

那覇空港の総合的な調査に係るPI(ステップ1)
に寄せられたご意見

1 PIの取り組みに関する意見

連番	ご意見の内容	調査報告書 77			PIの進め方 57			
		内容を充実すべき	分かり易い	自衛隊等に関する提 供情報が不足	情報提供方法を改 善、充実すべき	PIを短縮すべき	幅広く意見を収集す べき	PIに期待
	134件	32	25	20	28	13	10	6
1	調査報告書自体の記載が難しいと思います。一般の人にもわかるような内容説明にしてほしいですね。	1						
2	我々一般の者にとって、内容が多岐にわたり理解困難な部分もありますが、全体に良くまとめられていると思います。	1						
3	説明で理解できたのであって、報告書を見て理解する時間は殆どなかった。	1						
4	調査報告書を読みましたが内容がよく解りませんでした。多分、那覇空港の整備について県民に聞いているのかなと思いました。渋滞があるとか観光客が増加するとかいろいろ書いてありますが、要は滑走路増設をしたいだけでしょうか？新石垣空港が完成したら羽田直行便が増えると思いますが、羽田空港の場合はチェックインに1時間かかる場合もあります。他の空港と比較する必要も有るのでは？	1						
5	(国際線旅客ターミナルの利便性の向上限界について)様々な問題とは具体的には何か？利用者の評価として新しいものと古いものとの満足度の差は当然です。何が原因か具体的な説明がなにもされておらず理解できない項目です。	1						
6	「空港の現状評価」の項目におけるピーク時発着回数33回とは毎時か毎日か明確にしてほしい。「空港の役割と効果」の項目のn=3013、n=981の意味は素人の私にはわからない。	1						
7	の便の利用率の算出はどのように行われたのか、利用者の比率が表記されるのが疑問である。	1						
8	那覇空港の能力を評価するとして13の航空サービス指標を13指標により現状が表現されているけど、おのおのの指標を持つ数値の意味が理解しづらい。また、次のステップ2で将来の状態の予測結果を示す予定と書いてますが、将来予測結果と現状の数値を並べてもよく分からないと思う。評価基準は何なのか？絶対評価なのか、相対評価なのか？複数の指標に重み付けをするのか等をわかりやすく示してもらいたい。	1						
9	13の指標において、航空サービスイメージ図との整合性がなくわかりにくい。	1						
10	新しい設置や、土地を広げることをしなければならぬことは分かりましたが、実現させることは難しいのではと思いました。その点はどうなっているのでしょうか？	1						
11	国内線路線数と利用客数の資料は路線数の増加で利用客の増加も理解できますが、運航便数と利用客数の相関が理解しやすと思います。逆にこの資料では路線数と利用客数の相関性がなくなっています。	1						
12	観光客の来訪による直接経済効果は3498億円となっており4900億円との数値が異なります。	1						
13	「沖縄の経済が1970年後半の状態に停滞していたと考えられます。」の表記について、当時から空港があり空港が無かったらという仮定には結びつかない。	1						
14	説明の中でステップ2の内容で「既存ストック」とありますが一般の人が理解できる用語でしょうか？用語の使用が不適切です。ストックの解説をすべきです。	1						
15	この調査はパンフレットの出来映えを評価するものですか？PIであれば、県民の意向をくみとれるような、アンケートにしてほしいと思います。よりよい那覇空港をつかっていくために頑張ってください。	1						
16	空港の現状・問題点等について詳しく、わかりやすく説明されていて有意義なものであったと思う。一方で、論点がしばられていて(滑走路増設等)住民側からの意見等を取り入れる余地がだれほどあるのか気になりました。	1						
17	PIのInvolvement(巻き込む)という表現に抵抗がある。「公衆と共に歩む」とかやわらかい表現に変更してください。歩むスピードで物事を考えるのが私はベストだと思っている。	1						
18	民間会社ではもう少しストレートに訳せると思います。もってまわった説明がくだいです。「PI」などと英語略語を使用せず、日本語で表記してほしい。	1						
19	問題点があると書いてあるが、具体的な例をもう少しいれてほしい。	1						
20	日本の中の沖縄の立場ではなくアジアの沖縄、世界の沖縄をもう少し色濃く出した空港像を県民に分かり易く説明できる資料を提案して欲しい。	1						

1 PIの取り組みに関する意見

連番	ご意見の内容	調査報告書 77				PIの進め方 57		
		内容を充実すべき	分かり易い	自衛隊等に関する情報提供が不足	善、充実すべき	PIを短縮すべき	幅広く意見を収集すべき	PIに期待
	134件	32	25	20	28	13	10	6
21	夏場のピーク時については、多客期であり全国的に混雑している時期であります。今回の問題提起の書き出しとして、那覇空港に起因する書きぶりは誤解をあたえ、原因認識を誘導する文章となっています。	1						
22	この資料は沖縄県の一整備担当者の誘導的資料で内容も不備だらけで理解される資料とは思われません。もっと第三者を含めたわかりやすい中立な資料を提示して計画を進めるべきです。	1						
23	国際線旅客ターミナルの評価(アンケート?)で大変満足の数値が多いのにおどろいた。不満がもっと多いものと思っていた。(私個人としては大変不満である。)アンケートの設問に問題はなかったのか?	1						
24	国際線の利用は実際にどのくらいあるのか? 実際にソウルは大阪経由より高額。	1						
25	「航空便利用による農産物の県外市場開拓(130億円)と生産波及効果(222億円)波及効果」について、波及効果の割に市場開拓した結果が及んでいない。赤字をだしての県外市場開拓と誤解されませんか。	1						
26	PIを実施するに下記の事を考えられた方が良いと思う。1. 空港外の事は空港には関係ないですか? 道路状況、ホテル、観光先、ケア方法。空港だけを見るなら、このアンケートは「無」に等しい。	1						
27	観光客が10年前に比べると伸びていますが、その要因を知りたかったです。	1						
28	今回の調査報告書は、あまりにも情報が不足していると考えます。「国際線ターミナルは利用者から利便性などの点で不満が出ている」というより、どのような点で、どういったことが、何故不満としてあがっているのか、という具体的な例や分析があまりにも少なすぎないでしょうか。 貨物ターミナルにしても、狭い空間に沢山の業者がいて不便だ、といった説明よりも、例えば世界の貨物ターミナルの平均的な1平方キロメートル面積に対する業者の数の割合等の具体的な数値が抜けています。さらには空港のある半径何キロの間に何人の住民がいて、どの程度の生態系が影響を受けている、もしくは受けるであろうと言う現段階での調査も抜けています。 これでは、調査報告書とは言いがたく、なおかつそれを基に判断すると言う判断材料には程遠いと言えないでしょうか。私自身、国内、国際線を問わず那覇空港を年に何度も利用しています。空港の利便性が高まり、拡張することで具体的に公共への利益還元があるという事を確認するなら、空港拡張へ、ある程度の負担を伴っても、不満はありません。ただし、その際には私たち一人一人にとってどの程度の負担増になるのか、税金、騒音、環境問題を含めた総合的な視点を持って判断させてくれる材料を提供して頂きたいと思います。 最近の民間航空機、戦闘機などは、騒音防止効果のある機材が増えてきています。自衛隊機の早期訓練の時間帯をずらすことや、古くて、騒音のレベルの高い戦闘機や民間旅客機的那覇空港使用の是非などを判断できる調査を踏まえること、また具体的になおかつわかりやすい数値目安を提供した上で、STEP2の空港拡張の是非を問うて頂きたいと切に願う次第です	1						
29	那覇空港の将来計画には非常に関心があり、今回この提案について注意して読んでみましたが、本意は滑走路増設に向けた誘導的政策決定の一過程に見えます。ただこの資料からは何も判らない人は滑走路があと一本混雑問題は解決できると思いますが、経済的負担、環境問題がその後にてできます。経済的負担、環境問題についても項目を建てて、全ての条件を明示し参加してもらうべきです。整備当局に都合のいい条件のみ提示し、住民の意思として計画を進めることは情報操作であり、官側の一方的な誘導です。 沖縄県の土木的取り組みは採算性、環境を無視し巨大プロジェクトを推し進めてきて、住民からの反発も多くあると思います。今回空港整備にあたり住民合意を得ることは民主的でよい方法とは思いますが、一般住民に理解できる諸条件は全て提示し理解してもらった上で計画をすすめるべきです。	1						
30	なお、福岡空港の同様なPIに比較すると、那覇空港の質問、意見は、その内容が量、質ともお粗末の感はぬぐえない。福岡のものを参考として以後のPIではよく検討されたい。	1						
31	(貨物施設ターミナルについては)整備する必要は当然でしょう。ターミナルビルが新しくなり、就航便数が増加し、貨物需要が増えているのに貨物地区の整備は置き去りです。手がつけれなかった理由は別にあり原因を明記すべきです。今回のPIによる計画策定とありますが、旧ターミナル地区の整備は現ターミナルを挟んで東側に滑走路を増設する大がかりな計画まではないと考えます。早急な問題解決として旧ターミナル地区の利用計画はPIなどとせず、具体化して整備を進めるべきです。	1				1		
32	那覇空港の基本情報の写真(作成14年2月)は現状と大きく違っています。	1						

1 PIの取り組みに関する意見

連番	ご意見の内容	調査報告書 77				PIの進め方 57		
		内容を充実すべき	分かり易い	自衛隊等に関する提	善、充実すべき	PIを短縮すべき	幅広く意見を収集すべき	PIに期待
	134件	32	25	20	28	13	10	6
33	沖縄県は空港があるため、他県への交通の便が非常によく、そのため、移住者も多いのではないのでしょうか。県民として、ますます充実した空港となってほしく思います。大変勉強になりました。		1					
34	視覚的(デザイン)にも内容的にも大変分かり易い報告パンフでした。		1					
35	那覇空港の利用状況や、役割、効果などを知ることができて良い機会になりました。旅行に行くだけでなく、この那覇空港は沖縄県民の生活をも支えている事を知り、自分の中に新しい知識を得ることができました。		1					
36	那覇空港をよく利用しており今回で那覇空港の実態が解りました。		1					
37	夏場や春休みといった時期は、既に沖縄路線は早くから予約が取りづらい状況となっており、特に観光産業が県経済の柱となっている沖縄県において、旅行の取りやめ行動が多くなることは極めて憂慮されることであるがレポートから分かりました。		1					
38	那覇空港は、沖縄県民の生活を支えている大切な役割をしていることをよく理解できました。		1					
39	絵やグラフが多くて見やすかった。		1					
40	今までの中では一番わかりやすい報告書であったと思います。頑張ってください。		1					
41	今回、市役所に行く用があり、たまたまロビー展示の報告書PIを見ました。以前に空港内でバイトをしたことがあり、とても身近に感じたものになりました。写真や用語解説etc見やすく納得しやすいものであり、ラブコンの問題、自衛隊の使用区の広さの問題等、色々考えさせられるものでした。		1					
42	那覇空港は利用度が高いんだとはじめて知りました。しかも、滑走路が一本という中、一人一人が頑張っているからこそ、今の那覇空港があるんだなぁ、と思いました。		1					
43	飛行機利用している為、説明で大変問題点等が分かった。		1					
44	那覇空港の現状をある程度理解することができたが今後の課題が多いことを感じた。		1					
45	わかりやすいリーフレットだと思います。滑走路の増設は必須なのは感じますが、その効果を現状と対比させると、もっと強く訴えられると思います。これを機に那覇空港を真剣に考えたいです。		1					
46	パンフレットをみて初めて知りました。沖縄は、とても人気があるので空港から良くしていかないと！と思いました。県民のみんなをむかえる意志も、良くしないと！！と思いました。		1					
47	空港から見える沖縄の未来 とても勉強になりました。父にも持って行きます。		1					
48	素晴らしい 勉強になりました。		1					
49	とても勉強になります。国内線ターミナルビルは子供も大好きで理由をつけては遊びに来てます。		1					
50	那覇空港は離島の空港故、県経済や県民生活を支える重要な役割を担っている事、及び、様々な課題を抱えている事が理解できた。		1					
51	報告書は図が多くて分かりやすかった。		1					
52	さまざまな問題や課題点が多々あることがわかりました。神経を使う大変な仕事、これからも利用者の為、県民の為、そして自分の好きな仕事として、はげんで下さるようご期待します。		1					
53	那覇空港の使用の実態現状課題を理解することができました。経済団体に呼びかけた割には出席者が少ないように感じられた。ビジュアルな説明はとてもわかりやすく良かったと思います。		1					
54	わかりやすい説明でした。現状がよくわかりました。ありがとうございます。		1					
55	非常に分かり易い説明であった為、理解できた。		1					
56	資料は良くまとまっており、説明は判りやすかった。		1					
57	とても分かり易く、且つ、沖縄に対する思いやりが感じられた。県、県出身も、もっと頑張ってください。		1					

1 PIの取り組みに関する意見

連番	ご意見の内容	調査報告書 77				PIの進め方 57			
		内容を充実すべき 32	分かり易い 25	自衛隊等に関する提 供情報が不足 20	情報提供方法を改 善、充実すべき 28	PIを短縮すべき 13	幅広く意見を収集す べき 10	PIに期待 6	
	134件								
58	指標の一つである発着回数には自衛隊機も入っていますか。自衛隊との共同利用の実情がわからない。			1					
59	問3に関連する情報は「概要版」には記載されていないのではないかと。			1					
60	現空港の機能拡充の必要性は十分理解しているつもりです。しかし、この概要書では自衛隊機との共同利用や軍用機による航空管制の制限などの実態が伝わらない。そのことにも言及すべきではないかと。			1					
61	問3・・・きちんとていねいに書くべき。			1					
62	自衛隊との共同利用についてあまり書かれてないし、実際に不便で有るみたいと思う。アメリカ軍立ち退き後の空港を使えばベストかな！			1					
63	米軍が沖縄の航空管制を支配していることに一言も言及がない。現状を変えようにも、沖縄の陸・海・空が「米軍の所有物」で有る限り、実現は難しい。なぜ米軍駐留による制約に触れてないのか説明してもらいたい。観光で何度も来ているが、沖縄のすばらしさをだいなしにしている米軍の存在に腹立たしい思いをしている。			1					
64	問3「自衛隊機との共同利用や航空管制の実態」に関する記述がアンケートでは捜せませんでした。			1					
65	1. 自衛隊機との共同利用の問題点が説明されていません。 2. 航空管制の説明が不足しているのでは。 3. 米軍機との関連が述べられていません。			1					
66	自衛隊との共同利用については知っているが、資料には記述がない。			1					
67	問3について、概要版での説明参考資料がないことから何を問うていいのかわからない。			1					
68	問3の実態について詳しく知りたい。			1					
69	アンケートについて、(問3 自衛隊機との共同利用や航空管制の実態)資料の中になにも説明がなくアンケートのみの質問です。なんなのですか？(問8 滑走路が1本であることのような様々な制約)様々な制約については資料の記載がなくアンケートのみの質問です。なんなのですか？			1					
70	問3について、自衛隊との共同利用については以前から知って居り、かなり問題(解決して欲しい課題)であると常に思っている。しかし調査報告書(概要版)を見る限り、共同利用をすることすらわからない。ましてどこに問題点があるのかもわからない。実態をもっと明らかにすべきです。			1					
71	概要版には、軍民共用であることがまったく触れられていない。きちんと説明すべきだと思う。滑走路の待ち時間の一つの要因であるはずだから。			1					
72	管制についても嘉手納サブコンについてもまったく触れていない。これもきちんと掲載すべきだと思う。			1					
73	報告書にある、昭和8年旧海軍小禄飛行場として開設された、というくだりが、概要版では削除されているのはなぜか。			1					
74	那覇空港の全図が概要版のほうでは抜いてあるのはなぜか。			1					
75	概要版には自衛隊についての記述がないにもかかわらず、アンケートの中には自衛隊の共用について理解できたかどうかの設問があるのはなぜか。			1					
76	自衛隊の記述が欠落していることを、どうやって他の県民に知らせるつもりか。			1					
77	空港面積が326ヘクタールとあるが、それは自衛隊の基地も含めているのか。			1					
78	中部地区でのパネル展示、説明会がないのはなぜでしょう。				1				
79	調査報告書の理解度も良くわかりやすく説明してください。アンケートの仕方に問題あり。もっと市民にわかりやすく御願います。				1				
80	調査票等は今後新聞の折り込みチラシ等で配布し、多くの県民に御協力させるべき。				1				
81	より多くの意見を集めるにはCAFE等その場で読めて書いて出せる所にアンケートをおいたら良いと思う。とても大切な事なので、もっとみんなに興味をもって欲しい。全国に自慢できる那覇空港にしてください！！(まわりにこの事を知っている人はいなかった)				1				

1 PIの取り組みに関する意見

連番	ご意見の内容	調査報告書				PIの進め方			
		内容を充実すべき	分かり易い	自衛隊等に関する提	善、充実すべき	PIを短縮すべき	幅広く意見を収集すべき	PIに期待	
	134件	32	25	20	28	13	10	6	
82	巻き込む手法が古すぎる。がんばってはいるが知恵がない感じ。もう少し指標となる材料をたくさんだすべき、あまりにも誘導的。				1				
83	県民や子供たちがもっと身近に感じられるよう、見学会などが多くあると良いと思います。				1				
84	もっと多数の県民が興味を持てるような方法、方策を考慮して、もっともっと説明会を開催したらいかがですか。				1				
85	同報告書のみでは理解しがたいことが多々ある。もっと報道等(マスメディア)を活用し、広く多くの県民等に理解を求めた方が良いでしょう。。				1				
86	今まで全く知らない事柄のパンフレットをいきなり渡されて、これを読んで理解したかと問われてもむずかしいものがあります。有識者でなく民間の人々に意見を求めるならTV、ラジオ等でもっととりあげた方がよいのでは…。				1				
87	情報アピールを色々してほしい。				1				
88	今日は参加者が少ないので広報手段を検討しては？希望がすべて通らずとも、国・県は事業費を出せるのか？着工時には沖振法は無いと思うが。				1				
89	説明で理解できた。説明会以前に現状概要把握できるような方法はないでしょうか				1				
90	空港の規模拡大 経済振興となるかどうか見通しをきちんとたててからでないで「ムダ遣い」になりかねない。県民にもっと(拡張した場合の)効果のPRを具体的に行っていく必要があると思います。				1				
91	まず、PIについてです。先日説明会に参加させていただきました。参加者は空港関係者や旅行業などの方、また、年配の方が多くいました。よりフランクに興味を持つ人の集まりだと思っていた私は、会場に入ってすぐ「あ、そうなんだ」と思いました。将来の空港のためには、より多くの人に空港の重要性を理解してもらい活動に参加していくことが必要だと考えます。裾野の広いPIのために、より多くの面でのPRが必要だと思います。				1				
92	PIに関して確実に県民・地域の声为本当に反映されるのか？疑問であり、今後どの様に、どのような方法で意見を取れ入れていくのか明確でない気がします。				1				
93	県民と那覇空港の関わり方は人それぞれだと思うので、パブリックインボルブメントを進めて行く際にも(アンケート)サンプリングの抽出が重要になってくると思います。その点もさらに表に明らかにした方がよいと思います。				1				
94	上記アンケートの初期状態がすべての項目において「ある程度理解できた」になっていますが、本来初期状態は全て空白にしておき、一問毎に回答者の意志で理解度を確認していく方式にすべきです。上記方式では、集計結果が真に理解度を反映したといえるか疑問を禁じえません。次回以降工夫が必要ではないでしょうか。				1				
95	問いの仕方があまり返しがたい問いだと思う。意味が3つの問い。 の問いは日本人であるならば皆さんがわかりやすいように説明を日本語で書いて欲しい。				1				
96	テレビやパンフ等で県民にアピールするのもいいけど、実際担当している職員(県庁)が本当に那覇空港の実態を理解しているのかわからない。ただ、滑走路を増設したいだけの様な感じがするのですが…				1				
97	今回のような形式的なPIの手続きをやるのは時間のむだである。				1				
98	結果ありきでないことを望む。バイアスがかかるような質問項目になっていないのは評価できる。				1				
99	現在は那覇空港の調査段階で、パブリックインボルブメントの活動を実施しているとのことだが、実際の施策に移すまでの段取りについて教えて欲しい。				1				
100	那覇空港問題を、あなたの声を聞かせて、県民みんなで考えましょうという話がしょっぱなにありましたけど、県民についてどのような知らせしていくか。やはり県民に知らせしていく、ステップ1ステップ2ステップ3で、どういう形で県民にポスターなりを作って知らせっていくのか、それともどういう形でこの空港整備をしていくという部分を、県民へのアピールをしていくのかということを含めてお考えを聞かせて頂きたいと思います。				1				
101	新聞において、海側での平行滑走路が計画されているとの報道があったように覚えている。				1				

1 PIの取り組みに関する意見

連番	ご意見の内容	調査報告書 77				PIの進め方 57		
		内容を充実すべき	分かり易い	自衛隊等に関する提 供情報が不足	情報提供方法を改 善、充実すべき	PIを短縮すべき	幅広く意見を収集す べき	PIに期待
	134件	32	25	20	28	13	10	6
102	今回の説明会は滑走路の沖合展開に向けての調査やPIと想っていたが、既存施設の有効利用に向けての説明会であったように感じるが、説明会の趣旨について再度説明していただきたい。また、既存施設の改良や沖合い展開に向けての、騒音、海洋汚染等の反対意見が出てきた時、PI手法を取り入れた場合のスケジュールについても教えていただきたい。				1			
103	会場の空席が目立つが、説明会への参加呼びかけはどのように行ったのか。				1			
104	説明会への参加を希望した場合に、報告書等の資料を送付してほしい。予備知識なしで質疑や提言などできない。				1			
105	報告書と概要版、なぜ二つ分ける必要があったのか				1			
106	今後、検討し実施していく時間を考えると、計画が遅かったのではと考える。					1		
107	広報的にメディア、新聞紙上等で沖合展開への関心が低い気がしますが、熟度的にはまだまだなのでしょうか？新石垣もさる事ながら、計画調査期間が長すぎると感じます。					1		
108	離島県であり空港の利便性の向上は多くの観点、手段で少しでも早く実施すべきであると考えます。PIでH19年度まで調査だけするのは…					1		
109	対応をスピーディーに(すべてのプロジェクト)					1		
110	STEP3までの時間軸をもっと早めるべきと考える。					1		
111	STEP3をSTEP2にして早急に計画を進めて欲しい。					1		
112	早期に調整(PI)を終了し、将来の那覇空港のあり方について結果を示して下さい。					1		
113	近い将来、航空機の需要が逼迫するものと思われます。PIの進め方が遅いのではないかと懸念しますが、いかがなものでしょうか。					1		
114	問12の項目は同時平行に検討すべき事ではないか。					1		
115	那覇空港の民航滑走路の建設は14、5年前からの問題で、過去にもボーリング調査等を実施してきたはずなのに、いまさら、経済上の必要性などの調査は時間潰しではないか。					1		
116	アンケートの質問の中に課題、重要性及び役割が全て含まれている。一般住民が、県と一緒にこれに要請すべきということが言いたいのか。こういう無駄なことをする必要は何ないと思う。					1		
117	平成19年までかかるスケジュールを早められないのか。課題はすべて洗い出されている。					1		
118	専門家の皆さんが現状分析から課題まで調査で明らかにされているのに、ずぶの素人にアンケートをとって何を引き出そうとしているのか理解に苦しむ。徒労ではないか。単なるパフォーマンス・ゼスチャーではないか。						1	
119	ターミナルビル会社・航空会社も委員にすべきではないか。(客だけが利用者ではない)						1	
120	国の施策だけでは限界がある。民間も加わって議論すべき。						1	
121	那覇空港の活用に関して、県民の意見を取り入れることはとても良いことです。観光立県として私なりの考えもこれから申し上げるようにします。福岡でも同様の事をしていました。						1	
122	航空会社、貨物取扱会社、空港ビル会社の意見を聴取することも必要ではないか。						1	
123	那覇空港が年々利用者が増加し(観光客増)県民の足として県民生活を支える重要な施設、アジアにおける国際交流・協力拠点形成にとって欠かせない施設であるならば、これからも県民の声をドンドン取り入れて安全かつ利便性の良い空港としてぜひ対策を講じてほしい。						1	
124	また、空港のPIについては、本当に空港に近い環境にいる人間でないとも有効な意見は得られないと思う。意見の集約をそういう人に絞り込んでほしいのではないだろうか。						1	
125	県民として使いやすい空港の姿と沖縄にやってくる旅行者として使いやすい空港の姿は果たして容易に一致するのだろうか。(この空港は、旅人を迎え入れ送り出す玄関であるだけでなく、自らが外へ出て行き帰ってくるためのものでもあるはずである。)県民の視点も十分に意識して空港作りを進めてほしい。						1	

1 PIの取り組みに関する意見

連番	ご意見の内容	調査報告書 77				PIの進め方 57		
		内容を充実すべき	分かり易い	自衛隊等に関する提 供情報が不足	情報提供方法を改 善、充実すべき	PIを短縮すべき	幅広く意見を収集す べき	PIに期待
	134件	32	25	20	28	13	10	6
126	県民、国民の意見が反映されるように、問題を解決して利用者が満足できる空港であって欲しいと思います。よろしく願います。						1	
127	沖縄の玄関としての空港の拡張(滑走路増設)については、環境問題、経済的負担、住民意志を取り入れ進めて下さい。						1	
128	現代の流れで、国から民間という流れがあるので、行政主体だけでなく、民間企業や地域住民の力を合わせて沖縄のさらなる発展にご活躍ください。							1
129	今回の取り組みを通じて、よりよい空港づくりが達成されることを期待したい。							1
130	PIの代表例として沖縄がとりあげられることを期待いたします。							1
131	私は石垣に移住しており空港に関する問題は日頃から実感しております。那覇空港に関する問題について検討する際には最初からできないという考え方ではなく、どうしたらできるかという考え方をもって、積極的に取り組んでほしい。							1
132	様々な調査の結果が十分に反映された、適切な計画が立てられることを望みます。							1
133	PIを実施するにあたっては、縦割りのならず行政においてもお互いが連携し合ってやっていただきたいと思います。							1

2 那覇空港の現状・課題等に関する意見

連番	ご意見の内容	混雑や遅延	旅客ターミナルビル			貨物地区	自衛隊との共用	ラフコン	安全性	騒音等	その他利便性向上等					
		25	国際線ビルの利便性向上	国内線ビルの利便性向上	旧国内線地区の有効活用	19	71	10	6	4	航空輸送の安全確保	騒音等の対策	空港アクセスの充実	駐機場等の利便性向上	航空・空港サービスの充実	台風時の対応
	312件	19	66	56	8	19	69	2	10	6	4	16	13	7	7	4
134	一般的には、夏季、特にお盆、沖縄は旧盆の時期は観光客と帰省客とが空港を利用する時期で年間をとおして混雑する時期です。全国的にこの問題は、夏場の帰省客が集中する慣習の原因、また羽田空港においては羽田空港の空港処理能力(発着枠)が起因するもので那覇空港の空港処理能力が直接原因ではありません。なお、沖縄路線は夏場の観光客が多い時期で航空機の利用者が多い時期とはいえます。	1														
135	飛行時間が2時間前後に短縮されているのに離発着待ちの時間のロスは残念である。	1														
136	着陸してから誘導路 エプロン ブリッジに着くまでの時間が長い時があり、不便さを感じる。	1														
137	夏休みなど混雑している時に帰れなくなりそうになってあせった。	1														
138	私は、よく那覇空港を利用します。とても不便に感じることは、離陸前の待機時間が長いことです。この間、久米島行き便に乗りましたが、時刻表では25分のフライト時間だったと思います。搭乗してから久米島に到着するまで50分かかりました。25分も待機していたこととなります。	1														
139	着陸、離陸時の待ち時間解消は至上命題ではないでしょうか？待ち時間が長く不便です。	1														
140	定刻性あれば大変いい。	1														
141	元JTAのPILOTです。T/O/L/Dの回数はR/W一本でも未だ大丈夫だと思います。JASPFの関係もありますし、やはりRAMPの狭さが一番の問題かと思います。	1														
142	全般的に、到着便遅れにより出発便が遅れるケースが多いので、管制等工夫してください。	1														
143	観光客などの取りやめ行動による経済損失を恐れ、ピーク時の発着回数をぎりぎりまで増やす計画があるような記事を読んだことがあるが、そんなことはやめてほしい。JR事故の件もあり、安全第一！！	1														
144	沖縄が好きで1年に1度は訪県するようにしています。今までは八重山方面のみの観光でしたが、今回初めて本島へ行きました。「那覇」は乗継だけの利用でしたが、様々な課題におどろきました。観光客が多い為、県民の皆さんが飛行機の予約を取れないのではないかと心配です。	1														
145	7月～9月と3月は沖縄路線は予約が非常にとりづらいと思う。繁忙期にも、増設可能な能力をもつ空港とすべきと思います。	1														
146	観光客数は今後も順調に伸びる予定であり、豊富な労働力を活用して伸びる予定の観光産業を強気に後押しし、さらに発展させ、失業の解消を図るべきである。それによって他の産業分野への波及効果が広がり、雇用が創出される。県民所得は高まり、税収も上がる。 那覇空港そのものも雇用を創出する一大産業となっており、観光客、貨物需要が増えることによって波及効果を大きくするよう戦略を組める。波及効果は県内だけでなく、航空機の利用、旅行会社の取扱数の拡大、旅行用品の購入、貨物のやり取りで、国内全体への波及効果も高められる。	1														
147	那覇空港課題1にあるようにピーク時の予約等解消されれば経済効果は大きいと思います。よろしくお願いします。	1														
148	現空港のグレードアップ後の検討も必要ですが、自衛隊との共同使用は避けるべきでしょう。	1					1									
149	昼のピーク時間帯に自衛隊機の発着で待たされることが多いです。自衛隊は早朝や夕方などのオフタイムに利用してほしいです。将来的には嘉手納空港からアメリカなどへの便を民間に開放してほしいです。日本の共同利用を希望します。	1					1									

2 那覇空港の現状・課題等に関する意見

連番	ご意見の内容	混雑や遅延	旅客ターミナルビル	貨物地区	自衛隊との共用	ラフコン	安全性	騒音等	その他利便性向上等									
		25	130	19	71	10	6	4	47	47	47	47						
	ご意見の内容 312件	問題あり	問題なし	国際線ビルの利便性向上	国内線ビルの利便性向上	旧国内線地区の有効活用	貨物地区の利便性向上	共同利用見直し	共同利用による安全性への懸念	嘉手納ラフコンの返還	航空輸送の安全確保	騒音等の対策	空港アクセスの充実	駐機場等の利便性向上	航空・空港サービスの充実	台風時の対応	航空運賃が高い	
150	那覇空港に関する問題点で旅客(特に国内線)に関する問題については必ずしも現那覇空港に問題の本質があるようには思えません。特に最後のご質問の平行線滑走路増設については現状の満席便の多さ、時間帯により羽田行き便がない等の問題はどちらかといえば羽田空港の発着回数の制限によるものではないでしょうか。現状の羽田空港の発着回数ではこれ以上の沖縄線の増便は期待できないでしょうし、また、夕方那覇空港の便の設定も羽田到着時刻が20時、21時台になることを考えるとこれも羽田空港の到着便のピークになると思います。 離島便も石垣空港の新設、拡張が可能になれば200人以上の座席数を持つ大型機を那覇～石垣で運航できるようになり改善ができるのではないのでしょうか。(現状の石垣線の便数が多少少なくなったとしてもそれほど利便性が減少するとも思えません)よって、これはJTA等の航空会社が大型機を導入する気があるかで決まるのではないのでしょうか。(現在の宮古線のように)よって、沖縄県が要求することは平行滑走路の新設の前に、国土交通省に羽田空港での沖縄線優先枠の設定(1日1～2便程度増、レキオス航空が就航した際に本来配分されるはずだった新規参入枠を現運行2社に那覇線限定で割り振る等)、離島空港(特に石垣空港)の整備、さらに沖縄県が株主であるJTAへの大型機の導入の可能性の検討をお願いする等の改善を行ってから、その次に平行滑走路の要求をなさってはいかがでしょうか。 沖縄県は旧国有鉄道がなかったことからモノレール、鉄道建設の要求があるようですが、それよりも沖縄の発展を考えれば、新幹線で移動できる場所は航空機を利用するのではなく、なるべく新幹線を利用してもらい、そこで空いた県外空港の発着枠を沖縄等の離島空港への発着枠とする様な交通政策を国土交通省に要求すべきではないでしょうか。これからの時代何かものをつくるのではなく、運用で改善が可能なものを考え発展につなげるべきと考えます。	1	6	66	56	8	19	69	2	10	6	4	16	13	7	7	4	
151	毎年、沖縄を訪問しているが家族4人で旅行代金が総額で50万必要となる。又、予約も取りにくいのが実態です。今後の課題として観光で経済波及効果を期待するのであれば単価の引き下げ、飛行機の増便を検討すべきと思う。	1																1
152	台風で2～3日空港閉鎖の場合の混乱を見れば県民生活に於ける空港の重要性、及び防衛上の立地を考慮した上での整備計画が必要かと思われる！	1																
153	那覇空港の課題2について、説明文は必ずしも適切な説明では無いと思います。「昼間の時間帯に便が集中する特徴が…」と書いていますがこれは航空機の割り当て(路線稼働率の高い順)や航空運賃設定等で集中している訳で離島線の特徴で片づけてほしくない。別な課題があると思う。(航空会社から本音を聞いたら)		1															
154	羽田、成田に比べると出発時の渋滞はほとんど感じません。		1															
155	(季節的、時間的混雑については)、根本は増便、機材の大型化で対応できます。那覇空港の処理能力の問題で発生している問題ではありません。現時点で那覇空港が発着制限をかけてはいません。		1															
156	JALとANAとで同時刻の離発着のスケジュールを多少ズラす工夫が必要。		1															
157	石垣や宮古空港を拡充させ、小型のエアバスで那覇空港に逆行する方法もあるのではなからうか？付加価値も売り物にして。		1															
158	ピーク時に予約を取り消す状況は特定の路線に限られてはいないでしょうか。利用度の低い都市との周遊型の旅行などを提案できるよう、各地との結びつきを深めていくのはどうでしょうか。		1															
159	施設内の雰囲気はよく、比較的快適に利用しています。			1	1													
160	空港が使い易く利用者の利便性が優れていると感じます。			1	1													
161	ダイビングで沖縄へ12年前から行っており今では国内線のターミナルが1つになって使いやすくなったことやゆいレールができて中心部へ行きやすくなったと思います。問題点をあげるなら私自身は大丈夫ですが、搭乗ターミナル内の中に移動エスカレータを設置してほしかった(JALを利用しますが2425ゲートまで行くのが少し遠いように思います)。			1	1													
162	空港は広すぎて人には不便に感ずることもあります。効率よく移動できるような工夫が大切だと思います。			1	1													
163	空港は家からも近く、とてもきれいになったので、遊ぶ？というか、飛行機にのらないけど、ちょっと行ってみようみたいな、なにかがあるとうれしいです。			1	1													
164	空港ターミナル内にチャペル、仏様、持所など(3畳程)あったらいいですね。診療所もあるといいですね。			1	1													
165	既存施設の早期なる有効利用を図ることを行う必要がある。(台風時の観光客への利用等についても検討すべき)			1	1													

2 那覇空港の現状・課題等に関する意見

連番	ご意見の内容	混雑や遅延	旅客ターミナルビル			貨物地区	自衛隊との共用	ラフコン	安全性	騒音等	その他利便性向上等						
		25	国際線ビル	国内線ビル	旧国内線地区の有効活用	19	71	10	6	4	空港アクセスの充実	駐機場等の利便性向上	航空・空港サービスの充実	台風時の対応	47		
	312件	19	6	66	56	8	19	69	2	10	6	4	16	13	7	7	4
166	飛行機の乗り換え等で空港での待ち時間がある場合、その時間を退屈にしないようなエンターテインメント施設を充実させてほしい。映画館やゲームセンター、もしくは美術館や図書館などの教育施設も良いと思う。需要が大きく、今後の可能性が期待できる那覇空港だからこそ、待ち時間の改善は重要だと思う。			1	1												
167	地元住民が使用できるよう飲食店その他・充実あるといいのですが。			1	1												
168	アミューズメント施設の整備			1	1												
169	那覇空港は県内外に出かける時とても重要な施設です。鉄道が無い現状では、さらなる需要度が増えていくものと思います。県民のみならず国内観光客に対しても、快適で使いやすい施設に、いま以上に改善されることを願っています。			1	1												
170	トランジットラウンジ拡張・シャワールーム等の設置を望みます。			1	1												
171	ハミガキできる場所をつくって下さい。トイレではキタナくて水でうがいでできない。まだどこも設備がない。			1	1												
172	台風対策の為、空港直営のホテルを設置して欲しいです。(素泊りや格安で提供してください)			1	1												
173	空港にモニターテレビを設置して県内各空港主な観光地の現在の映像を放映し楽しめるスペースを設置、又、沖縄の魚、鳥、自然環境の展示スペースがあればよいと考える。			1	1												
174	人々はより短時間に、より便利に交通手段を取り入れ、飛行機を利用する人が増えております。機能的な飛行場になってほしい。			1	1												
175	国内～国際ターミナルビルを渡り廊下でつなく案はでていませんか？			1	1												
176	国際ターミナルビルは国内線ターミナルビルとつなげて整備してほしい(又は一体化)。客又は貨物の利便性、質の向上を第一に考えてほしい。			1	1												
177	国際線ターミナルビルの即時移転は難しいところですが、可能であれば国際線から国内線への乗り継ぎの乗客のためのアーケード設置ができないかどうか、ご検討願います。			1	1												
178	館内の案内表示を英語、スペイン語、中国語、韓国語も入れ、図での表示も追加すると親切だ。			1	1												
179	一日も早く国際と国内の乗り換えの利便性も解決してほしい。切に希望します。			1	1												
180	空港の機能を拡充するにあたって、増設・改築等を繰り返してきた結果、一箇所だけみれば利便性が増したところもあるものの、例えば国内線と国際線、国内線と貨物を利用する場合、非常に不便が生じています。また、到着と出発が同じルートを利用する形態は、現在の羽田第2ターミナルをみると那覇空港ターミナル新設にあたりもう少し改善の余地があったのではと思われま。国内線ターミナル内からの国際線への連絡通路、貨物発送・受け取りのサービスも考えられる付加機能だと思えます。			1	1												
181	出発時の保安検査が非常に混んでいて、毎度驚きます。機動的に対処してください。			1	1												
182	チェックインカウンターや手荷物検査場が少なく、待たされることが多々あります。こちらも改善されると有り難く思います。			1	1												
183	航空保安検査が強化された後の特定時間帯における検査場の処理能力に限界が見え、顧客サービスを含め、早急に検査ゲートを増やすべき(間口の問題)。			1	1												
184	観光シーズンになると、ボディチェックする入口がとても混んでいて、とても時間がかかる。			1	1												
185	ピーク時のセキュリティチェックの待ち時間をなんとか改善してほしい。			1	1												
186	バスで迎えにくる事も有り、ブリッジの増設をしてから、滑走路の2本計画を推進した方が現実的。(受け皿を作り、増便をする。)			1	1												
187	既存施設の拡張は早急に行うべき。			1	1												
188	旅行などでよく那覇空港を利用しています。他空港とくらべても利用者の数に対してターミナルなどが小さく感じます。単なる利便性、快適性の向上に期待しています。			1	1												
189	国際路線の充実を含めた整備と貨物輸送能力の充実を図る必要があると考える。施設は沖縄風土に配慮した計画が望ましい。			1			1										
190	現ターミナルと新国際線ターミナルがつながった ハブ空港に期待。			1	1												
191	国際線の飛行機が見学できないのが不満です。あの建物は80年台に出来たそうですが、60年台のものに見えます。			1													
192	旧ターミナル・貨物ターミナル、国際線ターミナルの早期再整備			1		1	1										

2 那覇空港の現状・課題等に関する意見

連番	ご意見の内容	混雑や遅延	旅客ターミナルビル	貨物地区	自衛隊との共用	ラフコン	安全性	騒音等	その他利便性向上等								
		25	130	19	71	10	6	4	47								
		問題あり	国際線ビルの利便性向上	国内線ビルの利便性向上	旧国内線地区の有効活用	貨物地区の利便性向上	共同利用見直し	共同利用による安全性への懸念	嘉手納ラフコンの返還	航空輸送の安全確保	騒音等の対策	空港アクセスの充実	駐機場等の利便性向上	航空・空港サービスの充実	台風時の対応	航空運賃が高い	
	312件	19	6	66	56	8	19	69	2	10	6	4	16	13	7	7	4
193	国際線旅客ターミナルビルの改築等を要望します。			1													
194	国際線ターミナルをもっと充実させて欲しい。			1													
195	帰省のためによく利用するが、とても使いやすいターミナルと思う。ただ、国際線ターミナルはあまりに貧相なので、海外からの観光客誘致のためにも早急な対策が必要。			1	1												
196	中部国際空港を参考にして、国際線旅客ターミナルを魅力溢れるものにするため、民間活力を取り入れ、夢のある構想を打ち出してもらいたい。そのほうが県民の関心を集めやすいと思う。			1													
197	国際線ターミナルが貧弱ですね。既存施設(以前のターミナル)の有効活用を(なるべく早めに)考え直しては、もったいないです。			1													
198	国際線の増便(本数・経路等)と国際線ターミナルの改善			1													
199	国際線ビルの拡充(ビル新設)			1													
200	アジア太平洋地域のゲートウェイといいながら、国際線ターミナルビル地域があまりに未整備でひどい。早急に整備してほしい。			1													
201	国際線ターミナルの現状は上記に照らしはすかしい位。おそまつ！			1													
202	国際線ターミナルを整備するに当たっては利便性から考えて「中部国際空港」をモデルにするべきです。			1													
203	国際線ターミナルの老朽化、狭隘については早急な解決が必要であり、優先順位としてもかなり高位にあると思われる。現状の施設の中でも何かできる事はないでしょうかご検討頂きたい。			1													
204	今後の国際交流拠点空港としての国際線旅客ターミナルの新設計画と、国際的な物流を見据えた貨物ターミナル施設計画を十分に検討し、施設整備を図ってもらいたい。			1													
205	那覇空港が沖縄県の窓口として更に発展する為には、第一に国際線旅客ターミナルビルの拡充が必要不可欠なのではと思います。早期整備を望みます。			1													
206	国際線を整備してほしい。国内線と差がありすぎです。前の空港の跡地はどのような形で利用するのでしょうか？			1													
207	空港の将来像が私には見えない。特に国際線は両替所もなく(トーマスワックさえない)、魅力に欠ける。15年程にはNW・CONTIなどが直接、成田に着いていた、直行便があったはず。			1													
208	誘導路、ターミナル施設の有効利用は実行してほしい。特に国際線ターミナルの改善は最重要であり、ターミナル内にホテルをつくるのはどうか？			1													
209	今後、外国からの観光客などを増やす必要がある。そのためには到着後の第一印象を良くすることが大事です。現国際空港ビルはあまりにも悪すぎる。特に雨天時は最悪であるし、建物も快適ではない。早急に国内ビル並に改築しないと外国の客は二度と来県しないと考えている。国・県・ビル社検討して下さい。			1													
210	国際線が貧弱、不便。			1													
211	新聞で良く見ますが国際線ビルは見苦しい、またボーディングブリッジが本説明の中で0%は諸外国人にとっては差別と見うけられますので早急に改善すること。			1													
212	国際線が小さく貧弱である。国内線とつなげないのか？			1													
213	早急に国際線ターミナルとの一元化を実現してほしい。			1													
214	国際線旅客ターミナルビルにもっと快適性を希望します。			1													
215	国際線ターミナルビルは、すでに許容量を超えており、特にセキュリティが1カ所しかない為、出発便が重なり大変混雑する。東南アジアの乗り継ぎ地として便利な位置にあるのに、このままでは航空会社の新規参入は望めない。早急に新ターミナルビルの設置を。			1													
216	国際線ターミナルが小さいと思うのでもっとキレイにしてほしい。			1													
217	国際ターミナルの大規模な造築については施設間距離の拡大等利便性が悪くなる可能性有り。			1													
218	空港に着いてからの目的地への移動方法が分かりにくいと思います。特にバス乗場で表示がほとんどなくうろろしている観光客を見掛けます。空港HPの空港からへ共にアクセスに関する情報が少ないです。ヤフーで「那覇空港」と入れても出てこないし。			1	1								1				
219	国際線ターミナルに外貨両替の銀行支店を開設することが急務。観光客の為には、宮古や石垣から帰る人もいるのでDFSのオフィスも宮古や石垣にも設置すべき。			1													

2 那覇空港の現状・課題等に関する意見

連番	ご意見の内容	混雑や遅延	旅客ターミナルビル			貨物地区	自衛隊との共用	ラフコン	安全性	騒音等	その他利便性向上等						
		25	国際線ビルの利便性向上	国内線ビルの利便性向上	旧国内線地区の有効活用	19	71	10	6	4	航空輸送の安全確保	空港アクセスの充実	駐機場等の利便性向上	航空・空港サービスの充実	47		
	312件	19	6	66	56	8	19	69	2	10	6	4	16	13	7	7	4
220	国内線ターミナルと国際線ターミナルの有機的な計画がないように思います。増加する国内貨物に追いつかない貨物施設には将来計画がないように思います。シンガポールとは言いませんが海運も含めて包括的な計画を作って下さい。(See-Airも考えた)			1	1												
221	ターミナルについて 県内 国内 国際 の旅客ターミナルを別々に設置してもらいたい。			1	1												
222	ターミナルの拡張について、ビル会社や貨物上屋を運営している企業等との意見の摺りあわせをどのように計画しているのかも教えてほしい。			1	1		1										
223	国際線旅客ターミナルビルは非常に狭隘で改築が必要である。位置的には現在と同様に将来的にも国内線旅客ターミナルビルに隣接していることが望ましいと考えるが、改築の基本的な考え方を教えてほしい。			1													
224	国内線ターミナルの問題点が挙がっていない。手荷物、保安検査場、荷さばき場など、いろいろな所でほころびがでている。			1													
225	(1)国際線ターミナルは国内線と統合する必要がある。(2)貨物施設は既存施設の活用が必要ではないか。コンテナの倉庫になっている感がある。(3)1,2を踏まえて、地域の活性化を踏まえて那覇空港の拡大が必要である。				1		1										
226	現在のターミナルビルが完成し何年もたっていないのに改修するのは見通しが甘いと思えない。今後人口も減少するし、既存施設の有効活用で十分。石垣空港のように非常に困っている状況には無い。血税をムダにするな。				1												
227	場内のチケットと手続が別にあるのはおかしい。同じ館で同じ階でいいと思う。案内はもっといいに利用者には会社の都合はわかりません。				1												
228	現国内線ビルもスペース的に狭隘となってきている(手荷物手捌場、保安検査場、事務所スペース他)。今後の施設設計においては、暑さ対策(クーラーの設置)を十分に実施し、快適性の確保をお願いします。(PBBの冷房etc)				1												
229	特に離島便に関してはエプロンよりバスで行くなど不便に感じます。				1												
230	ピーク時の混雑時に感じるのですが、県内便と本土便の搭乗のを分けることは検討できませんが、特に医療機関利用も多いことから動線の短縮も考慮してください。				1												
231	国内線についてもエプロンサイドの作業スペースが限界になっている。				1												
232	単純計算で処理容量が限界と理解されます。ターミナルの処理容量1230/1300=95%に達している？後の3.那覇空港の現状です。待合室の混雑率は60%となっており、1300万人対応の根拠がなり立たない。1230X100/60%=2050万人対応？				1												
233	20時台の飛行機を利用したところ、手荷物検査以降、売店で食事の提供がありませんでした。利用者に食事の機会を残して欲しい。帰る前に沖縄の料理を食べたいのです。				1												
234	空港内の案内板をお年寄りにも分かり易くしてほしい。エスカレーターは年寄りが使いにくい為、エレベーターを利用するが、探すのにとまどうみたいです。				1												
235	空港内は今でも初めての人にはわかりづらい様です。これ以上広くなった時の利便性も考えてください。				1												
236	音楽がうるさい。テレビの音が大きすぎる。				1												
237	PC利用者向けに充電可能な場所を提供して欲しい。				1												
238	いつも、トイレもきれいで気持ちが良いですありがとう。広くて、お店もたくさんあって那覇空港は楽しいです。				1												
239	デッキへの入場をタダにしてほしい				1												
240	航空会社専用ラウンジの充実をお願いしたい。(現況狭い)				1												
241	空港に、クレジットカードラウンジがないのは不便、このクラスの空港でないのは那覇くらいです。改善してほしい。				1												
242	JAL側とANA側の搭乗口まで距離が長すぎる！(乗り継ぎが大変)高齢の観光客等へも配慮を兼ねて、各ゲート間に無料シャトルバス(乗り継ぎ専用)を考えてはどうか？				1												
243	ハード面の課題が多く出る事をあまり知らなかった。現時点で実現可能な課題もあり、共に考えてもらいたい。1.台風時の外来者への対応、仮宿泊施設等 2.外来者に対する案内サービス等、ソフト面でも課題も多くあると思う。2については鹿児島空港が参考になる。全然不自由ない。				1												1
244	現ターミナルビルは、建て増しをすることを勧誘して造られているのか。また、どのような計画になっているのか。				1												
245	旧ターミナルの有効活用(貨物専用)					1	1										

2 那覇空港の現状・課題等に関する意見

連番	ご意見の内容	混雑や遅延	旅客ターミナルビル	貨物地区	自衛隊との共用	ラフコン	安全性	騒音等	その他利便性向上等							
		25	130	19	71	10	6	4	47							
	312件	19	66	56	8	19	69	2	10	6	4	16	13	7	7	4
246	旧国内ターミナルの有効活用を急ぐべき。				1											
247	物理的な現状スペースをただ単に拡張するのではなく現状スペース(旧ターミナルエリア)をいかに有効活用するのをもっと具体的に検討する必要があります。又、それが先決だと思います。				1											
248	年間 10往復程度、利用しています。確かに旧ターミナル(国際、貨物)を上手く利用できたらいいのに、いつも考えていました。これからも利用者増に繋がるようにいように改善して下さい。よろしくお願いします。				1											
249	那覇空港旧ターミナル跡地にどのような空港関連の施設の建設計画があるのか？				1											
250	旧国内線ターミナルビルの有効を考えてほしい。例えば国際線のターミナルに変えるか、早急に対応してほしい。				1											
251	台風で旧ターミナルビルが痛んでいるが、今後どのような対応をするのか				1											
252	現在、貨物ターミナル施設は貧弱である。1.離島からの積替上屋スペースが不足。2.生鮮農産物の保冷蔵置場が必要。3.到着貨物・継超貨物、出発貨物上屋が必要。4.置場、代理店上屋が必要。5.積付済ULD保管場所(屋根付)が必要。				1											
253	貨物ターミナルの早期移設、旧貨物ビルの使用が最良である。				1											
254	国際ターミナルビルは空の表玄関から、ほど遠いこと。貨物ビルの狭隘さが、人身事故の頻発さを招く恐れ充分あり、早急の改善が望まれる。特に貨物地区は旧ターミナル跡跡を利用した大巾改善策を早急を実施してほしい。				1											
255	貨物地区については規模や施設等が狭い、又は老朽化等で雨天、台風時の荷捌きにじゅ損等時間がかかり、カスタマーサービスが他府県と比較して最低であると思うので、旅客ターミナルと平行に貨物ターミナルの整備も急を要していると思います。				1											
256	最近深夜便の増があり国内旅客は増えると思うが、国際旅客また貨物地区の狭さが目立ちます。旧国内ビル地区を有効利用し、国際ビル貨物地区を再整備する必要があります。				1											
257	貨物ターミナル施設の混雑ぶりについては驚きでした。事故についてはあまり情報がないのでこれまで無かったのかと疑問です。				1											
258	問11、問12について、そんな悠長なことを言ってもらえないと思います。とくに貨物ターミナル地区は早急な改善が必要と思われます。				1											
259	早急な空港整備(特に貨物地区)は必要。				1											
260	貨物エリア地区の整備が重要だと考える。現在のスペースでは問題である。				1											
261	貨物施設の改善を至急お願いしたい。貨物地区からJAL側フィンガーへのアプローチする為に、ANAフィンガー下の通過を可能にしてほしい。				1											
262	作業スペースが不足していると言う事は作業員の健康や安全性に問題が残る。				1											
263	貨物ビルがせいまいね。旧空港ターミナルへの移転を考えてほしい。				1											
264	到着、出発、作業エリアなどの貨物場では、動線が複雑で、非常に危険な状態で作業している。また、沖縄発貨物の70%が生鮮貨物。上屋、冷凍施設が必要。20年後の物量を見据えて整備してほしい。				1											
265	貨物場からJALへ行く時に、手前のフィンガーを通り抜けられないので、遠回りしている。今後、旧ターミナルの整備が進むと、貨物場が北側によると思われる。貨物が北側によるとさらに時間がかかるので、アクセスしやすいよう、整備してほしい。				1											
266	観光客の増加を希望している点、安全な機能を第一としてもらいたい。軍民供用の危険性を取り除き、物流も含めて安い料金の施設を。				1	1										
267	自衛隊機の発着のために離着陸を持たされることもあったし、安全のため共同利用はやめてもらいたい。				1	1										
268	軍民共用は即ち軍優先なので危険。その上、嘉手納ラフコンは米軍まかせで利用も自主的でないまま意見言ってもムダ。Pにも絵に書いたモチだ。観光言うなら真っ先に改めよ。				1	1										
269	嘉手納ラフコンの早期移管(日本政府へ)。自衛隊との共同使用の廃止				1	1										
270	投資による整備も必要。安全面で自衛隊との共用を止めること。米軍占用の空域をやめ、民間優先にすべき。このことにもっと力を入れるべき。				1	1										
271	自衛隊との共同利用には無理があると思う。自分は第二航空団にいて、以前は共同で現在は別になり色々な面でプラスになっています。				1											
272	自衛隊の撤退の可能性は？				1											

2 那覇空港の現状・課題等に関する意見

連番	ご意見の内容	混雑や遅延	旅客ターミナルビル	貨物地区	自衛隊との共用	ラフコン	安全性	騒音等	その他利便性向上等								
		25	130	19	71	10	6	4	47								
	312件	19	6	66	56	8	19	69	2	10	6	4	16	13	7	7	4
273	第3項が一番の問題。第8項も大きな課題。この2項の解決が最重要。						1										
274	自衛隊との共用は問題だと感じます。(そこは政治的課題なのでしょうが)						1										
275	自衛隊との共同利用でなく民間専用が望ましい。						1										
276	今後も軍民共用なのか、民間専用にするのかという基本が論議されていない。						1										
277	那覇空港の役割は充分理解できた。利用者の立場に立った整備事業は大変重要である。民間、自衛隊の共同使用が大変気になる。						1										
278	自衛隊機との共同利用はこれからもずっと続くのか。この辺が問題ではないか。						1										
279	民間専用にしてほしい						1										
280	問3の共同利用は危険であるので早めに解決すべき。						1										
281	実戦部隊と共用で使用するには限界があると考え。						1										
282	民間専用にした後に増設する。						1										
283	以前から那覇空港は自衛隊との共用(他の空港もありますが)の他、米軍との関係で航空管制が非常に厳しいことは理解していましたが、空港自体の問題も厳しい状況にあることがよくわかりました。国民全体の問題として解決できるよう関係者の皆さん頑張ってください。皆で応援します。						1										
284	自衛隊機との共同利用は好ましくない。						1										
285	自衛隊が移転すれば那覇空港に余裕ができると思いますが、自衛隊の移転の計画はないのでしょうか？ あるいは、今後、この調査の中で移転を検討するのでしょうか？						1										
286	自衛隊機との共同利用は早急に他の場所に移すよう検討してほしい。						1										
287	カデナの米軍を早く撤去させ、自衛隊機を全面移動し、民間空港に戻し、正常な国の状態にした形で考えて下さい。						1										
288	那覇空港が民間専用の空港になることを望みます。						1										
289	軍民共用空港であるが、沖縄県として最重要の意識があるならば、民間主体とした空港として将来計画を立てていかなければ、更なる沖縄の発展は望めないと思われる。						1										
290	24HR空港なのにEMERGENCYにとでも対応できるとは思えない。軍民両用としているが全てのカベになっていないのか説明して頂きたい。						1										
291	自衛隊との共存を回避させることが先決ではないか。						1										
292	空港の拡大が必要だと理解しました。でも、何故に自衛隊との共同利用なのかが理解できません。県民の生活に必要な空港が軍空港(自衛、米軍)よりも重要視されていない事が問題だと思います。						1										
293	自衛隊の他飛行場の使用も検討すべきである。						1										
294	那覇空港の拡張整備には大いに賛成であるが、自衛隊との共同利用の問題についての考え方を整理してほしい。何故、課題として取り上げられてないのか、疑問である。						1										
295	以前利用した時、自衛隊機の訓練飛行と重なり、10分以上離陸を待たされたことがあります。						1										
296	米軍管制・自衛隊共同利用による悪影響をデータで示し評価すること。						1										
297	離発着時の混雑原因は航空機の輻輳が原因ですが、現在の那覇空港の混雑する原因は民間機の離発着が輻輳するだけでなく、ここに自衛隊機が混在することが主な原因です。自衛隊機が混在しない土日は、混雑は比較的すくないのです。						1										
298	空港の混雑原因としては飛行特性の異なる自衛隊機の存在も大きな要因です。						1										
299	普天間飛行場は返還されても嘉手納ABは困難である。よって、那覇空港を利用している自衛隊を嘉手納ABに移動できないか。将来に向かって地道に活動すれば可能性があるのではないか。一番は米軍を嘉手納から???に、那覇APは自衛隊嘉手納APを民間とすれば東アジアのハブ空港になりうる。併せて弾薬庫の返還により那覇に集中している人口等の分散や沖縄の発展に寄与できる。						1										
300	自衛隊利用時間の圧縮...又は、他空港利用等を行い、滑走路追加に対応出来るまでの暫定処理を早く対応を実施してください。						1										
301	このせまい沖縄の空港に自衛隊と米軍機が降り立つのに問題があると思う。滑走路を海側にもう一本増やせないのですか？						1										

2 那覇空港の現状・課題等に関する意見

連番	ご意見の内容	混雑や遅延	旅客ターミナルビル	貨物地区	自衛隊との共用	ラフコン	安全性	騒音等	その他利便性向上等								
		25	130	19	71	10	6	4	47	47	47	47					
	312件	19	6	66	56	8	19	69	2	10	6	4	16	13	7	7	4
302	軍民共用は何か支障が多く、早急に民間空港にすべき。軍用機の発着で飛行機の離発着に影響が出たことを何度も経験している。航空管制も早めに改善すべき。						1										
303	自衛隊機と民間機使用の滑走路を早く別にしてほしい。						1										
304	自衛隊との共同使用に対して、早急な対策が求められると思っている。						1										
305	自衛隊機が米軍基地内に移動できないか。						1										
306	自衛隊と分離し、客用専用とする。全国各地から大型機を飛べる。2本の滑走路を作るべき。						1										
307	モノレールで空港に行くたびに思います。なぜ自衛隊の訓練用地が都会のど真ん中、しかも空港の真横にあるのか。今後、滑走路の沖合新設にしても環境問題で厳しくなることでしょう。自衛隊用地を空港用に利用して現滑走路の内側への新設を検討したらいかがでしょうか。同調査は自衛隊との共同使用についての問題点にふれていませんか？						1										
308	滑走路についても自衛隊と共用しているので早急に対策を考えて欲しい。						1										
309	また、海、空自衛隊を嘉手納等に移転し、その跡地に巨大な貨物ターミナルを作るのはいかがでしょうか。(可能なら滑走路は4500m×2本が良いと思います)						1										
310	自衛隊共有ありきも考えた方がいい。沖縄の特殊事情を配慮し民間との共有ではなく米軍との(期限付き)共有とかはどうか。						1										
311	また滑走路も軍民共用ではなく別にあったほうが良いような気がします。						1										
312	自衛隊との共同利用なので2本滑走路があった方が良かったが、費用、米軍との空域の問題が出てくると思う。嘉手納基地を使用できないものか。						1										
313	特に緊急を要することは問3です。自衛隊機との共同利用は避けるべきであり危険である。自衛隊は嘉手納飛行場を利用すればよい。						1										
314	那覇空港は県民が他県へ移動する時に不可欠な要因があります。そして観光立県を目指すということを考えた時には何よりも「安全」が求められます。自衛隊との共同利用、この危険性は云々までもないこと。この点の解消をまず第一に考える必要性があると思います。						1										
315	軍用機との共同利用はとても危険を伴っています。						1										
316	自衛隊機との共有は危険である。						1										
317	民間専用空港を希望する。つまり、自衛隊との共同利用は止める。事故率(減)、渋滞緩和される。						1										
318	自衛隊機との共同利用に関し危険性を感じる事があり使用計画の見直しも必要ではないでしょうか？						1										
319	自衛隊共同使用は危険。						1										
320	民間機と自衛隊との共同使用は危険性が高いのでは？自衛隊機は特に騒音が激しく、全国でも事故が多いので住宅地近くから移設したほうが良いと思える。						1										
321	一番の問題は軍民共同利用にありニアミス等、危険空港と言われないよう国に働きかけるべき。観光立県とうたっているが県は強く国に協力理解をうたえる事が大事だと思う。						1										
322	1. 将来的には民間機と自衛隊機はわかる方がよい。危険である。2. 私有地は国が買い上げたらどうだろうか。借り地を減らす。3. 民間が使える土地をもっと増やす。						1										
323	経済的な効率よりも最も優先することは第一に安全性である。何よりも自衛隊との共同利用面で危険がないようにしてほしい。						1										
324	自衛隊機との民間機の共同使用はさけた方が良い。安全第一。						1										
325	自衛隊機との共用をしないほうがよいと思います。あまりにもきげんすぎます。自衛隊機と民間機の共用をやめたほうがよいと思います。						1										
326	拡張を議論する前に軍民分離の検討が大事では。内地から空港に着陸して目にするのが軍用機では観光客のモチベーションが下がる。						1										
327	自衛隊練習用地はモノレールから見て観光立県としては見直しが必要ではないか。また、慶良間諸島への港と空港を結び整備						1										
328	那覇空港の航空自衛隊及び米海軍を、下地島へ移転させる案が、第一印象として、最良と考える。同時に、普天間の移転先としても、下地が活用できると考える。						1										
329	今ある自衛隊の施設はもう動かさないとという条件で、検討しているのでしょうか。						1										

2 那覇空港の現状・課題等に関する意見

連番	ご意見の内容	混雑や遅延	旅客ターミナルビル	貨物地区	自衛隊との共用	ラフコン	安全性	騒音等	その他利便性向上等								
		25	130	19	71	10	6	4	航空輸送の安全確保	騒音等の対策	空港アクセスの充実	駐機場等の利便性向上	航空・空港サービスの充実	台風時の対応	航空運賃が高い		
	312件	19	6	66	56	8	19	69	2	10	6	4	16	13	7	7	4
330	自衛隊がある限りターミナルの位置は中央に移動できない。							1									
331	現在、米軍再編等も含めて、自衛隊が嘉手納に移転する、あるいは下地島、つまり先島諸島の方に移転するという計画があるようですが、その後の自衛隊の使用区について活用する予定はあるのか。							1									
332	自衛隊がいるメリットはどういうのがあるか。							1									
333	沖縄の空の制限があるので仕方ないと思うけれど、よりよい空の旅をできるように頑張ってください。								1								
334	米軍と自衛隊との空域を民間利用に								1								
335	日本国の制空権が米軍管轄であるという点は早急に対応すべきであるとする。日本国民の安全を最優先にすべきである。									1							
336	航空管制を米軍が行っている点と自衛隊の共同使用が問題。									1							
337	管制権は日本側に									1							
338	嘉手納ラフコン早期返還を！！！！									1							
339	米軍嘉手納基地との位置関係も問題だと思う。以前"ドキッ"とする事があった。那覇空港が第2種空港なのは驚きた。									1							
340	航空機関連の事故が相次ぐ中、必ずしも利便性を求めるサービスを中心に考える必要はないと思う。安全性を第一に改善を図ってほしい。観光客も、南の島にスピード化や都会と同じ利便性を望んでいないのでは。										1						
341	安全な空港になるよう願うものです。										1						
342	最近、国内外での飛行機事故をTV報道などでよく耳にします。サービス向上や県内の産業UPなど以前に"安全性重視"の空港を目指してほしい。										1						
343	せっかく外観を綺麗にしたのだからトータルでも一番良い空港として存在して欲しいです。最近、飛行機トラブル事故増えてますので…。										1						
344	島嶼県であり、又、観光立県とし、年内500万人以上が来県するので空港等の安全及び整備は重要である。										1						
345	航空機自体の安全性から見直して欲しい。										1						
346	周辺住民に対しての騒音対策はきちとなされているか											1					
347	駐機中の航空機や作業車の排気ガスによる大気汚染の現状の把握や将来的な対策も検討してほしい。											1					
348	早期実現を望みます(特に騒音問題)											1					
349	那覇空港から車で5分圏内に住んでいるため、普段から飛行機の離発着に伴う騒音には、悩まされています。騒音が一番ひどいのは、自衛隊の所有する古い戦闘機が多く、早朝7時過ぎ頃からの離発着時には、同じ室内にいる人の声やテレビの音が聞こえにくくなるなどの影響があります。 最近では、それに伴って、頭痛がするほどです。空港の利用度が増すことによって、沖縄県の観光収入が増加する事には大いに賛成するところですが、民間航空機の新たな離発着に伴う騒音の増加には、反対致します。 民間航空会社が、さらに那覇空港を利用し、利用客増加に貢献して頂けることを沖縄県が行政として目指すのであれば、周辺住民への騒音対策政策をも策定することを強く希望いたします。												1				
350	空港の地上アクセス(駐車場を含む)についても要検討。(チケット等待時間より、よほど長い時間)													1	1		
351	駐車場も含め、道の整理と交通の見通しを先に！立駐に入りづらい、不便です。															1	
352	那覇空港までの道やパーキングの誘導などいまいちわかりづらい。													1	1		
353	どの空港にも言える事ですが、お客様の駐車場が少なく、料金が高いと思います。確かに飛行場内を考える事も重要ですが、もっとユーザーの利便性を考えて頂きたいです。															1	
354	立体駐車場利用料金が高いので利用料を検討してもらいたい。															1	
355	駐車場代もっと安くしてほしい！1hour100円くらいに。															1	
356	パーキング料金を安くすべきである。(現状の半額でも高いと思う、出入日も判り易く改善すべき)															1	

2 那覇空港の現状・課題等に関する意見

連番	ご意見の内容	混雑や遅延	旅客ターミナルビル	貨物地区	自衛隊との共用	ラフコン	安全性	騒音等	その他利便性向上等							
		25	130	19	71	10	6	4	47							
	312件	19	66	56	8	19	69	2	10	6	4	16	13	7	7	4
357	立体駐車場の駐車料金が割高だと思う。料金を安くして気軽に利用できるようにしていただきたい。												1			
358	特に駐車料金は他府県と比べて高いように感じられます。												1			
359	空港内に次のモノレールの出発時刻を電光掲示板などで表示してもらいたい。駅へ着いてからでは遅すぎる。												1			
360	もともと利用者の駐車場多くしてほしい。ありません。												1			
361	那覇空港を利用する人のほとんどが観光客であるので、レンタカーなどの設備をもっと良くすることが必要であると感じました。												1			
362	1時間程度の無料駐車場の整備												1			
363	問7の空港混雑、特に周辺の交通手段(車の一般乗り入れ停止が不便です。わかりにくい)												1			
364	(問9に同じ) 新規に建設の場合はモノレール駅へのアクセスを十分に考慮すべきと思慮。												1			
365	また、旧ターミナル地区を利用する場合、モノレールの延伸があるのですが、無料連絡バスは必須のものです。												1			
366	モノレールの終電は早くて最終だと乗車できなくて不便。												1			
367	モノレールは便利になったと思うが、一部の人以上は利便性中ぐらい。												1			
368	空港周辺の道路交通アクセスの検討												1			
369	それと、那覇空港周りの道路案内標識が小さ過ぎて、分かりずらいです。もっと大きくして下さい。												1			
370	空港までの陸上の便が非常に混雑して悪い。早く高速道路を空港近くまで延ばしてほしい。												1			
371	空港からの安心確実なアクセスであるゆいレールの早期延伸(特にコザ付近)を望む。												1			
372	私は前よりもすごく便利になったと思います。いちいち那覇バスターミナルから(バス)乗り換えしなくてもいいから疲れないと感じました。												1			
373	現在那覇新道等が作られているが、これを空港ターミナル付近まで延長する計画はあるのか。												1			
374	空港までバスを利用しているが、乗り換えが必要で非常に不便。モノレールと競合する路線については、県が指導してバス路線がなくなってしまったのか、それともバス会社の都合でなくなってしまったのか。												1			
375	空港と交通機関の利便性について バスターミナルを隣接させる モノレールの延長拡大												1			
376	問5、高齢者がもっと多く利用するようにアピールがほしい。													1		
377	タクシーの乗車拒否について不満な思いをした事が何度もある。													1		
378	世界には太鼓を使った祭りやイベントがあるが、力強いいきいきした太鼓の迫力それを見たら、きっと観光できたかと思うでしょう。													1		
379	パートやアルバイトばかりでは質のよいサービスが提供できるとは思いません。ハード面ばかりでなく、ソフト面の見直しも必要では？													1		
380	東京などからの空港連絡交通機関の前売り券発売を拡充して欲しい(例えば羽田発の京急線や路線バス等)													1		
381	最近、手荷物以上の大きさ、量を持ち込む人が多くて一度規定内荷物を棚にも入れられず、預けた荷物が多く預ける事も業務員に断られまして、規定を守っている者がとばっちりを食うなんて!!													1		
382	空港ターミナルビルの店はもっともっと接客技術のみがくべき。また、もっともっと沖繩らしさを出せるのでは。?													1		
383	もう一つ重要なことは、台風に対する対応策です。機体の格納や、足止めを受けた乗客に対する対応など、考えなければならないことはたくさんありそうです。														1	
384	台風で足止めを食う県外客への対応策。															1
385	台風時の観光客対策															1

2 那覇空港の現状・課題等に関する意見

連番	ご意見の内容	混雑や遅延	旅客ターミナルビル			貨物地区	自衛隊との共用	ラフコン	安全性	騒音等	その他利便性向上等						
		25	国際線ビルの利便性向上	国内線ビルの利便性向上	旧国内線地区の有効活用	19	71	10	6	4	航空輸送の安全確保	騒音等の対策	空港アクセスの充実	駐機場等の利便性向上	航空・空港サービスの充実	台風時の対応	47
	312件	19	6	66	56	8	19	69	2	10	6	4	16	13	7	7	4
386	問8～10は疑問があります。台風で帰れない観光客の泊まる場所を民間だけでなく県ももっとバックアップするべきだと思います。とても安く泊まれるとか、無料とか。イメージダウンは大きな打撃です。															1	
387	台風などで欠航が多く発生した時の対応策を充実して欲しい。キャンセル待ちの合理的なシステム、解消後の増便、台風情報・欠航情報の充実。																1
388	台風の通り道なので、台風時の情報をもっと早く知らせて欲しい。																1
389	ドル箱路線、ピーク時期の運賃が高い。																1
390	空港施設等の改善は観光客の為だけの利便性ばかりを考えて県民の生活の安定は一部。県民の足として県民に便利な利用プランも同時に考えてほしい。ホテルパックで安くいい思いをしているのは本土客だけで県ホテル側も価格を押し上げられていると思う。																1
391	問7、市場でまわっている格安チケット等を検討してほしい。																1

3 那覇空港の将来像に関する意見

連番	ご意見の内容	将来像		航空路線網		
		26	13	港東つ	国	国
		東	つ	際	内	際
		として	島	際	航	際
		の	民	航	空	航
		整	生	空	路	空
		備	活	路	線	路
			済	線	網	線
			に	網	の	網
			役	の	拡	は
			立	拡	充	現
			空	充	5	状
			点	7		
			空			
			15			
			11			
392	39件 県土全体が本土から離れた島嶼部で構成されている沖縄県にとって、那覇空港の存在意義は極めて重要であり、沖縄の経済活動を支え、人々の交流等に必要不可欠な生命線であると思います。	1	1			
393	那覇空港は観光地沖縄の空港なので小型機での遊覧やチャーター機での利用(離島でのアクセス)を考慮してもらいたい。特色づくりにも配慮してもらいたい。	1				
394	実際に観光客が増加していることは目で見ても明確であり、観光立県沖縄、観光客に迷惑やいやな思いをさせないよう、那覇空港を整備しなければならないと思いました。	1				
395	空港は沖縄の玄関口です。今の空港のままで玄関に相応しいか、考えなければいけないところですが、空港そのものの設備も重要ですが、空港までのアプローチも含めて、年間観光客500万人の沖縄に相応しい、多くの人を安全に効率良く迎えらるる空港にしたいものです。	1				
396	より安全で、より早く。小さな島からなる沖縄の玄関です。	1				
397	利便の追求のみではなく、沖縄の風土や自然に対応したなごみやあたたかみのある空港にして下さい。	1				
398	中国との関係が改善され、国際交流がより活発となると、沖縄は観光を中心に往来が多くなると思う。そうした将来に備えて、奄美を含めた南西諸島のハブ空港をも見据えねばならないと思う。	1				
399	ハブ空港として活用化	1				
400	地球環境問題と空港需要増設との関連、米軍の防空関係など、東アジアとの玄関口として(日本の)観光以外での利用はすすめられますか？	1				
401	沖縄こそ日本最大の国際都市、又リゾート地として、全国及び東アジアのハブ空港とならんとすべし。将来の日本の方向性をにう重要都市です。	1				
402	那覇空港をとりまく環境は特にアジアとの自由貿易の進展、国際化に伴う国際交流の増加、観光客・物流の増加が予想されることから、ターミナル入口側の空地、貨物ターミナル、旧ターミナル、フリーゾーン地帯を一体化とした開発が景観性、利便性、効率性等からも考えられる。	1				
403	沖縄は工業生産が未発達で船舶貨物と航空貨物との積み替えは沖縄での将来需要があるとは思いません。海上コンテナは上海、台湾、日本本土にも主要中継港としての機能があり、沖縄で中継港としての需要は見込めません。まして航空貨物と海上貨物の貨物の質が異なると思います、今までの港湾整備のつじつまを合わせるため空港機能との抱き合わせを言っていますが、航空貨物の流れをみると困難な理論であり、将来像としての空港機能の一要素にはなり得ません。	1				
404	沖縄県民で空港を利用しているのでは一部ではないのかな。将来像としては、2のリゾートのゲートウェイに重点を置くのがいいのでは。しばらくの間はね。現実の目標(将来像)としては2のゲートウェイ。理想は3の県民生活の高質化。1は今ちょっと時期が早いような。つまり、2 3 1が私の考えです。	1				
405	那覇空港は1種空港に格上げしないのか。	1				
406	那覇空港はなぜハブ空港化しないのか。今はハブ空港という言葉が聞かない。	1				
407	離島県は人・物全て外から入る港湾空港の利便性が重要なので整備に万全を図ってもらいたい。		1			

3 那覇空港の将来像に関する意見

連番	ご意見の内容	将来像		航空路線網				
		港東 つ 空 港 整 備	26 県民 生活、 経済 に役 立	15	11	7	13 国内 航空 路線 網の 拡充	1 の ま ま で よ い 国 際 航 空 路 線 網 は 現 状
	39件							
408	電車・自動車を使って隣県へ行くことができないのは沖縄だけなので空港の役割は本当に大きいと思います。自衛隊との共存など特別な事情もありませんが、将来、永住希望者として今後益々の空港発展をお祈りします。		1					
409	県民生活に安心・安全・そして夢のある那覇空港にしてほしいと思います。		1					
410	安全面と利便性と両方大切ですが、将来に役立つ県民の空港として発展してほしいです。		1					
411	自衛隊との共同利用や米軍との空域の問題は知っていたが、国内線のターミナルはピカピカだし、これ程いろいろ問題を抱えているとは思いませんでした。今後の需要を見極めて地域活性のために、空港の未来像を描いて頂きたいと感じます。		1					
412	空港と港の位置が近いことからデメリットも多いが、むしろこの点を活かして、空港と港湾を共同で活用、地域活性の方法を探してほしい。		1					
413	課題を1つ1つ改善されることよりに那覇空港の役割が大きくなることを希望します。		1					
414	国際化、臨空都市等、将来象に沿った施設を事前に整備することが、将来象実現への早道であると思います。 すなわち、空港の処理能力に余裕を持つことが国内・国際路線の更なる充実に結びつき、発展の前提であって、現状に追われて整備するのでは航空会社や空港を利用する企業等も調整に追われての参入を望まない。		1					
415	10年～20年後を見据えた空港整備に着手してほしい。		1					
416	中長期的な計画性のある拡充を！		1					
417	国際線ではヨーロッパ、アメリカ航路を設置してほしい。県民がもっと外へと意識を向けられる価値(チケット代等)に下げしてほしい				1			
418	国際線を充実させてほしい。アジアの近隣諸国からの観光客が多くなると良いと思います。				1			
419	ハワイやオーストラリア等南半球の観光地への直行便が欲しい。 日本の主要都市以外への沖縄からの出発便は各空港への到着が夕方になるので旅行の時間を有効に使えない。もっと早く着くようにしてほしい。				1			
420	国際線路の拡大				1			
421	最大の要望は、国際線の充実です。東南アジア方面との連絡拠点として、多くの国際都市への直行便運航に期待します。				1			
422	今後ハブ空港としての役割も徐々に高めて、東南アジア、オーストラリアに対し開設していく必要があると思う。				1			
423	国際線は現在運行中の路線以外は必要ないと思う(那覇空港でなくてもいい)。							1
424	北海道への直行便を全シーズンお願いしたいですね。乗り継ぎは時間がかかりますので、深夜発着便も全国各地に設置してほしいです。SkyMarkも打ち切りだそうで残念です。欧州への直行便も是非検討してください。				1	1		
425	一日一便の地域を2便にして滞在時間を有効に使えたらと思います。					1		
426	便が少ないカ所と(大都市は比較的多い)多い所の差が有りすぎだと思います。1便でもまして滞在を長くしたらどうでしょうか？					1		
427	便数が明らかに少ないです。					1		
428	大阪からの発着便(特に伊丹)を増やしてほしいが、夏のシーズン時だけでよい。東京からも同じだが、やはり、行きたい(沖縄に)時間帯に取れない便が、8日は多い。					1		

4 需要予測及び空港能力の見極めに関する意見

連番	ご意見の内容	能力の見極め			需要予測
		既存施設の有効活用	ピーク時以外の有効活用	サーピス指標の追加	9 需要予測方法への要望
	34件	18	4	3	9
429	現状での処理容量の最大値はどのくらいまでキャパシティが有るのか？	1			
430	滑走路処理容量が23～38回までと幅があるのがよくわかりませんし、現状のピーク時の回数を33回にしているのもよくわかりせん。38回と考えれば、もっともっと今のままで空港を有効に使えるでしょう。	1			
431	一本の滑走路をもっと使いやすくする方法はないのでしょうか？	1			
432	様々な問題もあるでしょうが、早急な対応をして欲しいと思います。	1			
433	出来ることから順次実施していただきたい。	1			
434	増設せずに改善する方法はどのようなものがあるだろうか。	1			
435	施設としては問題ないように思います。平行誘導路の二重化は必要と思います。	1			
436	那覇空港の現状から推して改善すべき点は早急に進めてもらいたい。それが沖縄の今後の発展につながるものと思います。	1			
437	早急にTAXIの2本化、高速TAXIを作るべき。速度の違う官民レシプロ混在はあまりに危険である。	1			
438	PIステップ1のなかで、滑走路の新設が言われているが、予算の制約があると思うので、まず、誘導路の改良や平行誘導路の新設など提案されている現在の施設で出来ることを最大限考えるべきだと思う。	1			
439	飛行機への乗り降り、バスを使う場合がある。バスの走るコースが、90°の角を曲がるなど、バスに乗っていて楽しくない。ゆるやかにカーブを曲がるコースにしてくれば、バスがあたってもイヤな思いをしないですむ。改善して。	1			
440	平行誘導路の二重化などの検討で埋立を要することもあるのか。	1			
441	現在の3000mの滑走路を4000mにすれば空港能力が向上する等の指標があるのか。	1			
442	空港整備要望として高速脱出誘導路を毎年挙げている。国も課題として認識しているのが分かった。空港整備要望とPIの整合はあるのか。	1			
443	平行誘導路を造った場合、運行便数が増えるのか。よく飛行機利用するが、10分前後遅れることがある。	1			
444	高速脱出誘導路新設や平行誘導路の二重化などの検討を早急に行い、エプロン前の出発機と到着機の混雑を解消していただきたい。	1			
445	ターミナルビル(固定スポット)が滑走路の中央に位置しない現状において、滑走路利用の有効性は薄く、そのことは、更なる安全性、有効性を高めるため、平行誘導路の二重化を早急に、又、貨物エリアの整備を早急をお願いします。	1			
446	まずは平行誘導路の二重化、高速脱出誘導路を早急に整備して頂きたいと思ってます。	1			
447	問12について、滑走路増設の検討も大事であるが、早期利用、夜間利用の増大による資源の有効活用により利便性を高めてほしい。		1		
448	本当にもう一本いるのでしょうか？夜間の便を増やす努力をしたらいいのではないのでしょうか。		1		
449	一般企業(ツアーリスト・観光関係)を巻き込んでオフシーズン、利用率の低い時間帯を利用する利点を大々的に広く公共へ伝える。一点集中の取り組みではなく広く全体的な改善に着手していく。		1		

4 需要予測及び空港能力の見極めに関する意見

連番	ご意見の内容	能力の見極め			需要予測
		既存施設の有効活用	ピーク時以外の有効活用	サービス指標の追加	9 需要予測方法への要望
	34件	18	4	3	9
450	飛行機の離発着の内、20%は自衛隊機が使っているということだが、那覇空港の利用は防衛庁が優先なのか、また、自衛隊機が20%減らせば、まだまだ活用できると思うが将来的のどうなのか教えてほしい。		1		
451	航空サービス指標に加えていただきたいこと。 ・搭乗手続き時に預ける荷物が到着後、何分以内に返却できるか。 ・荷物を乗せたレーンが回り始めるまでの時間です。 指標として相応しいかわかりませんが可能であればお願い致します。			1	
452	サービス指標追加して			1	
453	保安検査ブースが少なすぎるし、トイレの位置がとても不便。このような面も評価対象としないといけないのでは？			1	
454	本土の観光客は海外旅行に比べ沖縄への旅行に割高感を持っている現状に鑑み、空港拡張による料金値上げで、観光客数の頭打ち乃至は減少を招かないよう、需要見通しと費用対効果分析は慎重に行った方がよい。				1
455	利用度の将来予測を観光業や経済の発展計画に基づいて行い、空港需要を先取りする、又は経済発展を誘導するための空港整備計画とする積極性が必要ではないか。				1
456	県民旅客を含む適正な県内人口を考えると、最終的に年間受け入れられる旅客人口を知りたい。物理的に問題あり(地勢、水、自然、道路等)				1
457	航空需要予測方法はどのようにおこなうのか？空港の利用者は、その都市間を利用するものであることから、利便性も空港ではなくそれぞれの空港を総合的に考える必要があるのでは？				1
458	次回のテーマである需要予測に関心を持ちます。税金のムダ使いにならぬよう根拠ある予測を期待しています。				1
459	又、今後旅客数もますます増えることが見込まれる。				1
460	ステップ2の将来需要予測も興味がある。				1
461	1, 沖縄の玄関口は那覇空港だけなのでしょうか？ 2, 沖縄へ来る観光客は今後も増え続けるのでしょうか？				1
462	空港計画して完成までにスパンがかかる。自衛隊の共同使用の中で、安全性を確保するためには必要だと思うが、人口減少や少子高齢化の中で、需給が逼迫するのがピンと来ない。その辺を少し数値的に教えて欲しい。				1

5 滑走路増設に関する意見

連番	ご意見の内容	滑走路増設に関する意見		
		滑走路増設に積極的	多面的な検討が必要（経済性、環境性）	滑走路増設に消極的
	156件	127	18	11
463	滑走路を増設した方が良いと思います。	1		
464	平行滑走路(沖合展開)建設を一日も早く進めて欲しい。切にお願いします。	1		
465	ぜひもう1本滑走路を建設すべきである。	1		
466	県民世論は沖合展開で決まっている。早めに滑走路を増設することが県民の為になる。	1		
467	早く拡張をしてください。	1		
468	早急に要実施	1		
469	滑走路は是非増やしてほしい。	1		
470	早い時期に2本目の滑走路を建設していただきたい。	1		
471	1. 質的な面で現状を改善高率化する必要がある。 2. 将来を見据えて拡充を図る必要がある。 3. 空港の役割をPRする必要がある。	1		
472	早く滑走路の追加を行ってほしいと思う。計画を短縮し、実施する方法も考えてほしい。	1		
473	那覇空港の現状から推して早急に拡張・整備する事が望ましい。	1		
474	今後、ターミナルや滑走路の増設が必要になってくるでしょう。	1		
475	小型機用・自衛隊機用の1000m滑走路を沖合いに作って航空会社機との分離を行い、交通量を緩和する。	1		
476	旧ターミナル地区の活用を早急にできないのか、滑走路を増設するのが有効な手法であるのに最終的にしか検討しないことを疑問を感じました。	1		
477	早期実現に向けて益々の実現を希望いたします。頑張ってください。	1		
478	国際線旅客ターミナルビルや貨物ターミナル施設に課題があることはよく理解できるが、空港の基本的機能(離発着能力)が限界では機能しません。改善に向け、全てに優先されるべき課題は滑走路の増設であると思います。	1		
479	滑走路がもう一本必要なことは、県民も充分理解している。国の予算がないため、しかたがないと思って我慢しているだけだ。	1		
480	滑走路の増設は必要と思います。	1		
481	那覇空港が利用度の高い空港であることから施設の拡張や改良を希望する。	1		
482	拡張は沖合い展開で。	1		
483	なるべく早く滑走路の増設等を行うべきだ。政府の行うものは計画期間が長すぎると思います。	1		
484	滑走路の早期新設を	1		
485	2本の滑走路を作るべき。	1		
486	早急にBrunwayを作るべきだと思う。	1		
487	既存する問題や課題を早急に解決して欲しい。等に滑走路増設	1		
488	早期に拡張することが大事であり、望みます。	1		

5 滑走路増設に関する意見

連番	ご意見の内容	滑走路増設に関する意見		
		滑走路増設に積極的	多面的な検討が必要（経済性、環境性）	滑走路増設に消極的
	156件	127	18	11
489	滑走路増設の早期着工の実現	1		
490	空港が混雑しているため、早急に2本目の滑走路が必要だと思います。	1		
491	早期着工、実現してください。	1		
492	既存施設を改造するよりもいきなり沖合展開するほうが無駄が少ないと思われる。早期着工が望ましい。	1		
493	早期の滑走路拡充が必要なのでは。	1		
494	国内線（本土便）国際線と県内離島便の離発着の滑走路2本が欲しいです。	1		
495	沖合展開の早期着手（滑走路2本は必要）	1		
496	滑走路が増設されることは望ましい。	1		
497	沖縄県の玄関口でもある、那覇空港の早期整備・拡張に向けて、沖縄県の経済・産業活性化を一日でも早く取り組んで頂き「ニュー那覇エアポート」誕生を実現に向けた計画事業を期待しています。	1		
498	那覇空港拡充整備の早期実現を！	1		
499	沖合の滑走路について 沖合に滑走路を設置していただきたい。既存の設置は貨物ターミナル。	1		
500	那覇空港を整備すべき。	1		
501	当面共同利用は解消できないと思うので、滑走路の沖合展開を早く必要がある。	1		
502	滑走路増設はむしろ遅い。早急に着手すべき！	1		
503	滑走路の増設が必要と思います。海洋環境の保全に配慮して海側への拡張が可能と思われます。	1		
504	滑走路増設を早期実現。	1		
505	補助滑走路をつくってはどうか(2000mクラス、離島用)	1		
506	問12、滑走路増設はぜひ必要と思いますが、事故や、自然災害をおこさないように！	1		
507	那覇空港も滑走路増設で需要がのび、沖縄も実現すると思います。	1		
508	沖縄の発展の為に絶対必要であり、是非沖合展開は実現してもらいたい。	1		
509	早めの増設（沖合展開等）を実現させよ	1		
510	沖縄県の将来に向けて早く別の滑走路を作ってほしいと、強く要望したい。むしろ遅い位である。	1		
511	沖縄県発展のために、早く実現して下さい。	1		
512	国際線ターミナルの早急な整備が必要だと思うことと、滑走路増設の早急な対応が色々な問題の解決になることがわかった。	1		
513	沖縄は観光がメインであり、観光客数はニュースでも注目しているほどです。そのため、滑走路を増設することは重要であると考えるので、ぜひとも前向きに検討してほしいと思います。	1		
514	2本目の滑走路も必要だと思います。沖縄県の発展の為に観光産業発展の為に！	1		

5 滑走路増設に関する意見

連番	ご意見の内容	滑走路増設に関する意見		
		滑走路増設に積極的	多面的な検討が必要（経済性、環境性）	滑走路増設に消極的
	156件	127	18	11
515	沖縄の状況を背景とした那覇空港の利用特性等から既に空港能力の限界に伴い利用者や航空機の運航に制約が生じています。沖縄の将来を支える基盤である那覇空港において早期に十分な空港能力向上につながる整備が必要と切に考えます。	1		
516	空港施設より公共交通機関の貧弱さが一番目に付きます。沖縄県は観光と公共工事で生活していると聞いています。2本目の滑走路増設なり、ターミナル地区の改善なりは必要だと思います。	1		
517	観光立県を目指す沖縄にとって、滑走路増設、沖合展開は必須である。	1		
518	沖縄経済が拡大するよう、また、利用者には最大限の利便性を提供するために、平行滑走路の建設を急ぐべきである。	1		
519	沖縄の発展のため、滑走路の増設を早期に実現できる様、各行政機関の調整を希望します。	1		
520	沖縄県全体の将来像を考えたときに、那覇空港の拡張を強く支持し、早期着工を期待します。	1		
521	沖縄と本土間の物流はますます拡大してゆくと考えられる。又、近年の情勢では、空白の利用の増大も想定され、空港の拡大は急務であると思う。空自との共同利用を考えれば、国家的プロジェクトとして位置づけ、滑走路増設していただきたい。	1		
522	滑走路を2本にせめて2000m位の一本増設してほしい。私は沖縄が好きです。観光と物流の拠点として空港が益々発展していく事を願ってます。日本一南国にふさわしい空港にしてください。	1		
523	沖縄は離島県なので、空港の整備拡大は賛成です。さらなる雇用の拡大に努めて下さい。環境に配慮した工事でやって下さい	1		
524	滑走路の増設は、観光立県、国際化、自立経済構築等の面から急務。	1		
525	沖合展開・増設の説明会と思い、8月31日参加したががっかり。観光立県としての計画の遅れが否めない。PIも結構だが、県が主体性をもって、早期実現を。	1		
526	需要予測より県民の要望(早期建設を)を実現させる事。	1		
527	滑走路の本数を増やすことは、沖縄の産業、観光等大きな経済効果がでると思います。しかし、それに比例してターミナルエリア、施設の利用者も多くなり課題も増えるのではないのでしょうか？ターミナル利用者へどのような対応策があるのでしょうか？滑走路とターミナル施設は同じように課題として考えなければならないと思います。	1		
528	観光立県を目指す沖縄においては昼夜離発着できる国際空港が必要不可欠。早期の空港整備を期待します。	1		
529	<p>沖縄の発展のために那覇空港の整備(2本めの滑走路の建設)が必要なことは明らかである。今回のような形式的なPIの手続きをやるのは時間のむだである。</p> <p>特に今後莫大な潜在需要をもつ中国国民の海外観光が始まる。中国に近い沖縄は、中国人のあこがれるきれいな海を持ち、日本の電気製品なども手軽に購入できるなど、中国人に大きな魅力を持つ地域である。日本人の海外旅行が近くのカム島などから大きく伸びてきたように、そう遠くない時期に沖縄へ多くの中国人が押し寄せることは間違いない。中国の人口を考えれば、中国のほんの一部の国民が来島しても今の日本全国からの観光客以上の旅客数になる可能性は十分ある。</p> <p>今後の沖縄の発展を考えれば、このような状況に備えて、空港を先行整備して、中国の観光客を誘致してゆくことは極めて有効である。そのためには空港施設の整備だけでなく、両替のための銀行、中国語の話せるガイドの育成、積極的なPRなど、ソフトを含めた総合的な施策と国県、経済界の意欲が重要不可欠となる。</p>	1		
530	観光等の増加に対応できるよう滑走路を2本にする等の対応策を早期にしてほしい。	1		

5 滑走路増設に関する意見

連番	ご意見の内容	滑走路増設に関する意見		
		滑走路増設に積極的	多面的な検討が必要（経済性、環境性）	滑走路増設に消極的
	156件	127	18	11
531	ピーク時の便の増加による混雑緩和により利用者の利便性の向上と、観光客数の向上が見込め、県外の者としては将来的な拡張を希望しています。	1		
532	滑走路が一本の場合、事故が起きた場合、沖縄の航空路がすべてストップする大きなリスクがある。(嘉手納飛行場や久米島空港の海送のリスクマネジメントは策定されていないと思われる)早期にリスクマネジメントを策定するとともに滑走路増設に向けて動き出す必要があると考えます。	1		
533	空港、港湾は離島の生命線です。早急に整備してください。	1		
534	国の南の玄関口としての役割として重要であり、早急に建設すべきです。	1		
535	一本の滑走路では事故の際に交通マヒになりかねない。早い段階で増設を検討してほしい。誘導路はE 0を鋭角にしてもよいのでは？	1		
536	旅行中に入手しました。本県と異なり、本土との交通のメインが航空の貴県で空港施設は重要な施設と思います。重要であるからこそ滑走路増設は急がれる	1		
537	近年の地震や津波等世界中で起こっている事は沖縄でもあり得る。現在の一本滑走路では何か起こってしまえば県経済の打撃は計りしれない。又、国際線ターミナルは娯楽施設もなくいまいち。現国内線ターミナルとの一体化を考えるべきである。	1		
538	那覇空港の滑走路一本で観光などの県経済や県民生活を支えている状況がよく分かった。これまで需要の伸びに対応するために滑走路の増設が必要であるといわれてきたが、事故などの対応など危機管理の観点での滑走路増設の必要性をもっと強調すべきではないか。那覇空港の役割や現状を説明する際には、防衛上の重要性の分析や周辺環境状況の説明が必要ではないか。	1		
539	那覇空港の混雑状況から見て、滑走路増設の検討は緊急に必要である。既存施設の有効利用を行うにしても、滑走路の増設は維持補修、危機管理等リダンダンシー確保の上からも必要である。滑走路増設等の検討を平行して早急に行うべきである。	1		
540	リダンダンシーの観点からも2本の滑走路は必要。また、メンテナンスも考えても2本は必要。	1		
541	沖縄の空の玄関、那覇空港に滑走路1本ではもしもの時に困る。是非もう一本滑走路を！！	1		
542	事故の際には県経済へ与える影響が大きい。そのため、早く拡張整備すべきだ。	1		
543	那覇空港の滑走路増設は課題が山積していると思われませんが現滑走路のバックアップとしても是非必要。	1		
544	滑走路が一本であるため、困ることが多様にあると思います。飛行機は実際乗っている時間は短くても離発着にとても時間がかかると思います。他の交通手段があるところはよいですが、沖縄の様に飛行機・船しかないところは早急に考えなくてはいけないと思います。	1		
545	沖縄へは年3～4回行くので那覇空港はよく利用していますが、滑走路が一本しかないとは意識してませんでした。ターミナルは新しくなり使いやすくなったと思うので、あとは他地域からのアクセスで陸路がない分、空路を充実させるためにも滑走路の増設は必要かと思っています。これからの沖縄に期待しています。	1		
546	県外への陸路交通が不可能である沖縄県は、航空路線の利用が常である。那覇空港は一本の滑走路しかない上に、速度の異なる自衛隊機と同じ滑走路を利用しており、沖縄への滑走路新設がぜひ必要である。	1		
547	2本目の滑走路を早期に整備。(一本では事故があった場合の対応が出来ない)。空港は県民の足であり、離島の生活も支えている。	1		
548	2本目滑走路はぜひ必要。1本目は民間専用とする。2本目は自衛隊及び国際線専用とする。ぜひ2010年には完成したい。	1		

5 滑走路増設に関する意見

連番	ご意見の内容	滑走路増設に関する意見		
		滑走路増設に積極的	多面的な検討が必要（経済性、環境性）	滑走路増設に消極的
	156件	127	18	11
549	平行滑走路実現を早急にすること。その際、自衛隊機は沖合いの滑走路を利用させること(騒音低減のため)	1		
550	ぜひ滑走路はもう一本増設してほしい。自衛隊機との共同利用は今後減らして国際線を増やしてほしい。又、国際線ターミナルビルも一日も早く新設してほしいと思います。	1		
551	滑走路が2本あると自衛隊との住み分け等色々なメリットがあるのでは。	1		
552	滑走路は増やしてほしい	1		
553	今後とも自衛隊と共同利用するのであれば、当然滑走路は2本必要と思う。	1		
554	空港が混雑していることが判明しているので、直に滑走路増設を検討すべきである。	1		
555	滑走路が一本である為離陸前に滑走路手前で10分待たされたり、ブリッジから離れて動き出すまで20分近かったり混雑する時間は困ります。早めに滑走路を2本にしてください。	1		
556	出発と到着の遅れが多い。国際ターミナルの機能の促進。滑走路を1本から2本にして出発時間と到着時間の遅れをなくしてほしい。	1		
557	早急に滑走路を増設すべき。予約がいっぱいで取りやめているなんてもったいない。	1		
558	先日、大雨の際に出発が4～5時間遅れた事がありました。便を増やすにしても、滑走路が一本しかない状態では無理があると思います。沖縄は観光で成り立っている県です。空港をもっと使いやすく出来るよう頑張ってください。	1		
559	那覇空港の利用状況の多さにおどろきました。地方都市なのに...。それなのに滑走路が一本だけなのは問題アリだと思います。また国際の改善も望みます。	1		
560	早く2本目の滑走路を作って下さい。6～7時台に那覇空港に到着する便を増やして欲しい。	1		
561	那覇空港の大規模整備が必要だと思います。特に滑走路増設は重要です。	1		
562	将来を見据えて需要と供給のバランスを是正する為には早期に滑走路の建設が必要だと思います。	1		
563	すでにパンク状態。早急な対応を行ってほしい。	1		
564	滑走路の増設は、ぜひとも早急に進めて頂きたい。現状では定時性に大きな影響を及ぼしている。	1		
565	次の滑走路は、1500メートル離して、単独運用できるようにし、50年先を見越して造成したほうが良い。	1		
566	もっとスムーズに行けるよう空港を大きく、便を増やす為にも滑走路を2本にした方がいいと思う。	1		
567	拡張工事をして安全な空港にしてほしい。	1		
568	二本目の滑走路については航空機運航の安全性、確実性を増す上で必要と考えます。費用の問題はあるかと思いますが、前向きな検討をお願いします。	1		
569	今のままでは、那覇空港が危なっかしいので、滑走路増設を含め、旅客サービスの向上を目指してほしい。	1		
570	滑走路の増設もしてほしいです。以前滑走路北側から着陸する際に大型船が横断するからということで一時間閉鎖になり着陸が遅れたこともありました。	1		
571	安全の為には2本滑走路があったほうがいいですね。	1		

5 滑走路増設に関する意見

連番	ご意見の内容	滑走路増設に関する意見		
		滑走路増設に積極的	多面的な検討が必要（経済性、環境性）	滑走路増設に消極的
	156件	127	18	11
572	豊見城市の88%所有地瀬長島はいま公営競技場建設が計画予想されている。それを断念させるため、その島をけずりとり滑走路として有効利用、市へ使用料の納入、その島の記念館と航空博物館の建設を導入すること。	1		
573	那覇空港の位置付けが明確でないと思う。国際空港としては小規模であり、地方空港としては自衛隊との軍民共用の問題あり、ピーク時やテロ等危機管理面から滑走路は是非2本必要である。	1		
574	問8も早急に解決すべきである。いずれにおいても旅客との県民の安全及び沖縄の将来において是非必要不可欠である。	1		
575	滑走路が一本ではさまざまな制約があるのでこのましくない。	1		
576	滑走路が1本しかなく、軍民共用空港なのでこうゆうことになるのはしかたないと思います。最近では、同じ軍民共用の名古屋空港近郊に中部国際空港ができてますます中部地方の発展が望めます。そこまでは言いません通勤機が離発着できる滑走路1本お願いします。	1		
577	ハブ空港として、やはり旧ターミナル地区の再活用を含めて3千メートル級滑走路1本増設と、平行誘導路二重化を実現し、出発と到着を抜本的に分離すべきである。	1		
578	1. 発着時の横風の影響を少なくするX型滑走路とすること。 2. 空港へのアクセスを考慮し、瀬長島を中心に広く利用できるようと造ること。 3. 豊見城では高さ制限を受けて、高層ビルの建設ができない。沖合へ移動することで、制限も少なくなり、豊見城の発展につながる。	1		
579	滑走路を2本造ることにより、沖縄県に住む県民にとってどれだけ有効になるのかを具体的に教えて欲しい。	1		
580	自衛隊使用空港として、防衛庁も巻き込んだ形で進めて行くべき。予算等の面も、防衛予算を活用することにより、自衛隊使用20%部分が早期に使用できるようになる。国交省だけの予算で新滑走路を建設するには、時間がかかり過ぎる。	1		
581	空整特会が赤字の中資金がないのでは新千歳と逆方式で自衛隊に新たなR/Wを造ってもらう方法を検討してはどうか。	1		
582	自然環境への影響を最大限考慮した形であれば、那覇を含め国内主要空港は拡張すべき。	1		
583	環境アセス等の地域住民の理解と環境対策を行った上で滑走路の増設や設備拡大に移して頂きたい。	1		
584	滑走路が一本しかないのは問題である。(沖縄本島)近年世界、日本に於いても自然災害が発生しており、災害が起こってからでは遅い。県民は足をなくしてしまう。嘉手納が使用出来れば良いが？	1		
585	滑走路が1本であり何かあると使用できなくなるようでは問題がある。米軍基地の共用化を含めた将来構想についても考えるべきだと思う。	1		
586	着陸回数が11万回を越え滑走路の増設が必要で、平行滑走路2本できた時に、民航と自衛隊等の滑走路の有効活用の仕方があるのでは。また、滑走路増設を行う予算は、防衛庁もしくは国土交通省の予算で整備するのか。	1		
587	安全運用の必要性から自衛隊機と民間機は分けるため滑走路の沖合い展開は必要と思う。整備に至るまでの計画について教えて欲しい。	1		
588	予算の制約があるため、県民の意見を喚起して、滑走路増設に向けた機運を盛り上げていくのだと考えている。この区域の人は那覇空港の拡張整備に非常に関心が高い。ちゃんと県の方向性を示し、滑走路増設に向けて頑張ってください。	1		
589	平行誘導路の二重化を検討しているとのことだが、滑走路を2本にし、クロス化することは考えていないのか。	1		

5 滑走路増設に関する意見

連番	ご意見の内容	滑走路増設に関する意見		
		滑走路増設に積極的	多面的な検討が必要（経済性、環境性）	滑走路増設に消極的
	156件	127	18	11
590	サンゴ礁を含めた自然環境の報告書についても期待しています。		1	
591	滑走路増設に対する海への影響は？どのように増設するのか？いつごろ完成するのか？		1	
592	施設拡張は環境に配慮したものになってほしい。		1	
593	滑走路の増設は賛成ですが、その為に埋立をしなければいけないなら、疑問です。		1	
594	沖縄は日本のリゾートとして今後も発展が期待されるが、これ以上自然破壊が進んだら全く意味が無く、開発の前提には充分過ぎるほどの環境アセスメントを実施すべきである。		1	
595	本土出身のため、よく飛行機を利用しますが、国内線利用に特に不便は感じていません。飛行場拡大が観光資源である自然を損なわないようによく検討してほしいと思います。		1	
596	(問12に関し) 沖合いの海洋環境の保護・保全には必要以上の配慮がなされるべきと思慮。		1	
597	航空自衛隊那覇基地の移転・那覇空港を拡張する場合は海の環境に配慮してほしい。		1	
598	沖合展開した場合に、埋立による拡張が考えられますが、環境への配慮はどうなるのでしょうか。浮体へのアイデアはどうでしょうか。		1	
599	将来の那覇空港への投資規模をどの程度と見積もっているのだろうか。その負担は誰がするのが適切なのだろうか。(国、県、地元市、地元経済界、わが国経済界、那覇空港を利用する航空旅客、全国の航空旅客……?) 負担する者の能力を勘案した上で、妥当な投資規模が決定されるべきではないだろうか。		1	
600	沖縄県のプロジェクトは土木、施設を含め経済性を顧みないものが多く見られます。空港整備は波及効果が多く社会インフラとして重要ですが、滑走路増設するにはコストがかかります。		1	
601	当然のことで、2本あれば余裕はできます。ただし、滑走路を2本もつ意味と経済的負担、環境問題が新たに発生します。那覇空港の物理的欠陥として船舶による運用制限がありますが、処理能力の問題解決として滑走路が2本あったとしても解決出来る制限ではなく、本P1の資料で3枚使用されている写真として衝撃的な映像ですが、心理誘導的な写真で根本の問題解決としては解決出来る要素ではありません。		1	
602	沖縄県民生活者の高質化、安定化のためには唯、観光客(素通り)増加だけでなく、業界(中小)、地元生活者の安定的、質の向上が最優先課題である。雇用交通、海浜、自然保護、ビルの乱立、環境ダム(水)など総合的な調査が必要となる。		1	
603	現在の日本には過密な空港がある一方利用率の低い地方空港が沢山あります。又、日本の公共事業は一度計画が出来上がると変更や中止が決められず、利益団体や一部のものに引っ張られてしまいます。是非、柔軟性をもった計画の策定を。		1	
604	空港整備にPFIの導入は考えているのか。		1	
605	国や県などの公共機関が空港を管理するのではなくて、民間の会社が空港を経営する方式があるが、那覇空港で取り入れてはどうか。		1	
606	今後航空機が高速化するに伴い、滑走路が3000mでは足りない、5000mでないと不可能と、前何かの番組で見ましたけどもその辺について回答をお願いします。		1	
607	滑走路増設について、資金以外の面でどんな問題点があるのか。		1	
608	滑走路増設は環境等の問題からあまり賛成ではありません。			1
609	環境を破壊してまで滑走路を建設したり、空港を増設するべきではないと強く思います。			1

5 滑走路増設に関する意見

連番	ご意見の内容	滑走路増設に関する意見		
		滑走路増設に積極的	多面的な検討が必要（経済性、環境性）	滑走路増設に消極的
	156件	127	18	11
610	モノレールが出来ていつも渋滞の58を通らずにすむので便利になったと思うけど、確かに飛行機の定時発着は無理だなーと思ってしまった(特に夏)。でも海をうめたてたりするのは絶対にはしないで下さいね。海の為なら(自然を残すため)不便だって仕方ないです。			1
611	環境問題については、巨大プロジェクトにより沖縄の自然環境は破壊されています。南部でいうと糸満、豊見城埋め立てで過去の景色は開発され面影はなくなりました。干潟で羽を休める鳥たちは、10年前は与根の干潟、今は豊見城の人工池に追いやられています。海の生物も土に埋めました。観光客も那覇空港におりてすぐ目の前に広がるきれいな海、自然があるから沖縄が好きになれる沖縄はこのすばらしい自然と人がいるから観光として将来もありえる。			1
612	沖合い展開 = 埋立 は回避してもらいたい。			1
613	自衛隊との共同使用で過密な状況で非常に危険な状態であると聞いたことがありますが、滑走路を増設した場合、更に過密スケジュールで(飛行機の離発着)危険度が増すのではと危惧されます。			1
614	自衛隊機との共同使用状態での滑走路増設は効果に疑問。			1
615	空港がなぜ混むか、それは戦闘部隊の出発、帰投時に余分な間隔を取ったり、彼らが滑走路を使って訓練するからである。(きちんと調べればわかりますよ)。彼らを他にやれば渋滞はなくなる。現に訓練のない土日は空いている。もう一本作るのであれば自衛隊を下地に移すか、彼ら用にどこかに作ってあげればそれで安く済むはず。那覇にもう一本作る必要は全くない。			1
616	沖合い展開など、あまり大規模な財政出納を伴う施策ではなく、旧地区の有効活用をすすめる方向性がうちだせたらと思います。			1
617	滑走路の増設には反対です。この調査票にはピーク時の事しかのせておりませんが、実際ピーク時はごく限られた時期だけでその他の時期はスムーズに運航されていると思います。ムダなお金は使わないでください。			1
618	空港の沖合いに施設展開は反対です。			1

6 その他意見

連番	ご意見の内容 22件	22 その 他の 意見 22
619	空港周辺の活性化への対応(ホテル、レストラン、周遊など)	1
620	観光産業が大事であり入込が増えていることもわかるが増えた分だけ沖縄にお金が落ちているのか？20年前の一人当たりの消費額を比較し、高率な誘客を目指す方向もあるのでは。高率：一人当たりの消費額が多い客	1
621	財政のひっばくしている中で、辺野古基地の民間空港と那覇空港の沖合い展開の整合性は。	1
622	沖縄観光はレンタカーが増えすぎていると思います。レンタカーの台数の規制をかけてほしい。渋滞緩和になるはず。	1
623	回答は調査報告書と実際に利用しての感想も含めて。飛行機だけでなく、高速艇の導入の予定などはないのでしょうか？たまには船に乗りたいような時もあります。空港内の印象はひっそりと休める場所が少ないような。空港は保安上、仕方ないのかな。航空貨物はそれほどないような印象。	1
624	もう一ヶ所中部地区に作る事は出来ないのですか。既存の空港、安全性？	1
625	以前、航空会社を独自に作る話があったが立ち消えたなっただいがか？	1
626	成田の二の舞はしないで下さい。(強制執行等)	1
627	民主主義の基本は51%以上の賛同があれば容認とされる。全体の民意の多数で決定されることには異議はありません。	1
628	空港ターミナルの社長に県からの天下りはして欲しくありません。県副知事だった方が現社長ですよ？	1
629	瀬長島上空から着陸するのは先島、台湾等、安謝港上空から着陸するのは本土便と孫たちに話していますが、良いでしょうか。	1
630	県民の足、又日本国全体の足を代表する沖縄に那覇空港があるのはほこらしい。色々な問題は必ず解決できます！	1
631	ちなみに新石垣空港？	1
632	那覇空港が出来て一度も足を運んだことが有りません。昔の空港は行った覚えがあります。今はモノレールが出来て大変便利になっている事でしょう。	1
633	地域活性のため	1
634	これからも飛行機の仕事頑張ってください。	1
635	頑張ってください！！那覇空港はステキです。	1
636	那覇空港以外で自衛隊との共用空港という空港は何空港くらいあるか教えていただきたい。	1
637	GSE車両などの特殊車両を格納する場所が少ない。また沖縄は台風が多く、風も強いので、さびが早い。沖縄の特性を考慮して、空港整備の一環として整備してほしい。	1
638	旧那覇飛行場用地問題が課題として挙げられていない。報告書の写真(那覇空港のこれまでの歩み)でも昭和11年から、すぐ戦後にとんでいる。意識的に避けず、後日これをどのような取り扱いにするのか問題にしていきたい。	1
639	国内線のハイジャック防止等の警備について、地元企業ではなく東京に本社のあるJSSさんが行っている。経済効果を考えれば、沖縄でできることは沖縄でやるというのが当然だと思う。	1
640	振興計画に基づいて、今の空港整備、道路側の整備ができていっているのはよく分かるが、モーダルシステム、いわゆる空と海と陸の総合的な整備計画という言葉が全く使われていない。	1