

第2回 那覇空港調査連絡調整会議 幹事会

議事概要

1 日時 11月10日(月) 13:30~15:00

2 場所 県庁3階 第1・2会議室

3 出席者

(1) 幹事

内閣府沖縄総合事務局開発建設部港湾空港指導官	酒井 洋一
国土交通省大阪航空局飛行場部次長	梅野 修一
沖縄県企画部参事	傍土 清志

(2) 内閣府沖縄振興局からの参加

内閣府沖縄振興局振興第三担当専門官	篠 良一
-------------------	------

(3) 国土交通省航空局からの参加

国土交通省航空局飛行場部計画課専門官	木原 正智
--------------------	-------

(4) 内閣府沖縄総合事務局開発建設部からの参加

内閣府沖縄総合事務局港湾・空港整備事務所長	三宅 光一
-----------------------	-------

4 次第

(1) 開会

(2) 出席者紹介

(3) 議事

ア 議事1 PI(ステップ1)実施報告について

次の対応が決定されるとともに、PI(ステップ1)実施報告書(案)が了承された。

幹事会での確認事項

(1) 説明会で、事前に報告書等の資料が欲しいとの意見があったことに対して、今後どう対応するのか。

(対応) ステップ1でも各種団体へは前もって配布している。ステップ2以降では配布対象団体や配布数を増やす。また、インターネットでも公開しているので、インターネットにより報告書等が入手できることを周知していく。

(2) 実施報告書13ページの理解度の分類において、「滑走路1本による制約」は「航空旅客の現況や課題」よりは、「空港施設に係る課題・解決策」に分類するのが適切と思われる。

(対応) 指摘のとおり修正を行う。

(3) アンケート回答者の性別構成で、女性回答者が少ない。実施方法に偏りがあったのではないか。詳細な分析が必要ではないか。また、今後女性をPIに参画させるための方策について検討する必要があるのではないか。

(対応) 説明会の参加状況を見ると男性が多く、これがアンケート回答者の性別構成として反映されたのではないかと推測される。次回のPIステップ2においては、女性が少ない原因を分析し、女性の参加を増やす方策を検討していく。

(4) 実施報告書と寄せられた意見の公開方法についてはどうするのか。

(対応) 14日のインターネットでの公開と那覇空港ビルディングやエアライン等の各関係機関への送付を行う。

(5) 実施報告書では、寄せられた意見は詳細に意見の分類が行われているが、資料3の「寄せられた意見」では、それに対応する分類になっていない。透明性、説明責任向上の観点から、詳細な意見の分類がわかるような資料を公表すべきである。

(対応) 指摘のとおり資料を整理する。

イ 議事2 今後のスケジュールについて

原案どおりのスケジュールで進めることが確認された。

ウ 議事3 その他

PI(ステップ1)実施報告書(案)については、指摘事項を修正した上でインターネットに公開する。