

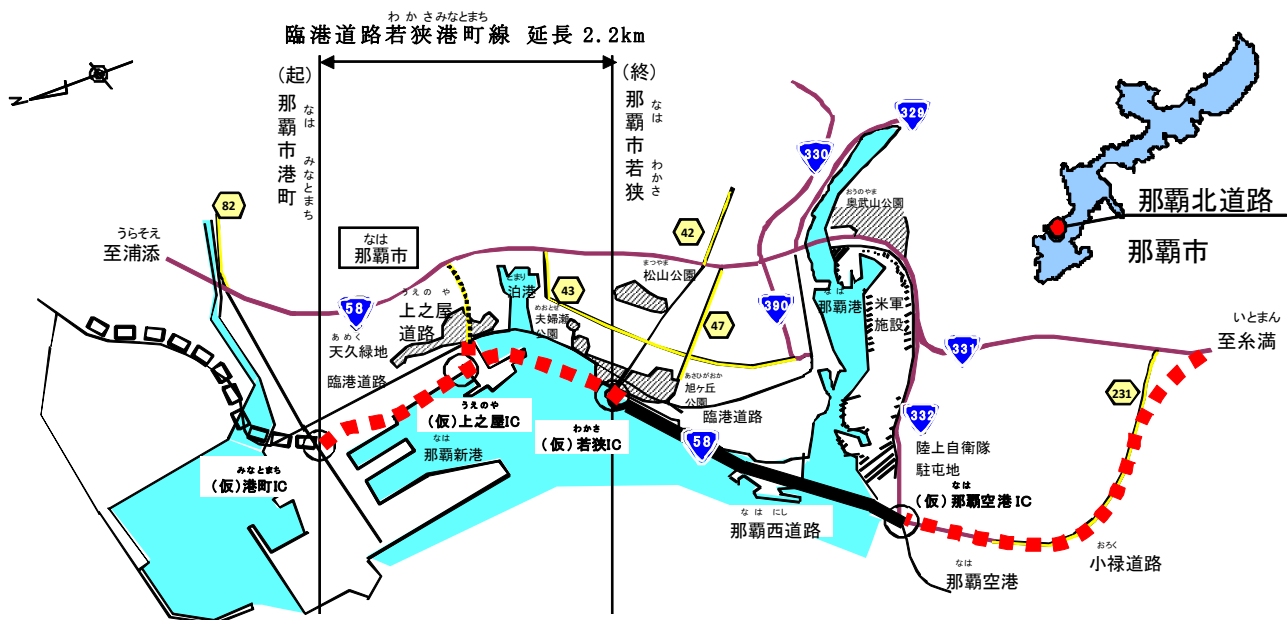
な は しんこう
 那覇港新港ふ頭地区
 おきなわにし
 (沖縄西海岸道路 一般国道58号
 わ か さみなとまち
 臨港道路 若狭港町線
 な は きた
 那覇北道路)

1. 概要

本道路は、那覇都市圏の環状道路を形成し、一般国道58号の那覇市街部及び周辺部の交通混雑の緩和を図るとともに、那覇港・那覇空港へのアクセス性向上による物流の効率化、観光振興を支援することを目的とする道路です。

○事業区間：沖縄県那覇市港町～那覇市若狭

○延長：2.2km



2. 平成29年度事業内容

○H29当初：0.5億円

○事業内容：道路設計

(全体用地進捗率： 0%)

[平成29年3月末現在]

那覇港浦添ふ頭地区臨港道路整備事業

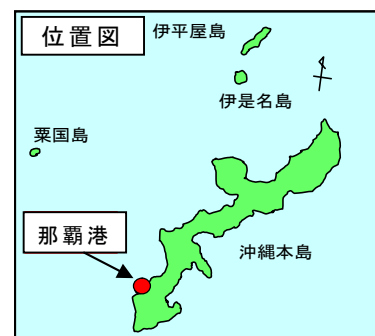
1. 概要

沖縄本島の物流拠点である那覇港から本島中北部方面への物流は、浦添ふ頭以北の臨港道路が未整備であるため、慢性的な交通渋滞が続いている市街地を経由し、輸送することを余儀なくされています。

那覇港から中北部方面への臨港交通機能を強化し、港湾物流の円滑化を図るため、浦添ふ頭地区臨港道路（浦添線）の整備を行います。

○事業箇所：那覇港浦添ふ頭地区
浦添市西洲～浦添市空寿崎

○主な施設：臨港道路



2. 平成29年度事業内容

- H29当初：12.5億円
- 事業内容：舗装工、附属物工

な は 那覇港新港ふ頭地区予防保全事業

1. 概 要

事業実施岸壁である国際コンテナターミナルは、な は 那覇港の係留施設の中で最大船型の船に対応した施設であり、コンテナ船以外にも旅客船バースに係留できない大型旅客船を受け入れていることに加え、大規模地震時の幹線貨物輸送に対応した耐震強化岸壁であり、利用性・代替性の観点から重要度の高い施設となっている。岸壁については、経年劣化により老朽化対策が必要であることから改良工事を行います。また、埋没により一部箇所では水深を確保していないため、泊地浚渫を行います。

- 事業箇所：な は 那覇港新港ふ頭地区
- 主な施設：岸壁、航路泊地



2. 平成 29 年度事業内容

- H29 当初：13.8 億円
- 事業内容：浚渫工、地盤改良工等

なかぐすくわん しんこう 中城湾港新港地区予防保全事業【新規】

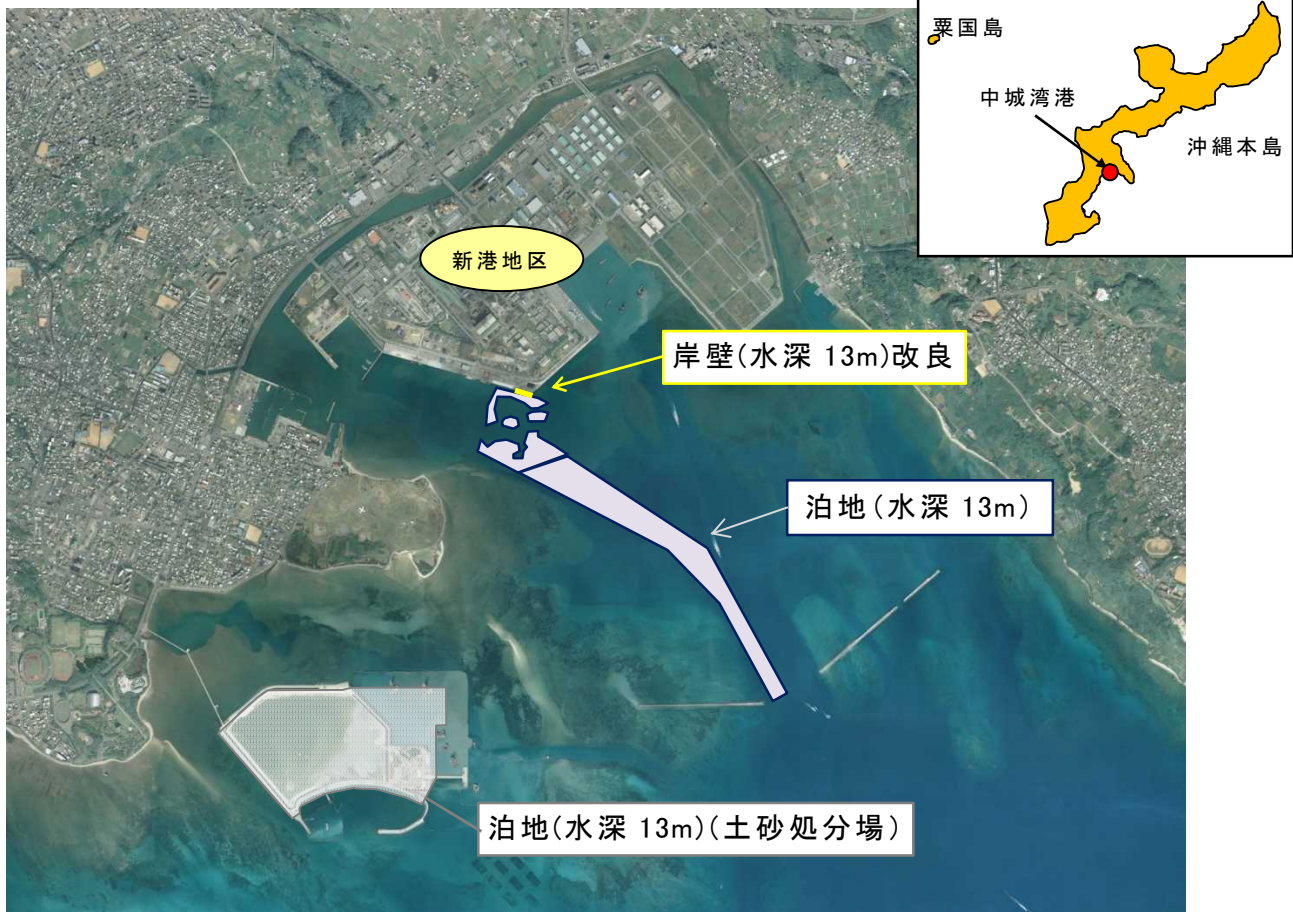
1. 概要

なかぐすくわん しんこう おきなわ
中城湾港新港地区は、沖縄本島東海岸の物流・産業の拠点となる流通加工港湾として位置付けられており、飼料を扱う 7 万トン級の貨物船の寄港要望に対し、航路幅員を確保するため浚渫を行います。

なお、新港地区は国際物流拠点産業集積地域に指定されています。

○事業箇所：なかぐすくわん しんこう
中城湾港新港地区

○主な施設：岸壁、泊地



2. 平成29年度事業内容

○H29当初：15.0億円

○事業内容：浚渫工、附属物工

ひらら 平良港 国際クルーズ拠点整備事業【新規】

1. 概要

沖縄に寄港するクルーズ船は年々大型化かつ寄港数が増加し、アジアのクルーズ需要は著しく高まっています。

国際クルーズ拠点の形成に伴う東アジアを周遊するクルーズ船の寄港需要の増加に対応するため、ひらら平良港はりみず地区において、港湾施設の整備を行います。

- 事業箇所：ひらら平良港防波堤外地区
- 主な施設：岸壁、泊地、臨港道路



2. 平成29年度事業内容

- H29当初：26.6億円
- 事業内容：浚渫工、ジャケット製作工、橋梁下部工

ひらら はりみず 平良港漲水地区複合一貫輸送ターミナル改良事業

1. 概要

平良港は、沖縄本島と宮古圏域を結ぶライフラインの確保、離島地域の広域的な経済活動の維持といった重要な海上輸送拠点となっています。宮古圏域の安定的な海上輸送の確保及び非効率な荷役形態の改善、大規模地震時の物資輸送に対応するため、複合一貫輸送ターミナル改良と合わせ岸壁の耐震化を行います。

- 事業箇所：ひらら はりみず 平良港漲水地区
- 主な施設：岸壁、港湾施設用地



全体事業内容



2. 平成29年度事業内容

- H29当初：6.0億円
- 事業内容：ケーソン据付、付属物工、舗装工、埋立工

いしがき しんこう 石垣港新港地区旅客船ターミナル整備事業

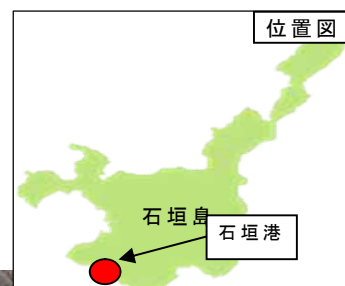
1. 概要

いしがき 石垣港は、国内外から大型旅客船が寄港し、いしがき 石垣市をはじめとするやえやま 八重山地域の観光産業に大きく貢献しています。

旅客船ターミナルを整備することにより、安全・安心及び効率性を確保しつつ、国際交流拠点としての機能向上を図ります。

○事業箇所：いしがき しんこう 石垣港新港地区

○主な施設：岸壁、泊地



全体事業内容



2. 平成29年度事業内容

○H29当初：14.0億円

○ケーソン製作・据付、浚渫工

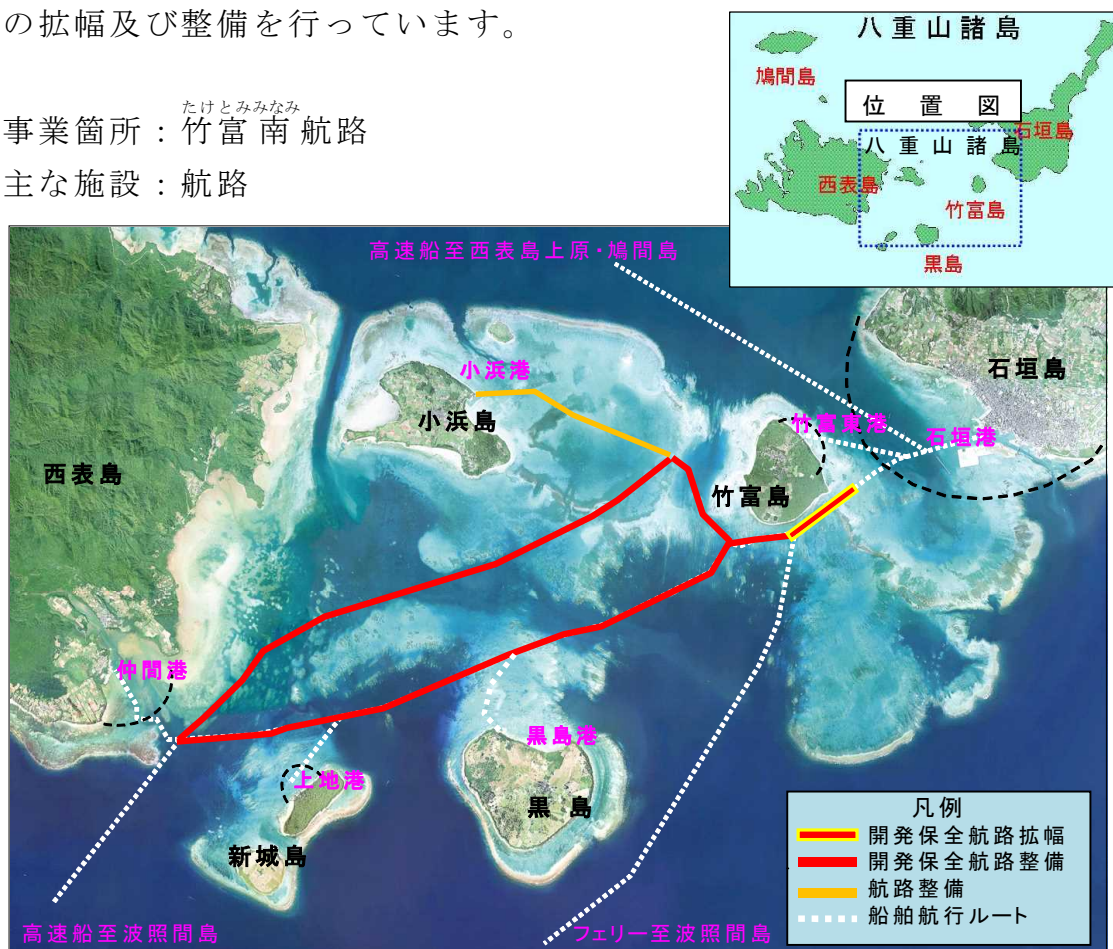
たけとみなみ 竹富南航路整備事業

1. 概要

八重山圏域における拠点港である石垣島と周辺離島を結ぶ唯一の海上交通路である竹富南航路は、地域住民や来訪者が日常的に利用する航路です。

竹富南航路(開発保全航路)の指定範囲の追加を平成23年度に行い、現在、航路の拡幅及び整備を行っています。

- 事業箇所：竹富南航路
- 主な施設：航路



2. 平成29年度事業内容

- H29当初：3.4億円
- 事業内容：浚渫工