・南海建設特定建設工事共同企業体 | 100.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | |
| 2 | 東亜建設工業(株)・丸尾建設(株)特定建設工事共同企業体 | 100.0 | 35.0 | 30.0 | 35.0 | |
| 3 | 大本組・南洋土建特定建設工事共同企業体 | 100.0 | 35.0 | 30.0 | 35.0 | |
| 4 | 若築・大米特定建設工事共同企業体 | 100.0 | 40.0 | 30.0 | 40.0 | |
| 5 | みらい建設工業(株)・先嶋建設(株)特定建設工事共同企業体 | 100.0 | 27.5 | 30.0 | 27.5 | |
| 6 | 東洋建設・屋部土建特定建設工事共同企業体 | 100.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | |
| 7 | りんかい日産建設・呉屋組特定建設工事共同企業体 | 100.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | |
| 8 | 五洋建設(株)・(株)國場組特定建設工事共同企業体 | 100.0 | 37.5 | 30.0 | 37.5 | |
| 9 | 不動テトラ・共和産業特定建設工事共同企業体 | 100.0 | 37.5 | 30.0 | 37.5 | |
| 10 | 本間組・座波建設特定建設工事共同企業体 | 100.0 | 35.0 | 30.0 | 35.0 | |
| | | | | | | |

# 那覇空港滑走路増設ボックスカルバート工事　技術資料の総合評価落札方式審査表（WTO技術提案評価型 S型）

| | 評価の視点 / 業者名 | 加算点 1（技術提案） | | | 加算点 2（技術提案） | | | 加算点合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 工事目的物の性能・機能の向上に関する技術提案 | 技術者ヒアリング（実施なし） | 技術提案（技術提案×ヒアリング）※小数2位四捨五入 | 社会的要請への対応に関する技術提案 | 技術者ヒアリング（実施なし） | 技術提案（技術提案×ヒアリング）※小数2位四捨五入 | 加算点（60点満点） |
| | | ボックスカルバート製作における品質管理について に対する提案項目毎にその内容の有効性・確実性等 | | | FDを使用したボックスカルバート工事における安全対策について に対する提案項目毎にその内容の有効性・確実性等 | | | |
| | | 様式8-1-1 | | | 様式8-1-2 | | | |
| | | 30点満点 | | | 30点満点 | | | |
| 1 | あおみ建設・南海建設特定建設工事共同企業体 | 15.0 | — | 15.0 | 15.0 | — | 15.0 | 30.0 |
| 2 | 東亜建設工業（株）・丸尾建設（株）特定建設工事共同企業体 | 17.5 | — | 17.5 | 17.5 | — | 17.5 | 35.0 |
| 3 | 大本組・南洋土建特定建設工事共同企業体 | 15.0 | — | 15.0 | 20.0 | — | 20.0 | 35.0 |
| 4 | 若築・大米特定建設工事共同企業体 | 17.5 | — | 17.5 | 22.5 | — | 22.5 | 40.0 |
| 5 | みらい建設工業（株）・先嶋建設（株）特定建設工事共同企業体 | 15.0 | — | 15.0 | 12.5 | — | 12.5 | 27.5 |
| 6 | 東洋建設・屋部土建特定建設工事共同企業体 | 10.0 | — | 10.0 | 20.0 | — | 20.0 | 30.0 |
| 7 | りんかい日産建設・呉屋組特定建設工事共同企業体 | 15.0 | — | 15.0 | 15.0 | — | 15.0 | 30.0 |
| 8 | 五洋建設（株）・（株）國場組特定建設工事共同企業体 | 15.0 | — | 15.0 | 22.5 | — | 22.5 | 37.5 |
| 9 | 不動テトラ・共和産業特定建設工事共同企業体 | 15.0 | — | 15.0 | 22.5 | — | 22.5 | 37.5 |
| 10 | 本間組・座波建設特定建設工事共同企業体 | 15.0 | — | 15.0 | 20.0 | — | 20.0 | 35.0 |