

路線名	箇所名	車線数	延長
宜野座改良	宜野座村宜野座～宜野座村漢那	2	2.7

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				2,431	
	改良費				1,043	
		土工	m ³	3,339,477	285	切土、盛土、捨土等
		軟弱地盤改良工	m ³	1,900	5	
		法面工	m ³	100,352	52	切土法面、盛土法面、吹付け等
		擁壁工	式	1	333	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	747	51	
		函渠工	式	1	21	
		排水工	m	23,389	242	情報BOX工
		中央分離帯工	m	156	5	
		縦工	式	1	49	工事用道路、仮設工
	橋梁費		式	1	909	
		100m以上	式	-	-	
		100m未満	式	1	909	
	トンネル費					
		NATM		-	-	
		シールド		-	-	
	IC・JCT費					
		IC		-	-	
		JCT		-	-	
	舗装費				357	
		車道舗装	m ²	67,023	299	排水性アスファルト
		歩道舗装	m ²	35,769	58	コンクリート舗装
	付帯施設費				122	
		交通管理施設工	式	1	122	落下防止フェンス、赤土流出防止対策工等
		遮音壁	m	-	-	
②	用地及補償費				1,936	
	用地費				1,450	
		宅地	式	1	949	
		田畑	式	1	242	
		山林・原野	式	1	258	
		その他	式	1	1	
	補償費		式	1	486	
③	間接経費		式	1	2,234	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				6,600	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
宜野座改良	宜野座村惣慶～宜野座村漢那	2	1.6

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				409	
	改良費				233	
		土工	m ³	254,014	81	切土、盛土、捨土等
		軟弱地盤改良工	m ³	-	-	
		法面工	m ³	27,464	12	切土法面、盛土法面、吹付け等
		擁壁工	式	1	66	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	104	7	
		函渠工	式	1	-	
		排水工	m	6,503	59	情報BOX工
		中央分離帯工	m	94	2	
		雑工	式	1	5	工事用道路、仮設工
	橋梁費		式	1		
		100m以上	式			
		100m未満	式	1		
	トンネル費					
		NATM		-	-	
		シールド		-	-	
	IC・JCT費					
		IC		-	-	
		JCT		-	-	
	舗装費				150	
		車道舗装	m ²	32,720	119	排水性アスファルト
		歩道舗装	m ²	22,196	31	コンクリート舗装
	付帯施設費				26	
		交通管理施設工	式	1	26	落下防止フェンス、赤土流出防止対策工等
②	用地及補償費				503	
	用地費				393	
		宅地	式	1	257	見込み含む
		田畑	式	1	66	
		山林・原野	式	1	70	
		その他	式	1		墓、道路
	補償費		式	1	111	
③	間接経費		式	1	184	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				1,096	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式2

路線名	箇所名	車線数	延長
宜野座改良	宜野座村宜野座～宜野座村漢那	2	2.7km

■維持管理費内訳

1) 暫定供用時(2車線・1.1km)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	1.1	48	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	192	橋梁2橋
その他	式			
維持管理費合計			240	6年間

2) 完成供用時(2車線・2.7km)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.7	572	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	2,376	橋梁2橋
その他	式			
維持管理費合計			2,948	44年間

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出する。

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

(再評価)

様式-2

費用と便益の内容

※便益は、災害時の迂回解消を含めた走行時間の短縮 等

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道329号	宜野座改良	L=2.7km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
11,700	2	沖縄総合事務局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成22年度		
単純合計	64億円	31億円	94億円
うち残事業分	11億円	33億円	44億円
基準年における 現在価値(C)	75億円	13億円	88億円
うち残事業分	10億円	12億円	22億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成22年度			
供用年	平成21年度			
単年便益 (初年便益)	4.0億円	0.49億円	-0.01億円	4.4億円
基準年における 現在価値(B)	73億円	22億円	1.9億円	97億円
うち残事業分	14億円	8.4億円	0.92億円	23億円

交通状況の変化

様式-3①

事業名: 宜野座改良(事業全体)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 〔宜野座改良〕 :1.7km	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	11,716	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0.00	3.81	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	8.28	
②主な周辺道路 ^{※4}	現道(国道329号) :1.8km	交通量	[台/日]	12,777	4,135
		走行時間	[分]	5.33	3.23
		走行時間費用	[億円/年]	12.59	2.43
	一)漢那松田線 :3.0km	交通量	[台/日]	4,932	3,538
		走行時間	[分]	5.54	5.33
		走行時間費用	[億円/年]	5.23	3.65
	沖縄自動車道 :15.2km (片側7.6km×2)	交通量	[台/日]	15,933	15,849
		走行時間	[分]	11.48	11.48
		走行時間費用	[億円/年]	15.90	15.81
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 :1274.5km	走行時間費用	[億円/年]	6,761.96	6,762.79	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 1296.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,795.67	6,792.96	2.72

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名: 宜野座改良(残事業)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [宜野座改良] :1.7km	交通量 ^{※1}	[台/日]	6,587	11,716	
	走行時間 ^{※2}	[分]	1.68	3.81	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	2.02	8.28	
②主な周 辺道路 ^{※4}	現道(国 道329号) :1.8km	交通量	[台/日]	9,459	4,135
		走行時間	[分]	4.77	3.23
		走行時間費用	[億円/年]	8.72	2.43
	一) 漢那 松田線 :3.0km	交通量	[台/日]	4,408	3,538
		走行時間	[分]	5.45	5.33
		走行時間費用	[億円/年]	4.60	3.65
	沖縄自動 車道 :15.2km (片側 7.6km × 2)	交通量	[台/日]	15,990	15,849
		走行時間	[分]	11.49	11.48
		走行時間費用	[億円/年]	15.96	15.81
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 :1274.5km	走行時間費用	[億円/年]	6,762.21	6,762.79	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 1296.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,793.49	6,792.96	0.54

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



算出の条件

事業名: 宜野座改良

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他	<input type="checkbox"/>		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	平成22年度		
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input type="checkbox"/> ()		
	複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/>		
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>		
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無		
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載		
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (平成17センサス)		
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>		
	その他()	<input type="checkbox"/>		
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>		
	有	<input type="checkbox"/>		
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載		
交通流推計	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
			山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。			
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>		
	その他()	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
	考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 沖縄自動車道は過去の実績、国道329号現道の事故発生状況より、所轄への聞き取り結果を参考に設定。	沖縄自動車道(0.5)日 国道329号現道(0.68)日
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 取り止め交通の実績無し	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定

費用の現在価値算定表

箇所名: 宜野座改良(事業全体) 基準年 H 22				維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)					
				単価(億円)		延長(km)		単価(億円)	
				0.25		2.7		0.68	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)			
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値		
-19年目	H 2	2.1911	99.1	0.10	0.20	0.00	0.00		
-18年目	H 3	2.1088	101.8	0.19	0.37	0.00	0.00		
-17年目	H 4	2.0258	103.1	2.33	4.18	0.00	0.00		
-16年目	H 5	1.9479	103.5	0.17	0.30	0.00	0.00		
-15年目	H 6	1.8730	103.4	1.48	2.41	0.00	0.00		
-14年目	H 7	1.8009	102.8	1.36	2.17	0.00	0.00		
-13年目	H 8	1.7317	102.3	0.25	0.38	0.00	0.00		
-12年目	H 9	1.6651	103.3	0.33	0.49	0.00	0.00		
-11年目	H 10	1.6010	102.8	1.23	1.75	0.00	0.00		
-10年目	H 11	1.5395	101.3	3.47	4.82	0.00	0.00		
-9年目	H 12	1.4802	99.7	2.85	3.59	0.00	0.00		
-8年目	H 13	1.4233	98.4	2.97	3.93	0.00	0.00		
-7年目	H 14	1.3686	96.6	6.29	8.14	0.00	0.00		
-6年目	H 15	1.3159	95.4	2.27	2.86	0.00	0.00		
-5年目	H 16	1.2653	94.4	3.88	4.75	0.00	0.00		
-4年目	H 17	1.2167	93.2	3.54	4.22	0.00	0.00		
-3年目	H 18	1.1699	92.5	2.47	2.85	0.00	0.00		
-2年目	H 19	1.1249	91.7	7.04	7.88	0.00	0.00		
-1年目	H 20	1.0816	91.3	6.49	7.02	0.00	0.00		
供用開始年次	H 21	1.0400	91.3	2.83	2.73	0.38	0.39		
1年目	H 22	1.0000	91.3	2.15	2.15	0.38	0.38		
2年目	H 23	0.9615	91.3	5.78	5.54	0.38	0.36		
3年目	H 24	0.9246	91.3	1.95	1.80	0.38	0.35		
4年目	H 25	0.8890	91.3	1.95	1.73	0.38	0.34		
5年目	H 26	0.8548	91.3	0.96	0.82	0.38	0.32		
6年目	H 27	0.8219	91.3	0.00	0.00	0.64	0.53		
7年目	H 28	0.7903	91.3	0.00	0.00	0.64	0.51		
8年目	H 29	0.7599	91.3	0.00	0.00	0.64	0.49		
9年目	H 30	0.7307	91.3	0.00	0.00	0.64	0.47		
10年目	H 31	0.7026	91.3	0.00	0.00	0.64	0.45		
11年目	H 32	0.6756	91.3	0.00	0.00	0.64	0.43		
12年目	H 33	0.6496	91.3	0.00	0.00	0.64	0.42		
13年目	H 34	0.6246	91.3	0.00	0.00	0.64	0.40		
14年目	H 35	0.6006	91.3	0.00	0.00	0.64	0.39		
15年目	H 36	0.5775	91.3	0.00	0.00	0.64	0.37		
16年目	H 37	0.5553	91.3	0.00	0.00	0.64	0.36		
17年目	H 38	0.5339	91.3	0.00	0.00	0.64	0.34		
18年目	H 39	0.5134	91.3	0.00	0.00	0.64	0.33		
19年目	H 40	0.4936	91.3	0.00	0.00	0.64	0.32		
20年目	H 41	0.4746	91.3	0.00	0.00	0.64	0.31		
21年目	H 42	0.4564	91.3	0.00	0.00	0.64	0.29		
22年目	H 43	0.4388	91.3	0.00	0.00	0.64	0.28		
23年目	H 44	0.4220	91.3	0.00	0.00	0.64	0.27		
24年目	H 45	0.4057	91.3	0.00	0.00	0.64	0.26		
25年目	H 46	0.3901	91.3	0.00	0.00	0.64	0.25		
26年目	H 47	0.3751	91.3	0.00	0.00	0.64	0.24		
27年目	H 48	0.3607	91.3	0.00	0.00	0.64	0.23		
28年目	H 49	0.3468	91.3	0.00	0.00	0.64	0.22		
29年目	H 50	0.3335	91.3	0.00	0.00	0.64	0.21		
30年目	H 51	0.3207	91.3	0.00	0.00	0.64	0.21		
31年目	H 52	0.3083	91.3	0.00	0.00	0.64	0.20		
32年目	H 53	0.2965	91.3	0.00	0.00	0.64	0.19		
33年目	H 54	0.2851	91.3	0.00	0.00	0.64	0.18		
34年目	H 55	0.2741	91.3	0.00	0.00	0.64	0.18		
35年目	H 56	0.2636	91.3	0.00	0.00	0.64	0.17		
36年目	H 57	0.2534	91.3	0.00	0.00	0.64	0.16		
37年目	H 58	0.2437	91.3	0.00	0.00	0.64	0.16		
38年目	H 59	0.2343	91.3	0.00	0.00	0.64	0.15		
39年目	H 60	0.2253	91.3	0.00	0.00	0.64	0.14		
40年目	H 61	0.2166	91.3	0.00	0.00	0.64	0.14		
41年目	H 62	0.2083	91.3	0.00	0.00	0.64	0.13		
42年目	H 63	0.2003	91.3	0.00	0.00	0.64	0.13		
43年目	H 64	0.1926	91.3	0.00	0.00	0.64	0.12		
44年目	H 65	0.1852	91.3	0.00	0.00	0.64	0.12		
45年目	H 66	0.1780	91.3	0.00	0.00	0.64	0.11		
46年目	H 67	0.1712	91.3	0.00	0.00	0.64	0.11		
47年目	H 68	0.1646	91.3	0.00	0.00	0.64	0.11		
48年目	H 69	0.1583	91.3	0.00	0.00	0.64	0.10		
49年目	H 70	0.1522	91.3	-15.00	-2.28	0.64	0.10		
合計				48.89	74.79	30.55	13.43		
単純事業費計				63.89		30.55			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名: 宜野座改良(残事業) 基準年 H 22				維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)					
				単価(億円)		延長(km)		単価(億円)	
				0.26		2.7		0.7	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)			
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値		
-4年目	H 23	0.9615	91.3	5.76	5.54				
-3年目	H 24	0.9246	91.3	1.95	1.80				
-2年目	H 25	0.8890	91.3	1.95	1.73				
-1年目	H 26	0.8548	91.3	0.96	0.82				
供用開始年次	H 27	0.8219	91.3	0.00	0.00	0.67		0.55	
1年目	H 28	0.7903	91.3	0.00	0.00	0.67		0.53	
2年目	H 29	0.7599	91.3	0.00	0.00	0.67		0.51	
3年目	H 30	0.7307	91.3	0.00	0.00	0.67		0.49	
4年目	H 31	0.7026	91.3	0.00	0.00	0.67		0.47	
5年目	H 32	0.6756	91.3	0.00	0.00	0.67		0.45	
6年目	H 33	0.6496	91.3	0.00	0.00	0.67		0.43	
7年目	H 34	0.6246	91.3	0.00	0.00	0.67		0.42	
8年目	H 35	0.6006	91.3	0.00	0.00	0.67		0.40	
9年目	H 36	0.5775	91.3	0.00	0.00	0.67		0.39	
10年目	H 37	0.5553	91.3	0.00	0.00	0.67		0.37	
11年目	H 38	0.5339	91.3	0.00	0.00	0.67		0.36	
12年目	H 39	0.5134	91.3	0.00	0.00	0.67		0.34	
13年目	H 40	0.4936	91.3	0.00	0.00	0.67		0.33	
14年目	H 41	0.4746	91.3	0.00	0.00	0.67		0.32	
15年目	H 42	0.4564	91.3	0.00	0.00	0.67		0.31	
16年目	H 43	0.4388	91.3	0.00	0.00	0.67		0.29	
17年目	H 44	0.4220	91.3	0.00	0.00	0.67		0.28	
18年目	H 45	0.4057	91.3	0.00	0.00	0.67		0.27	
19年目	H 46	0.3901	91.3	0.00	0.00	0.67		0.26	
20年目	H 47	0.3751	91.3	0.00	0.00	0.67		0.25	
21年目	H 48	0.3607	91.3	0.00	0.00	0.67		0.24	
22年目	H 49	0.3468	91.3	0.00	0.00	0.67		0.23	
23年目	H 50	0.3335	91.3	0.00	0.00	0.67		0.22	
24年目	H 51	0.3207	91.3	0.00	0.00	0.67		0.21	
25年目	H 52	0.3083	91.3	0.00	0.00	0.67		0.21	
26年目	H 53	0.2965	91.3	0.00	0.00	0.67		0.20	
27年目	H 54	0.2851	91.3	0.00	0.00	0.67		0.19	
28年目	H 55	0.2741	91.3	0.00	0.00	0.67		0.18	
29年目	H 56	0.2636	91.3	0.00	0.00	0.67		0.18	
30年目	H 57	0.2534	91.3	0.00	0.00	0.67		0.17	
31年目	H 58	0.2437	91.3	0.00	0.00	0.67		0.16	
32年目	H 59	0.2343	91.3	0.00	0.00	0.67		0.16	
33年目	H 60	0.2253	91.3	0.00	0.00	0.67		0.15	
34年目	H 61	0.2166	91.3	0.00	0.00	0.67		0.14	
35年目	H 62	0.2083	91.3	0.00	0.00	0.67		0.14	
36年目	H 63	0.2003	91.3	0.00	0.00	0.67		0.13	
37年目	H 64	0.1926	91.3	0.00	0.00	0.67		0.13	
38年目	H 65	0.1852	91.3	0.00	0.00	0.67		0.12	
39年目	H 66	0.1780	91.3	0.00	0.00	0.67		0.12	
40年目	H 67	0.1712	91.3	0.00	0.00	0.67		0.11	
41年目	H 68	0.1646	91.3	0.00	0.00	0.67		0.11	
42年目	H 69	0.1583	91.3	0.00	0.00	0.67		0.11	
43年目	H 70	0.1522	91.3	0.00	0.00	0.67		0.10	
44年目	H 71	0.1463	91.3	0.00	0.00	0.67		0.10	
45年目	H 72	0.1407	91.3	0.00	0.00	0.67		0.09	
46年目	H 73	0.1353	91.3	0.00	0.00	0.67		0.09	
47年目	H 74	0.1301	91.3	0.00	0.00	0.67		0.09	
48年目	H 75	0.1251	91.3	0.00	0.00	0.67		0.08	
49年目	H 76	0.1203	91.3	-1.97	-0.24	0.67		0.08	
合計				8.64	9.65	33.43		12.28	
単純事業費計				10.61		33.43			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

