

な は  
那覇空港自動車道

と み ぐすくひがし  
豊見城東道路

## 1. 概 要

沖縄自動車道、南風原道路と一体となって本島北部及び中南部から那覇空港間の定時性、高速性を確保するとともに都市部の交通混雑の緩和と沿道環境の改善を図ることを目的とする道路です。

○事業区間：<sup>おきなわ</sup>沖縄県<sup>とみぐすく</sup>豊見城市<sup>な</sup>名<sup>か</sup>嘉<sup>ち</sup>地  
<sup>しまじり</sup>～島尻郡<sup>は</sup>南<sup>え</sup>風<sup>ばる</sup>原<sup>ちよう</sup>町<sup>やま</sup>山川<sup>かわ</sup>

○延長： 6. 2 k m

○H 2 9 当初： 0. 2 億円



## 2. 平成29年度事業内容

と み ぐ す く      な か   ち      と み ぐ す く  
○豊見城・名嘉地 IC～豊見城 IC（延長2.7km）

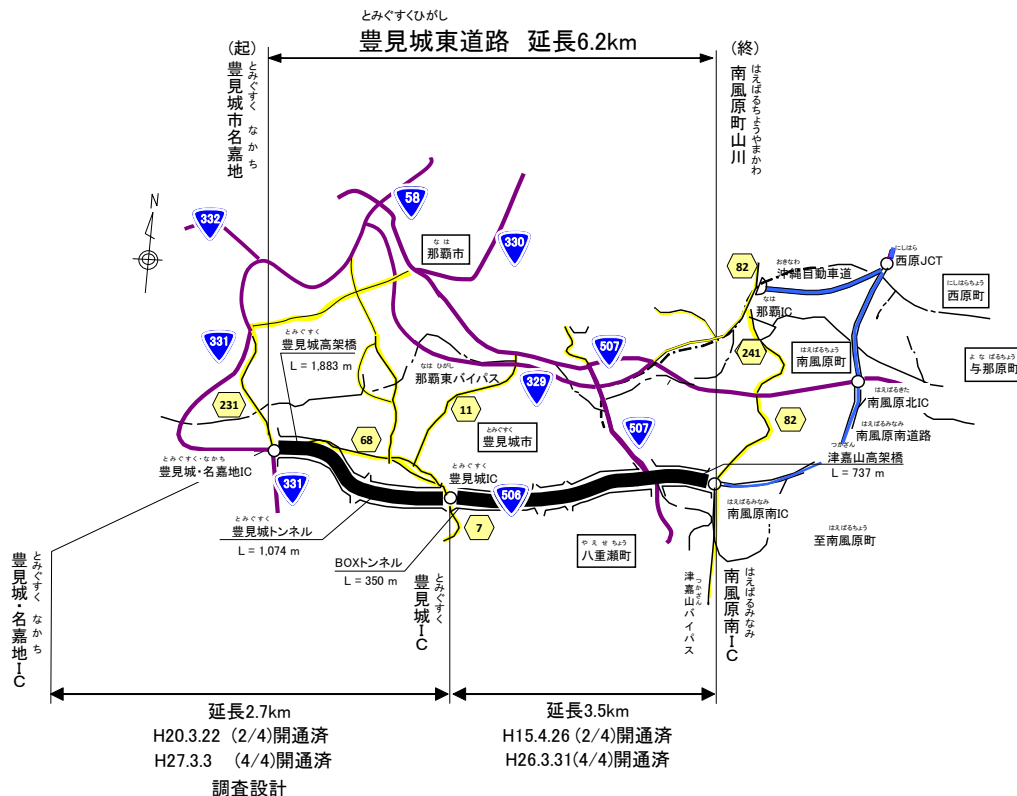
- ・完成4車線開通済
- ・調査設計

○豊見城 IC～南風原南 IC（延長3.5km）

- ・完成4車線開通済

(全体用地進捗率：約99%)

[平成29年3月末現在]



# な は 那覇空港自動車道 一般国道 5 0 6 号 お ろ く 小禄道路

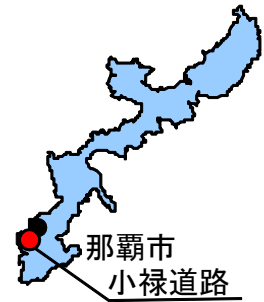
## 1. 概 要

おきなわ 沖縄自動車道、は え ぼ る 南風原道路、と み ぐ す く ひ が し 豊見城東道路と一体となって本島北部及び中南部から那覇空港間の定時性、高速性を確保するとともに都市部の交通混雑の緩和と沿道環境の改善を図ることを目的とする道路です。

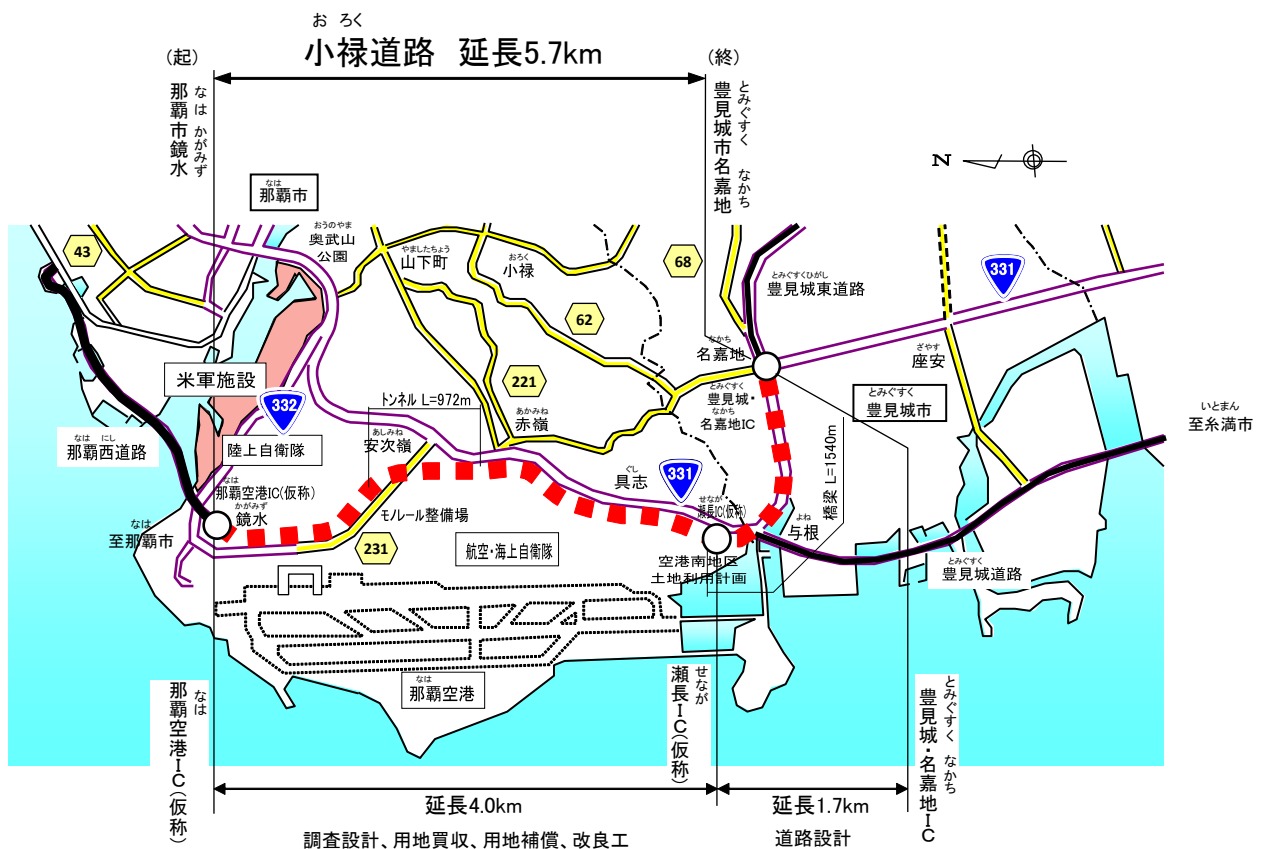
- 事業区間：おきなわ 沖縄県那覇市鏡水～な は 豊見城市な か ち 名嘉地
- 延長：5.7 km
- H 2 9 当初：88.0 億円

## 2. 平成 2 9 年度事業内容

- 那覇市鏡水～豊見城市名嘉地（延長5.7km）
  - ・調査設計、用地買収、用地補償、改良工



（全体用地進捗率：約46%）  
 [平成 2 9 年 3 月末現在]



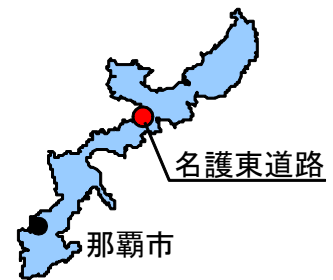
なごひがし  
名護東道路

一般国道58号 名護東道路

## 1. 概要

本道路は、高規格幹線道路である沖縄自動車道と、地方拠点都市地域にも指定された北部広域市町村圏（12市町村）の中心都市である名護市を結び、那覇空港や那覇港などの広域交流拠点とをネットワーク化することにより、北部地域の活性化を支援するとともに、名護市街地の渋滞緩和を図ることを目的とする道路です。

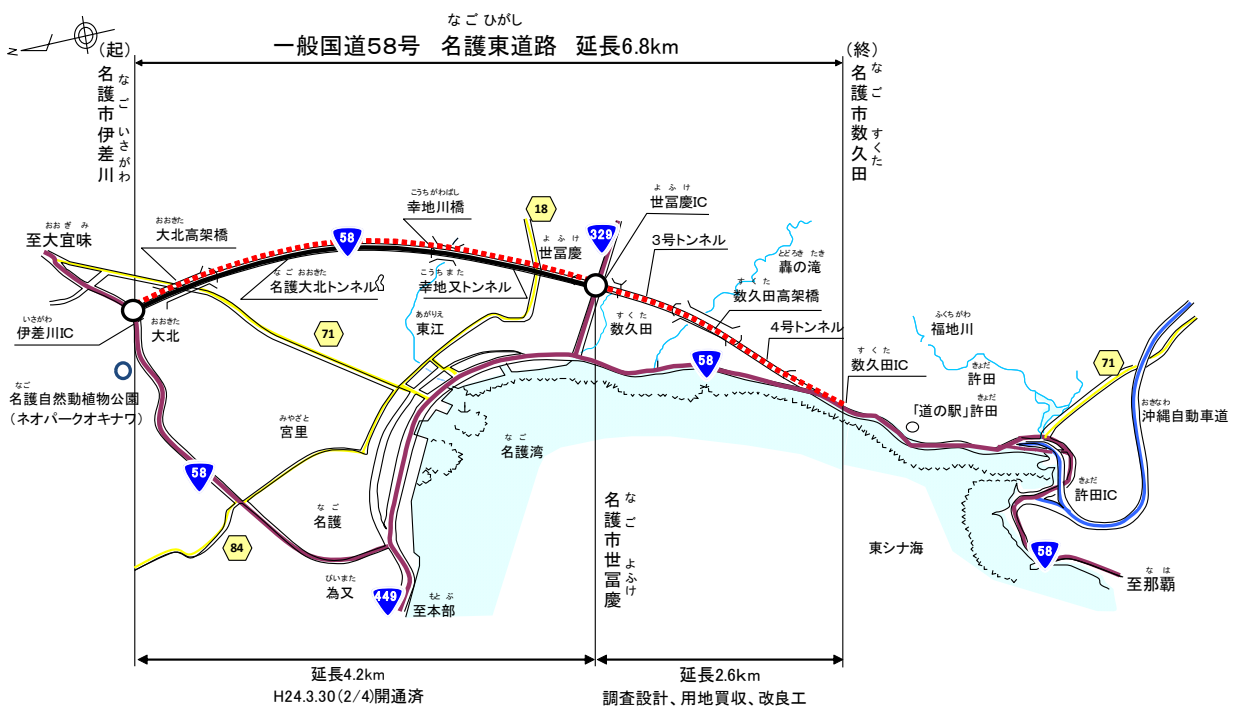
- 事業区間：沖縄県名護市伊差川～名護市数久田
- 延長：6.8km
- H29当初：4.0億円



## 2. 平成29年度事業内容

- 名護市伊差川～名護市世富慶（延長4.2km）
  - ・暫定2車線開通済
- 名護市世富慶～名護市数久田（延長2.6km）
  - ・調査設計、用地買収、改良工

（全体用地進捗率：約89%）  
[平成29年3月末現在]





うらそえきた  
浦添北道路

一般国道５８号の宜野湾市から浦添市間の交通混雑の緩和と沿道環境の改善を図るとともに、那覇港・那覇空港へのアクセス強化による物流機能の向上など幹線道路網の形成を目的とする道路です。

- 
- 浦添北道路
- 那霸市

○<sup>ぎ</sup>宜<sup>の</sup>野<sup>わん</sup>湾<sup>うちどまり</sup>市<sup>うらそえ</sup>宇<sup>みなとがわ</sup>地<sup>みなとがわ</sup>泊<sup>みなとがわ</sup>～浦<sup>みなとがわ</sup>添<sup>みなとがわ</sup>市<sup>みなとがわ</sup>港<sup>みなとがわ</sup>川<sup>みなとがわ</sup>（延長2.0km）

- ・調査設計、用地補償、橋梁上部工、改良工、舗装工

(全体用地進捗率：約99%)  
[平成29年3月末現在]



一般国道58号 な は き た 那覇北道路

# 一般国道58号 恩納バイパス

## 1. 概要

恩納バイパスは、本県有数のリゾート地である当地区の観光シーズンにおける交通混雑の緩和及び沖縄自動車道へのアクセス向上により沿道環境の改善、観光産業の支援を図ることを目的とした道路です。

○事業区間：沖縄県国頭郡恩納村字瀬良垣  
～国頭郡恩納村字南恩納

○延長：5.1km

○H29当初：8.0億円



## 2. 平成29年度事業内容

○国頭郡恩納村字瀬良垣～国頭郡恩納村字南恩納（延長5.1km）

・暫定2車線開通済

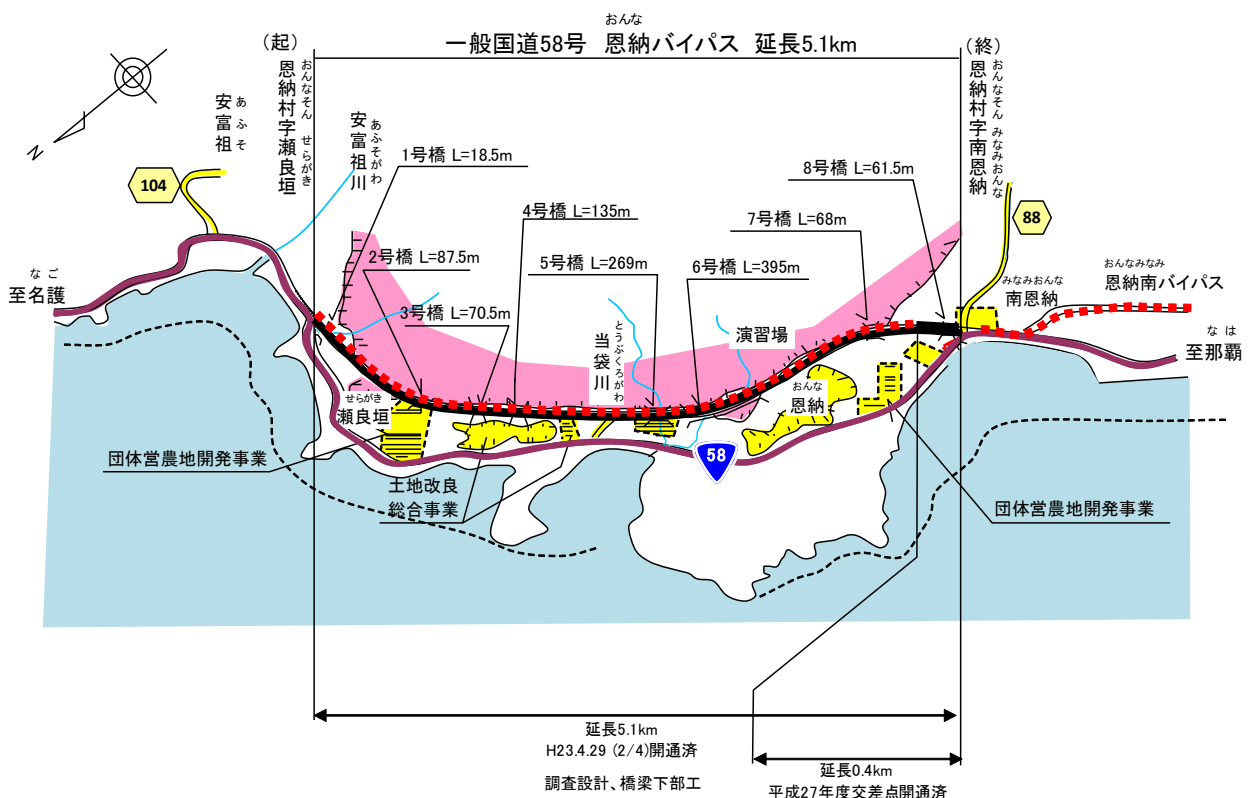
・調査設計、橋梁下部工

○国頭郡恩納村字瀬良垣～国頭郡恩納村字南恩納（延長0.4km）

・平成27年度交差点開通済

（全体用地進捗率：約99%）

〔平成29年3月末現在〕





# 一般国道58号 恩納南バイパス

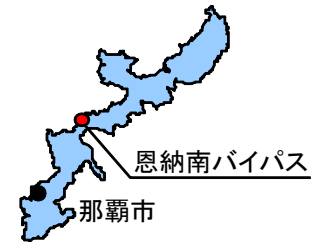
## 1. 概要

恩納南バイパスは、本県有数のリゾート地である当地区の観光シーズンにおける交通混雑の緩和及び沖縄自動車道へのアクセス向上により沿道環境の改善、観光産業の支援を図ることを目的とした道路です。

○事業区間：沖縄県国頭郡恩納村字南恩納  
～国頭郡恩納村字仲泊

○延長：6.5km

○H29当初：14.6億円



## 2. 平成29年度事業内容

○国頭郡恩納村字南恩納～国頭郡恩納村字谷茶（延長2.0km）

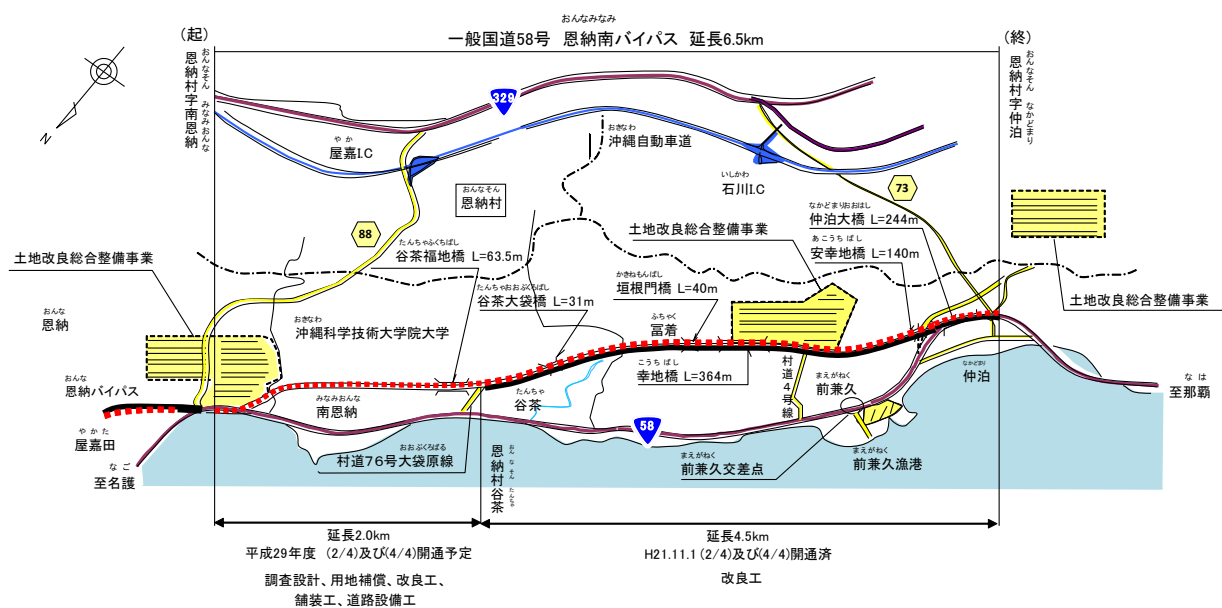
- ・調査設計、用地補償、改良工、舗装工、道路設備工
- ・平成29年度暫定2車線及び一部完成4車線開通予定

○国頭郡恩納村字谷茶～国頭郡恩納村字仲泊（延長4.5km）

- ・暫定2車線及び一部完成4車線開通済
- ・改良工

（全体用地進捗率：約99%）

〔平成29年3月末現在〕





# 一般国道58号 嘉手納バイパス

## 1. 概要

一般国道58号の読谷村から嘉手納町間の交通混雑の緩和と沿道環境の改善を図るとともに、周辺観光施設へのアクセス向上及び地域開発プロジェクトを支援することを目的とする道路です。

○事業区間：沖縄県中頭郡読谷村古堅  
～中頭郡嘉手納町兼久

○延長：3.2km

○H29当初：0.4億円



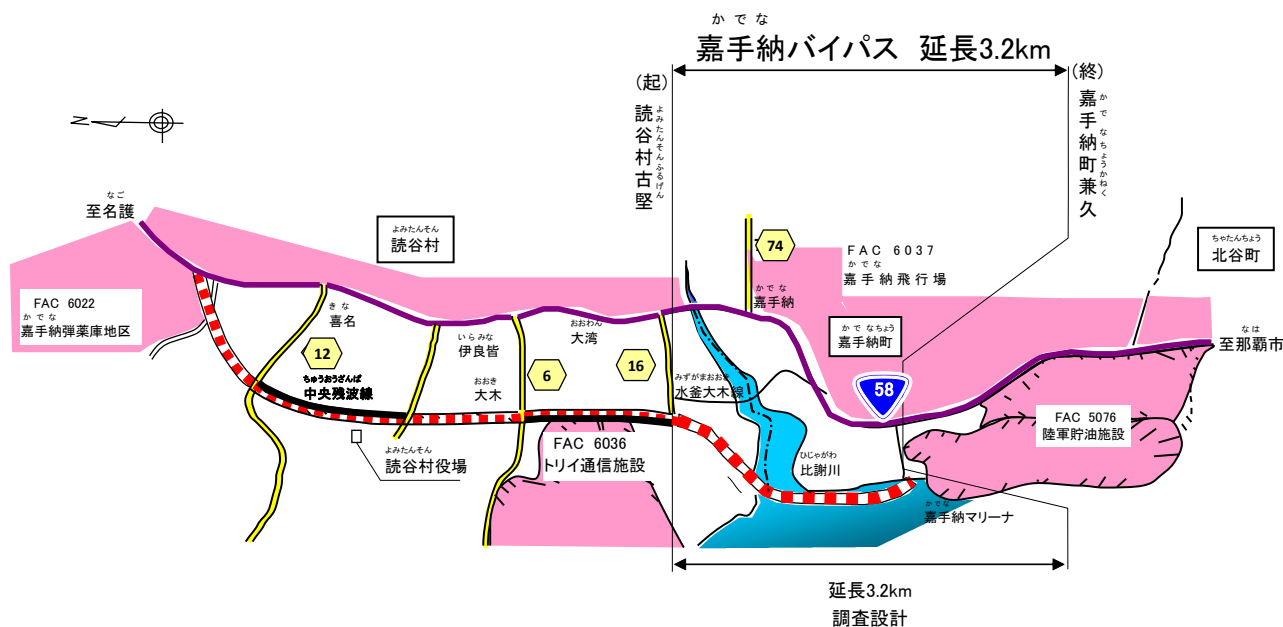
## 2. 平成29年度事業内容

○中頭郡読谷村古堅～中頭郡嘉手納町兼久（延長3.2km）

・調査設計

（全体用地進捗率：約90％）

〔平成29年3月末現在〕

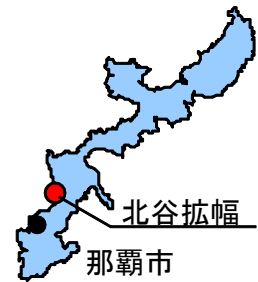


# 一般国道58号 北谷拡幅

## 1. 概要

交通の集中する沖縄本島中南部西海岸地域において、交通混雑の緩和と沿道環境の改善を図るとともに、周辺観光施設へのアクセス向上及び地域開発プロジェクトを支援することを目的とする道路です。

- 事業区間：沖縄県北谷町浜川～宜野湾市伊佐
- 延長：4.3km
- H29当初：0.4億円



## 2. 平成29年度事業内容

- 北谷町浜川～北谷町北谷（延長2.4km）
  - ・調査設計
- 北谷町北谷～宜野湾市伊佐（延長1.9km）
  - ・調査設計、用地買収

（全体用地進捗率：約6%）

〔平成29年3月末現在〕



# 一般国道329号 金武バイパス

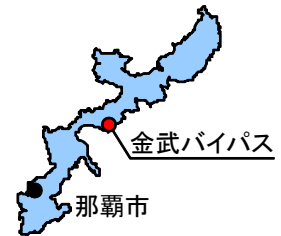
## 1. 概要

金武バイパスは、平面及び縦断線形の改良による交通安全の確保、幹線道路としての機能向上を目的とした道路です。

○事業区間：沖縄県国頭郡金武町字金武中川  
～国頭郡金武町字金武浜田

○延長：5.6km

○H29当初：10.0億円

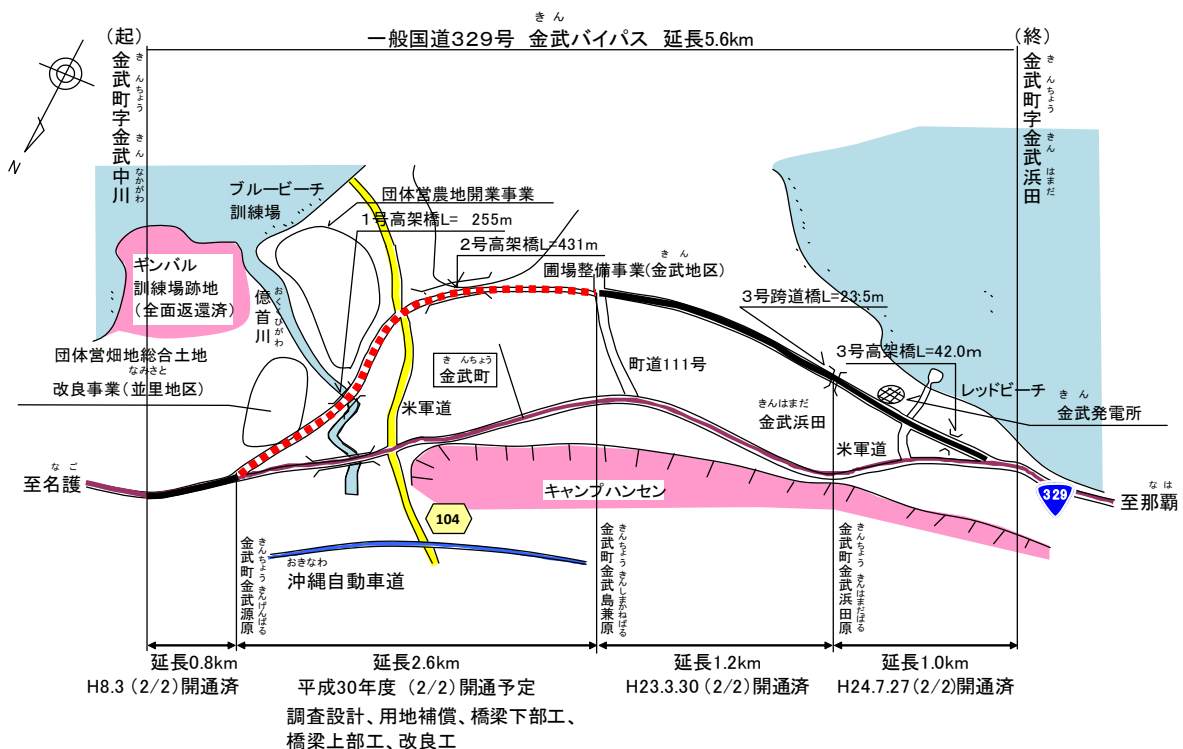


## 2. 平成29年度事業内容

- 金武町字金武中川～金武町字金武源原（延長0.8km）
  - ・完成2車線開通済
- 金武町字金武源原～金武町字金武島兼原（延長2.6km）
  - ・調査設計、用地補償、橋梁下部工、橋梁上部工、改良工
  - ・平成30年度完成2車線開通予定
- 金武町字金武島兼原～金武町字金武浜田原（延長1.2km）
  - ・完成2車線開通済
- 金武町字金武浜田原～金武町字金武浜田（延長1.0km）
  - ・完成2車線開通済

（全体用地進捗率：100%）

〔平成29年3月末現在〕



# 一般国道329号 与那原バイパス

## 1. 概要

一般国道329号の与那原町周辺の交通混雑の緩和と沿道環境の改善を図るとともに、那覇市へのアクセス強化など幹線道路網の形成を目的とする道路です。

○事業区間：沖縄県中頭郡西原町小那覇  
～島尻郡南風原町与那覇

○延長：4.2km

○H29当初：24.0億円



## 2. 平成29年度事業内容

○中頭郡西原町小那覇～中頭郡西原町東崎（延長0.7km）

・暫定2車線開通済

○中頭郡西原町東崎～島尻郡与那原町与那原（延長1.0km）

・暫定2車線開通済

○島尻郡与那原町与那原～島尻郡南風原町与那覇（延長1.7km）

・調査設計、用地買収、橋梁下部工、橋梁上部工、改良工

・平成30年度暫定2車線開通予定

○島尻郡南風原町与那覇（延長0.5km）

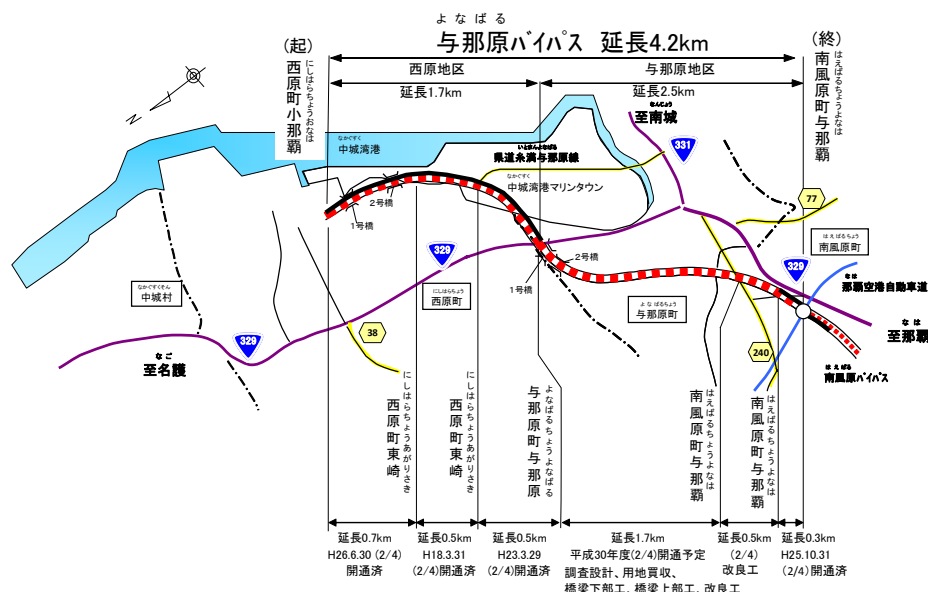
・改良工

○島尻郡南風原町与那覇（延長0.3km）

・暫定2車線開通済

（全体用地進捗率：約98%）

〔平成29年3月末現在〕



# 一般国道329号 南風原バイパス

## 1. 概要

一般国道329号の南風原町から那覇市間の交通混雑の緩和と沿道環境の改善を図るとともに、那覇空港自動車道、那覇東バイパス、与那原バイパス、都計道真地・久茂地線と一体となった幹線道路網の形成を目的とする道路です。

○事業区間：沖縄県島尻郡南風原町与那覇  
～那覇市上間

○延長：2.8km

○H29当初：17.6億円



## 2. 平成29年度事業内容

○島尻郡南風原町与那覇～島尻郡南風原町宮平（延長0.3km）

・暫定2車線開通済

○島尻郡南風原町宮平～島尻郡南風原町新川（延長1.2km）

・調査設計、用地買収、橋梁下部工、橋梁上部工、改良工

・平成30年度暫定2車線開通予定

○島尻郡南風原町新川～那覇市真地（延長0.5km）

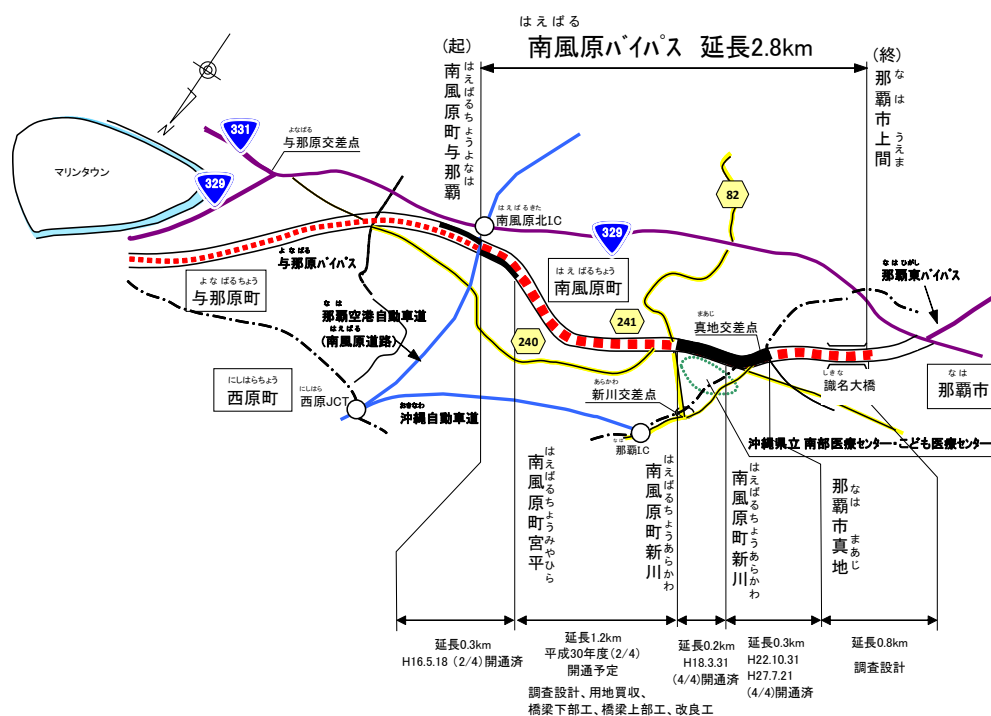
・完成4車線開通済

○那覇市真地～那覇市上間（延長0.8km）

・調査設計

（全体用地進捗率：約98%）

〔平成29年3月末現在〕

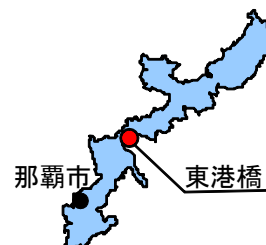


# 一般国道329号 あがりみなとばし 東港橋架替

## 1. 概要

あがりみなとばし  
東港橋については復帰後整備を行ったものであるが、近年急速に塩害が進行していることから橋梁架替を行い、おきなわ沖縄本島東海岸を縦貫する幹線道路としての安全性を確保することを目的としています。

- 事業区間：おきなわ沖縄県くにがみ国頭郡きんちょう金武町やか字屋嘉
- 延長：0.3km
- H29当初：1.4億円



## 2. 平成29年度事業内容

- きんちょう金武町やか字屋嘉（延長0.3km）
  - ・調査設計、用地買収、橋梁下部工、橋梁上部工

（全体用地進捗率：約1%）  
[平成29年3月末現在]



# 一般国道58号 沖縄58号環境整備

## 1. 概要

一般国道58号の読谷村親志原から那覇市奥武山の沿道環境の改善を図ることを目的としています。

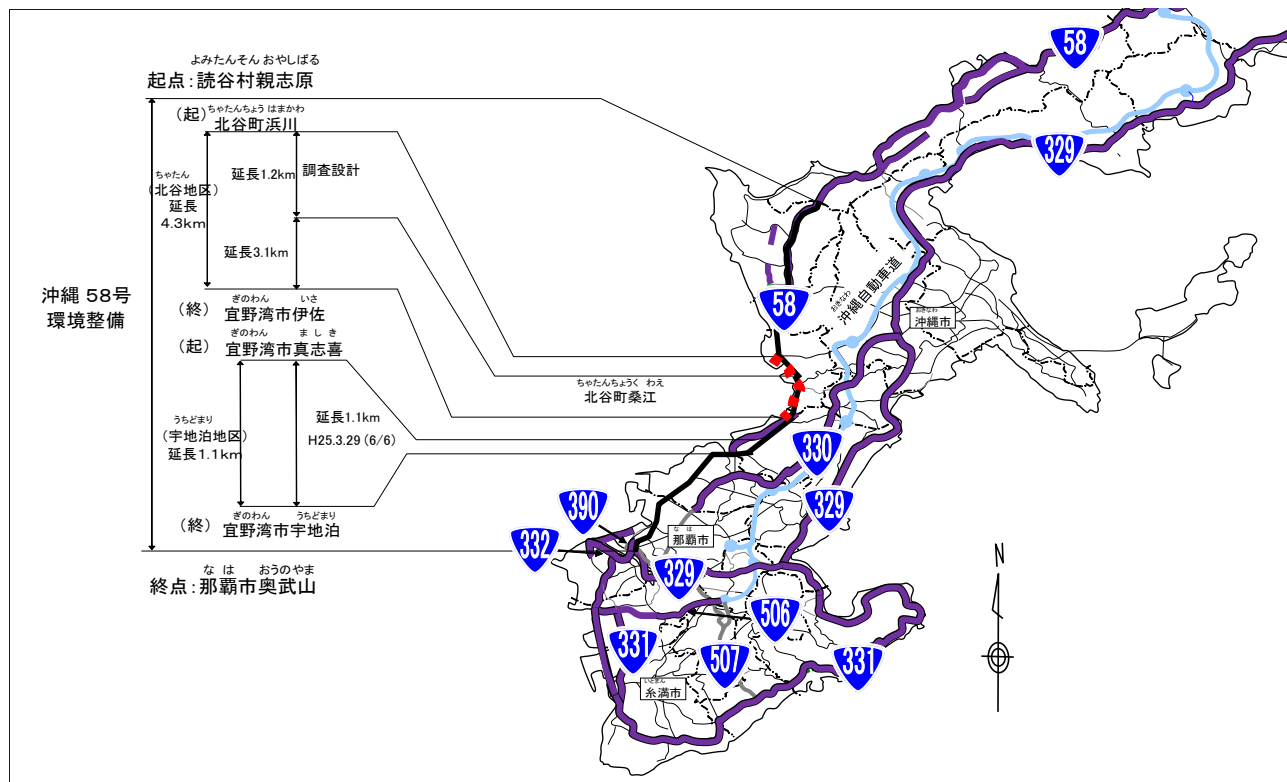
- 事業区間：沖縄県読谷村親志原～那覇市奥武山
- 延長：5.4km
- H29当初：0.2億円



## 2. 平成29年度事業内容

- 北谷町浜川～北谷町桑江（延長1.2km）
  - ・調査設計
- 北谷町桑江～宜野湾市伊佐（延長3.1km）
- 宜野湾市真志喜～宜野湾市宇地泊（延長1.1km）
  - ・対策済み

（全体用地進捗率：約26%）  
[平成29年3月末現在]





# 一般国道58号 国道58号大北地区交通安全対策事業

## 1. 概 要

当該箇所は、沖縄本島における重要幹線道路である国道58号に位置し、沿線には大型商用施設等が隣接している箇所である。

白銀橋（東）交差点及び大北5丁目交差点は、大宮小学校の交安法第3条に基づく通学路に指定されている区間であるが、商業施設等が隣接し交通量が多く、車両の走行速度が高い区間であるため、商用施設等への出入りの車両等と後続車との追突事故や、横断中の歩行者の事故が発生し危険な状態となっている。

本事業は、国道58号大北地区における交差点改良（左折導流路廃止・右折レーン延伸）すべり止めカラー舗装及び減速・注意喚起の路面標示を行うことにより事故防止を図るものである。また、名護市の自転車ネットワーク整備に合わせて自転車道整備を行うものである。

- 事業箇所：沖縄県名護市大北
- 箇所数：1箇所（延長2.0km）

【位置図】

## 2. 平成29年度事業内容

- ・工事
- ・平成29年度完成予定

【写真】



【平面図】



# 一般国道58号 国道58号山田地区交通安全対策事業

## 1. 概要

当該箇所は、沖縄本島における重要幹線道路である国道58号に位置し、リゾートホテルや、恩納村立博物館、直産物販売点の商業施設等が隣接している箇所である。

また、近傍に山田小学校が立地しており、交安法第3条に基づく通学路に指定されている区間であるが走行速度の高い車両が多く追突事故が多発している。

本事業は、国道58号山田地区における交差点改良（右折レーン設置）すべり止めカラー舗装及び減速・注意喚起の路面標示を行うことにより事故防止を図るものである。

- 事業箇所：沖縄県恩納村字山田
- 事業量：1箇所（延長1.9km）

## 2. 平成29年度事業内容

- ・工事
- ・平成29年度完成予定

【写真】



【位置図】



【平面図】





# 一般国道58号 沖縄58号交差点改良等 (国道58号東江地区交通安全対策事業)

## 1. 概 要

当該区間は、沖縄本島における重要幹線道路である国道58号に位置し、沿線には公共施設や商業施設が多く立地している区間である。

主要交差点や商業施設への出入り車両と後続車との追突事故や交差点右折時や出会い頭事故が多発しており、地元警察からも対策要望があることから早急な対策が必要な区間となっている。

本事業は、当該区間において、滑り止めカラー舗装及び減速・注意喚起の路面標示等を行うことにより、事故防止を図るものである。また、名護市の自転車ネットワーク整備に併せて自転車道整備を行うものである。

【位置図】

- 事業区間：沖縄県名護市東江
- 延長：7箇所（延長3.3km）
- H29当初：5.4億円



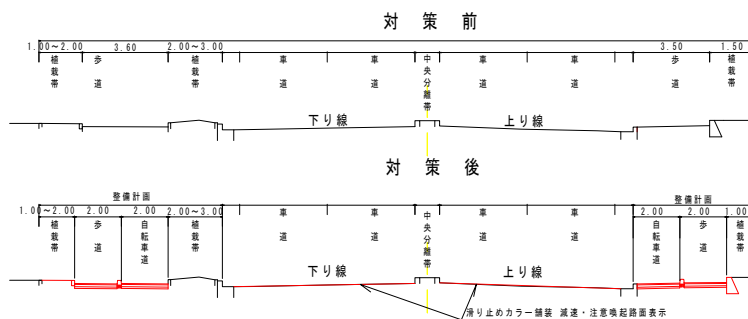
## 2. 平成29年度事業内容

調査設計及び工事を実施する予定である。

【現況写真】



【断面図】



【平面図】



# 一般国道58号 沖縄58号交差点改良等 (国道58号名嘉真地区交通安全対策事業)

## 1. 概 要

当該区間は、沖縄県の重要幹線道路である国道58号に位置し、沿線にはリゾートホテルや飲食店等の観光施設が隣接している区間である。

平成27年度には死亡事故が2件発生する等、事故が多発しており、地元警察からも対策要望があることから、早急な対策が必要な区間となっている。

本事業は、当該区間における滑り止めカラー舗装及び減速・注意喚起の路面標示を行うことにより事故防止を図るものである。

- 事業区間：沖縄県恩納村字名嘉真
- 延長：7箇所（延長2.6km）
- H29当初：2.4億円

## 2. 平成29年度事業内容

調査設計及び工事を実施する予定である。

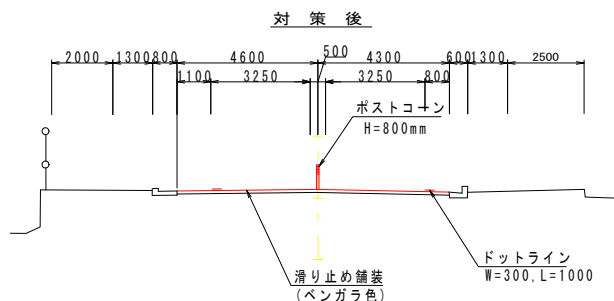
【位置図】



【現況写真】



【断面図】



【平面図】





# 一般国道58号 宜野湾地区交通安全対策（その1）事業

## 1. 概要

当該箇所は、沖縄本島における重要幹線道路である国道58号に位置し、沿線には、大型スーパーや飲食店が多数隣接する地域である。

バイパス区間でもあり、車両の走行速度が高く、交差点を中心に事故多発箇所が連続していることから、その対策が急務となっている。

本事業は、国道58号宜野湾市伊佐～大山間において交差点のコンパクト化、右左折レーン設置等により事故防止を図るものである。

- 事業箇所：沖縄県宜野湾市伊佐～大山
- 箇所数：2箇所（延長1.6km）
- H28当初：3.8億円

【位置図】



## 2. 平成29年度事業内容

- ・工事

【写真】



【平面図】計画

事業延長 1.6km



# 一般国道58号宜野湾地区交通安全対策（その2）事業

## 1. 概要

当該箇所は、沖縄本島における重要幹線道路である国道58号に位置し、沿線には沖縄コンベンションセンター（会議・展示センター）を始め、ビーチやマリーナ、海浜公園、リゾートホテル等、集客施設が隣接する地域である。

バイパス区間でもあり、車両の走行速度が高く、交差点を中心に事故多発箇所が連続していることから、その対策が急務となっている。

本事業は、国道58号宜野湾市伊佐～宇地泊間において交差点のコンパクト化、右左折レーン設置等により事故防止を図るものである。

【位置図】

- 事業箇所：沖縄県宜野湾市伊佐～宇地泊
- 事業量：2箇所（延長1.6km）
- H28年度当初：4.8億円



## 2. 平成29年度事業内容

- ・工事

【写真】



【平面図】





# 一般国道58号 沖縄58号交差点改良等 (国道58号伊佐地区車両停車帯設置事業)

## 1. 概 要

当該箇所は、沖縄本島における重要幹線道路である国道58号に位置し、沿線には小学校や住居並びに店舗等が数多く立地、バス路線数や利用者も多い地域となっている。

本事業は、車両停車帯未整備箇所及び規格が満足しない箇所について、幅員が狭いため停車車両の「はみ出し」がみられ危険な状態であること、また、利用者の利便性向上のため、車両停車帯の設置を行うものである。

○事業区間：沖縄県宜野湾市伊佐

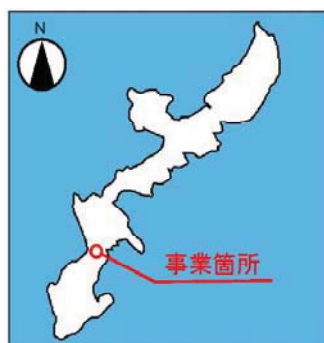
○延長：2箇所

○H29当初：1.00億円

## 2. 平成29年度事業内容

調査設計及び用地買収を実施する予定である。

【位置図】



【平面図】

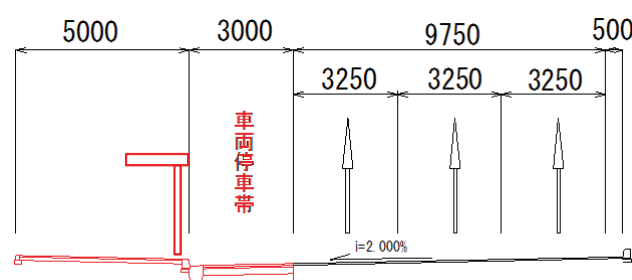


【現況写真】



【計画断面図】

(単位 mm)





# 一般国道329号 沖縄329号交差点改良等 (奥間南交差点改良事業)

## 1. 概要

当該箇所は、近隣に津覇小学校があり、交安法に基づく通学路指定がなされている。  
 国道329号与那原向け車線の単路部は直進2車線であるが交差点部では、直進1車、直進・右折1車運用となることから、車両の錯綜もあり、交通事故が多発している。  
 また、相互に通行を阻害する状況から、朝夕は慢性的な交通渋滞が発生し対策が急務となっている。

本事業は、右折専用車線を設置することで交通流の円滑化を図り、交差点における事故防止及び交通渋滞の解消を目的に交差点改良を行うものである。

- 事業区間：沖縄県中城村字奥間
- 延長：2箇所
- H29当初：3.0億円

【位置図】



## 2. 平成29年度事業内容

調査設計、用地買収及び工事を実施する予定である。

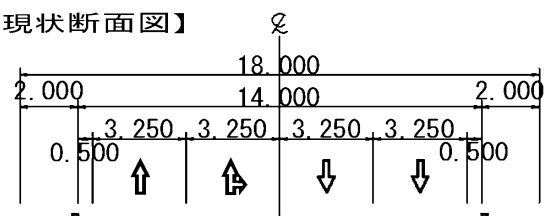
【平面図】



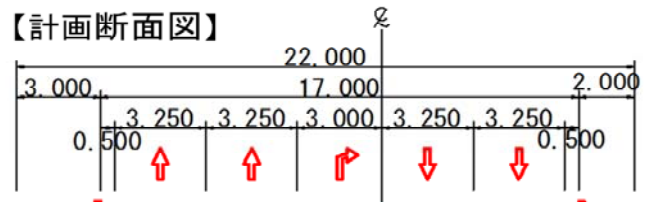
【現況写真】



【現状断面図】



【計画断面図】



一般国道329号 沖縄329号交差点改良等  
(国道329号漢那地区安全施設設置事業)

## 1. 概 要

当該箇所は、沖縄本島北部地域と中南部地域を結ぶ東海岸地域の重要幹線道路である国道３２９号に位置し、沿線には平成２７年重点「道の駅」に選定された「道の駅」ぎのざが立地している箇所である。

近年、観光客や地元住民の利用も増えているが、物損事故が増加しており、地元警察からも対策が要望されている区間である。

本事業は、重点道の駅「ぎのぎ」前の拡張整備（車両停車帯整備・入口改修・歩道整備）を行うものである。また、当該区間における滑り止めカラー舗装及び減速・注意喚起の路面表示を行うことにより、事故防止を図るものである。

- 事業区間：沖縄県宜野座村字漢那<sup>ぎのざそん かん な</sup>  
○延長：3箇所（延長2.0km）  
○H29当初：0.4億円

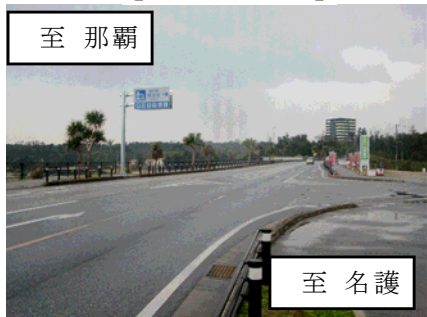
## 2. 平成29年度事業内容

調査設計及び工事を実施する予定である。

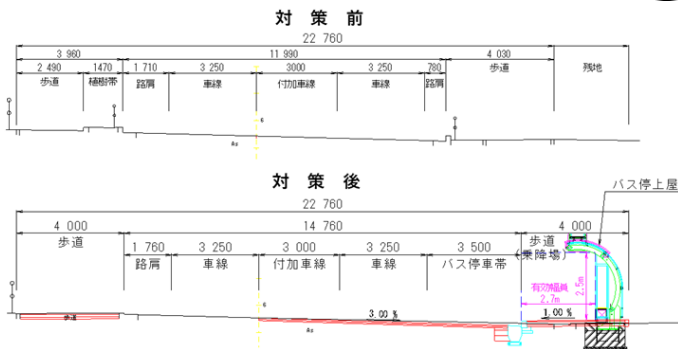
【位置図】



## 【現況写真】



【断面図】



【平面図】



# 一般国道329号 沖縄329号交差点改良等 (国道329号仲井真地区交通安全対策事業)

## 1. 概 要

当該箇所は、那覇都市圏の主要環状道路である那覇東バイパスに位置し、沿線には大型商店施設等が隣接している箇所である。

国道507号との交差点である仲井真交差点は、交差点規模が大きいことから、右折時の視認性が不足し右折車と対向直進車両の衝突事故が多発しており、事故危険箇所に指定される等、対策が急務となっている。

本事業は、仲井真交差点、嘉数交差点において、交差点のコンパクト化や右折車線の正対化及び延伸を行い、事故低減並びに交通円滑化を図るものである。

- 事業区間：沖縄県豊見城市嘉数～那覇市仲井真
- 延長：2箇所
- H29当初：3.4億円

【位置図】



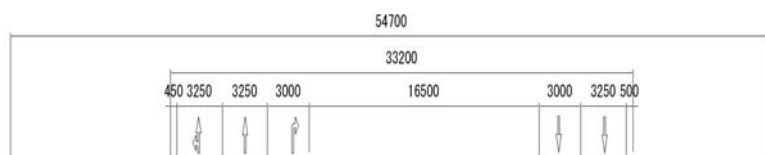
## 2. 平成29年度事業内容

調査設計及び工事を実施する予定である。

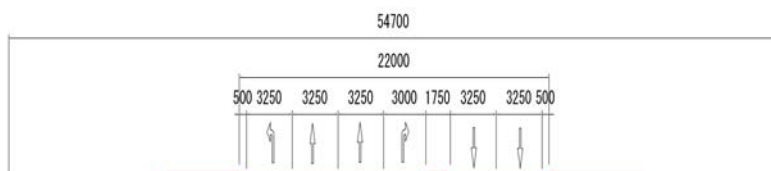
【現況写真】



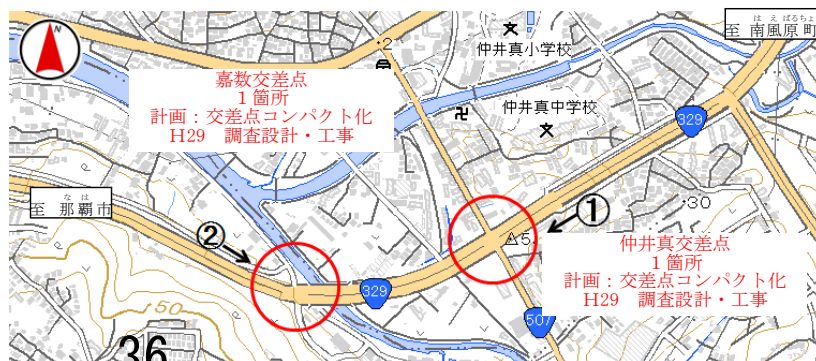
【現況断面図】



【計画断面図】



【平面図】





# 一般国道330号 胡屋北交差点改良事業【新規】

## 1. 概要

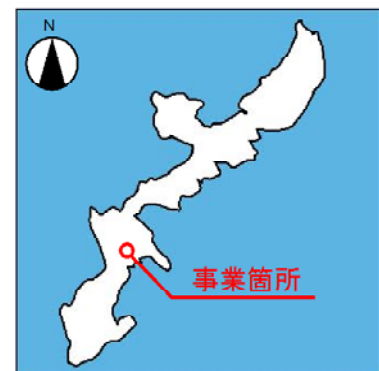
当該箇所は、国道330号と市道センター中央通り線が交差する交差点であり、沖縄市の中心地であることから沿道には店舗や住居が多く立地している箇所である。

当交差点では、右折車線が未整備であることから、右折待機車両が後続車両の進行を阻害し、後続車両の急制動による衝突事故が多発しているため対策が急務となっている。

本事業は、胡屋北交差点において、交差点改良（右折帯の設置及び歩道の拡幅等）を行い、事故低減を図るものである。

- 事業区間：沖縄県<sup>おきなわ</sup>沖縄市<sup>ごや</sup>胡屋<sup>ちゅうおう</sup>～中央
- 箇所数：1箇所
- H29当初：1.4億円

【位置図】



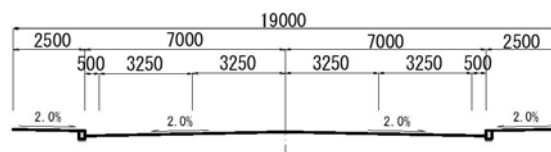
## 2. 平成29年度事業内容

- ・設計

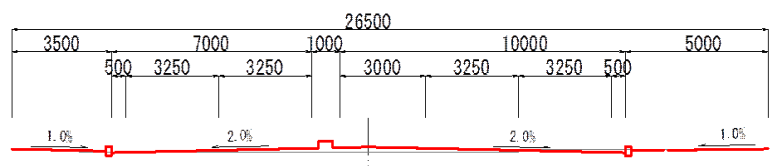
【現況写真】



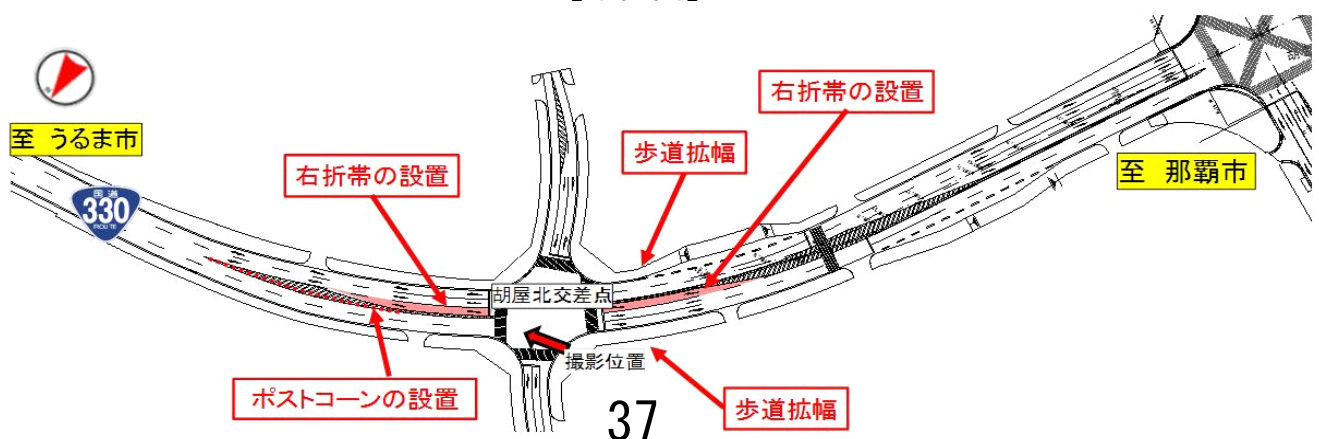
【現況断面図】



【計画断面図】



【平面図】



# 一般国道330号 沖縄330号交差点改良等 (国道330号瑞慶覧地区交通安全対策事業)

## 1. 概 要

当該箇所は、付近の米軍用地の一部返還が完了し沿線に大型商業施設等が出店したことで交通量がさらに増加傾向にある箇所である。

国道58号（北谷交差点）へ連絡する瑞慶覧交差点は左折フリーの交差点であり、左折合流時に本線の直進車両との追突事故が多発している。また、沿道出入車両との追突事故も発生しており、対策が急務となっている。

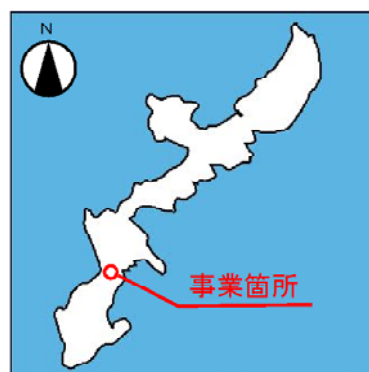
本事業は、瑞慶覧交差点において、左折路の改良、注意喚起対策、滑り止め舗装、右折車線の延伸を実施し、事故低減並びに交通円滑化を図るものである。

- 事業区間：沖縄県中頭郡北中城村瑞慶覧
- 延長：1箇所
- H29当初：1.8億円

【位置図】

## 2. 平成29年度事業内容

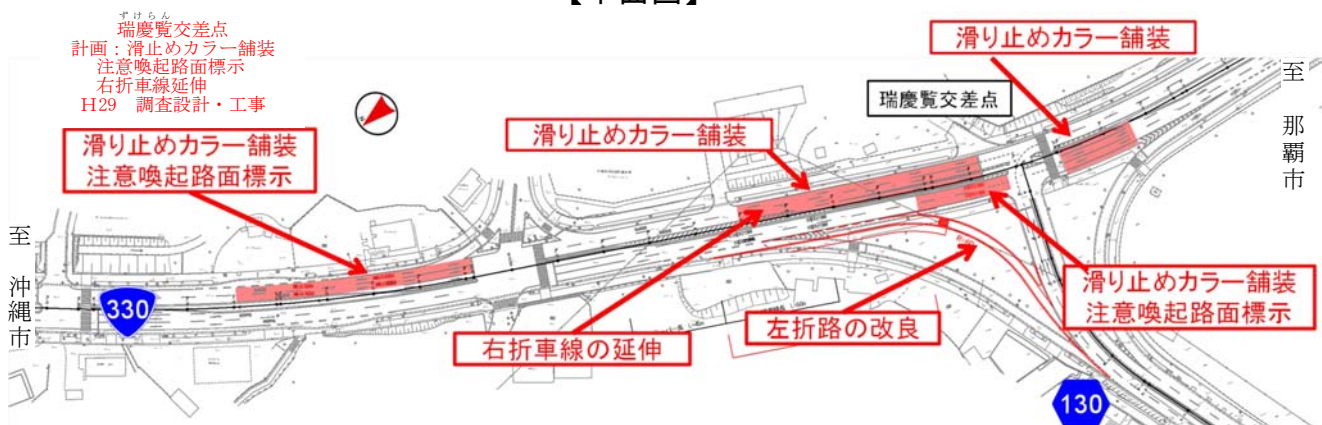
調査設計及び工事を実施する予定である。



【現況写真】



【平面図】



# 一般国道330号 沖縄330号交差点改良等 (国道330号<sup>あいち</sup>愛知地区交通安全対策事業)

## 1. 概 要

当該箇所は、沖縄市と浦添市を結ぶ国道330号の宜野湾市に位置し、沿線には普天間基地や、商業施設、公共施設等、様々な施設が立地し、交通量も多いため、右折車による直進阻害が発生し、衝突事故が発生している。

また、曲線区間に位置する交差点や、縦断勾配が急な区間も存在するため、速度超過となりやすく、沿道施設の出入り車両との交錯も多いため、危険な状態となっており、対策が急務となっている。

本事業は、滑り止め舗装や、注意喚起対策を実施し、事故低減を図るものである。

- 事業区間：沖縄県<sup>ぎのわん</sup>宜野湾市<sup>あいち</sup>愛知～<sup>ぎのわん</sup>宜野湾市<sup>のだけ</sup>野嵩
- 延長：5箇所（延長2.8km）
- H29当初：3.0億円

## 2. 平成29年度事業内容

調査設計及び工事を実施する予定である。

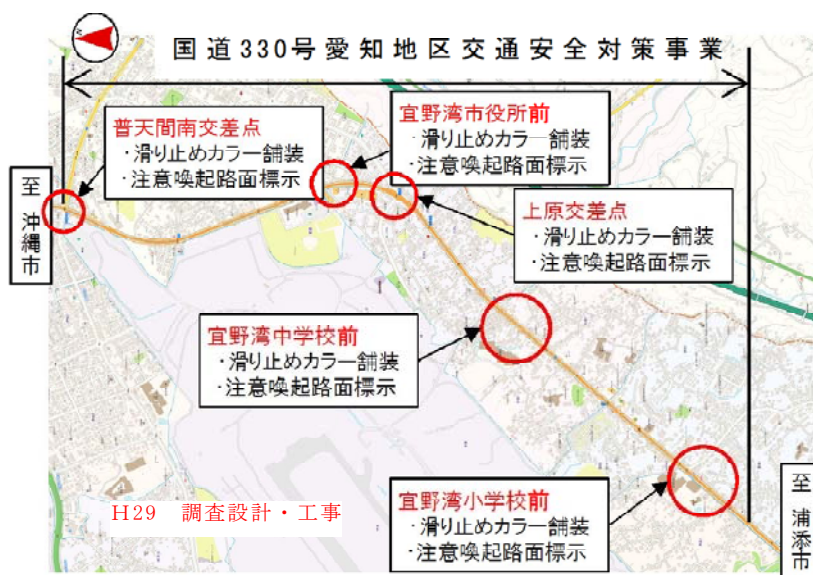
【位置図】



【現況写真】



【平面図】





# 一般国道331号 沖縄331号交差点改良等 (津波古地区安全対策(その2)事業)

## 1. 概要

当該箇所は、近隣に小学校や県営団地、社会福祉施設等が立地しており、交安法第6条に基づく通学路及び自歩道に指定されているが、歩道の未整備区間や狹隘幅員区間、線形不良区間を有しており、交通事故の危険性が危惧されている箇所である。

平成21年6月に地元児童が路線バスと接触し、死亡する事故が発生しており、同年11月には、地元において早期改善を求める住民総決起大会が開かれている。

本事業は、歩道整備と併せて道路線形改良や車両停車帯の設置等を行い、歩行者・自転車の安全を確保するとともに高齢者、身障者、児童生徒等が安心して通行できる歩行空間のバリアフリー化や通行車両の安全確保を図るものである。

- 事業区間：沖縄県南城市佐敷津波古
- 延長：0.6 km
- H29当初：1.0億円

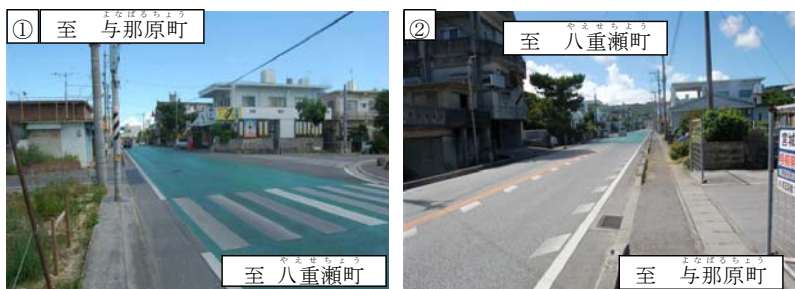
## 2. 平成29年度事業内容

調査設計及び工事を実施する予定である。

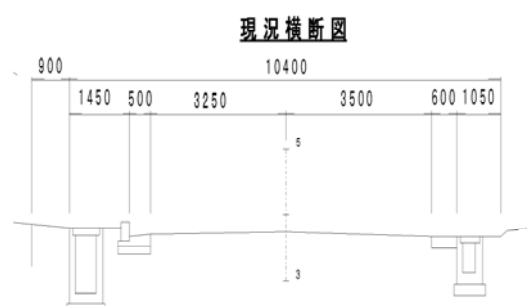
【位置図】



【現況写真】



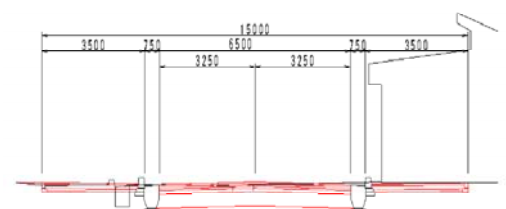
【現況断面図】



【平面図】



計画断面図





# 一般国道331号 沖縄331号交差点改良等 (津波古地区安全対策事業)

## 1. 概 要

当該箇所は、近隣に小学校や県営団地、社会福祉施設等が立地しており、交安法第6条に基づく通学路及び自歩道に指定されているが、歩道の未整備区間や狭隘幅員区間、線形不良区間を有しており、交通事故の危険性が危惧されている箇所である。

平成21年6月に地元児童が路線バスと接触し、死亡する事故が発生しており、同年11月には、地元において早期改善を求める住民総決起大会が開かれている。

本事業は、歩道整備と併せて道路線形改良や車両停車帯の設置等を行い、歩行者・自転車の安全を確保するとともに高齢者、身障者、児童生徒等が安心して通行できる歩行空間のバリアフリー化や通行車両の安全確保を図るものである。

- 事業区間：沖縄県南城市佐敷津波古
- 延長：0.3km
- H29当初：1.0億円

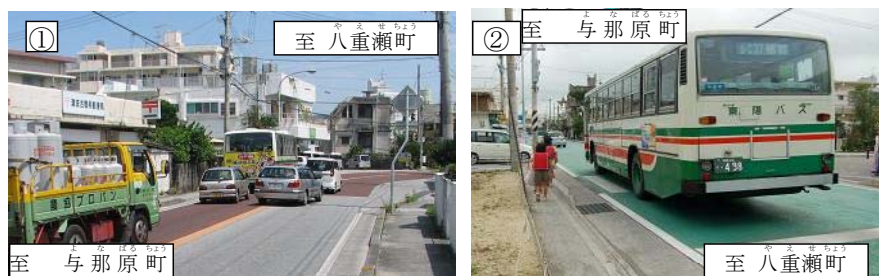
## 2. 平成29年度事業内容

調査設計及び工事を実施する予定である。

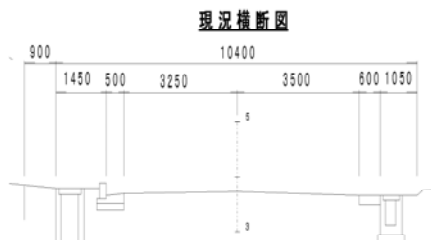
【位置図】



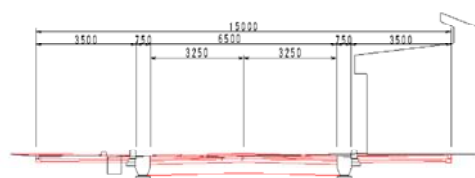
【現況写真】



【断面図】



計画横断面図



【平面図】



## 交通安全事業（二種事業）

### 1. 概 要

一般国道58号、329号、330号、331号、332号、506号の直轄管理の6路線において、道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器、情報提供機器、視線誘導標、情報ハイウェイの整備を行い、交通安全対策を実施しています。

○H29当初：11.0億円

### 2. 平成29年度事業内容

- 国道 58号：道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器、  
情報提供機器の整備
- 国道 329号：道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、  
情報収集機器、情報提供機器の整備
- 国道 330号：道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器、  
情報提供機器の整備
- 国道 331号：道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、  
情報収集機器、情報提供機器の整備
- 国道 332号：情報収集機器の整備
- 国道 506号：情報収集機器の整備



道路照明



防護柵



道路標識



区画線



情報収集機器



情報提供機器

# 沖縄58号 電線共同溝 (伊佐地区電線共同溝)

## 1. 概要

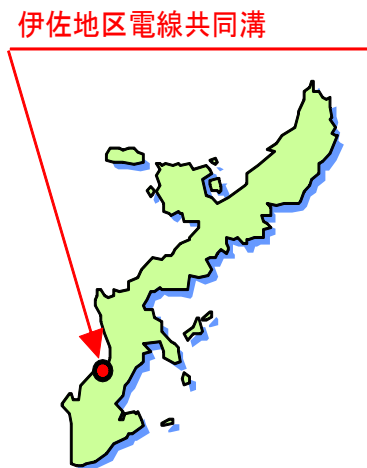
沖縄58号電線共同溝（伊佐地区電線共同溝）は、県内でも交通量の多い幹線道路の商業施設が建ち並ぶ地区に位置しており、沖縄県緊急輸送道路ネットワーク計画で第一次緊急輸送道路に指定されていることから、電線共同溝を整備し無電柱化することで、震災時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援するものである。

- 事業区間：おきなわ 沖縄県 ぎのわん 宜野湾市 いさ 伊佐～おきなわ 沖縄県 ぎのわん 宜野湾市 おおやま 大山
- 延長：3.2km
- H29当初：3.6億円

## 2. 平成29年度事業内容

- ・調査設計、本体工事を推進。

【位置図】



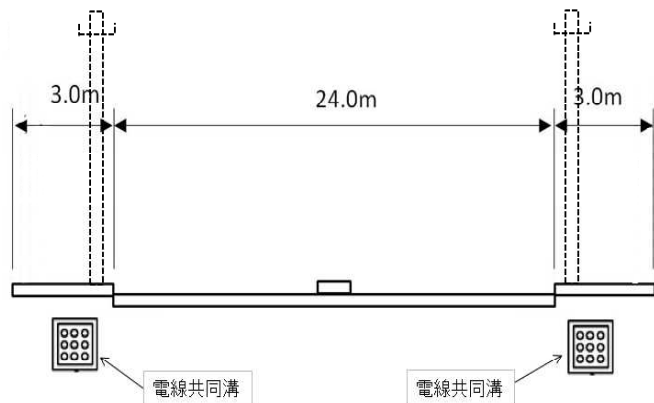
【平面図】



【現地状況】



【標準断面図】





# 沖縄58号 電線共同溝 (谷茶地区電線共同溝)

## 1. 概要

沖縄58号電線共同溝（谷茶地区電線共同溝）は、沖縄本島西海岸のリゾートホテル、ビーチなどが集中している地域に位置しており、沖縄県緊急輸送道路ネットワーク計画で第一次緊急輸送道路に指定されていることから、電線共同溝を整備し無電柱化することで、震災時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援するものである。

- 事業区間：沖縄県恩納村谷茶地内
- 延長：0.9km
- H29当初：0.2億円

## 2. 平成29年度事業内容

- ・調査設計、本体工事、連系管路工事、連系設備工事を推進。
- ・平成29年度完成予定。

【位置図】



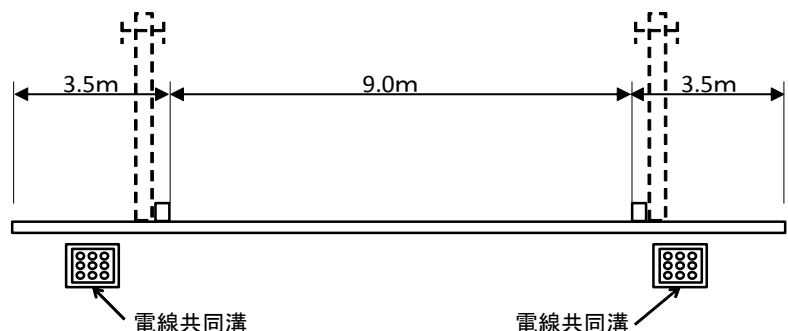
【平面図】



【現地状況】



【標準断面図】



沖繩 3 2 9 号 電線共同溝

## 1. 概 要

沖縄329号電線共同溝（金武並里地区電線共同溝）は、商業施設が立ち並ぶ金武町内の中心市街地に位置しており、沖縄県緊急輸送道路ネットワーク計画で第二次緊急輸送道路に指定されていることから、電線共同溝を整備し無電柱化することで、震災時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援するものである。

- 事業区間：おきなわ きん ちよう きん  
 ○延長：1.3 km  
 ○H29当初：3.0 億円

## 2. 平成29年度事業内容

- ・調査設計、本体工事、連系管路工事、連系設備工事を推進

【位置図】



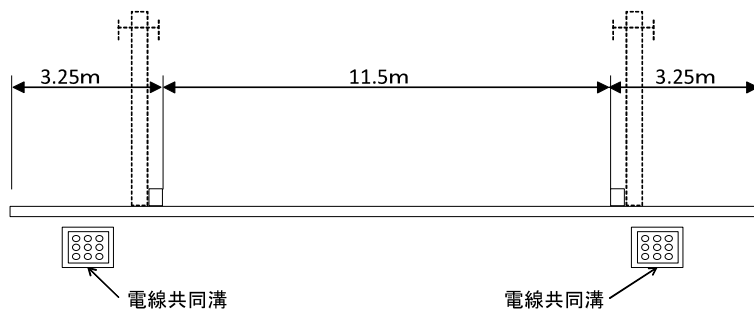
【平面図】



【現地状況】



【標準断面図】



# 沖縄329号 電線共同溝 (金武屋嘉地区電線共同溝)

## 1. 概要

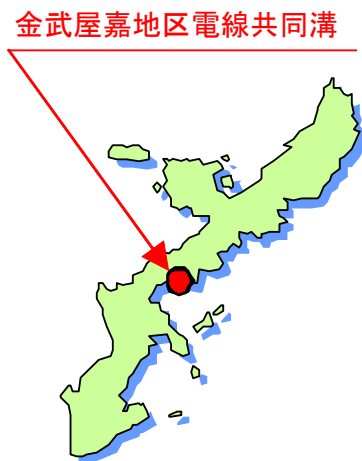
沖縄329号電線共同溝（金武屋嘉地区電線共同溝）は、住宅や商店、小学校・幼稚園が密集する地域に位置している。過去には台風による電柱倒壊も発生しており、また沖縄県緊急輸送道路ネットワーク計画で第二次緊急輸送道路に指定されていることから、電線共同溝を整備し無電柱化することで、安全で快適な歩行空間の確保並びに震災時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援するものである。

- 事業区間：沖縄県金武町屋嘉地内
- 延長：3.4km
- H29当初：0.6億円

## 2. 平成29年度事業内容

- ・調査設計を推進。

【位置図】



【平面図】



【現地状況】



【標準断面図】





# 沖縄330号 電線共同溝 (比嘉地区電線共同溝)

## 1. 概要

沖縄330号電線共同溝（比嘉地区電線共同溝）は、県内でも交通量の多い幹線道路で警察署や自治体庁舎を結ぶ地区に位置しており、沖縄県緊急輸送道路ネットワーク計画で第二次緊急輸送道路に指定されていることから、電線共同溝を整備し無電柱化することで、震災時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援するものである。

- 事業区間：沖縄県北中城村比嘉～沖縄県北中城村瑞慶覧
- 延長：2.9km
- H29当初：2.2億円

## 2. 平成29年度事業内容

- ・調査設計、本体工事を推進。

【位置図】



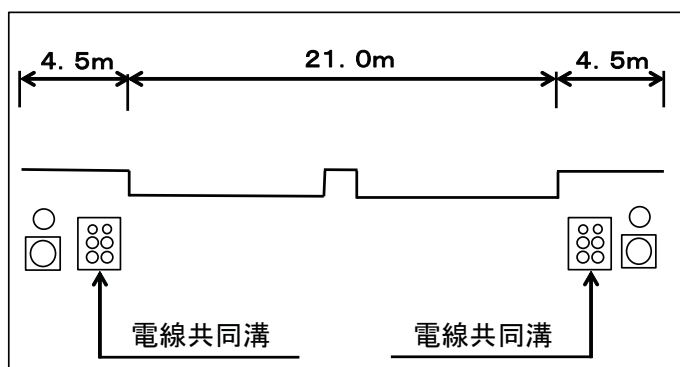
【平面図】



【現地状況】



【標準断面図】





# 沖縄 331 号 電線共同溝 (久手堅地区電線共同溝)

## 1. 概 要

沖縄 331 号電線共同溝（久手堅地区電線共同溝）は、世界文化遺産に登録されている斎場御嶽に隣接する地区に位置しており、沖縄県緊急輸送道路ネットワーク計画で第二次緊急輸送道路に指定されていることから、電線共同溝を整備し無電柱化することで、震災時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援するものである。

- 事業区間：沖縄県南城市久手堅～沖縄県南城市久手堅
- 延長：0.7 km
- H29当初：1.0 億円

## 2. 平成 29 年度事業内容

- ・調査設計、本体工事を推進。

【位置図】



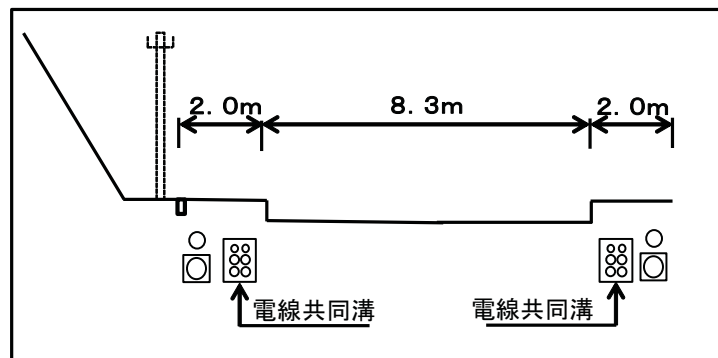
【平面図】



【現地状況】



【断面図】



# 一般国道58号 沖縄58号老朽化対策 (<sup>べのき</sup>辺野喜橋 橋梁修繕)

## 1. 概要

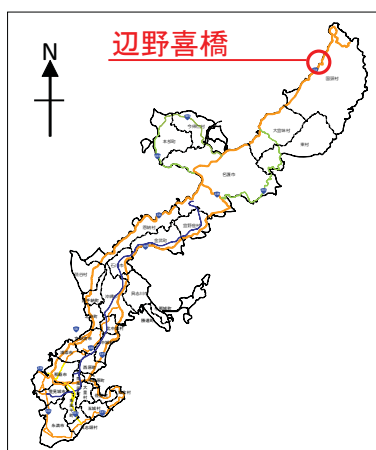
一般国道58号は、<sup>くにがみそん</sup>国頭村字奥<sup>おく</sup>を起点とし<sup>な</sup>沖縄本島の西海岸を縦貫し<sup>は</sup>那覇市へ至る123kmの主要幹線道路であり、当該区間は第二次緊急輸送道路に指定されている。

○H 29 当初：0.7億円

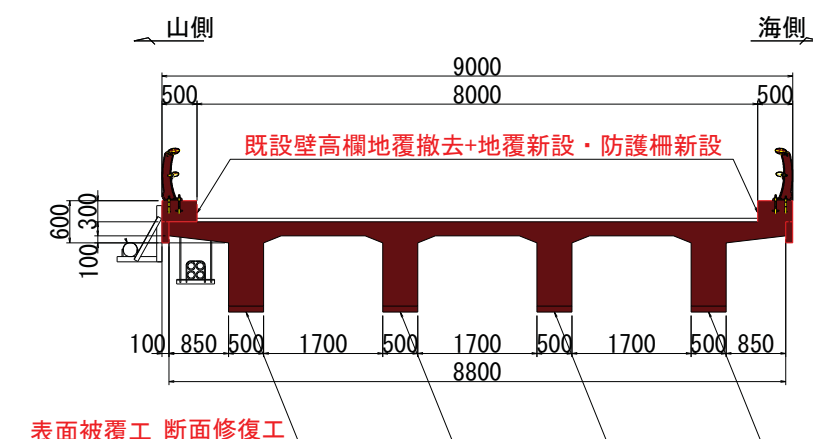
## 2. 平成29年度事業内容

当初予算の充当により、定期点検等の結果、修繕が必要と判断された<sup>べのき</sup>辺野喜橋（<sup>ばし</sup>国頭村<sup>くにがみそん</sup>辺野喜<sup>べのき</sup>地区）の断面修復工等を実施することで、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図る。

【位置図】



【断面図】



横桁のうき



高欄腐食



# 一般国道506号 沖縄506号防災・震災対策 (南風原アーチ橋耐震補強)

## 1. 概要

一般国道506号は、沖縄県豊見城市を起点とし、同県西原町へ至る延長約12kmの主要幹線道路であり、第1次緊急輸送道路に指定されている。

○H29当初： 3.4億円

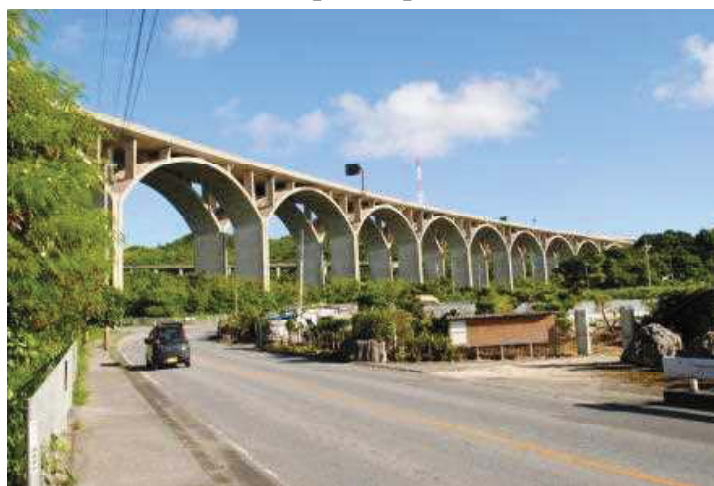
## 2. 平成29年度事業内容

当初予算の充当により、南風原アーチ橋（南風原町宮城地区）の橋脚補強工等の耐震対策を実施することで、豊見城市～西原町の緊急輸送ルートが強化され、地震発生時における被害を軽減し、円滑かつ迅速な応急活動を支援するための緊急輸送ネットワークの確保を図る。

【位置図】



【全景】



【側面図】

