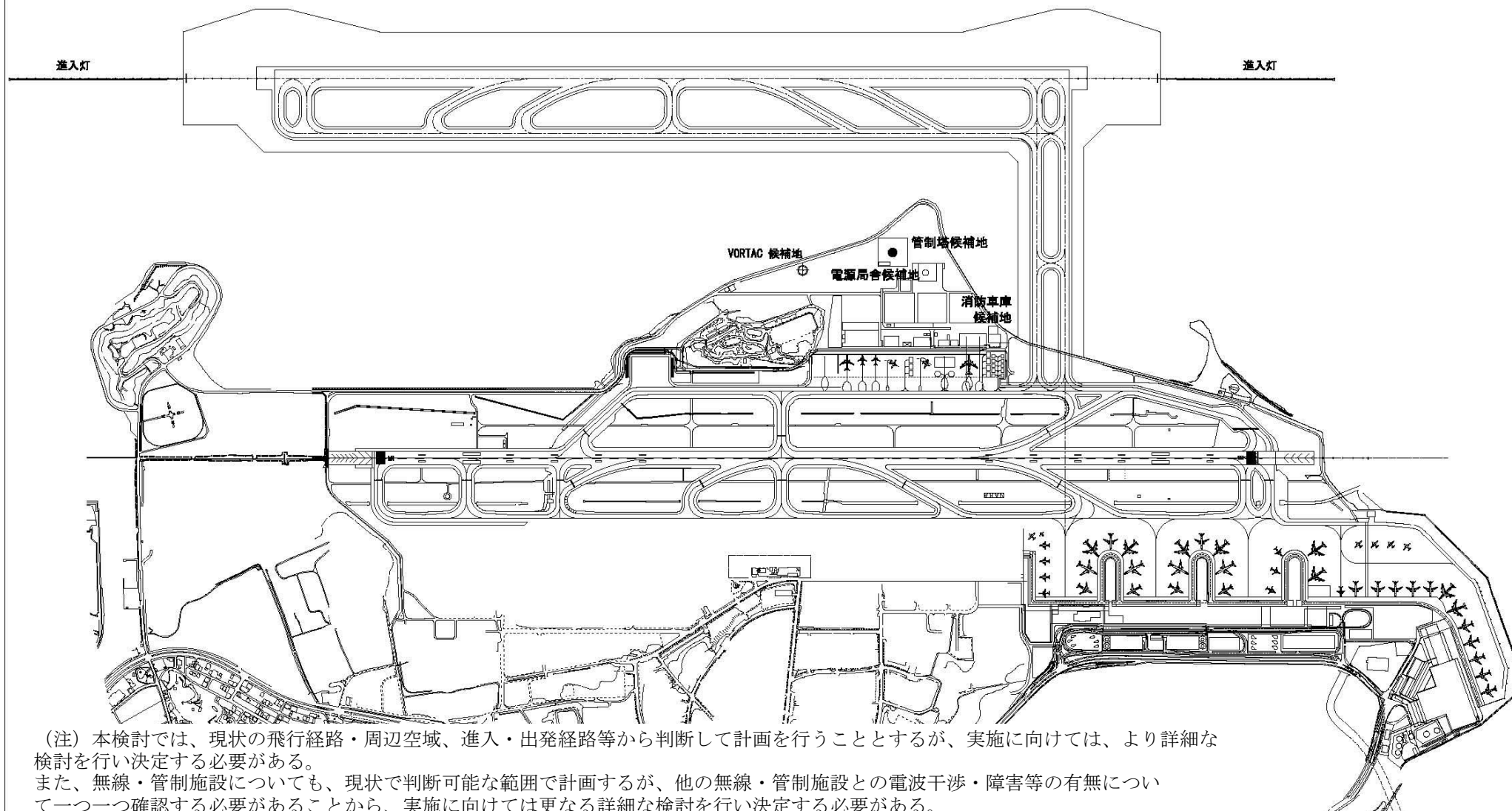
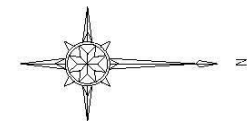


施設計画図(案)



(注) 本検討では、現状の飛行経路・周辺空域、進入・出発経路等から判断して計画を行うこととするが、実施に向けては、より詳細な検討を行い決定する必要がある。
 また、無線・管制施設についても、現状で判断可能な範囲で計画するが、他の無線・管制施設との電波干渉・障害等の有無について一つ一つ確認する必要があることから、実施に向けては更なる詳細な検討を行い決定する必要がある。

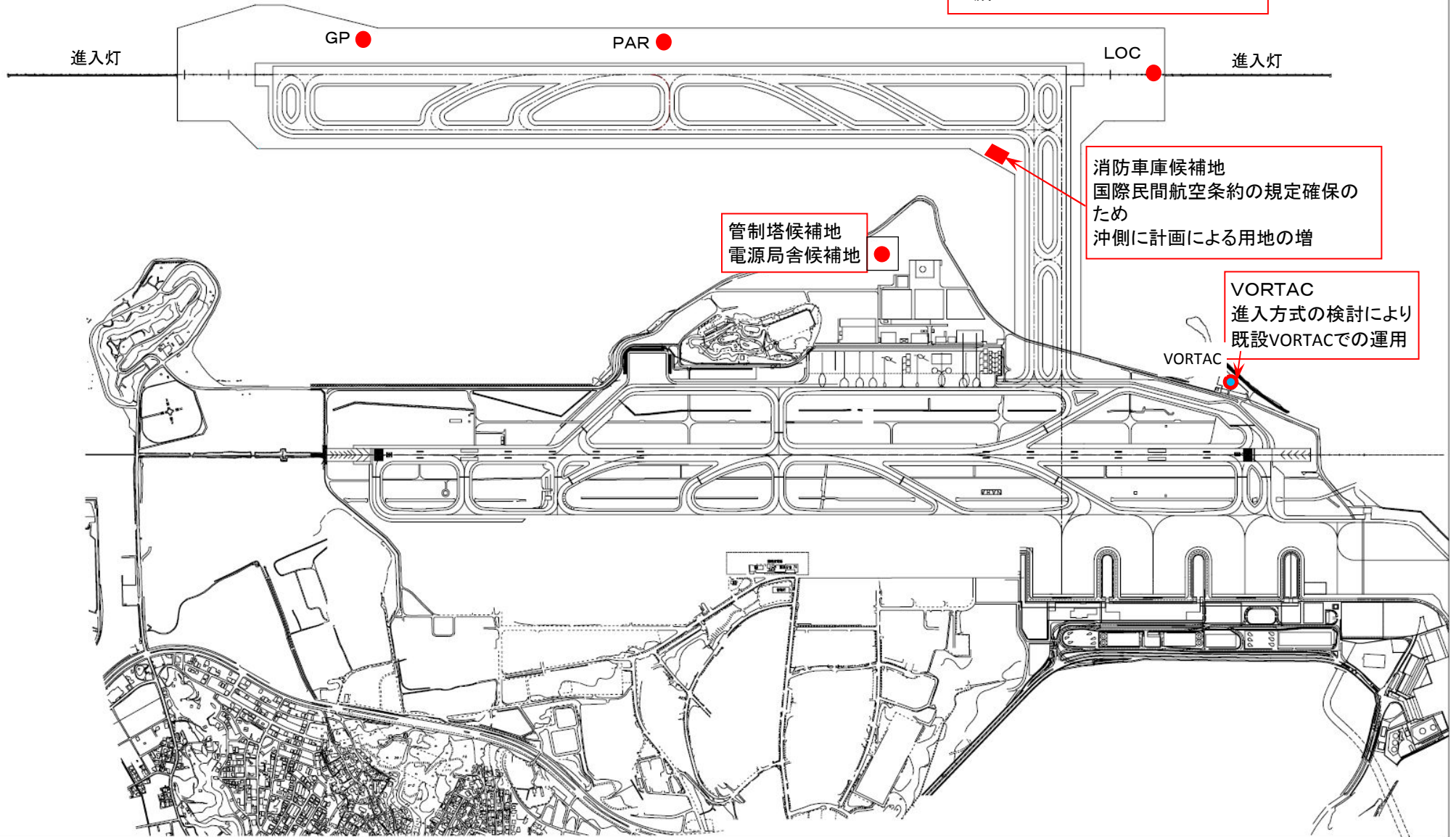
検討結果

- ・ILS施設 両側を片側へ(主進入方向)
- ・PAR設置
- ・VORTAC 現施設で対応
- ・消防 滑走路増設側へ移転

滑走路増設配置案

(空港施設用地形状)

GP用地:
ILS施設主進入方向設置による用地の減



消防車庫候補地
国際民間航空条約の規定確保のため
沖側に計画による用地の増

管制塔候補地
電源局舎候補地

VORTAC
進入方式の検討により
既設VORTACでの運用