参考資料－３－⑤
平成２５年度第１回
沖縄総合事務局
開発建設部
事業評価監視委員会

再評価結果（原案）

○一般国道３３１号　糸満道路

沖縄総合事務局開発建設部

再評価結果（平成２６年度事業継続箇所）（原案）

担　当　課：
担当課長名：

事業名	一般国道331号　糸満道路	事業区分	一般国道	事業主体	内閣府 沖縄総合事務局
起終点	自：沖縄県糸満市西崎 至：沖縄県糸満市真栄里			延長	3.4km

事業概要

糸満道路は、沖縄西海岸道路の一部を形成し、国道331号の渋滞緩和、那覇港・那覇空港へのアクセス性向上に資するとともに、那覇都市圏の交通混雑の緩和を目的に計画された2環状7放射道路として、県南部地域の活性化や物流効率化、さらには観光交流を支援する道路で糸満市西崎から糸満市真栄里に至る延長3.4ｋｍの地域高規格道路である。

H2年度事業化	H10年度都市計画決定	H10年度用地着手	H12年度工事着手

全体事業費	505億円	事業進捗率	約87%	供用済延長	3.4m
計画交通量	21,900台／日				

費用対効果分析結果	Ｂ／Ｃ	総費用	総便益	基準年
	(事業全体) 1.5 (残事業) 2.8	(残事業)/(事業全体) 72/617億円 事　業　費：58/587億円 維持管理費：14/ 31億円	(残事業)/(事業全体) 205/946億円 走行時間短縮便益：177/ 776億円 走行経費減少便益：16/ 111億円 交通事故減少便益：11/ 58億円	平成25年

感度分析の結果

(事業全体)	交通量変動	Ｂ／Ｃ＝1.4～1.7（交通量±10%）	(残事業)	Ｂ／Ｃ＝2.3～3.4（交通量±10%）
	事業費変動	Ｂ／Ｃ＝1.5～1.5（事業費±10%）		Ｂ／Ｃ＝2.6～3.1（事業費±10%）
	事業期間変動	Ｂ／Ｃ＝1.5～1.5（事業期間±20%）		Ｂ／Ｃ＝2.8～2.9（事業期間±20%）

事業の効果等

① 滑なモビリティの確保
・損失時間の削減量：【整備なし：122万人時間/年→整備あり：28万人時間/年】
②物流効率化の支援
・農産物出荷の搬送時間の短縮が見込まれる。ＪＡ糸満の集荷場に近い糸満市真栄里交差点～中央卸売市場（浦添市）の所要時間が短縮【現況一般道：44分→将来糸満道路完成供用：31分】
③個性ある地域の形成
・那覇空港から沖縄戦跡国定公園の中枢施設である平和祈念公園の所要時間が短縮【現況一般道：43分→将来糸満道路完成供用：31分】
④安全で安心できる暮らしの確保
・糸満市役所周辺から豊見城中央病院（二次医療施設）への所要時間が短縮【現況一般道：22分→将来糸満道路完成供用：12分】
⑤暫定供用の効果
・規格の高い道路を使う割合が増加し、交通安全に寄与（国道331号の交通量が34%減少）
⑥地球環境の保全
・CO2排出量が1.6万t/年削減（0.85%）削減【188.4万t/年→186.8万t/年】
⑦生活環境の改善・保全
・NOX排出量が10.39t/年削減（62%）削減【16.70t/年→6.31t/年】
・SPM排出量が0.64t/年削減（64.0%）削減【0.99t/年→0.36t/年】

関係する地方公共団体等の意見

沖縄西海岸道路は、沖縄本島の骨格となるハシゴ道路において、主要な幹線道路となる地域高規格道路であり、那覇空港自動車道、沖縄自動車道と一体となって、車社会である本県の振興発展に極めて重要な役割を担っている。

豊見城道路・糸満道路は、その沖縄西海岸道路の一部を形成し国道331号の渋滞緩和、那覇港・那覇空港へのアクセス向上に資するとともに、那覇都市圏の交通渋滞緩和を目的に計画された2環状7放射道路として、県南部地域の活性化や物流効率化、さらには観光交流の支援する幹線道路である。

平成24年3月の豊見城道路・糸満道路全線暫定供用後には、国道331号の混雑が多少緩和されたが、全線暫定供用後も依然として混雑度が1.5以上を超え慢性的に混雑している状態であり、交通円滑化を図る

ため早期の全線4車線整備が必要であると考える。
　したがって、対応方針（原案）のとおり事業継続に同意する。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

・豊見城市をはじめ本島南部に位置する自治体の人口等の伸びが大きい。
・豊見城道路・糸満道路沿道には、豊崎タウン、潮崎タウンをはじめ、アウトレットモールあしびなー等の店舗増設、運転免許センターの移設、観光プラザてぃぐま館の開業等、様々な施設の立地が進んでいる。
・沖縄県の観光入込客数の増加に伴い、観光の起点となる那覇空港へのアクセス道路である豊見城道路・糸満道路の重要性が高まる。
・豊見城・糸満道路が全線暫定供用したが国道331号はいまだ交通容量を超過している。

事業の進捗状況、残事業の内容等

・事業進捗率は約87％（平成25年度末見込み）。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

・平成28年度完成４車線供用予定

施設の構造や工法の変更等

・今後工事を行う区間の橋梁幅員を見直すことで、工事費を2.8億円縮減予定（豊見城道路及び糸満道路）。

対応方針（原案）	事業継続

対応方針決定の理由

以上の事業の効果及び進捗状況、関係する地方公共団体等の意見、事業評価監視委員会による審議を踏まえると、事業の必要性、重要性は当初から変わらず、事業を継続する必要があるため。

事業概要図

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

様式１　客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道３３１号　糸満道路
事業主体	沖縄総合事務局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■　便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比(B/C)＝1.5　（経済的純現在価値(B-C)＝329億円、経済的内部収益率(EIRR)＝6.0%） 残事業　：費用便益比(B/C)＝2.8　（経済的純現在価値(B-C)＝133億円、経済的内部収益率(EIRR)＝12.9%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指　標　（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
１．活力	円滑な モビリティの 確保	●　現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	当該区間及び並行区間について：国道331号、（主）奥武山米須線、県道15号線 ・当該区間の渋滞損失時間：整備なし122万人・時間/年、整備あり28万人・時間/年 ・当該区間の渋滞損失削減率：約77%削減
		□　現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		□　現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■　現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	国道331号を利用する既存バスルートの定時性の確保が期待される。 ⇒沖縄バス・琉球バス　計334便／日（平日）　[33,46系統：往復88便（糸満～西原）、81系統：往復4便（糸満～南城）、89系統：往復192便（糸満～那覇）、82系統：往復24便（糸満～南城）、85,86,107,108系統：往復26便（糸満市内）　※双子橋バス停または糸満入口バス停]
		□　新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		■　第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	糸満市役所から那覇空港（第二種空港）までの旅行時間 ・現況（現国道３３１号利用）：　31分 ・将来（糸満道路完成供用）　：　18分【13分短縮】　※豊見城道路・糸満道路完成供用時：16分【15分短縮】
	物流効率化 の支援	■　重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	糸満市役所から那覇新港（重要港湾）までの旅行時間 ・現況（現国道３３１号利用）：　42分 ・将来（糸満道路完成供用）　：　28分【14分短縮】　※豊見城道路・糸満道路完成供用時：26分【16分短縮】
		■　農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	ＪＡおきなわ糸満の集荷場付近（真栄里交差点）から中央卸売市場（浦添市）までの所要時間短縮が期待される。 ・現況（現国道３３１号利用）：　44分 ・将来（糸満道路完成供用）　：　31分【13分短縮】　※豊見城道路・糸満道路完成供用時：29分【15分短縮】
		□　現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	都市の再生	□　都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		■　広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	沖縄県の広域道路マスタープランにおいて、那覇都市圏における2環状7放射道路として位置付けられている。
		□　市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		□　中心市街地内で行う事業である	

	都市の再生	□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km^{2}以下である市街地内での事業である	
		■ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	糸満市の西崎地区はDID地区(5.88km2) の都市計画道路網密度 ・糸満道路を含まない： 3.1km/km2 ・糸満道路を含む　　： 3.4km/km2
		□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	□ 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り	
		■ 地域高規格道路の位置づけあり	平成6年に「沖縄西海岸道路」が地域高規格道路に指定され、その一部を形成している。
		□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		□ 現道等における交通不能区間を解消する	
		□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	糸満市役所から沖縄県庁への所要時間が短縮 ・現況（現国道３３１号利用）： 43分 ・将来（糸満道路完成供用）　： 29分【14分短縮】　　※豊見城道路・糸満道路完成供用時：27分【16分短縮】
	個性ある地域の形成	□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	豊崎プロジェクト（豊崎タウン：豊見城市） 糸満西崎工業団地
		■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	那覇空港から沖縄戦跡国定公園の中枢施設である平和祈念公園へのアクセス性向上 ・現況（現国道３３１号利用）： 43分 ・将来（糸満道路完成供用）　： 31分【12分短縮】　　※豊見城道路・糸満道路完成供用時：29分【14分短縮】
		■ 特別立法に基づく事業である	沖縄振興特別措置法（平成十四年三月三十一日法律第十四号）
		□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		□ 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
2．暮らし	歩行者･自転車のための生活空間の形成	□ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		□ 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	□ 対象区間が電線類地中化５ヶ年計画に位置づけ有り	
		□ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	□ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	

３．安全	安全な生活 環境の確保	□ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		□ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	□ 近隣市へのルートが１つしかなく、災害による１～２箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	緊急輸送道路ネットワーク計画（H23.3）における第2次緊急輸送道路に位置付けられている。
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	第二次緊急輸送道路である国道331号の迂回路としての機能が期待される。
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		□ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		□ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
		□ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	
４．環境	地球環境の 保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	ＣＯ２排出削減量：1.6万t-CO2/年　排出削減率：約0.85%削減 （整備なし188.4→整備あり186.8万ｔ-CO2/年）
	生活環境の 改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	※自動車ＮＯｘ・ＰＭ法対策地域指定外 （推計結果）評価対象区間（現道/並行区間等）：　（糸満道路） 排出削減量：10.39t/年　排出削減率：約62%削減 （整備なし16.70→整備あり6.31ｔ-Nox/年）
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	※自動車ＮＯｘ・ＰＭ法対策地域指定外 （推計結果）評価対象区間（現道/並行区間等）：　（糸満道路） 排出削減量：0.64t/年　排出削減率：約64%削減 （整備なし0.99→整備あり0.36t-SPM/年）
		□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		□ その他、環境や景観上の効果が期待される	
５．その他	他のﾌﾟﾛｼﾞｪｸﾄ との関係	□ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	糸満道路の北端は現道の国道331号に合流しないため、豊見城道路との一体的な整備が求められている。
		□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

様式－２

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道331号	糸満道路	3.4km	地域高規格	ＢＰ

計画交通量（台/日）	車線数	事業主体
21,900	4	沖縄総合事務局

① 費　用

	事　業　費	維持管理費	合　　計
基 準 年	平成２５年度		
単純合計	488億円	67億円	555億円
うち残事業分	64億円	37億円	100億円
基準年における現在価値（C）	587億円	31億円	617億円
うち残事業分	58億円	14億円	72億円

② 便　益

	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	合　　計
基 準 年	平成２５年度			
供 用 年	平成２４年度			
単年便益（初年便益）	29億円	1.7億円	0.15億円	31億円
基準年における現在価値（B）	776億円	111億円	58億円	946億円
うち残事業分	177億円	16億円	11億円	205億円

③ 結　果

費用便益比（事業全体）	1.5
経済的純現在価値（事業全体）	329億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.0%
費用便益比（残事業）	2.8
経済的純現在価値（残事業）	133億円
経済的内部収益率（残事業）	12.9%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（Ｂ／Ｃ）
交通量	21,900台/日	±10%	1.4～1.7
事業費	488億円	±10%	1.5～1.5
事業期間	27年	±20%	1.5～1.5

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（Ｂ／Ｃ）
交通量	21,900台/日	±10%	2.3～3.4
事業費	64億円	±10%	2.6～3.1
事業期間	3年	±20%	2.8～2.9

様式－３①

交通状況の変化

事業名：糸満道路（事業全体）

（推計時点　　Ｈ42年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路［糸満道路：3.4km］		交通量	[台/日]		21,900
		走行時間	[分]		3.6
		走行時間費用	[億円/年]		14
②主な周辺道路	現道(国道331号)：2.7km	交通量	[台/日]	21,800	7,300
		走行時間	[分]	9.3	5.1
		走行時間費用	[億円/年]	34	6.7
	(主)奥武山米須線：5.3km	交通量	[台/日]	6,900	4,600
		走行時間	[分]	12	10
		走行時間費用	[億円/年]	17	11
	(県)１５号線：4.1km	交通量	[台/日]	600	100
		走行時間	[分]	6.4	6.2
		走行時間費用	[億円/年]	0.65	0.09
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 延長：1,282.1km		走行時間費用	[億円/年]	7,759	7,742

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A － B)
合計：1,297.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	7,811	7,774	37

（２） 図面（①、②に該当する道路を明示すること）

様式－３①

交通状況の変化

事業名：糸満道路（残事業）

（推計時点　　Ｈ42年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路［糸満道路：3.4km］		交通量	[台/日]	16,300	21,900
		走行時間	[分]	5.1	3.6
		走行時間費用	[億円/年]	16	14
②主な周辺道路	現道(国道331号)：2.7km	交通量	[台/日]	11,200	7,300
		走行時間	[分]	5.9	5.1
		走行時間費用	[億円/年]	12	6.7
	(主)奥武山米須線：5.3km	交通量	[台/日]	4,900	4,600
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	12	11
	(県)１５号線：4.1km	交通量	[台/日]	100	100
		走行時間	[分]	6.2	6.2
		走行時間費用	[億円/年]	0.14	0.09
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 延長：1,282.1km		走行時間費用	[億円/年]	7,745	7,742

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A － B)
合計：1,297.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	7,784	7,774	10

（２） 図面（①、②に該当する道路を明示すること）

様式－３②

費用便益分析の条件

事業名：糸満道路

（2）

項目				チェック欄
算出マニュアル		費用便益分析マニュアル （平成20年11月　国土交通省　道路局　都市・地域整備局）		■
		その他		□
分析の基本的事項		分析対象期間		50年
		社会的割引率		4%
		基準年次		H25
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計		□
		複数時点での推計		■（H17,42）
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		■
		整備の有無のいずれかのみ推計		□ 有　□ 無
		いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 （三段階推定法）		■ （H17）
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 （四段階推定法）		□
		その他（　　）		□
	開発交通量の考慮	無		■
		有		□
		有の場合のみ	考慮した開発交通量（トリップ数）	（　）台ﾄﾘｯﾌﾟ／日
			考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Ｑ－Ｖ式を用いた配分		□
		転換率式を用いた配分		□
		Ｑ－Ｖ式と転換率式の併用による配分		■
		均衡配分（リンクパフォーマンス関数を用いた配分）		□
		簡易手法		□
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	□
			山間部海岸部で併行道路が少ない	□
			その他（　　）	
		簡易手法の考え方（将来交通量の設定方法等）		
		その他（　　）		□
	速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		■
		採用理由を記載 交通量が、交通容量（Qmax～Qmin）以上の路線、交通容量程度の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
		最終配分の速度		□
		採用理由を記載		
		その他（　　）		□

事業名：糸満道路

（3）

項目				チェック欄
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	面的に考慮	□
			対象路線のみ考慮	□
			採用した休日係数	（　　）％
			休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	（　　）日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
			とり止め交通を考慮する	□
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	（　　）日
			採用した冬期日数の考え方を記載	
			冬期の走行速度と交通容量の関係	
			設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定		■
		その他（　　）		□
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮		■
		中央分離帯の有無を考慮しない		□
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない		■
		考慮する		□
		（考慮の場合、算出根拠を添付すること）		
	その他			

事業名：糸満道路

（4）

項目			チェック欄
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	■
		標準投資パターンを採用	□
		その他（　　）	□
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	□
	その他		

４．その他

様式－４

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠　一般国道(直轄)		
単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.42	3.4	1.4

箇所名: 糸満道路(事業全体)
基準年　H 25

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-22年目	H 2	2.4647	106.5	0.39	0.83		
-21年目	H 3	2.3699	109.1	0.39	0.78		
-20年目	H 4	2.2788	110.6	0.78	1.5		
-19年目	H 5	2.1911	110.9	0.78	1.4		
-18年目	H 6	2.1068	110.8	2.9	5.1		
-17年目	H 7	2.0258	109.9	0.97	1.7		
-16年目	H 8	1.9479	109.5	0.49	0.80		
-15年目	H 9	1.8730	110.4	0.06	0.09		
-14年目	H 10	1.8009	109.9	13	19		
-13年目	H 11	1.7317	108.4	22	33		
-12年目	H 12	1.6651	107.2	44	63		
-11年目	H 13	1.6010	105.7	45	63		
-10年目	H 14	1.5395	103.8	21	29		
-9年目	H 15	1.4802	102.3	31	42		
-8年目	H 16	1.4233	101.0	18	24		
-7年目	H 17	1.3686	99.6	18	23		
-6年目	H 18	1.3159	98.7	24	29		
-5年目	H 19	1.2653	97.6	28	33		
-4年目	H 20	1.2167	96.8	27	31		
-3年目	H 21	1.1699	95.6	31	35		
-2年目	H 22	1.1249	93.7	42	46		
-1年目	H 23	1.0816	92.1	27	29		
供用開始年次	H 24	1.0400	92.1	11	11	1.2	1.3
1年目	H 25	1.0000	92.1	16	16	1.2	1.2
2年目	H 26	0.9615	92.1	13	12	1.2	1.2
3年目	H 27	0.9246	92.1	12	11	1.2	1.1
4年目	H 28	0.8890	92.1	39	34	1.2	1.1
5年目	H 29	0.8548	92.1			1.4	1.2
6年目	H 30	0.8219	92.1			1.4	1.1
7年目	H 31	0.7903	92.1			1.4	1.1
8年目	H 32	0.7599	92.1			1.4	1.0
9年目	H 33	0.7307	92.1			1.4	0.99
10年目	H 34	0.7026	92.1			1.4	0.95
11年目	H 35	0.6756	92.1			1.4	0.91
12年目	H 36	0.6496	92.1			1.4	0.88
13年目	H 37	0.6246	92.1			1.4	0.84
14年目	H 38	0.6006	92.1			1.4	0.81
15年目	H 39	0.5775	92.1			1.4	0.78
16年目	H 40	0.5553	92.1			1.4	0.75
17年目	H 41	0.5339	92.1			1.4	0.72
18年目	H 42	0.5134	92.1			1.4	0.69
19年目	H 43	0.4936	92.1			1.4	0.67
20年目	H 44	0.4746	92.1			1.4	0.64
21年目	H 45	0.4564	92.1			1.4	0.62
22年目	H 46	0.4388	92.1			1.4	0.59
23年目	H 47	0.4220	92.1			1.4	0.57
24年目	H 48	0.4057	92.1			1.4	0.55
25年目	H 49	0.3901	92.1			1.4	0.53
26年目	H 50	0.3751	92.1			1.4	0.51
27年目	H 51	0.3607	92.1			1.4	0.49
28年目	H 52	0.3468	92.1			1.4	0.47
29年目	H 53	0.3335	92.1			1.4	0.45
30年目	H 54	0.3207	92.1			1.4	0.43
31年目	H 55	0.3083	92.1			1.4	0.42
32年目	H 56	0.2965	92.1			1.4	0.40
33年目	H 57	0.2851	92.1			1.4	0.38
34年目	H 58	0.2741	92.1			1.4	0.37
35年目	H 59	0.2636	92.1			1.4	0.36
36年目	H 60	0.2534	92.1			1.4	0.34
37年目	H 61	0.2437	92.1			1.4	0.33
38年目	H 62	0.2343	92.1			1.4	0.32
39年目	H 63	0.2253	92.1			1.4	0.30
40年目	H 64	0.2166	92.1			1.4	0.29
41年目	H 65	0.2083	92.1			1.4	0.28
42年目	H 66	0.2003	92.1			1.4	0.27
43年目	H 67	0.1926	92.1			1.4	0.26
44年目	H 68	0.1852	92.1			1.4	0.25
45年目	H 69	0.1780	92.1			1.4	0.24
46年目	H 70	0.1712	92.1			1.4	0.23
47年目	H 71	0.1646	92.1			1.4	0.22
48年目	H 72	0.1583	92.1			1.4	0.21
49年目	H 73	0.1522	92.1	-64	-10	1.4	0.21
合　計				425	587	67	31

単純事業費計		488	67

注1)事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

様式－４

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)		
単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.23	3.4	0.77

箇所名: 糸満道路(残事業)

基準年 H 25

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-4年目	H 25	1.0000	92.1				
-3年目	H 26	0.9615	92.1	13	12		
-2年目	H 27	0.9246	92.1	12	11		
-1年目	H 28	0.8890	92.1	39	34		
供用開始年次	H 29	0.8548	92.1			0.73	0.62
1年目	H 30	0.8219	92.1			0.73	0.60
2年目	H 31	0.7903	92.1			0.73	0.58
3年目	H 32	0.7599	92.1			0.73	0.55
4年目	H 33	0.7307	92.1			0.73	0.53
5年目	H 34	0.7026	92.1			0.73	0.51
6年目	H 35	0.6756	92.1			0.73	0.49
7年目	H 36	0.6496	92.1			0.73	0.47
8年目	H 37	0.6246	92.1			0.73	0.46
9年目	H 38	0.6006	92.1			0.73	0.44
10年目	H 39	0.5775	92.1			0.73	0.42
11年目	H 40	0.5553	92.1			0.73	0.41
12年目	H 41	0.5339	92.1			0.73	0.39
13年目	H 42	0.5134	92.1			0.73	0.37
14年目	H 43	0.4936	92.1			0.73	0.36
15年目	H 44	0.4746	92.1			0.73	0.35
16年目	H 45	0.4564	92.1			0.73	0.33
17年目	H 46	0.4388	92.1			0.73	0.32
18年目	H 47	0.4220	92.1			0.73	0.31
19年目	H 48	0.4057	92.1			0.73	0.30
20年目	H 49	0.3901	92.1			0.73	0.28
21年目	H 50	0.3751	92.1			0.73	0.27
22年目	H 51	0.3607	92.1			0.73	0.26
23年目	H 52	0.3468	92.1			0.73	0.25
24年目	H 53	0.3335	92.1			0.73	0.24
25年目	H 54	0.3207	92.1			0.73	0.23
26年目	H 55	0.3083	92.1			0.73	0.23
27年目	H 56	0.2965	92.1			0.73	0.22
28年目	H 57	0.2851	92.1			0.73	0.21
29年目	H 58	0.2741	92.1			0.73	0.20
30年目	H 59	0.2636	92.1			0.73	0.19
31年目	H 60	0.2534	92.1			0.73	0.18
32年目	H 61	0.2437	92.1			0.73	0.18
33年目	H 62	0.2343	92.1			0.73	0.17
34年目	H 63	0.2253	92.1			0.73	0.16
35年目	H 64	0.2166	92.1			0.73	0.16
36年目	H 65	0.2083	92.1			0.73	0.15
37年目	H 66	0.2003	92.1			0.73	0.15
38年目	H 67	0.1926	92.1			0.73	0.14
39年目	H 68	0.1852	92.1			0.73	0.14
40年目	H 69	0.1780	92.1			0.73	0.13
41年目	H 70	0.1712	92.1			0.73	0.12
42年目	H 71	0.1646	92.1			0.73	0.12
43年目	H 72	0.1583	92.1			0.73	0.12
44年目	H 73	0.1522	92.1			0.73	0.11
45年目	H 74	0.1463	92.1			0.73	0.11
46年目	H 75	0.1407	92.1			0.73	0.10
47年目	H 76	0.1353	92.1			0.73	0.10
48年目	H 77	0.1301	92.1			0.73	0.09
49年目	H 78	0.1251	92.1	0.00	0.00	0.73	0.09
合 計				64	58	37	14

単純事業費計		64	37

注1)事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

様式－５

便益の現在価値算定表

箇所名： 糸満道路（事業全体）

年次	年度（基準年）H 25	総走行台キロの年次別伸び率（沖縄ブロック） 乗用車類	小型貨物	普通貨物	全　車	割戻率 (A)	GDP デフレータ H25 92.1	走行時間短縮便益(億円) 乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	走行経費減少便益(億円) 乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	事故減少便益(億円) ③	現在価値 ③×(A)	合　計（億円） 便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 24	1.00373	1.00498	1.02314	1.00505	1.0400	92.1	21	4.2	3.4	29	30	1.2	0.17	0.33	1.7	1.7	0.15	0.16	31	32
1年目	H 25	1.00371	1.00496	1.02262	1.00502	1.0000	92.1	21	4.2	3.5	29	29	1.2	0.18	0.34	1.7	1.7	0.15	0.15	31	31
2年目	H 26	1.00370	1.00493	1.02212	1.00500	0.9615	92.1	21	4.2	3.6	29	28	1.2	0.18	0.35	1.7	1.6	0.15	0.14	31	30
3年目	H 27	1.00369	1.00491	1.02164	1.00497	0.9246	92.1	21	4.2	3.7	29	27	1.2	0.18	0.36	1.7	1.6	0.15	0.14	31	29
4年目	H 28	1.00367	1.00488	1.02118	1.00495	0.8890	92.1	21	4.3	3.8	29	26	1.2	0.18	0.37	1.7	1.5	0.15	0.13	31	28
5年目	H 29	1.00366	1.00486	1.02074	1.00492	0.8548	92.1	27	3.7	2.8	34	29	4.5	0.44	0.47	5.5	4.7	3.1	2.6	42	36
6年目	H 30	1.00365	1.00484	1.02032	1.00490	0.8219	92.1	27	3.7	2.9	34	28	4.6	0.44	0.48	5.5	4.5	3.1	2.5	43	35
7年目	H 31	1.00363	1.00481	1.01992	1.00487	0.7903	92.1	27	3.8	3.0	34	27	4.6	0.44	0.49	5.5	4.4	3.1	2.5	43	34
8年目	H 32	1.00522	1.00538	1.03022	1.00687	0.7599	92.1	28	3.8	3.0	34	26	4.6	0.44	0.50	5.5	4.2	3.1	2.4	43	33
9年目	H 33	1.00520	1.00535	1.02934	1.00682	0.7307	92.1	28	3.8	3.1	35	25	4.6	0.44	0.52	5.6	4.1	3.2	2.3	43	32
10年目	H 34	1.00517	1.00532	1.02850	1.00677	0.7026	92.1	28	3.8	3.2	35	24	4.6	0.44	0.54	5.6	4.0	3.2	2.2	44	31
11年目	H 35	1.00514	1.00529	1.02771	1.00673	0.6756	92.1	28	3.8	3.3	35	24	4.7	0.44	0.56	5.7	3.8	3.2	2.2	44	30
12年目	H 36	1.00512	1.00526	1.02696	1.00668	0.6496	92.1	28	3.9	3.4	35	23	4.7	0.44	0.58	5.7	3.7	3.2	2.1	44	29
13年目	H 37	1.00509	1.00523	1.02626	1.00664	0.6246	92.1	28	3.9	3.5	36	22	4.7	0.44	0.60	5.7	3.6	3.2	2.0	45	28
14年目	H 38	1.00507	1.00521	1.02558	1.00660	0.6006	92.1	28	3.9	3.6	36	22	4.7	0.44	0.62	5.8	3.5	3.3	2.0	45	27
15年目	H 39	1.00504	1.00518	1.02495	1.00655	0.5775	92.1	29	3.9	3.7	36	21	4.7	0.44	0.64	5.8	3.4	3.3	1.9	45	26
16年目	H 40	1.00501	1.00515	1.02434	1.00651	0.5553	92.1	29	3.9	3.7	36	20	4.8	0.44	0.66	5.9	3.3	3.3	1.8	45	25
17年目	H 41	1.00499	1.00513	1.02376	1.00647	0.5339	92.1	29	4.0	3.8	37	20	4.8	0.44	0.68	5.9	3.2	3.3	1.8	46	24
18年目	H 42	0.99305	0.99503	1.00057	0.99398	0.5134	92.1	29	4.0	3.9	37	19	4.8	0.44	0.69	5.9	3.1	3.3	1.7	46	24
19年目	H 43	0.99300	0.99500	1.00057	0.99394	0.4936	92.1	29	4.0	3.9	37	18	4.8	0.44	0.69	5.9	2.9	3.3	1.6	46	23
20年目	H 44	0.99295	0.99498	1.00057	0.99391	0.4746	92.1	29	3.9	3.9	36	17	4.7	0.44	0.69	5.9	2.8	3.3	1.6	46	22
21年目	H 45	0.99290	0.99495	1.00057	0.99387	0.4564	92.1	28	3.9	3.9	36	17	4.7	0.44	0.69	5.8	2.7	3.3	1.5	45	21
22年目	H 46	0.99285	0.99493	1.00057	0.99383	0.4388	92.1	28	3.9	3.9	36	16	4.7	0.44	0.69	5.8	2.6	3.3	1.4	45	20
23年目	H 47	0.99280	0.99490	1.00057	0.99379	0.4220	92.1	28	3.9	3.9	36	15	4.7	0.44	0.69	5.8	2.4	3.2	1.4	45	19
24年目	H 48	0.99275	0.99487	1.00057	0.99375	0.4057	92.1	28	3.9	3.9	36	14	4.6	0.44	0.69	5.8	2.3	3.2	1.3	44	18
25年目	H 49	0.99269	0.99485	1.00057	0.99371	0.3901	92.1	28	3.8	3.9	35	14	4.6	0.44	0.69	5.7	2.2	3.2	1.2	44	17
26年目	H 50	0.99264	0.99482	1.00057	0.99367	0.3751	92.1	27	3.8	3.9	35	13	4.6	0.44	0.69	5.7	2.1	3.2	1.2	44	16
27年目	H 51	0.99259	0.99479	1.00057	0.99363	0.3607	92.1	27	3.8	3.9	35	13	4.5	0.44	0.69	5.7	2.0	3.2	1.1	44	16
28年目	H 52	0.99253	0.99477	1.00057	0.99359	0.3468	92.1	27	3.8	3.9	35	12	4.5	0.44	0.69	5.6	2.0	3.1	1.1	43	15
29年目	H 53	0.99247	0.99474	1.00057	0.99355	0.3335	92.1	27	3.8	3.9	34	11	4.5	0.44	0.69	5.6	1.9	3.1	1.0	43	14
30年目	H 54	0.99242	0.99471	1.00056	0.99351	0.3207	92.1	27	3.7	3.9	34	11	4.4	0.44	0.69	5.6	1.8	3.1	0.99	43	14
31年目	H 55	0.99236	0.99468	1.00056	0.99347	0.3083	92.1	26	3.7	3.9	34	10	4.4	0.44	0.69	5.5	1.7	3.1	0.95	43	13
32年目	H 56	0.99230	0.99465	1.00056	0.99343	0.2965	92.1	26	3.7	3.9	34	10	4.4	0.44	0.69	5.5	1.6	3.1	0.90	42	13
33年目	H 57	0.99224	0.99463	1.00056	0.99338	0.2851	92.1	26	3.7	3.9	34	9.6	4.4	0.44	0.69	5.5	1.6	3.0	0.86	42	12
34年目	H 58	0.99218	0.99460	1.00056	0.99334	0.2741	92.1	26	3.7	3.9	33	9.1	4.3	0.44	0.69	5.5	1.5	3.0	0.83	42	11
35年目	H 59	0.99212	0.99457	1.00056	0.99329	0.2636	92.1	26	3.6	3.9	33	8.7	4.3	0.44	0.69	5.4	1.4	3.0	0.79	42	11
36年目	H 60	0.99206	0.99454	1.00056	0.99325	0.2534	92.1	25	3.6	3.9	33	8.3	4.3	0.44	0.69	5.4	1.4	3.0	0.75	41	10
37年目	H 61	0.99199	0.99451	1.00056	0.99320	0.2437	92.1	25	3.6	3.9	33	8.0	4.2	0.44	0.69	5.4	1.3	3.0	0.72	41	10
38年目	H 62	0.99227	0.99464	1.00056	0.99340	0.2343	92.1	25	3.6	3.9	32	7.6	4.2	0.44	0.69	5.3	1.3	2.9	0.69	41	9.5
39年目	H 63	0.99224	0.99463	1.00056	0.99338	0.2253	92.1	25	3.6	3.9	32	7.3	4.2	0.44	0.69	5.3	1.2	2.9	0.66	40	9.1
40年目	H 64	0.99222	0.99462	1.00056	0.99337	0.2166	92.1	25	3.5	3.9	32	6.9	4.1	0.44	0.69	5.3	1.1	2.9	0.63	40	8.7
41年目	H 65	0.99220	0.99461	1.00056	0.99335	0.2083	92.1	24	3.5	3.9	32	6.6	4.1	0.44	0.69	5.2	1.1	2.9	0.60	40	8.3
42年目	H 66	0.99218	0.99460	1.00056	0.99334	0.2003	92.1	24	3.5	3.9	32	6.3	4.1	0.44	0.69	5.2	1.0	2.9	0.57	40	7.9
43年目	H 67	0.99217	0.99459	1.00056	0.99333	0.1926	92.1	24	3.5	3.9	31	6.0	4.1	0.44	0.69	5.2	1.0	2.8	0.55	39	7.6
44年目	H 68	0.99216	0.99459	1.00056	0.99332	0.1852	92.1	24	3.5	3.9	31	5.8	4.0	0.44	0.69	5.2	0.95	2.8	0.52	39	7.2
45年目	H 69	0.99216	0.99459	1.00056	0.99332	0.1780	92.1	24	3.4	3.9	31	5.5	4.0	0.44	0.69	5.1	0.91	2.8	0.50	39	6.9
46年目	H 70	0.99216	0.99459	1.00056	0.99333	0.1712	92.1	23	3.4	3.9	31	5.3	4.0	0.44	0.69	5.1	0.87	2.8	0.47	39	6.6
47年目	H 71	0.99218	0.99460	1.00056	0.99333	0.1646	92.1	23	3.4	3.9	31	5.0	3.9	0.44	0.69	5.1	0.83	2.8	0.45	38	6.3
48年目	H 72	0.99219	0.99460	1.00056	0.99335	0.1583	92.1	23	3.4	3.9	30	4.8	3.9	0.44	0.69	5.0	0.80	2.7	0.43	38	6.0
49年目	H 73	0.99219	0.99460	1.00056	0.99334	0.1522	92.1	23	3.4	3.9	30	4.6	3.9	0.44	0.69	5.0	0.76	2.7	0.41	38	5.8
合　計								1,297	188	187	1,672	776	205	21	31	257	111	139	58	2,068	946

様式－５

便益の現在価値算定表

箇所名： 糸満道路（残事業）

年次	年度	総走行台キロの年次別伸び率（沖縄ブロック）				割戻率	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合　計（億円）	
	(基準年) H 25	乗用車類	小型貨物	普通貨物	全　車	(A)	H25 92.1	乗用車類	小型貨物	普通貨物	①　計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 29	1.00366	1.00486	1.02074	1.00492	0.8548	92.1	7.1	1.0	0.90	9.0	7.7	0.69	0.05	0.12	0.86	0.74	0.60	0.51	10	9.0
1年目	H 30	1.00365	1.00484	1.02032	1.00490	0.8219	92.1	7.1	1.1	0.92	9.1	7.5	0.69	0.05	0.12	0.86	0.71	0.60	0.49	11	8.7
2年目	H 31	1.00363	1.00481	1.01992	1.00487	0.7903	92.1	7.1	1.1	0.94	9.1	7.2	0.69	0.05	0.12	0.86	0.68	0.60	0.47	11	8.4
3年目	H 32	1.00522	1.00538	1.03022	1.00687	0.7599	92.1	7.2	1.1	0.96	9.2	7.0	0.69	0.05	0.12	0.86	0.65	0.60	0.46	11	8.1
4年目	H 33	1.00520	1.00535	1.02934	1.00682	0.7307	92.1	7.2	1.1	0.99	9.3	6.8	0.69	0.05	0.12	0.86	0.63	0.60	0.44	11	7.9
5年目	H 34	1.00517	1.00532	1.02850	1.00677	0.7026	92.1	7.3	1.1	1.0	9.4	6.6	0.69	0.05	0.12	0.86	0.60	0.60	0.42	11	7.6
6年目	H 35	1.00514	1.00529	1.02771	1.00673	0.6756	92.1	7.3	1.1	1.1	9.4	6.4	0.69	0.05	0.12	0.86	0.58	0.60	0.41	11	7.4
7年目	H 36	1.00512	1.00526	1.02696	1.00668	0.6496	92.1	7.3	1.1	1.1	9.5	6.2	0.69	0.05	0.12	0.86	0.56	0.60	0.39	11	7.1
8年目	H 37	1.00509	1.00523	1.02626	1.00664	0.6246	92.1	7.4	1.1	1.1	9.6	6.0	0.69	0.05	0.12	0.86	0.54	0.60	0.37	11	6.9
9年目	H 38	1.00507	1.00521	1.02558	1.00660	0.6006	92.1	7.4	1.1	1.1	9.7	5.8	0.69	0.05	0.12	0.86	0.52	0.60	0.36	11	6.7
10年目	H 39	1.00504	1.00518	1.02495	1.00655	0.5775	92.1	7.5	1.1	1.2	9.8	5.6	0.69	0.05	0.12	0.86	0.50	0.60	0.35	11	6.5
11年目	H 40	1.00501	1.00515	1.02434	1.00651	0.5553	92.1	7.5	1.2	1.2	9.8	5.5	0.69	0.05	0.12	0.86	0.48	0.60	0.33	11	6.3
12年目	H 41	1.00499	1.00513	1.02376	1.00647	0.5339	92.1	7.5	1.2	1.2	9.9	5.3	0.69	0.05	0.12	0.86	0.46	0.60	0.32	11	6.1
13年目	H 42	0.99305	0.99503	1.00057	0.99398	0.5134	92.1	7.6	1.2	1.3	10	5.1	0.69	0.05	0.12	0.86	0.44	0.60	0.31	11	5.9
14年目	H 43	0.99300	0.99500	1.00057	0.99394	0.4936	92.1	7.5	1.2	1.3	9.9	4.9	0.69	0.05	0.12	0.86	0.42	0.60	0.30	11	5.6
15年目	H 44	0.99295	0.99498	1.00057	0.99391	0.4746	92.1	7.5	1.2	1.3	9.9	4.7	0.69	0.05	0.12	0.86	0.41	0.60	0.28	11	5.4
16年目	H 45	0.99290	0.99495	1.00057	0.99387	0.4564	92.1	7.4	1.1	1.3	9.8	4.5	0.69	0.05	0.12	0.86	0.39	0.60	0.27	11	5.1
17年目	H 46	0.99285	0.99493	1.00057	0.99383	0.4388	92.1	7.4	1.1	1.3	9.8	4.3	0.69	0.05	0.12	0.86	0.38	0.60	0.26	11	4.9
18年目	H 47	0.99280	0.99490	1.00057	0.99379	0.4220	92.1	7.3	1.1	1.3	9.7	4.1	0.69	0.05	0.12	0.86	0.36	0.60	0.25	11	4.7
19年目	H 48	0.99275	0.99487	1.00057	0.99375	0.4057	92.1	7.3	1.1	1.3	9.6	3.9	0.69	0.05	0.12	0.86	0.35	0.60	0.24	11	4.5
20年目	H 49	0.99269	0.99485	1.00057	0.99371	0.3901	92.1	7.2	1.1	1.3	9.6	3.7	0.68	0.05	0.12	0.85	0.33	0.60	0.23	11	4.3
21年目	H 50	0.99264	0.99482	1.00057	0.99367	0.3751	92.1	7.2	1.1	1.3	9.5	3.6	0.68	0.05	0.12	0.85	0.32	0.60	0.23	11	4.1
22年目	H 51	0.99259	0.99479	1.00057	0.99363	0.3607	92.1	7.1	1.1	1.3	9.5	3.4	0.67	0.05	0.12	0.84	0.30	0.60	0.22	11	3.9
23年目	H 52	0.99253	0.99477	1.00057	0.99359	0.3468	92.1	7.1	1.1	1.3	9.4	3.3	0.67	0.05	0.12	0.84	0.29	0.60	0.21	11	3.8
24年目	H 53	0.99247	0.99474	1.00057	0.99355	0.3335	92.1	7.0	1.1	1.3	9.3	3.1	0.66	0.05	0.12	0.83	0.28	0.60	0.20	11	3.6
25年目	H 54	0.99242	0.99471	1.00056	0.99351	0.3207	92.1	7.0	1.1	1.3	9.3	3.0	0.66	0.05	0.12	0.83	0.27	0.60	0.19	11	3.4
26年目	H 55	0.99236	0.99468	1.00056	0.99347	0.3083	92.1	6.9	1.0	1.3	9.2	2.8	0.65	0.05	0.12	0.82	0.25	0.60	0.18	11	3.3
27年目	H 56	0.99230	0.99465	1.00056	0.99343	0.2965	92.1	6.9	1.0	1.3	9.2	2.7	0.65	0.05	0.12	0.82	0.24	0.60	0.18	11	3.1
28年目	H 57	0.99224	0.99463	1.00056	0.99338	0.2851	92.1	6.8	1.0	1.3	9.1	2.6	0.64	0.05	0.12	0.81	0.23	0.60	0.17	11	3.0
29年目	H 58	0.99218	0.99460	1.00056	0.99334	0.2741	92.1	6.8	1.0	1.3	9.0	2.5	0.64	0.05	0.12	0.81	0.22	0.60	0.16	10	2.9
30年目	H 59	0.99212	0.99457	1.00056	0.99329	0.2636	92.1	6.7	1.0	1.3	9.0	2.4	0.63	0.05	0.12	0.80	0.21	0.60	0.16	10	2.7
31年目	H 60	0.99206	0.99454	1.00056	0.99325	0.2534	92.1	6.7	0.99	1.3	8.9	2.3	0.63	0.05	0.12	0.80	0.20	0.60	0.15	10	2.6
32年目	H 61	0.99199	0.99451	1.00056	0.99320	0.2437	92.1	6.6	0.98	1.3	8.9	2.2	0.62	0.05	0.12	0.79	0.19	0.60	0.15	10	2.5
33年目	H 62	0.99227	0.99464	1.00056	0.99340	0.2343	92.1	6.6	0.97	1.3	8.8	2.1	0.62	0.05	0.12	0.79	0.19	0.60	0.14	10	2.4
34年目	H 63	0.99224	0.99463	1.00056	0.99338	0.2253	92.1	6.5	0.96	1.3	8.7	2.0	0.62	0.05	0.12	0.79	0.18	0.60	0.14	10	2.3
35年目	H 64	0.99222	0.99462	1.00056	0.99337	0.2166	92.1	6.5	0.95	1.3	8.7	1.9	0.62	0.05	0.12	0.79	0.17	0.60	0.13	10	2.2
36年目	H 65	0.99220	0.99461	1.00056	0.99335	0.2083	92.1	6.4	0.94	1.3	8.6	1.8	0.62	0.05	0.12	0.79	0.16	0.60	0.12	10	2.1
37年目	H 66	0.99218	0.99460	1.00056	0.99334	0.2003	92.1	6.4	0.93	1.3	8.6	1.7	0.62	0.05	0.12	0.79	0.16	0.60	0.12	10	2.0
38年目	H 67	0.99217	0.99459	1.00056	0.99333	0.1926	92.1	6.3	0.92	1.3	8.5	1.6	0.62	0.05	0.12	0.79	0.15	0.60	0.12	9.9	1.9
39年目	H 68	0.99216	0.99459	1.00056	0.99332	0.1852	92.1	6.3	0.92	1.3	8.5	1.6	0.62	0.05	0.12	0.79	0.15	0.60	0.11	9.8	1.8
40年目	H 69	0.99216	0.99459	1.00056	0.99332	0.1780	92.1	6.2	0.92	1.3	8.4	1.5	0.62	0.05	0.12	0.79	0.14	0.60	0.11	9.8	1.8
41年目	H 70	0.99216	0.99459	1.00056	0.99333	0.1712	92.1	6.2	0.92	1.3	8.4	1.4	0.62	0.05	0.12	0.79	0.14	0.60	0.10	9.7	1.7
42年目	H 71	0.99218	0.99460	1.00056	0.99333	0.1646	92.1	6.1	0.92	1.3	8.3	1.4	0.62	0.05	0.12	0.79	0.13	0.60	0.10	9.7	1.6
43年目	H 72	0.99219	0.99460	1.00056	0.99335	0.1583	92.1	6.1	0.92	1.3	8.3	1.3	0.62	0.05	0.12	0.79	0.13	0.60	0.09	9.6	1.5
44年目	H 73	0.99219	0.99460	1.00056	0.99334	0.1522	92.1	6.0	0.92	1.3	8.2	1.3	0.62	0.05	0.12	0.79	0.12	0.60	0.09	9.6	1.5
45年目	H 74	0.99218	0.99460	1.00056	0.99334	0.1463	92.1	6.0	0.92	1.3	8.2	1.2	0.62	0.05	0.12	0.79	0.12	0.60	0.09	9.5	1.4
46年目	H 75	0.99218	0.99460	1.00056	0.99334	0.1407	92.1	5.9	0.92	1.3	8.1	1.1	0.62	0.05	0.12	0.79	0.11	0.60	0.08	9.5	1.3
47年目	H 76	0.99218	0.99460	1.00056	0.99333	0.1353	92.1	5.9	0.92	1.3	8.1	1.1	0.62	0.05	0.12	0.79	0.11	0.60	0.08	9.4	1.3
48年目	H 77	0.99217	0.99460	1.00056	0.99333	0.1301	92.1	5.8	0.92	1.3	8.0	1.0	0.62	0.05	0.12	0.79	0.10	0.60	0.08	9.4	1.2
49年目	H 78	0.99218	0.99460	1.00056	0.99333	0.1251	92.1	5.8	0.92	1.3	8.0	0.99	0.62	0.05	0.12	0.79	0.10	0.60	0.08	9.3	1.2
合　計								342	52	60	454	177	33	2.5	6.0	41	16	30	11	525	205

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
糸満道路	糸満市西崎 ～糸満市真栄里	4	3.4km

■事業費内訳 （全体事業）

区分	費目	工種	単位	数量	金額（百万円）	備考
①工事費					27,391	
	改良費				4,899	
		土工	㎥	65,808	593	切土、盛土、捨土、軽量盛土工含む等
		軟弱地盤改良工	式	1	1,179	
		法面工	㎡	0	0	
		擁壁工	式	1	889	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	式	0	0	
		函渠工	式	1	280	
		排水工	式	1	533	
		仮設工	式	1	751	工事用道路、仮設工、仮桟橋
		雑工	式	1	676	植栽含む
	橋梁費				19,557	
		100m以上	式	1	16,486	糸満高架橋、西崎高架橋（歩道橋含む）
		100m未満	式	1	3,072	南浜1号橋、2号橋、3号橋
	トンネル費				0	
		NATM	式	0	0	
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費				0	
		IC	箇所	0	0	
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費				1,703	
		車道舗装	㎡	102,800	1,328	
		歩道舗装	㎡	27,375	375	
	付帯施設費				1,232	
		交通管理施設工	式	1	1,232	標識工、防護柵工、道路照明等
②用地及補償費					15,075	
	用地費				6,353	
		宅地	㎡	86,078	6,353	
		田畑	㎡	0	0	
		山林・原野	㎡	0	0	
		その他	式	0	0	
	補償費		式	1	8,722	
③間接経費			式	1	8,033	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					50,500	

【単価等について】

〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

〇用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
糸満道路	糸満市西崎 ～糸満市真栄里	4	3.4km

■事業費内訳 （残事業）

区分	費目	工種	単位	数量	金額（百万円）	備考
①工事費					3,935	
	改良費				1,328	
		土工	㎥	5,000	100	切土、盛土、捨土、軽量盛土工含む等
		軟弱地盤改良工	式	1	170	
		法面工	㎡	0	0	
		擁壁工	式	1	650	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	式	0	0	
		函渠工	式	0	0	
		排水工	式	0	0	
		仮設工	式	0	0	
		雑工	式	1	408	植栽含む
	橋梁費				1,993	
		100m以上	式	1	1,993	糸満高架橋、西崎高架橋（歩道橋含む）
		100m未満	式	0	0	
	トンネル費				0	
		NATM	式	0	0	
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費				0	
		IC	箇所	0	0	
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費				582	
		車道舗装	㎡	12,896	582	
		歩道舗装	㎡	0	0	
	付帯施設費				33	
		交通管理施設工	式	1	33	標識工、防護柵工、道路照明等
②用地及補償費					0	
	用地費				0	
		宅地	㎡	0	0	
		田畑	㎡	0	0	
		山林・原野	㎡	0	0	
		その他	式	0	0	
	補償費		式	0	0	
③間接経費			式	1	2,756	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					6,691	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式2

路線名	箇所名	車線数	延長
糸満道路	糸満市西崎～糸満市真栄里	4	3．4km

■維持管理費内訳 （全体事業）

1）部分暫定供用時（2車線・3．4km）糸満市西崎～糸満市真栄里

区分	単位	数量	金額（百万円/年）	備考
維持費	km	3.4	22	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	107	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			129	

2）部分暫定供用時（4車線・3．4km）糸満市西崎～糸満市真栄里

区分	単位	数量	金額（百万円/年）	備考
維持費	km	3.4	22	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	120	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			142	

参考様式2

路線名	箇所名	車線数	延長
糸満道路	糸満市西崎～糸満市真栄里	4	3．4km

■維持管理費内訳 （残事業）

1）完成供用時（4車線・3．4km）糸満市西崎～糸満市真栄里

区分	単位	数量	金額 （百万円/年）	備考
維持費	km	3.4	22	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	55	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			77	

【単価等について】
〇維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。