施策名:設計方法の見直し

大北高架橋下部(P8、A2)工事

【施策の概要】

・従来の橋梁下部構造の設計においては、材料を極力少なくすることを念頭に考え、発生する応力状態に合わせて部材断面を決定し、断面を変化させるなどしてきたため、部材形状が複雑化する傾向にありました。そのため、製作に要する加工工程が多くなったり、現場施工に手間がかかることがありました。

そこで、施工性を考慮して総労務量が省力化できるよう、図の様にできるだけ構造を簡素化し統一化することによって、鉄筋の加工、組立作業及び型枠の製作、設置作業の省力化を図りました。

【施策のポイント】

- ・橋台の竪壁形状は原則として変化させない。 橋台の竪壁形状を単純化することで、型枠の製作・設置作業や鉄筋の 加工・組立作業の省力化及び足場工の単純化による安全性の向上が図 られるとともに、橋台裏込め土の転圧も容易になります。
- ・橋台のフーチング上面のテーパーは、原則として設けない。 橋台フーチング上面を水平に仕上げることで、鉄筋加工作業の省力化 やフーチング上面のコンクリート表面仕上げが容易になります。

【施策の実施状況・イメージ図】

