

「那覇空港の総合的な調査に係る情報提供及び意見収集のあり方」に関する広報活動

「那覇空港の総合的な調査に係る情報提供及び意見収集のあり方」について、オープンハウス・パネル展示を下記の日程及び場所にて実施しました。その結果集まった54票のアンケートを基に、集計した結果を下に示します。

実施主体

那覇空港調査連絡調整会議

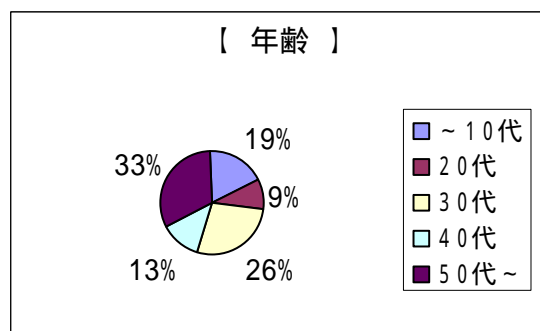
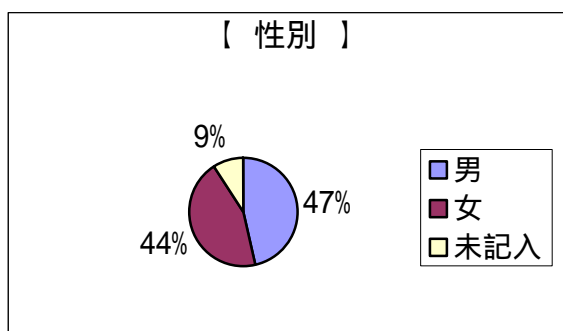
実施期間及び実施場所

平成16年11月22日～26日	県庁1階ロビー（空港展）
平成16年12月20日～24日	豊見城市役所1階ロビー、久茂地公民館
平成17年1月11日～14日	首里公民館、石嶺公民館
平成17年1月17日～21日	小禄公民館、糸満市役所
平成17年1月24日～27日	那覇市役所1階ロビー

アンケート集計結果

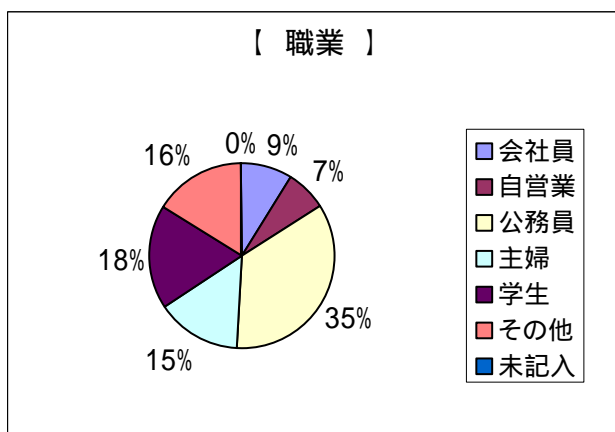
1 性別と年齢を教えてください

<年齢>	男	女	未記入
・～10代 10人	2	8	0
・20代 5人	3	2	0
・30代 14人	4	7	3
・40代 7人	4	2	1
・50代～ 18人	12	5	1
計	25	24	5



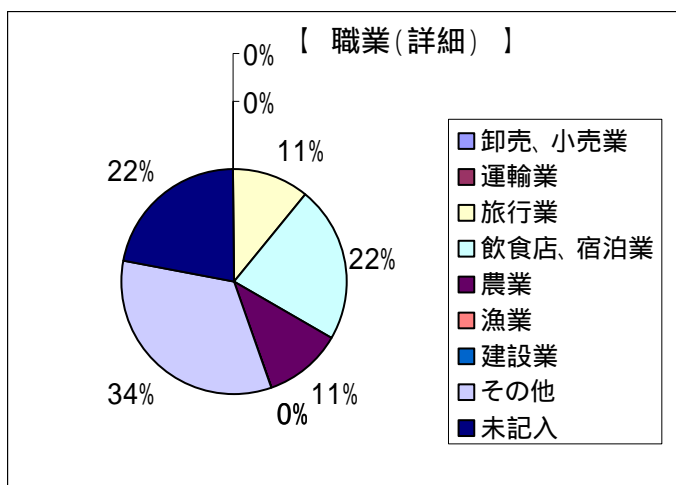
2 あなたの職業について教えてください。(複数回答あり)

・会社員	5人
・自営業	4人
・公務員	19人
・主婦	8人
・学生	10人
・その他	9人
・未記入	0人



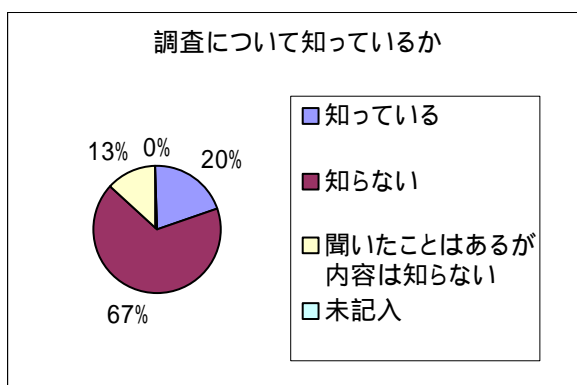
上記で会社員及び自営業とお答えになれた方についてお聞きします。職種は次のどれに当てはまりますか？

・卸売、小売業	
・運輸業	
・旅行業	1人
・飲食店、宿泊業	2人
・農業	1人
・漁業	
・建設業	
・その他	3人
・未記入	2人



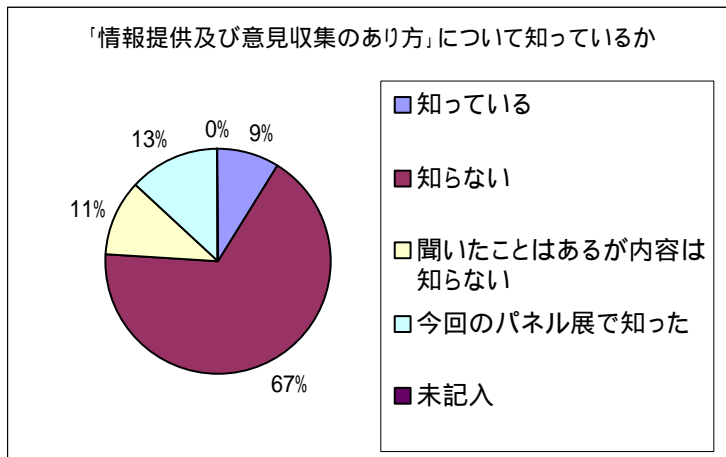
3 那覇空港の総合的な調査を国、沖縄県が実施していることを知っていますか？

・知っている	11人
・知らない	36人
・聞いたことはあるが内容は知らない	7人
・未記入	0人



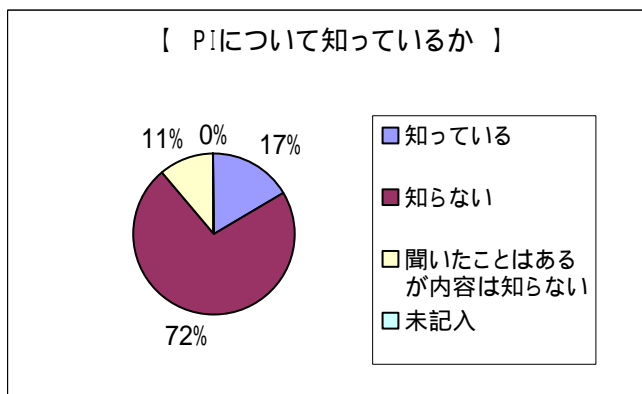
4 那覇空港の総合的な調査は、P Iを導入することとして、その基本的な考え方をまとめた「那覇空港の総合的な調査に係る情報提供及び意見収集のあり方」を作成し公表していますが、知っていますか？

・知っている	5人
・知らない	36人
・聞いたことはあるが内容は知らない	6人
・今回のパネルで知った	7人
・未記入	0人



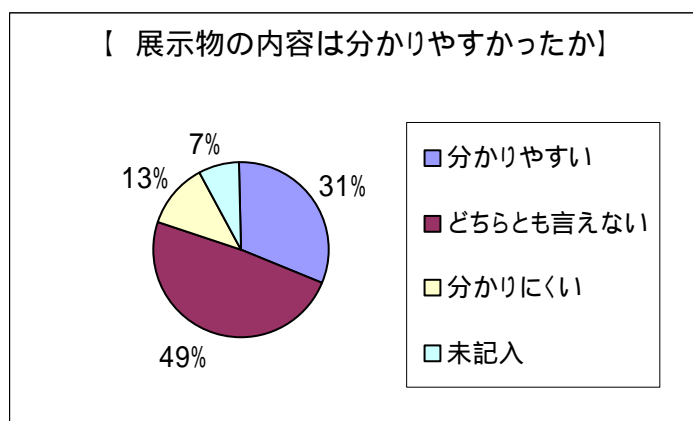
5 P I（パブリック・インボルブメント）という言葉や内容についてご存じですか？

・知っている	9人
・知らない	39人
・聞いたことはあるが内容は知らない	6人
・未記入	0人



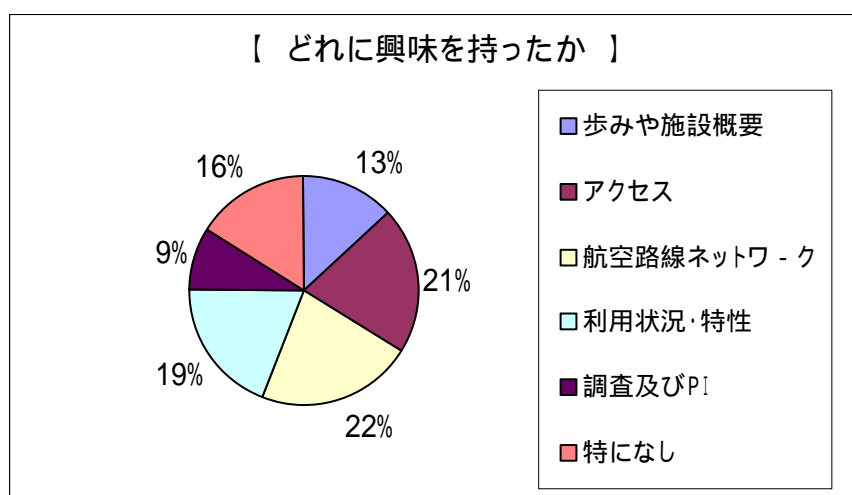
6 パネルや展示物の内容は分かりやすかったですか？

・分かりやすい	17人
・どちらとも言えない	26人
・分かりにくい	7人
・未記入	4人



7 那覇空港についてどの部分に興味を持ちましたか？（複数回答可）

・これまでの歩みや施設概要	9人
・那覇空港へのアクセス	14人
・那覇空港航空路線ネットワーク	15人
・那覇空港の利用状況・特性	13人
・「那覇空港の総合的な調査」及びPIについて	6人
・特に興味を持たなかった	11人

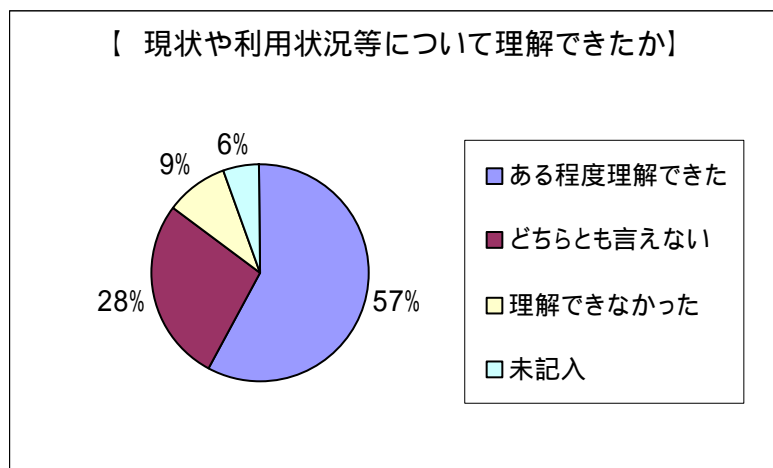


8 7で回答した項目について、具体的にどう感じましたか？

別紙参照

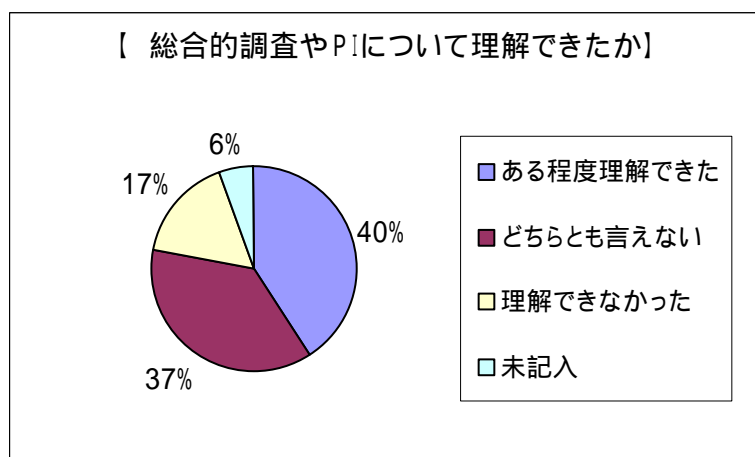
9 那覇空港の現状や利用状況等について理解できましたか？

・ある程度理解できた	31人
・どちらとも言えない	15人
・理解できなかった	5人
・未記入	3人



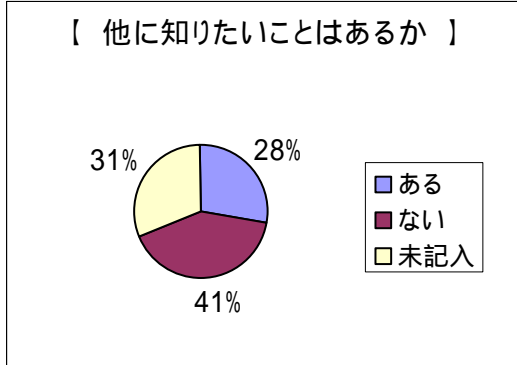
10 那覇空港の総合的調査やPIについて理解できましたか？

・ある程度理解できた	22人
・どちらとも言えない	20人
・理解できなかった	9人
・未記入	3人



1 1 那覇空港について他に何か知りたいことがありますか？

・ある	15人
・ない	22人
・未記入	17人



(どんなことが知りたいですか?) 別紙参照

1 2 ご意見、ご感想、ご希望がありましたら自由にご記入をお願いします。 別紙参照

各公民館、市役所のアンケート票数状況

年月日	各公民館、市役所	アンケート回収票数
2004/12/20	豊見城市役所	2
2004/12/21	豊見城市役所	2
2004/12/24	豊見城市役所	4
	久茂地公民館	1
2005/1/14	首里公民館	4
2005/1/14	石嶺公民館	0
2005/1/17	糸満市役所	6
2005/1/18	糸満市役所	2
2005/1/19	糸満市役所	1
2005/1/20	糸満市役所	7
2005/1/21	糸満市役所	1
2005/1/21	小禄公民館	9
2005/1/25	那覇市役所	10
2005/1/26	那覇市役所	5
計		54

8 7で回答した項目について、具体的にどう感じましたか？

P Iについては、住民への理解と周知と協力が必要になると思います。その為にP I導入は時間がかかるとは思います、住民の声を取り入れるのはこれから必要となると思います。約70年の間にいろいろの変遷がある。また多くの地域とネットワークがある。

国際線の老朽化。

もっと速く整備すべき。

環境をつぶしてまでも空港の拡大は希望しない。環境を残してできそうであればいいと思う。環境が一番大事だと思う。

国際の拡張工事及び貨物ターミナルの工事は無いんでしょうか？又、立体駐車場の出入口が小さいと思われます。それに出入口の表示が分からないと思われます。

年に2～3回沖縄へ来る旅行者なのでアクセスや空港内でもっと時間が過ごせる場所を充実してほしい。

早く便利になればと思う。

退職直後は旅行視察で良く利用した。現在は出張で良く利用している。新聞などでの情報で那覇空港の観光客の様子を把握している位である。

もっと知るべきだと思った。アンテナを広げたい。

国際線がもっと増えればさらに便利になる（増えて欲しい）

観光産業の振興に役立つのではないかと思います。

沖縄は観光の名所なので那覇空港にもっと関心を持とうと思った。

上記（問い7）全ての項目に関し、今日初めて情報として身近に認識させられ大変ためになりました。

夏に利用客の多いのは分かっていたが、6月に利用客が少ないのは意外であった。航空会社と打合わせのうえ、ジュンブライドを宣伝し、外国からの新婚客を誘致するようにしたら良いと思います。

那覇空港の雰囲気が好きです。飛行機とかみるのが好きです。何か居心地のいい場所。

国際線を増やして方がよいのでは？

沖縄の地理的条件をいかした国際線の増が必要と思う。

民間自衛隊の共用はいつまで続くか。危険な空港。

その他（よく分からない等）

1 1 那覇空港について他に何か知りたいことがありますか。(どんなことが知りたいですか?)

どの程度の赤字、黒字収支なのか。

国際線については建て替える予定があるのかな。いつか?について。

客が増えていることは分かったが、自然がどうなるのかの調査を知りたい。海がどうなるのか。

これからどう拡張していくのか。

空港使用料を安くできないですか?又、空港内のSHOP等が沖縄の一般的な店より高いと思われます。安くできないですか?

緊急時の使用統制などについて、有事的利用等について、情報を公開して欲しい。

何が課題かわからない。建物(空港ターミナルビル)がすばらしくなった。便利になったことは感じるが空港の需給の面で将来または現在どのような問題となる部分があるのかわからないので展示の内容をもっと分かりやすく。

かつて新聞報道で滑走路を新たに沖合いにつくるという記事を読んだ気がするが、今日の調査と関係があるのでしょうか。

方面別の利用客数。全国の空港との便数、利用客数の比較。

沖合展開の併行滑走路。

1 2 ご意見、ご感想、ご希望がありましたら自由にご記入をお願いします。

展示写真がもっと多い方がいいと思った。

早急に国際線を整備する必要があると思います。観光立県を掲げているならば。

どんどん情報を公開、提供してほしい。

空港使用料や航空燃料は安くないのでしょうか？それを空港を使用する県民やリピーターに還元できないのでしょうか？

糸満の道路整備により那覇空港が便利になる事を願っている。

沖縄は離島県でありほとんどの観光客が飛行機を利用する。快適な観光をしていただくためにも空港の整備充実は絶対に必要だと考えます。

立派な那覇空港の建設に期待します。

鉄道の思恵を受けていない沖縄には利用税を安くして運賃を安くして欲しい。

石垣空港が出まるまでにランウェイの今後はどうなるでしょう。

本土路線をよく利用するので料金を安くして欲しい。旅行がしやすくなる。

空港の駐車料金をもっと安くしてほしい。

滑走路を 4000m にのばすべき。又は滑走路を追加すべきだと思う。