

第4章 将来の姿を達成するために必要な施策、主要事業一覧



第4章 将来の姿を達成するために必要な施策、主要事業一覧



※地図内①は沖縄ブロックの社会資本整備に係る地域の将来の姿・主要事業リストをご覧ください。

主要な計画・構想を含めた(概ね10年後) 沖縄ブロックの社会資本整備(参考)

- 凡 例 —
- 国管理ダム
 - 沖縄県管理ダム
 - 建設中・計画中のダム
 - 空港
 - 湾港(重要港湾)
 - 高規格・地域高規格道路
 - 国道
 - 主要地方道
 - 沖縄都市モノレール

自立型経済

自立型経済の構築：
地域経済が持続的に発展し、
豊かな生活と雇用の安定が
確保される沖縄

- 路上工事の縮減
- 事前通行規制区間
解除手続き



- 地域高規格道路整備
(規格の高い道路の整備推進)
- その他道路整備

- 航路誘致に向けた諸策支援
(港湾費用低減やロジスティック
センター整備などを支援)

- 土砂災害対策
- 地すべり対策事業
- 急傾斜地崩壊対策
事業



- 浸水対策
下水道事業



- 安全対策事業

- 土地区画整理事業の推進

安全・安心

安全・安心な生活の確保：
台風等の自然災害に
強い沖縄



- 市民参加による
地域づくり
(ボランティアサポ-
トプログラムの推進)



- ダム事業

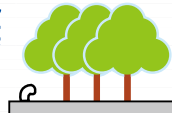
沖縄海岸
国定公園

- 下水道事業
- 下水汚泥の
再利用



- 都市公園の
バリアフリー化

- 広域河川
改修事業
- 総合流域
防災事業

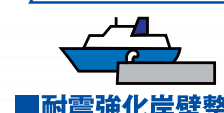


- 港湾緑地の整備



- 都市公園整備

- 多目的国際ターミナル整備
- 泡瀬地区公有水面埋立事業



- 耐震強化岸壁整備

- 公営住宅の耐震化
- 公営住宅の
バリアフリー化
- 公営住宅のユニバーサルデザイン化



- 気象変動に対する対策
(水害や土砂対策、サンゴ礁の防災機能の活用)
- 自然の防災機能の保全・創造

- 大型旅客船ターミナル整備
(石垣港大型旅客船ターミナル)



- 航路の維持管理



- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

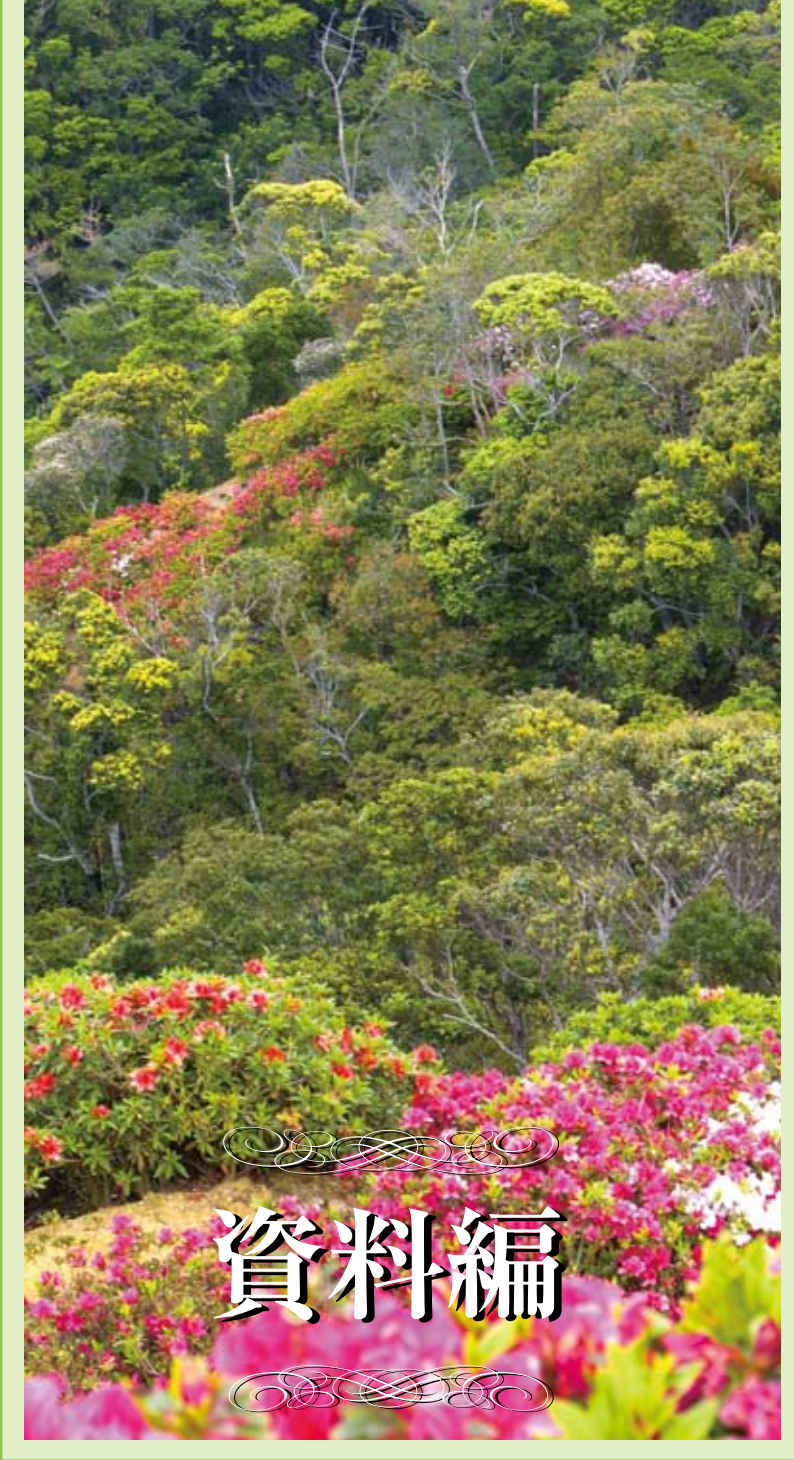
- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港

- 新石垣空港

- 石垣港

- 大型クルーズ船寄港



沖縄ブロックの社会資本の重点整備方針に記載される
指標一覧……………50ページ

沖縄ブロックの社会資本の重点整備方針に記載される
主要事業等一覧……………52ページ

沖縄ブロックの社会資本の重点整備方針に記載される指標一覧

重点戦略	重点目標	指 標	現状の値(H19)	目標値(H24)
【重点戦略1】 自立型経済の構築と持続的発展を支える基盤づくり	①「アジアゲートウェイ構想の実現に向けた国際交流の形成」	航空貨物取扱能力	約20.6万t/年	約70.0万t/年
	②「幹線道路網等の整備による、道路交通の円滑化」	道路渋滞による損失時間	73.5百万人・時間/年	69.8百万人・時間/年
		規格の高い道路を使う割合	7.8%	9.3%
		沖縄都市モノレール利用客数	38,000人/日	42,000人/日
		日常生活の中心となる都市まで、30分以内で安全かつ安定的に走行できる人の割合	61.0%	62.1%
		道路上において行われる工事(路上時間)に伴う年間の交通規制時間	108時間/km・年	100時間/km・年
	③「交通ネットワークの強化による本島・離島地域及び経済の活性化」	航空貨物取扱能力 [再掲]	約20.6万t/年	約70.0万t/年
		沖縄特別自由貿易地域における立地企業数	24社	75社(H23)
	④「アジアを代表する観光・リゾート地、スポーツ拠点の形成」	クルーズ船による入域観光客数	69千人/年	110千人/年
		沖縄のみなどへの大型クルーズ船の寄港回数	61回/年	約100回/年
		都市公園の整備	9.8 m ² /人	14 m ² /人
	⑤「公共交通機関の利便性向上」	沖縄都市モノレール利用客数 [再掲]	38,000人/日	42,000人/日
【重点戦略2】 安全・安心な生活の確保と災害に強い国土づくり	①「安定的な水資源の確保による渇水被害の軽減」	多目的ダム等による安定供給可能人口	約94万人/日	約111万人/日
	②「台風等の自然災害に対する安全性の確保」	下水道による都市浸水対策達成率	約39%	約48%
		土砂災害から保全される人命保全上重要な施設数(うち急傾斜)	16施設(2)	40施設(10)
		ハザードマップを作成・公表し、防災訓練等を実施した市町村の割合	(土砂)6% (洪水)0% (内水)11%	100%
		津波、高潮による災害から一定の水準の安全性が確保されていない地域の面積	約2,500ha	約2,000ha
		侵食海岸において、現状の汀線防護が完了していない割合	約55%	約48%
		災害時における緊急物資輸送に資する岸壁の整備達成率	約27%	約40%
		土砂災害から保全される人口	約1.1万人	約1.3万人

重点戦略	重点目標	指 標	現状の値(H19)	目標値(H24)
【重点戦略2】 安全・安心な生活の確保と災害に強い国土づくり	②「台風等の自然災害に対する安全性の確保」	土砂災害特別警戒区域指定率	0%	約80%
		沖縄本島における台風等による通行規制で孤立する人口	1,120人	1,080人
		洪水による氾濫から守られる区域の割合	約56%	約60%
	③「陸・海・空における事故被害の軽減と安定した離島航路の施設整備」	道路における死傷事故率	77.9件/億台キロ	70.1件/億台キロ
	④「老朽化した社会資本や公共施設の機能継続及び長寿命化」	長寿命化修繕計画策定済み橋梁数の割合	24%	概ね100%
【重点戦略3】 沖縄特有の豊かな自然環境の保全・創造と安らぎと賑わいのある地域づくり	①「沖縄特有の豊かな自然環境や景観の保全・再生・創出」	下水道処理人口普及率	65%	70%
		サンゴ礁と共生する防波堤の整備延長	約1,870m	約2,000m
		目標利用土砂の建設発生土利用率	71.2%(H17値)	90%以上(H22スライド)
		目標アスファルトコンクリート塊再資源化率及びコンクリート塊再資源化率	93.8% 96.5%(H17値)	98%以上 96%以上(H19スライド)
	②「中心市街地の再構築、水源地域の有効活用による地域の活性化」	土地区画整理事業の完了	57地区	約65地区
		みなとにおけるにぎわい空間の確保	約70ha	約90ha
		都市空間形成河川整備率	約51%	約60%
		園路及び広場がバリアフリー化された都市公園の割合	39.9%	40.3%
		みなとにおけるにぎわい空間の確保 [再掲]	約70ha	約90ha
		特定道路におけるバリアフリー化割合	7%	75%
	④「離島における安定した生活環境の確保」	離島における生活用水を安定的に確保する	約29,000人/日	約32,000人/日
		離島における移動のしやすさ	25分	15分
【重点戦略4】 地域との協働と新たな取り組み	①「地域づくりにおける住民との連携強化」	ボランティアサポートプログラムの参加団体数	57団体	増加
	②「地球温暖化への対処」			

沖縄ブロックの社会資本の重点整備方針に記載される主要事業等一覧

■重点戦略1「自立型経済の構築と持続的発展を支える基盤づくり」

(H20～24年、H25～34年)

事業分野	重点目標① アジアゲートウェイ構想の 実現に向けた国際交流の形成	重点目標② 幹線道路網等の整備による、 道路交通の円滑化	重点目標③ 交通ネットワークの強化による 本島・離島地域及び経済の活性化	重点目標④ アジアを代表する観光・リゾート地、 スポーツ拠点の形成	重点目標⑤ 公共交通機関の利便性向上
道路		<div>(H20～24年)</div> <div>②那覇空港自動車道豊見城(一般国道506号豊見城東道路)(豊見城・名嘉地ICロングランプ)(H22年度暫定供用)</div> <div>③沖縄西海岸道路(一般国道58号 那覇西道路)(H22年度供用)</div> <div>④沖縄西海岸道路(一般国道331号 豊見城道路)豊崎交差点立体化(H23年度暫定供用)</div> <div>⑤沖縄西海岸道路(一般国道331号 糸満道路)(H23年度暫定供用)</div> <div>⑥一般国道58号 名護東道路</div> <div>⑦一般国道58号恩納バイパス(H22年度暫定供用)</div> <div>⑧一般国道58号恩納南バイパス(H21年度部分暫定供用)</div> <div>⑨浦添西原線〔港川～城間〕(浦添市)</div> <div>⑩石嶺線(那覇市)</div> <div>⑪松山線(那覇市)</div> <div>⑫宜野湾南風原線〔首里崎山町～南風原町兼城〕(那覇市～南風原町)</div> <div>⑬一般国道507号津嘉山バイパス(那覇市仲井真～八重瀬町東風平)</div> <div>⑭豊見城中央線〔真玉橋～名嘉地〕</div> <div>⑮東風平豊見城線(上田～豊崎)</div> <div>⑯沖縄環状線〔比嘉～比屋根〕(北中城村～沖縄市)</div> <div>⑰県道68号線〔豊見城市我那覇〕</div> <div>・マルチモーダル施策(パークアンドバスライド等)の促進</div> <div>・交通需要マネジメント施策(モビリティマネジメント、時差出勤等)の推進</div> <div>・自家用車とモノレールとの乗り換えシステムの構築(パークアンドライドの推進)</div> <div>・バスとモノレールの結節強化</div> <div>・自転車需要喚起策(サイクルアンドライド)の推進</div> <div>・モノレール延長の検討を含めた利便性向上の推進</div> <div>・基幹バスシステムの導入</div> <div>(H25～34年)</div> <div>①沖縄西海岸道路(一般国道58号 浦添北道路等) 事業中</div> <div>⑨那覇北中城線〔幸地～翁長〕(西原町)</div> <div>②那覇北中城線〔翁長～上原〕(西原町)</div> <div>③南部東道路〔南風原町山川～南城市玉城垣花〕(南風原町～南城市)</div> <div>・面的集中工事と掘削規制の一体的実施等による路上工事の縮減推進</div>	<div>(H20～24年)</div> <div>④沖縄西海岸道路(一般国道331号 豊見城道路)豊崎交差点立体化(H23年度暫定供用)(再掲)</div> <div>⑤沖縄西海岸道路(一般国道331号 糸満道路)(H23年度暫定供用)(再掲)</div> <div>⑦一般国道329号 与那原バイパス(与那原町)</div> <div>⑧一般国道329号 南風原バイパス(南風原町)</div> <div>⑨具志川沖縄線〔前原～具志川〕(うるま市)</div> <div>⑩県道36号線〔喜仲～豊原〕(うるま市)</div> <div>⑪浦添西原線〔嘉手苺～小那覇〕(西原町)</div> <div>(H25～34年)</div> <div>③南部東道路〔南風原町山川～南城市玉城垣花〕(南風原町～南城市)(再掲)</div> <div>④一般国道329号 与那原バイパス(与那原町)事業中</div> <div>⑤一般国道329号 南風原バイパス(南風原町)事業中</div> <div>⑥浦添西原線〔翁長～嘉手苺〕(西原町)</div>	<div>(H20～24年)</div> <div>②那覇空港自動車道(一般国道506号豊見城東道路)(豊見城・名嘉地ICロングランプ)(H22年度暫定供用)(再掲)</div> <div>②一般国道449号本部南道路〔本部町大浜～名護市安和〕</div> <div>(H25～34年)</div> <div>①沖縄西海岸道路(一般国道58号浦添北道路)事業中(再掲)</div>	<div>(H20～24年)</div> <div>・公共交通機関の利便性の向上(バス停の環境整備)</div> <div>・パークアンドバスライドの促進</div> <div>・自家用車とモノレールとの乗り換えシステムの構築(パークアンドライドの推進)(再掲)</div> <div>・バスとモノレールの結節強化(再掲)</div>
港湾	<div>(H20～24年)</div> <div>・物流効率化に向けた取り組みの推進〔沖縄国際物流戦略チームで提言された取り組みの推進〕</div> <div>(H25～34年)</div> <div>・航路誘致に向けた諸策支援〔ターミナルオペレーター港湾管理者と連携し、港湾諸費用低減、リードタイム短縮といった取り組みに加えて、ロジスティックセンター整備など航路誘致に向けた諸策を支援する〕</div>	<div>(H20～24年)</div> <div>⑬那覇港那覇ふ頭地区道路〔空港線〕(那覇市)H22供用</div>	<div>(H20～24年)</div> <div>・各地域における港湾整備</div> <div>⑭中城湾港新港地区(うるま市)</div> <div>・沖縄国際物流戦略チームで提言された取り組みの推進(再掲)</div> <div>(H25～34年)</div> <div>⑥中城湾港新港地区(うるま市)</div> <div>⑦那覇港浦添ふ頭地区臨港道路〔浦添線〕(浦添市)</div> <div>・航路誘致に向けた諸策支援〔ターミナルオペレーター港湾管理者と連携し、港湾諸費用低減、リードタイム短縮といった取り組みに加えて、ロジスティックセンター整備など航路誘致に向けた諸策を支援する〕(再掲)</div>	<div>(H20～24年)</div> <div>⑮那覇港泊ふ頭地区(那覇市)H21暫定供用</div> <div>⑯石垣港新港地区(石垣市)供用</div> <div>⑰本部港本部地区(本部町)供用</div> <div>⑱中城湾港西原与那原地区マリーナ(与那原町)</div> <div>(H25～34年)</div> <div>⑧平良港漲水地区(宮古島市)</div>	
空港	<div>(H20～24年)</div> <div>①那覇空港施設の更新・改良</div> <div>①那覇空港国際旅客ターミナルの整備、貨物ターミナルの整備</div>		<div>(H20～24年)</div> <div>②新石垣空港(沖縄県石垣市)</div>		

沖縄ブロックの社会資本の重点整備方針に記載される主要事業等一覧

(H20～24年、H25～34年)

■重点戦略1「自立型経済の構築と持続的発展を支える基盤づくり」

事業分野	重点目標① アジアゲートウェイ構想の 実現に向けた国際交流の形成	重点目標② 幹線道路網等の整備による、 道路交通の円滑化	重点目標③ 交通ネットワークの強化による 本島・離島地域及び経済の活性化	重点目標④ アジアを代表する観光・リゾート地、 スポーツ拠点の形成	重点目標⑤ 公共交通機関の利便性向上
都市公園				(H20～24年) ②7都市公園〔中城公園(中城村・北中城村) H22年度一部完成〕 ②8国営沖縄記念公園 海洋博覧会地区(本部町) ②9国営沖縄記念公園 首里城地区(那覇市) H24年度一部完成 (H25～34年) ①0都市公園〔中城公園(中城村・北中城村)〕、 ③5〔パンナ公園(石垣市)〕の全面供用 ①1国営沖縄記念公園海洋博覧会地区(本部町)及び首里城地区(那覇市)の整備推進	
河川				(H20～24年) ③0高潮対策 東江海岸(名護市) H22年度完成	

■重点戦略2「安全・安心な生活の確保と災害に強い県土づくり」

事業分野	重点目標① 安定的な水資源の確保による 渇水被害の軽減	重点目標② 台風等の自然災害に対する安全性の確保	重点目標③ 陸・海・空における事故被害の軽減と 安定した離島航路の施設整備	重点目標④ 老朽化した社会資本や公共施設の機能継続及び 長寿命化
道路		(H20～24年) ③③一般国道58号〔謝敷拡幅〕(国頭村) ③4一般国道58号〔事前通行規制区間内における防災対策〕(国頭村) H24完成 (H25～34年) ・事前通行規制区間解除手続き	(H20～24年) ・事故危険箇所対策 ④9コザ交差点改良 ⑤0谷茶地区交差点改良 ⑤1与座地区歩道整備 ⑤3沖縄嘉手納線〔沖縄市知花～白川〕 ⑤沖縄西海岸道路(一般国道331号 糸満道路) (H23年度暫定供用)(再掲) ③沖縄西海岸道路(一般国道58号 那覇西道路) (H22年度供用)(再掲) (H25～34年) ②0安全対策事業 一般国道329号 金武バイパス 事業中 ③南部東道路〔南風原町山川～南城市玉城垣花〕(南風原町～南城市)(再掲)	(H20～24年) ・橋梁の長寿命化修繕計画の策定 (国管理橋:150橋、県、市町村管理橋:607橋、 有料(NEXCO):46橋)
港湾		(H20～24年) ③5那覇港泊ふ頭地区耐震強化岸壁整備事業(那覇市) H23年度完成 ③6本部港本部地区耐震強化岸壁整備事業(本部町) (H25～34年) ①3平良港漲水地区耐震強化岸壁(宮古島市)	(H20～24年) ⑤6那覇港浦添ふ頭地区防波堤(浦添市) ⑤7平良港本港地区防波堤(宮古島市) ⑤8仲田港防波堤(伊是名村) H22年度完成 ⑤9伊江港防波堤(伊江村)	
河川	(H20～24年) ③1沖縄北西部河川総合開発事業(大宜味村) ③2沖縄東部河川総合開発事業(金武町) H23年度完成 (H25～34年) ②2沖縄北西部河川総合開発事業(国頭村)	(H20～24年) ③7広域河川改修事業〔安里川、安謝川、国場川、比謝川等〕(那覇市他) ③8総合流域防災事業〔小波津川、西屋部川等〕(西原町他) ・ソフト対策〔ハザードマップを活用した防災訓練等の推進〕		

重点戦略2「安全・安心な生活の確保と災害に強い県土づくり」

(H20~24年、H25~34年)

沖縄ブロックの社会資本の重点整備方針に記載される主要事業等一覧

(H20～24年、H25～34年)

■重点戦略3「沖縄特有の豊かな自然環境の保全・創造と安らぎのある地域づくり」

事業分野	重点目標① 沖縄特有の豊かな自然環境や景観の 保全・再生・創出	重点目標② 中心市街地の再構築、水源地域の有効活用による 地域の活性化	重点目標③ 高齢者や障害者の安全な生活環境の確保	重点目標④ 離島における安定した生活環境の確保
道路			(H20～24年) ・特定道路のバリアフリー化の促進 74一般国道329号〔那覇市旭町～壺川〕 75那覇北中城線〔首里山川町～首里鳥堀町等〕	(H20～24年) 68屋我地仲宗根線(ワルミ大橋) 81平良下地島空港線(伊良部架橋)
港湾	(H20～24年) 35自然環境に配慮した防波堤整備 那覇港泊ふ頭地区(那覇市)(再掲) 57自然環境に配慮した防波堤整備 平良港本港地区(宮古島市)(再掲)	(H20～24年) 65那覇港那覇ふ頭地区緑地(那覇市)H22年度完成 66中城湾港西原与那原港地区緑地(与那原町) 67平良港トゥリバー地区緑地(宮古島市)H21年度完成 (H25～34年) 28那覇港浦添地区緑地 29平良港漲水地区緑地 30石垣港新港地区緑地	(H20～24年) 65那覇港那覇ふ頭地区緑地(那覇市)H22年度完成(再掲) 66中城湾港西原与那原港地区緑地(与那原町)(再掲) 67平良港トゥリバー地区緑地(宮古島市)H21年度完成(再掲) (H25～34年) 28那覇港浦添地区緑地(再掲) 29平良港漲水地区緑地(再掲) 30石垣港新港地区緑地(再掲)	(H20～24年) 69竹富南航路の適切な維持管理 (H25～34年) 22竹富南航路の適切な維持管理
河川	(H20～24年) 37広域河川改修事業〔国場川、安謝川〕(南風原町他)(再掲) 38総合流域防災事業〔小波津川、奥川〕(西原町他)(再掲) 31沖縄北西部河川総合開発事業(大宜味村)(再掲) 32沖縄東部河川総合開発事業(金武町)H23年度完成(再掲) (H25～34年) 14広域河川改修事業〔国場川、安謝川〕(南風原町他)(再掲) 15総合流域防災事業〔小波津川、奥川〕(西原町他)(再掲) 22沖縄北西部河川総合開発事業(国頭村)	(H20～24年) 37広域河川改修事業〔安里川水辺プラザ〕(那覇市)(再掲)、〔国場川〕(那覇市、南風原町)】(再掲)		(H20～24年) 77儀間川総合開発事業(久米島町)
海岸	(H20～24年) 39海岸高潮対策 東江海岸(名護市)H22年度完成(再掲) 45侵食対策事業 久志海岸(名護市)(再掲) (H25～34年) ・自然の防災機能の保全・創造(サンゴ礁の防災機能の保全及び向上に向けた検討)			
都市	(H20～24年) 63沖縄特有の豊かな自然環境や景観の保全・創出 都市計画道路龍譚線(那覇市)、金城地区細街路(那覇市)、街なみ環境整備事業〔龍譚地区〕	(H20～24年) 70土地区画整理〔真嘉比古島第二地区〕(那覇市) 71土地区画整理 桑江伊平地区(北谷町) 72魅力ある都市空間の整備 牧志・安里地区(那覇市) 73中心市街地活性化の推進 モノレール旭橋駅周辺地区(那覇市) (H25～34年) 31土地区画整理事業〔安慶名地区〕(うるま市)完了 32土地区画整理事業〔津嘉山北地区〕(南風原町)完了 33土地区画整理事業〔西原西地区〕(西原町)完了		
都市(下水)	(H20～24年) 64下水道の普及促進 沖縄県中城村、沖縄県南城市、沖縄県大宜味村塩屋地区他 (H25～34年) 23中部流域下水道 24中城湾流域下水道 25中城湾南部流域下水道 26公共下水道事業20箇所(那覇市他) 27特定環境保全公共下水道事業7箇所(大宜味村他) ・中部流域下水道〔下水道汚泥有効利用の推進〕			

沖縄ブロックの社会資本の重点整備方針に記載される主要事業等一覧

(H20～24年、H25～34年)

■重点戦略3「沖縄特有の豊かな自然環境の保全・創造と安らぎのある地域づくり」

事業分野	重点目標① 沖縄特有の豊かな自然環境や景観の 保全・再生・創出	重点目標② 中心市街地の再構築、水源地域の有効活用による 地域の活性化	重点目標③ 高齢者や障害者の安全な生活環境の確保	重点目標④ 離島における安定した生活環境の確保
都市（公園）			(H20～24年) 76都市公園のバリアフリー化の促進 平和祈念公園（糸満市） H24年度完成 (H25～34年) ・都市公園のバリアフリー化の促進	
住宅			(H25～34年) 17名護団地建替事業（名護市） 18宇栄原団地建替事業（那覇市） 19石嶺団地建替事業（那覇市）	

沖縄ブロックの社会資本の重点整備方針に記載される主要事業等一覧

(H20～24年、H25～34年)

■重点戦略4「社会資本整備の新たな取り組み」

事業分野	重点目標① 地域づくりにおける住民との連携強化	重点目標② 地球温暖化への対処
道路	(H20～24年) ・ボランティアサポートプログラムの 促進 (H25～34年) ・ボランティアサポートプログラムの 促進	(H20～24年) 2那覇空港自動車道(一般国道506号豊見城東道路)(豊見城・名嘉地IC ロングラン)(H22年度暫定供用)(再掲) 3沖縄西海岸道路(一般国道58号 那覇西道路)(H22年度供用)(再掲) 4沖縄西海岸道路(一般国道331号 豊見城道路)豊崎交差点立体化 (H23年度暫定供用)(再掲) 5沖縄西海岸道路(一般国道331号 糸満道路)(H23年度暫定供用)(再掲) 6一般国道58号 名護東道路(再掲) 9浦添西原線〔港川～城間〕(浦添市)(再掲) 12宜野湾南風原線〔首里崎山町～南風原町兼城〕(那覇市～南風原町)(再掲) 13一般国道507号津嘉山バイパス〔那覇市仲井真～八重瀬町東風平〕(再掲) 15東風平豊見城線(上田～豊崎)(再掲) 19沖縄環状線〔比嘉～比屋根〕(北中城村～沖縄市)(再掲) 80県道68号線〔豊見城市我那覇〕(再掲) ・マルチモーダル施策(パークアンドバスライド等)の促進(再掲) ・交通需要マネジメント施策(モビリティマネジメント、時差出勤等) の推進(再掲) (H25～34年) 34沖縄西海岸道路(一般国道58号 読谷道路) 1沖縄西海岸道路(一般国道58号 浦添北道路)(再掲)
河川	(H20～24年) ・NPOとの協働による河川事業の推進 ・河川愛護活動の推進 「河川愛護会募集事業の活用」	(H20～24年) ・地球温暖化に伴う気候変動に対する影響対策(水資源・水害・土砂災 害等)の検討
河川(砂防)		(H20～24年) ・地球温暖化に伴う気候変動に対する影響対策(水資源・水害・土砂災 害等)の検討
都市（公園）		(H25～34年) 地球温暖化抑制のための緑地保全 中城公園(中城村・北中城村) H22年度一部完成(再掲)

～事業の効率的な推進に向けて～

本重点整備方針の推進にあたっては、沖縄ブロックを取り巻く内外の経済社会情勢の変化等に柔軟に対応し、必要に応じて見直しを行うこととします。

また、重点目標に記載した事業については、コスト管理と事業評価を適切に行うとともに、事業の進捗状況やアウトカム目標の達成状況についてフォローアップを行い、重点的・効率的な事業の推進に努めていきます。