

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
那覇西道路	那覇市若狭～那覇市鏡水	6	3.0km

■事業費内訳

区分	費目	工程	単位	数量	金額(百万)	備考
①	工事費				152,218	
	改良費				20,071	
		土工	m ³	233,203	2,395	切土(153,660m ³)、盛土(62,317m ³)、捨土(30,578m ³)
		軽量盛土工	m ³	563	17	
		地盤改良工	式	1	1,032	
		地中連続壁工	式	1	6,130	
		法面工	m ²	27,734	36	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,121	現場打ち擁壁、プレキャスト擁壁等
		排水構造物工	式	1	346	
		函渠工	式	1	4,535	
		仮棧橋設置工	式	1	1,547	
		仮設工	式	1	1,859	
		雑工	式	1	1,053	
	橋梁費				11,141	
		100m以上	m	929	11,035	若狭高架橋L=929m
		100m未満	m	38	106	鏡水跨道橋L=38m
	トンネル費				104,524	
		沈埋TN関係	式	1	104,524	
	IC・JCT費				13,958	
		IC	箇所	1	13,958	若狭IC(トランペット型(1箇所))
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				1,706	
		車道舗装	m ²	71,500	1,654	
		歩道舗装	m ²	4,803	52	
	付帯施設費				818	
		交通管理施設工	式	1	818	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	-	-	
②	用地及補償費				6,343	
	用地費		m ²	51,883	4,594	
		宅地	m ²	35,447	2,959	
		田畑	m ²	-	-	
		山林・原野	m ²	-	-	
		沈埋TN関係	m ²	16,436	1,635	
	補償費		式	1	1,749	
③	間接経費		式	1	9,139	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				167,700	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用。

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用。

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
那覇西道路	那覇市若狭～那覇市鏡水	6	3.0km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額(百万)	備考
①	工事費				142	
	改良費				59	
		土工	m ³	-	-	
		地盤改良工	式	-	-	
		法面工	m ²	-	-	
		擁壁工	式	-	-	
		函渠工	式	-	-	
		雑工	式	1	59	
	橋梁費				0	
		100m以上	m	-	-	
		100m未満	m	-	-	
	トンネル費				0	
		沈埋TN関係	式	-	-	
	IC・JCT費				0	
		IC	箇所	-	-	
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				83	
		車道舗装	m ²	4,455	74	
		歩道舗装	m ²	1,417	9	
	付帯施設費				0	
		交通管理施設工	式	-	-	
		遮音壁	m	-	-	
②	用地及補償費				200	
	用地費		m ²	124	30	
		宅地	m ²	124	30	
		田畑	m ²	-	-	
		山林・原野	m ²	-	-	
		沈埋TN関係	m ²	-	-	
	補償費		式	1	170	
③	間接経費		式	1	58	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	残事業費				400	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用。

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用。

路線名	箇所名	車線数	延長
那覇西道路	那覇市若狭～同市鏡水	6	3.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	3.0	1,100	巡回、清掃、除草
修繕費	式	1	3,850	橋梁1橋、トンネル1箇所
その他	式			
維持管理費合計			4,950	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道58号	那覇西道路	L=3.0km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
20,500	6	沖縄総合事務局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成22年度		
単純合計	1,601億円	47億円	1,648億円
うち残事業分	3.9億円	47億円	51億円
基準年における 現在価値(C)	1,936億円	19億円	1,955億円
うち残事業分	3.7億円	19億円	23億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成22年度			
供用年	平成24年度			
単年便益 (初年便益)	14億円	3.2億円	2.0億円	19億円
基準年における 現在価値(B)	296億円	70億円	42億円	408億円
うち残事業分	296億円	70億円	42億円	408億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	0.2
経済的純現在価値（事業全体）	-1,547億円
経済的内部収益率（事業全体）	-1.3%
費用便益比（残事業）	17.6
経済的純現在価値（残事業）	385億円
経済的内部収益率（残事業）	—

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	20,500台/日	±10%	14.6~20.9
事業費	4億円	±10%	17.3~17.9
事業期間	1年	±20%	17.5~17.6

交通状況の変化

様式-3①

事業名：那覇西道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [那覇西道路： 3.0km]	交通量 ^{※1}	[台/日]		20,500	
	走行時間 ^{※2}	[分]		3.5	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]		13	
②主な周辺道路 ^{※4}	現道(国道58号) : 1.4km	交通量	[台/日]	61,900	53,900
		走行時間	[分]	2.9	2.6
		走行時間費用	[億円/年]	31	24
	国道332号 : 1.9km	交通量	[台/日]	15,600	7,500
		走行時間	[分]	2.5	2.3
		走行時間費用	[億円/年]	6.8	3.0
	国道331号 : 4.6km	交通量	[台/日]	39,300	36,000
		走行時間	[分]	9.1	8.6
		走行時間費用	[億円/年]	62	55
	臨港道路1号線 : 2.2km	交通量	[台/日]	25,100	15,500
		走行時間	[分]	3.3	2.8
		走行時間費用	[億円/年]	15	7.7
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 延長：1.363km	走行時間費用	[億円/年]	7,728	7,725	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1,376km	走行時間短縮便益	[億円/年]	7,843	7,828	15

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

事業名：那覇西道路（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [那覇西道路： 3.0km]	交通量 ^{※1}	[台/日]		20,500	
	走行時間 ^{※2}	[分]		3.5	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]		13	
②主な周 辺道路 ^{※4}	現道(国 道58号) : 1.4km	交通量	[台/日]	61,900	53,900
		走行時間	[分]	2.9	2.6
		走行時間費用	[億円/年]	31	24
	国道332 号 : 1.9km	交通量	[台/日]	15,600	7,500
		走行時間	[分]	2.5	2.3
		走行時間費用	[億円/年]	6.8	3.0
	国道331 号 : 4.6km	交通量	[台/日]	39,300	36,000
		走行時間	[分]	9.1	8.6
		走行時間費用	[億円/年]	62	55
	臨港道路 1号線 : 2.2km	交通量	[台/日]	25,100	15,500
		走行時間	[分]	3.3	2.8
		走行時間費用	[億円/年]	15	7.7
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 延長：1.363km	走行時間費用	[億円/年]	7,728	7,725	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1,376km	走行時間短縮便益	[億円/年]	7,843	7,828	15

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：那覇西道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	H22
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線等が混在 した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重 平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他()	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %	
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定

費用の現在価値算定表

箇所名: 那覇西道路(事業全体)
基準年 H 22

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)
採用単価の根拠 一般国道(直轄)
単価(億円) 延長(km) 単価単価(億円)
0.33 3.0 0.99

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-20年目	H 4	2.0258	103.4	0.61	1.1		
-19年目	H 5	1.9479	103.7	1.6	2.7		
-18年目	H 6	1.8730	103.6	3.9	6.4		
-17年目	H 7	1.8009	103.0	3.3	5.3		
-16年目	H 8	1.7317	102.4	10	16		
-15年目	H 9	1.6651	103.4	36	53		
-14年目	H 10	1.6010	102.8	84	120		
-13年目	H 11	1.5395	101.3	64	89		
-12年目	H 12	1.4802	99.7	92	125		
-11年目	H 13	1.4233	98.4	87	115		
-10年目	H 14	1.3686	96.6	116	150		
-9年目	H 15	1.3159	95.4	154	194		
-8年目	H 16	1.2653	94.4	176	216		
-7年目	H 17	1.2167	93.2	157	187		
-6年目	H 18	1.1699	92.5	97	112		
-5年目	H 19	1.1249	91.7	138	155		
-4年目	H 20	1.0816	91.3	140	151		
-3年目	H 21	1.0400	91.3	141	147		
-2年目	H 22	1.0000	91.3	95	95		
-1年目	H 23	0.9615	91.3	3.9	3.8		
供用開始年次	H 24	0.9246	91.3			0.94	0.87
1年目	H 25	0.8890	91.3			0.94	0.84
2年目	H 26	0.8548	91.3			0.94	0.80
3年目	H 27	0.8219	91.3			0.94	0.77
4年目	H 28	0.7903	91.3			0.94	0.74
5年目	H 29	0.7599	91.3			0.94	0.71
6年目	H 30	0.7307	91.3			0.94	0.69
7年目	H 31	0.7026	91.3			0.94	0.66
8年目	H 32	0.6756	91.3			0.94	0.64
9年目	H 33	0.6496	91.3			0.94	0.61
10年目	H 34	0.6246	91.3			0.94	0.59
11年目	H 35	0.6006	91.3			0.94	0.56
12年目	H 36	0.5775	91.3			0.94	0.54
13年目	H 37	0.5553	91.3			0.94	0.52
14年目	H 38	0.5339	91.3			0.94	0.50
15年目	H 39	0.5134	91.3			0.94	0.48
16年目	H 40	0.4936	91.3			0.94	0.46
17年目	H 41	0.4746	91.3			0.94	0.45
18年目	H 42	0.4564	91.3			0.94	0.43
19年目	H 43	0.4388	91.3			0.94	0.41
20年目	H 44	0.4220	91.3			0.94	0.40
21年目	H 45	0.4057	91.3			0.94	0.38
22年目	H 46	0.3901	91.3			0.94	0.37
23年目	H 47	0.3751	91.3			0.94	0.35
24年目	H 48	0.3607	91.3			0.94	0.34
25年目	H 49	0.3468	91.3			0.94	0.33
26年目	H 50	0.3335	91.3			0.94	0.31
27年目	H 51	0.3207	91.3			0.94	0.30
28年目	H 52	0.3083	91.3			0.94	0.29
29年目	H 53	0.2965	91.3			0.94	0.28
30年目	H 54	0.2851	91.3			0.94	0.27
31年目	H 55	0.2741	91.3			0.94	0.26
32年目	H 56	0.2636	91.3			0.94	0.25
33年目	H 57	0.2534	91.3			0.94	0.24
34年目	H 58	0.2437	91.3			0.94	0.23
35年目	H 59	0.2343	91.3			0.94	0.22
36年目	H 60	0.2253	91.3			0.94	0.21
37年目	H 61	0.2166	91.3			0.94	0.20
38年目	H 62	0.2083	91.3			0.94	0.20
39年目	H 63	0.2003	91.3			0.94	0.19
40年目	H 64	0.1926	91.3			0.94	0.18
41年目	H 65	0.1852	91.3			0.94	0.17
42年目	H 66	0.1780	91.3			0.94	0.17
43年目	H 67	0.1712	91.3			0.94	0.16
44年目	H 68	0.1646	91.3			0.94	0.15
45年目	H 69	0.1583	91.3			0.94	0.15
46年目	H 70	0.1522	91.3			0.94	0.14
47年目	H 71	0.1463	91.3			0.94	0.14
48年目	H 72	0.1407	91.3			0.94	0.13
49年目	H 73	0.1353	91.3	-46	-6.2	0.94	0.13
合計				1,555	1,936	47	19
単純事業費計				1,601		47	

費用の現在価値算定表

様式-4

箇所名: 那覇西道路(残事業)
 基準年 H 22

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)		
単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
0.33	3.0	0.99

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価	現在価値	単価	現在価値
-1年目	H 23	0.9615	91.3	3.9	3.8		
供用開始年次	H 24	0.9246	91.3			0.94	0.87
1年目	H 25	0.8890	91.3			0.94	0.84
2年目	H 26	0.8548	91.3			0.94	0.80
3年目	H 27	0.8219	91.3			0.94	0.77
4年目	H 28	0.7903	91.3			0.94	0.74
5年目	H 29	0.7599	91.3			0.94	0.71
6年目	H 30	0.7307	91.3			0.94	0.69
7年目	H 31	0.7026	91.3			0.94	0.66
8年目	H 32	0.6756	91.3			0.94	0.64
9年目	H 33	0.6496	91.3			0.94	0.61
10年目	H 34	0.6246	91.3			0.94	0.59
11年目	H 35	0.6006	91.3			0.94	0.56
12年目	H 36	0.5775	91.3			0.94	0.54
13年目	H 37	0.5553	91.3			0.94	0.52
14年目	H 38	0.5339	91.3			0.94	0.50
15年目	H 39	0.5134	91.3			0.94	0.48
16年目	H 40	0.4936	91.3			0.94	0.46
17年目	H 41	0.4746	91.3			0.94	0.45
18年目	H 42	0.4564	91.3			0.94	0.43
19年目	H 43	0.4388	91.3			0.94	0.41
20年目	H 44	0.4220	91.3			0.94	0.40
21年目	H 45	0.4057	91.3			0.94	0.38
22年目	H 46	0.3901	91.3			0.94	0.37
23年目	H 47	0.3751	91.3			0.94	0.35
24年目	H 48	0.3607	91.3			0.94	0.34
25年目	H 49	0.3468	91.3			0.94	0.33
26年目	H 50	0.3335	91.3			0.94	0.31
27年目	H 51	0.3207	91.3			0.94	0.30
28年目	H 52	0.3083	91.3			0.94	0.29
29年目	H 53	0.2965	91.3			0.94	0.28
30年目	H 54	0.2851	91.3			0.94	0.27
31年目	H 55	0.2741	91.3			0.94	0.26
32年目	H 56	0.2636	91.3			0.94	0.25
33年目	H 57	0.2534	91.3			0.94	0.24
34年目	H 58	0.2437	91.3			0.94	0.23
35年目	H 59	0.2343	91.3			0.94	0.22
36年目	H 60	0.2253	91.3			0.94	0.21
37年目	H 61	0.2166	91.3			0.94	0.20
38年目	H 62	0.2083	91.3			0.94	0.20
39年目	H 63	0.2003	91.3			0.94	0.19
40年目	H 64	0.1926	91.3			0.94	0.18
41年目	H 65	0.1852	91.3			0.94	0.17
42年目	H 66	0.1780	91.3			0.94	0.17
43年目	H 67	0.1712	91.3			0.94	0.16
44年目	H 68	0.1646	91.3			0.94	0.15
45年目	H 69	0.1583	91.3			0.94	0.15
46年目	H 70	0.1522	91.3			0.94	0.14
47年目	H 71	0.1463	91.3			0.94	0.14
48年目	H 72	0.1407	91.3			0.94	0.13
49年目	H 73	0.1353	91.3	-0.30	-0.04	0.94	0.13
合計				3.6	3.7	47	19

単純事業費計				3.9		47	
--------	--	--	--	-----	--	----	--

