

|                            |             |
|----------------------------|-------------|
| 予定価格(円)                    | 652,956,056 |
| 調査基準価格(円)                  | 594,190,010 |
| 基準評価値                      | 15.3149     |
| (参考)上記予定価格に含まれる法定福利費概算額(円) | 25,791,764  |

(脚注参照)

入札調書 (総合評価落札方式)

1. 件名  
2. 所属事務所  
3. 入札日時  
4. 落札決定
- 那覇港（泊ふ頭地区）臨港道路（港湾1号線）（改良）橋梁支承受替工事  
開発建設部  
令和2年2月25日 10時00分  
令和2年2月28日

執行員  
立会員

沖縄総合事務局  
開発建設部管理課契約第二係長 下地 公介  
沖縄総合事務局  
開発建設部管理課契約第一係長 濱崎 暢子

(単位：円)

| 業 者 名                          | 価格以外の入札項目            |                             | 標準点＋<br>加算点＋<br>施工体制<br>評価点<br>(A) | 第1回<br>入札価格(円)<br><br>(B) | 評価値<br><br>(A)／(B) | 評価値<br>≥<br>基準<br>評価値 | 第2回<br>入札価格(円)<br><br>(B) | 評価値<br><br>(A)／(B) | 評価値<br>≥<br>基準<br>評価値 | 備 考 | 摘 要 |
|--------------------------------|----------------------|-----------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------|-----------------------|-----|-----|
|                                | 企業の創意工夫に対する技術力（技術提案） | 施工体制評価(品質確保の実効性、施工体制確保の確実性) |                                    |                           |                    |                       |                           |                    |                       |     |     |
| I H I ・ 川田工業 ・ 金秀鉄工特定建設工事共同企業体 | 27.5                 | 30.0                        | 157.5                              | 596,800,000               | 26.3907            | ○                     |                           |                    |                       |     | 落札  |
| エム・エムブリッジ株式会社                  | —                    | —                           | —                                  | 無効                        | —                  | —                     |                           |                    |                       |     |     |
|                                |                      |                             |                                    |                           |                    |                       |                           |                    |                       |     |     |
|                                |                      |                             |                                    |                           |                    |                       |                           |                    |                       |     |     |
|                                |                      |                             |                                    |                           |                    |                       |                           |                    |                       |     |     |
|                                |                      |                             |                                    |                           |                    |                       |                           |                    |                       |     |     |
|                                |                      |                             |                                    |                           |                    |                       |                           |                    |                       |     |     |
|                                |                      |                             |                                    |                           |                    |                       |                           |                    |                       |     |     |
|                                |                      |                             |                                    |                           |                    |                       |                           |                    |                       |     |     |
|                                |                      |                             |                                    |                           |                    |                       |                           |                    |                       |     |     |

注：別紙参照（沖縄総合事務局開発建設部ホームページ（契約に関わる情報の公表ページ）に掲載）。

工事名:那覇港(泊心頭地区)臨港道路(港湾1号線)(改良)橋梁支承取替工事

[illegible]

那霸港(泊心頭地区)臨港道路(港湾1号線)(改良)橋梁支承取替工事

[illegible]