

予定価格	1,037,220,838
調査基準価格	930,387,091
基準評価値	9.6411
(参考)上記予定価格に含まれる法定福利費概算	27,486,352

(脚注参照)

入札調書 (総合評価落札方式)

1. 件名 那覇港（新港ふ頭地区）岸壁（-13.0m）築造工事（第2次）
2. 所属事務所 那覇港湾・空港整備事務所
3. 入札日時 平成29年 3月 8日 10時00分
4. 落札決定 平成29年 3月 8日

執行員 沖縄総合事務局
開発建設部管理課契約第二係長 松原 ゆりか
立会員 沖縄総合事務局
開発建設部管理課契約第二係 山内 美咲

(単位 : 円)

業 者 名	価格以外の入札項目		標準点＋ 加算点＋ 施工体制 評価点 (A)	第1回 入札価格(円) (B)	評価値 (A)／(B)	評価値 ≥ 基準 評価値	第2回 入札価格(円) (B)	評価値 (A)／(B)	評価値 ≥ 基準 評価値	備 考	摘 要
	企業の基礎技術力＋企業の 信頼性・社会性＋企業の創 意工夫に対する技術力	施工体制評価(①品質確保 の実効性、②施工体制確保 の確実性)									
五洋建設株式会社	40	30	170	935,800,000	18.1662	○					落札
りんかい日産建設株式会社	40	30	170	936,000,000	18.1623	○					
あおみ建設・大本組特定建設工事共同企業体	37.5	30	167.5	938,500,000	17.8476	○					
若築・みらい特定建設工事共同企業体	32.5	30	162.5	937,000,000	17.3425	○					
株式会社本間組	25	30	155	940,000,000	16.4893	○					
東洋建設・寄神建設特建設工事共同企業体	-	-	-	-	-						辞退

脚注：別紙参照（沖縄総合事務局開発建設部ホームページ（契約に関わる情報の公表ページ）に掲載）

那覇港(新港ふ頭地区)岸壁(-13.0m)築造工事(第2次) 技術資料の総合評価落札方式審査表(WTO標準型)

業者名	評価の視点	加算点 1 (技術提案)			加算点 2 (技術提案)			加算点 合計				
		工事目的物の性能・機能の向上に関する技術提案	技術者 ヒアリング	技術提案 (技術提案× ヒアリング) ※小数2位四捨五入	社会的要請への対応に関する技術提案	技術者 ヒアリング	技術提案 (技術提案× ヒアリング) ※小数2位四捨五入	加算点 (60点満点)				
		サンドコンパクションパイルの 確実な施工の工夫 に対する提案項目毎にその内容の有効性・確実性等			岸壁築造時における安全対策 (一般航行船舶への安全対策を除く) に対する提案項目毎にその内容の有効性・確実性等							
		様式8-1-1			様式8-1-2							
		30点満点			30点満点							
1	りんかい日産建設株式会社	17.5	× 1.0	17.5	22.5	× 1.0	22.5	40.0				
2	五洋建設・寄神建設 特定建設工事共同 企業体	15.0	× 0.75	11.3	25.0	× 1.0	25.0	36.3				
3	株式会社本間組	10.0	× 1.0	10.0	15.0	× 1.0	15.0	25.0				
4	あおみ建設・大本組 特定建設工事共同 企業体	15.0	× 1.0	15.0	22.5	× 1.0	22.5	37.5				
5	若築・みらい特定建設工事共同企業体	15.0	× 1.0	15.0	17.5	× 1.0	17.5	32.5				
6	五洋建設株式会社	15.0	× 1.0	15.0	25.0	× 1.0	25.0	40.0				

施工体制に係る加算点等の見直し【WTO標準型】

工事名: 那覇港(新港ふ頭地区)岸壁(-13.0m)築造工事(第2次)

区分	項 目 業者名	第2回 入・契委員会の結果		施工体制 評価点 (30点満点) C	見直し標準点 D: Cが0点の場合は 標準点を0点とする	見直し加算点 E = (C / 30点) × B	備 考
		標準点 (100点) A	加算点 (60点満点) B				
A	りんかい日産建設株式会社	100.0	40.0	30.0	100.0	40.0	
—	東洋建設・寄神建設特定建設工事共同企業体	—	—	—	—	—	入札辞退
A	株式会社本間組	100.0	25.0	30.0	100.0	25.0	
A	あおみ建設・大本組特定建設工事共同企業体	100.0	37.5	30.0	100.0	37.5	
A	若菜・みらい特定建設工事共同企業体	100.0	32.5	30.0	100.0	32.5	
A	五洋建設株式会社	100.0	40.0	30.0	100.0	40.0	