



## 「那覇空港の調査報告書 2」に関するアンケートについて

### (ご協力をお願い)

「那覇空港の調査報告書 2」を読んでいただきありがとうございました。  
この報告書でお知らせしたことがらについて、皆さんとどの程度情報の共有が図られたか把握し、今後のパブリック・インボルブメントの活動に生かしていきたいと考えていきます。

つきましては、裏面のハガキにご記入いただき、**9月30日**までに下記あて郵送もしくはファクシミリでお送り下さい。

なお、アンケート結果については、個人情報を取り除きまとめた上で、公表いたします。

回  
答  
票

メールの場合はこちらへ  
aa015500@pref.okinawa.jp

ファクシミリの場合はこちらへ  
(098)-866-2448

ホームページからも登録できます

<http://www.pref.okinawa.jp/nahakuukou/>



## 1 調査票の記入にご協力頂く方ご自身についてお答え下さい

性別：男性 女性

年齢：10代 20代 30代 40代 50代 60代～

職業：会社員 公務員 自営業 主婦 学生 その他（ ）

居住市町村名（県外の方は県名）：



## 2 那覇空港の総合的な調査についてどの程度関心があるかお答え下さい

問1 「那覇空港の総合的な調査」を実施していることを知っていましたか？

・（ ）頃から知っていた ・聞いたことはある ・知らなかった

問2 現在、PIステップ2を実施していることを何で知りましたか？

・広報誌 ・新聞 ・ポスター ・インターネット ・空港ビジョン  
・ラジオ ・パネル展 ・周囲の人から ・その他（ ）



## 3 報告書の内容についてどの程度ご理解いただけたかどうかについてお答え下さい イ)理解できた ロ)ある程度理解できた ハ)よく分からなかった

問1 「パブリック・インボルブメント」の意味や実施方法

問2 那覇空港の旅客数が年々増加していること

問3 需要予測では4つのケースを想定したこと

問4 那覇空港の航空需要は引き続き増加する見通しであること

問5 1日あたりの発着回数（370～380回/日）の考え方

問6 2015年度以降、那覇空港の能力（滑走路の利用）に余裕がなくなる恐れがあること

問7 2015年度以降、航空サービス全般の水準が低下する恐れがあること

問8 2015年度以降、県経済の損失がさらに拡大する恐れがあること

問9 ターミナル地域については、段階的な整備に取り組んでいくこと

問10 今後検討する滑走路増設等の対応策については、多角的に検討する必要があること



## 4 滑走路増設等の検討では、何が重要だと考えますか？

・空港施設（滑走路等）の設計 ・空港の運用 ・費用 ・環境への影響  
・その他（ ）



## 5 ご意見・ご感想ありましたらご記入お願いします。