

## 5. 主要事業個別説明資料

該当	重点戦略
	1.自立型経済の構築と持続的発展を支える基盤づくり
	2.安全・安心な生活の確保と災害に強い国土づくり
	3.沖縄特有の豊かな自然環境の保全・創造と安らぎと賑わいのある地域づくり
	4.地域との協働と新たな取り組み

国営沖縄記念公園首里城地区（黄金御殿・寄満、近習詰所整備）  
～平成21年度 新規事業～

### 1. 事業概要

国営沖縄記念公園首里城地区は、戦災によって失われた沖縄県のシンボリック的存在である「首里城」の再現を図り、沖縄の歴史・文化・観光の拠点となる都市公園を目指して整備を進めている。

平成21年度から、黄金御殿・寄満、近習詰所の復元整備に着手する。

これらの建物が出来ることにより、往時、国王が移動していた2階部分の動線が利用できるようになるとともに展示の充実が図られる。

完成・新規・継続の区分  
新規

事業区分（直轄・補助）  
直轄

事業着手年度  
平成21年度

完成予定年度  
平成24年度

平成21年度事業費  
130百万円

### 概要図



#### 黄金御殿（くがにうどん）

王と王妃の居間や寝室として使用されていた建物。

#### 寄満（ゆいんち）

国王とその家族の毎日の食事を調理する建物。

黄金御殿とつながっていた。

#### 近習詰所（きんじゅうつめしよ）

国王への取次などを行う近習が控えていた建物。

### 2. 平成21年度の整備内容

平成21年度は、敷地造成を行う。

該当	重点戦略
	1.自立型経済の構築と持続的発展を支える基盤づくり
	2.安全・安心な生活の確保と災害に強い国土づくり
	3.沖縄特有の豊かな自然環境の保全・創造と安らぎと賑わいのある地域づくり
	4.地域との協働と新たな取り組み

那覇空港の整備（エプロン新設他）  
～平成21年度 継続事業～

<b>1. 事業概要</b> 貨物ターミナル地区前において増大する航空需要に対応するためエプロンの新設工事を行います。また、機能向上のため排水工改良、及び護岸の改良を行います。 雨天時の旅客利便性向上のためターミナル地区において歩道ルーフの新設を行います。	完成・新規・継続の区分 継続
	事業区分（直轄・補助） 直轄
	事業着手年度 平成20年度
	完成予定年度 平成22年度
	平成21年度事業費 1,201百万円

概要図

平成21年度 施工箇所



**2. 平成21年度の整備内容**

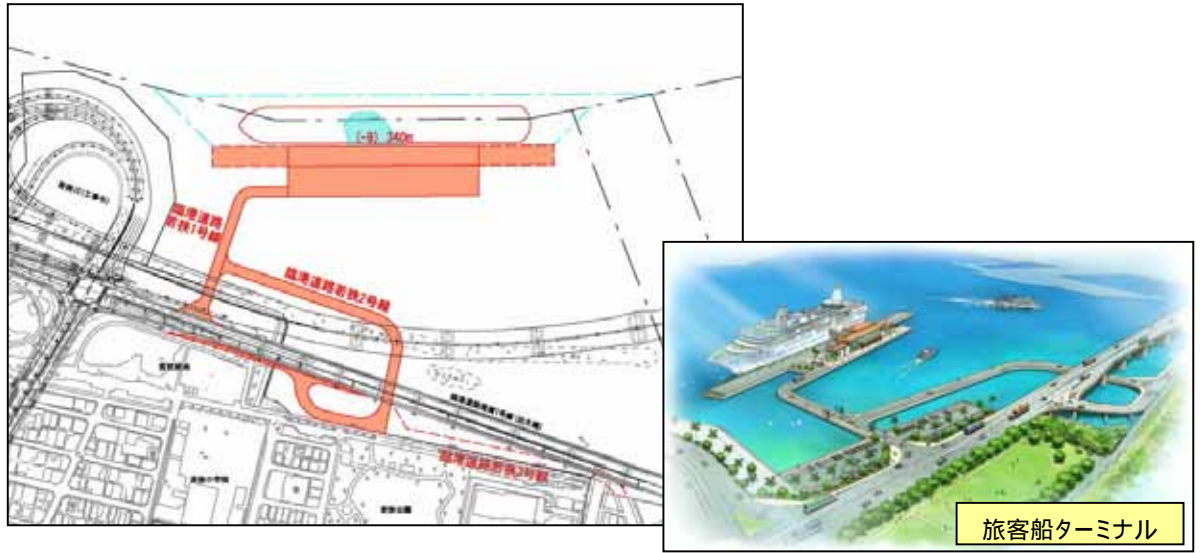
エプロン新設、用地造成(排水溝、護岸)、道路駐車場(歩道ルーフ)

該当	重点戦略
	1.自立型経済の構築と持続的発展を支える基盤づくり
	2.安全・安心な生活の確保と災害に強い国土づくり
	3.沖縄特有の豊かな自然環境の保全・創造と安らぎと賑わいのある地域づくり
	4.地域との協働と新たな取り組み

那覇港泊ふ頭地区大型旅客船ターミナル整備事業  
～平成21年度 継続事業～

<p>1. 事業概要</p> <p>那覇港には、これまで多くの外国人観光客が旅客船を利用して訪れています。しかしながら、その受け入れについてはコンテナなどの貨物が密集し、荷役作業が頻繁に行われている一般貨物取扱岸壁での対応を余儀なくされており、沖縄のイメージの低下に加え安全性および荷役作業効率の低下が問題となっています。こうしたことから、観光立県沖縄としての海の玄関口にふさわしい旅客船ターミナルの整備を行うものです。また大規模地震が発生した場合、多くの背後圏人口を抱える那覇港において緊急物資対応の耐震強化岸壁の整備は急務となっています。よって、大型旅客船ターミナルを耐震強化岸壁として一体的に整備することにより、国際交流拠点の基盤整備を図るとともに、防災拠点の整備を図ります。</p> <p>なお、整備効果の早期発現を図るため、平成21年夏の暫定供用を目指します。</p>	完成・新規・継続の区分 継続
	事業区分（直轄・補助） 直轄
	事業着手年度 平成18年度
	完成予定年度 平成23年度
	平成21年度事業費 1,370(1,302)百万円

概要図



<p>2. 平成21年度の整備内容</p> <p>20年度に引き続き、臨港道路の整備を行います。</p>
------------------------------------------------------



該当	重点戦略
	1.自立型経済の構築と持続的発展を支える基盤づくり
	2.安全・安心な生活の確保と災害に強い国土づくり
	3.沖縄特有の豊かな自然環境の保全・創造と安らぎと賑わいのある地域づくり
	4.地域との協働と新たな取り組み

那覇港那覇ふ頭地区道路（空港線）整備事業  
～平成21年度 継続事業～

<p>1. 事業概要</p> <p>沖縄の大動脈である国道58号は慢性的な交通渋滞に陥っており、早期の交通渋滞解消が求められています。</p> <p>那覇港道路空港線は那覇港と那覇空港及び本島南部を海底トンネルにより連絡するものであり、那覇港における効率的な物流体系の形成に加え、国道58号の交通負荷の軽減に資するものとして、早期供用が期待されています。</p>	完成・新規・継続の区分	継続
	事業区分（直轄・補助）	直轄
	事業着手年度	平成4年度
	完成予定年度	平成22年度
	平成21年度事業費	6,630(6,299)百万円

概要図



2. 平成21年度の整備内容

7号函の沈設を行うとともに、立坑の整備を実施します。

該当	重点戦略
	1.自立型経済の構築と持続的発展を支える基盤づくり
	2.安全・安心な生活の確保と災害に強い国土づくり
	3.沖縄特有の豊かな自然環境の保全・創造と安らぎと賑わいのある地域づくり
	4.地域との協働と新たな取り組み

那覇港浦添ふ頭地区臨港道路（浦添線）整備事業  
～平成21年度 継続事業～

<b>1. 事業概要</b> 沖縄本島の物流拠点である那覇港から本島中北部方面への物流については、浦添ふ頭以北の臨港道路が未整備であるため、港湾関連貨物は、慢性的な交通渋滞が続いている市街地を經由し、輸送することを余儀なくされています。このまま推移すれば那覇港の発生集中交通のみならず一般交通にも極めて深刻な影響を及ぼすことが予想されます。 よって、那覇港から中北部方面への臨港交通機能を強化し、港湾物流の円滑化を図るため、臨港道路(浦添線)の整備を図ります。	完成・新規・継続の区分 継続
	事業区分(直轄・補助) 直轄
	事業着手年度 平成17年度
	完成予定年度 平成22年度
	平成21年度事業費 120(114)百万円

概要図



<b>2. 平成21年度の整備内容</b> 道路の調査・設計を行う予定です。
-------------------------------------------

該当	重点戦略
	1.自立型経済の構築と持続的発展を支える基盤づくり
	2.安全・安心な生活の確保と災害に強い国土づくり
	3.沖縄特有の豊かな自然環境の保全・創造と安らぎと賑わいのある地域づくり
	4.地域との協働と新たな取り組み

石垣港新港地区大型旅客船ターミナル整備事業  
～平成21年度 継続事業～

<p>1. 事業概要</p> <p>石垣港では、大型旅客船が台湾や内地等から年間30～50隻(定期・不定期)寄港し、石垣市をはじめとする八重山地域の観光産業に大きく貢献しています。しかしながら、旅客船に対応した岸壁が未整備であるため、貨物船等と同じ施設の利用を余儀なくされており、荷役貨物の間を乗客が往来するなど安全面、効率性に問題が生じています。</p> <p>石垣港大型国際旅客船ターミナル整備事業は、沖縄クルージングネットワークを形成するとともに、観光立市宣言都市の石垣市においてクルージングを推進し、地域の観光産業に大きな寄与が期待されています。</p>	完成・新規・継続の区分 継続
	事業区分(直轄・補助) 直轄
	事業着手年度 平成17年度
	完成予定年度 平成23年度
	平成21年度事業費 850(808)百万円

概要図



<p>2. 平成21年度の整備内容</p> <p>20年度に引き続き、防波堤の整備を実施する予定です。</p>
---------------------------------------------------------



該当	重点戦略
	1.自立型経済の構築と持続的発展を支える基盤づくり
	2.安全・安心な生活の確保と災害に強い国土づくり
	3.沖縄特有の豊かな自然環境の保全・創造と安らぎと賑わいのある地域づくり
	4.地域との協働と新たな取り組み

沖縄東部河川総合開発事業（億首ダム）の整備促進  
～ 平成21年度 継続事業 ～

<p>1. 事業概要</p> <p>億首ダムは、洪水調節、既得取水の安定化及び河川環境保全等のための流量の確保、かんがい用水及び水道用水の供給を目的とする多目的ダムです。</p> <p>平成5年度から建設工事に着手し、平成23年度の完成に向けて用地取得、諸調査、工事用道路等の整備を進めています。</p>	完成・新規・継続の区分 継続
	事業区分(直轄・補助) 直轄
	事業着手年度 平成5年度(建設事業)
	完成予定年度 平成23年度
	平成21年度事業費 約5,418百万円 沖縄東部河川総合開発事業(億首)

概要図



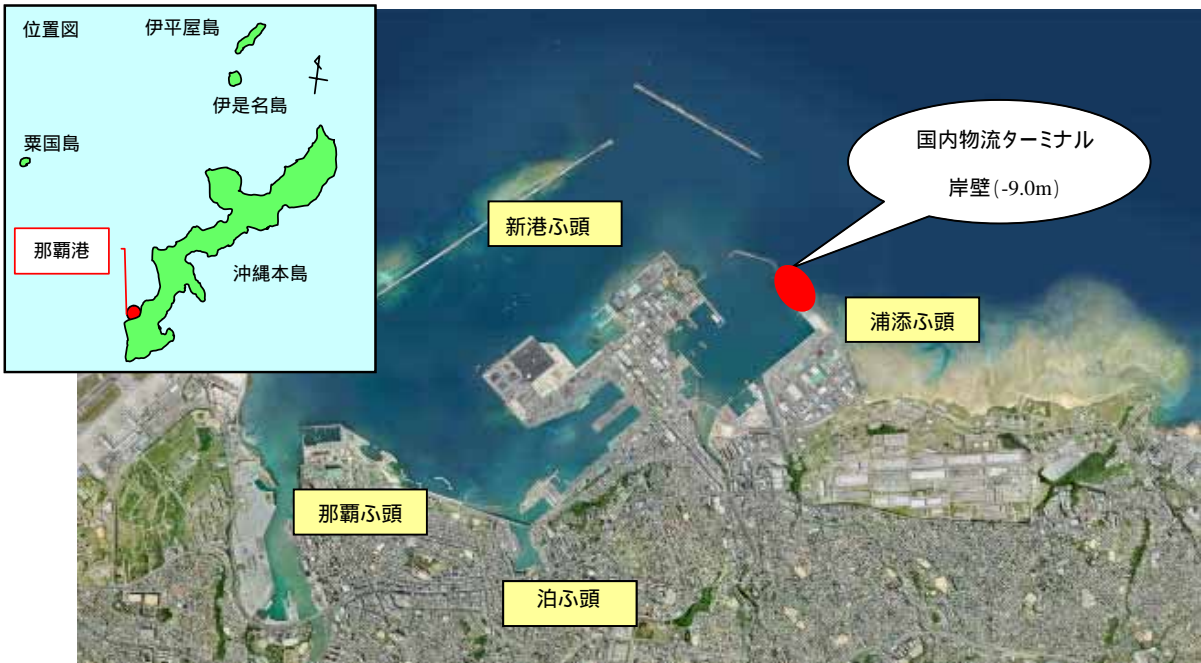
2. 平成21年度の整備内容
仮設備敷地造成工事等を継続実施するとともに、本体工事に着手する予定。

該当	重点戦略
	1.自立型経済の構築と持続的発展を支える基盤づくり
	2.安全・安心な生活の確保と災害に強い国土づくり
	3.沖縄特有の豊かな自然環境の保全・創造と安らぎと賑わいのある地域づくり
	4.地域との協働と新たな取り組み

那覇港浦添ふ頭地区国内物流ターミナル整備事業  
～平成21年度 継続事業～

<b>1. 事業概要</b> 那覇港は、沖縄県の海の玄関口として外国や本土および宮古・八重山や周辺離島とを連絡する沖縄で最も重要な港湾であり、中でも新港ふ頭地区は那覇港取扱貨物の7割を扱う沖縄県経済流通の中心的機能を果たしています。その一方で、取扱量の多さから荷捌き地の不足等、荷役効率の低下を招いており、新港ふ頭の貨物を他の施設へ移転させることが緊急の課題となっています。 那覇港浦添ふ頭地区国内物流ターミナル整備事業は、新港ふ頭の機能の一部を移転することを目的に整備を行うものであり、那覇港の機能再編、ふ頭の効率性・利便性・安全性の向上を図り、物流効率化による地域産業の競争力の向上に寄与するものであります。	完成・新規・継続の区分 継続
	事業区分（直轄・補助） 補助
	事業着手年度 平成19年度
	完成予定年度 平成22年度
	平成21年度事業費 420(378)百万円

概要図



**2. 平成21年度の整備内容**

20年度に引き続き、岸壁・泊地を整備します。

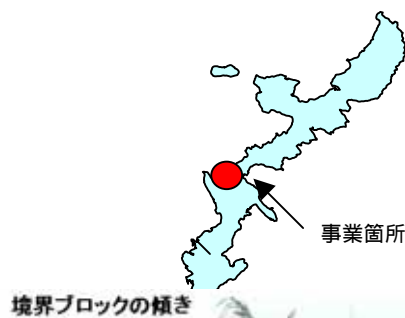
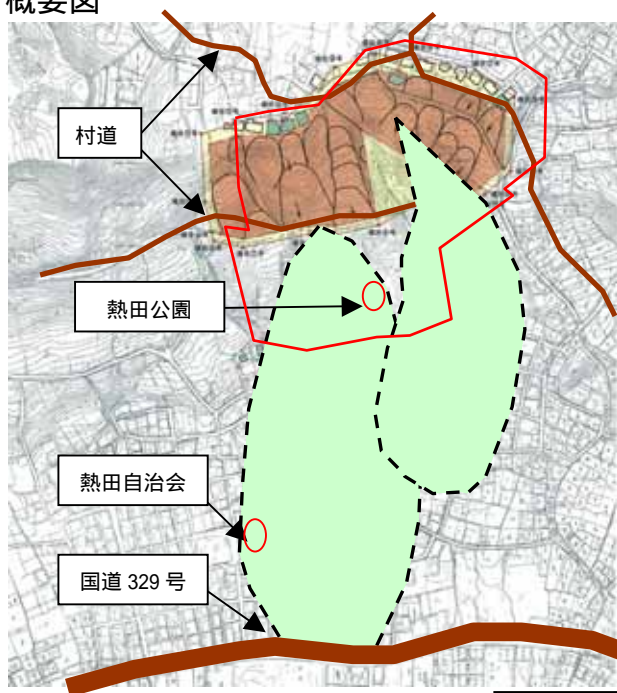


該当	重点戦略
	1.自立型経済の構築と持続的発展を支える基盤づくり
	2.安全・安心な生活の確保と災害に強い国土づくり
	3.沖縄特有の豊かな自然環境の保全・創造と安らぎと賑わいのある地域づくり
	4.地域との協働と新たな取り組み

熱田地区地すべり対策事業（北中城村）の整備促進  
～ 平成21年度 継続事業 ～

<b>1. 事業概要</b> 当該地区は、北中城村字熱田に位置する東向き斜面で、変動を示す滑落崖や斜面上部の住宅地におけるブロック塀の亀裂等の変状が確認されています。平成13年には集中豪雨により斜面崩壊が発生し、流出土砂が熱田自治会内の水路を埋め、国道329号まで達しました。 斜面の上下部には人家が密集し、村道が存在します。村道は通勤・通学等、生活道路として利用されていることから、斜面の地すべりを防止することにより、住民の生命、財産を守り、村道の安全を確保します。	完成・新規・継続の区分 継続
	事業区分（直轄・補助） 補助
	事業着手年度 平成20年度
	完成予定年度 平成29年度
	平成21年度事業費 65百万円

概要図



**2. 平成21年度の整備内容**

平成21年度は、横ボーリング工、排水工の施工を行う予定です。

該当	重点戦略
	1.自立型経済の構築と持続的発展を支える基盤づくり
	2.安全・安心な生活の確保と災害に強い国土づくり
	3.沖縄特有の豊かな自然環境の保全・創造と安らぎと賑わいのある地域づくり
	4.地域との協働と新たな取り組み

沖縄北西部河川総合開発事業（大保ダム）の整備促進  
～ 平成21年度 継続事業 ～

<b>1. 事業概要</b> 大保ダムは、大保川水系大保川に大保ダムを建設し、沖縄県企業局による西系列水道水源開発事業における8河川取水等を大保ダムに導水するもので、洪水調節、既得用水の安定化及び河川環境保全等のための流量確保、水道用水の供給を目的とする多目的ダムです。 平成14年度には本体建設工事に着手して平成18年度には脇ダム盛立、平成20年度には本ダム本体を完成させました。平成21年度内には試験湛水を完了させて、平成22年度供用開始を目指して着実に事業の進捗を図ります。	<b>完成・新規・継続の区分</b> 継続
	<b>事業区分（直轄・補助）</b> 直轄
	<b>事業着手年度</b> 平成2年度（建設事業）
	<b>完成予定年度</b> 平成21年度（大保ダム）
	<b>平成21年度事業費</b> 約1,052百万円 沖縄北西部河川総合開発事業

概要図



<b>2. 平成21年度の整備内容</b> 試験湛水を実施し、管理設備、跡地整備等を実施する予定です。
--------------------------------------------------------



該当	重点戦略
	1.自立型経済の構築と持続的発展を支える基盤づくり
	2.安全・安心な生活の確保と災害に強い国土づくり
	3.沖縄特有の豊かな自然環境の保全・創造と安らぎと賑わいのある地域づくり
	4.地域との協働と新たな取り組み

**安里川広域河川改修事業の整備促進**  
～平成21年度 継続事業～

<b>1. 事業概要</b> 安里川は、那覇市の中心市街地を流れています。蛇行した狭小な形状の川は、流下能力不足による浸水被害が多発しているため、昭和47年度(本土復帰)から河川改修に着手し、下流から順次河川整備を実施しています。平成20～21年度は、最も浸水が多発する区域において、牧志・安里再開発地区の整備と一体となって、人々の交流や観光の拠点となる「賑わいのある河川空間」として整備を行います。 なお、安里川水系では、これまでに治水対策として洪水調節施設(金城ダム平成12年度完成、真嘉比遊水地平成13年度完成)を建設済みです。	完成・新規・継続の区分 継続
	事業区分(直轄・補助) 補助
	事業着手年度 昭和47年度
	完成予定年度 平成27年度
	平成21年度事業費 1,150百万円

**概要図**



牧志・安里再開発地区整備イメージ

再開発地区  
土地利用計画

**2. 平成21年度の整備内容**

平成21年度は、牧志・安里再開発地区において河道掘削により河道断面を確保した後、河川の切り回しを行います。また、蔡温橋下流右岸や牧志・安里再開発地区上流の河道掘削等、重点投資し整備の進捗を図ります。



該当	重点戦略
	1.自立型経済の構築と持続的発展を支える基盤づくり
	2.安全・安心な生活の確保と災害に強い国土づくり
	3.沖縄特有の豊かな自然環境の保全・創造と安らぎと賑わいのある地域づくり
	4.地域との協働と新たな取り組み

**小波津川総合流域防災事業の整備促進**  
～平成21年度 継続事業～

<b>1. 事業概要</b> 小波津川は都市化の進展に伴い流域の雨水が一気に河川に流れ込み、河川の流下能力の不足と相まって、台風や集中豪雨による浸水被害が多発しています。そのため、平成13年度に普通河川から二級河川に格上げし、平成15年度から河川改修事業に着手、平成16年度から用地買収を進め、平成20年度から工事に着手しています。 ボトルネックとなっている小波津川橋(国道329号)は、平成24年度完成を目指して改築を進めるとともに、並行して河口から河川改修を進め、早期に浸水被害の軽減を図ります。 また、西原町は“河川を活かした自然と共生する河畔市街地の形成”を目指しており、まちづくりと一体となった親水性の高い美しい川となるよう、西原町、地域住民等と一体となって河川整備を進めていきます。	完成・新規・継続の区分 継続
	事業区分(直轄・補助) 補助
	事業着手年度 平成15年度
	完成予定年度 平成29年度
	平成21年度事業費 220百万円

**概要図**

**頻発する水害**

発生年月日	浸水戸数
H10.2.18	87
H11.9.22	136
H12.11.9	50
H13.9.26	17
H17.6.16	28
H19.8.11	8

まちづくりと一体となった河川整備イメージ

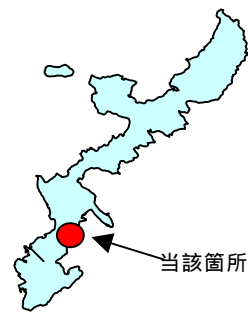
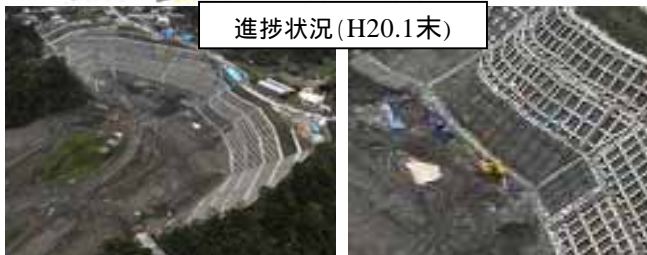
**2. 平成21年度の整備内容**  
 平成20年度の小波津川橋の設計を基に、平成21年度は用地補償を進め橋梁の早期完成を目指すとともに、河口からの河道掘削等、重点投資し整備の進捗を図ります。

該当	重点戦略
	1.自立型経済の構築と持続的発展を支える基盤づくり
	2.安全・安心な生活の確保と災害に強い国土づくり
	3.沖縄特有の豊かな自然環境の保全・創造と安らぎと賑わいのある地域づくり
	4.地域との協働と新たな取り組み

安里地区特定緊急地すべり対策事業（中城村）の整備促進  
～平成21年度 継続事業～

<p>1. 事業概要</p> <p>当該地区では平成18年6月10日に大規模な地すべりが発生し、村道及び県道が被災しました。また斜面下の住宅付近まで流動化した土砂が流入し82世帯が避難、現在も7世帯19名が避難生活を続けています。</p> <p>地すべりが発生した斜面周辺には亀裂が見られ、今後付近の保全人家82戸、公民館、村道坂田線、県道35号線及び国道329号線に甚大な被害を引き起こすおそれがあるため、地すべり対策を実施しています。</p>	完成・新規・継続の区分 継続
	事業区分（直轄・補助） 補助
	事業着手年度 平成19年度
	完成予定年度 平成21年度
	平成21年度事業費 60百万円

概要図



2. 平成21年度の整備内容

平成21年度は、大型カゴ工、排水工、排土工の施工を行う予定です。



該当	重点戦略
	1.自立型経済の構築と持続的発展を支える基盤づくり
	2.安全・安心な生活の確保と災害に強い国土づくり
	3.沖縄特有の豊かな自然環境の保全・創造と安らぎと賑わいのある地域づくり
	4.地域との協働と新たな取り組み

上田（1）地区急傾斜地崩壊対策事業（豊見城）の整備促進  
～平成21年度 新規事業～

<b>1. 事業概要</b> 当該地区は、豊見城市の中心市街地である上田地区に位置し、保全人家 45 戸を対象とするがけ高 13m 勾配 35° の急傾斜地である。 平成 19 年 6 月の集中豪雨により、斜面の一部が崩壊し、災害関連緊急急傾斜地崩壊対策事業を採択されたところであるが、当地区の傾斜面においても亀裂等の変状が確認されていることから、早急に崩壊防止対策を実施する必要がある。	完成・新規・継続の区分
	新規
	事業区分（直轄・補助）
	補助
	事業着手年度
	平成 21 年度
	完成予定年度
	平成 25 年度
	平成 21 年度事業費
	15 百万円

概要図



<b>2. 平成21年度の整備内容</b> 平成 21 年度は、法枠工の施工を行う予定である。
----------------------------------------------------

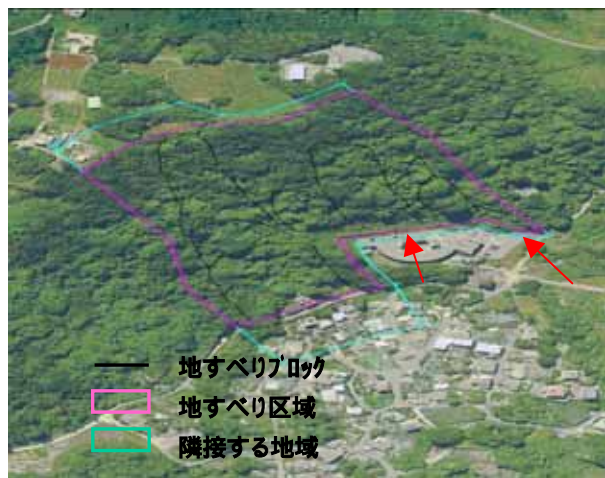


該当	重点戦略
	1.自立型経済の構築と持続的発展を支える基盤づくり
	2.安全・安心な生活の確保と災害に強い国土づくり
	3.沖縄特有の豊かな自然環境の保全・創造と安らぎと賑わいのある地域づくり
	4.地域との協働と新たな取り組み

小谷地区地すべり対策事業(南城市佐敷)の整備促進  
～平成21年度 完成事業～

<b>1. 事業概要</b> 当該地区は、沖縄本島南部の南城市西部に位置し、地形は標高170m程度の全体に緩やかな起伏を示す丘陵地で、斜面自体に地すべりの兆候と見られる小崩壊や亀裂等が多数見られます。また斜面下には災害時要援護者施設の特別養護老人ホーム小谷園が存在しており、平成7年3月と6月、平成17年6月に施設背後の斜面が崩壊した際には施設に被害がもたらされました。 当該事業は今後の土砂災害を未然に防止するために、地すべり対策事業による対策を行うものです。	完成・新規・継続の区分
	完成
	事業区分(直轄・補助)
	補助
	事業着手年度
平成17年度	
完成予定年度	
平成21年度	
平成21年度事業費	
135百万円	

概要図



法枠工施工状況



平成21年3月



小谷園

仮設防護柵の設置

被災直後



仮設施工後の状況



2. 平成21年度の整備内容

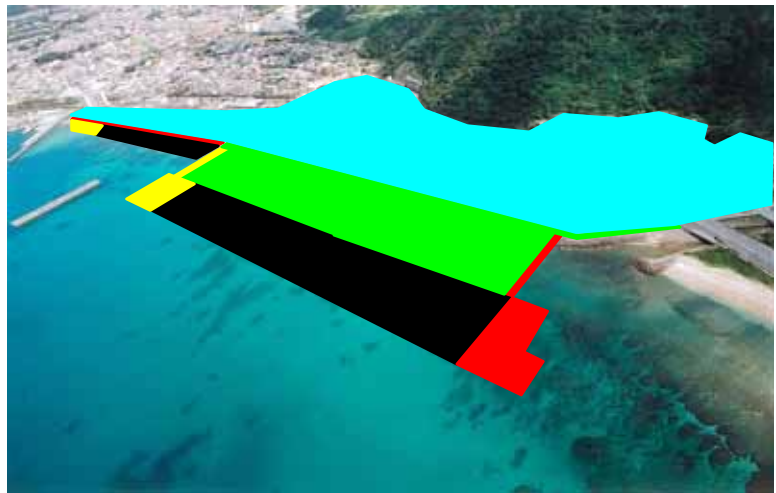
平成21年度は、法枠工、排水工の施工を実施し、平成21年度完成を目指します。

該当	重点戦略
	1.自立型経済の構築と持続的発展を支える基盤づくり
	2.安全・安心な生活の確保と災害に強い国土づくり
	3.沖縄特有の豊かな自然環境の保全・創造と安らぎと賑わいのある地域づくり
	4.地域との協働と新たな取り組み

東江海岸高潮対策事業  
～平成21年度 継続事業～

<b>1. 事業概要</b> 当該事業は、高潮等による越波を防止し、背後地の保全を図ることを目的として、名護市東江地先において人工リーフ、堤防、突堤等を整備するものです。	完成・新規・継続の区分 継続
	事業区分（直轄・補助） 補助
	事業着手年度 平成13年度
	完成予定年度 平成22年度
	平成21年度事業費 385百万円

概要図



凡例	
■	：平成21年度
■	：平成20年度
■	：平成19年度まで
■	：平成22年度以降

平成21年度の整備内容

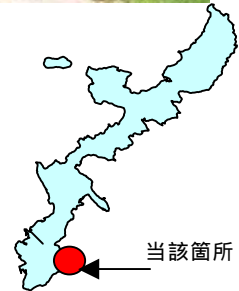
平成21年度は養浜、護岸の整備を行う予定です。

該当	重点戦略
	1.自立型経済の構築と持続的発展を支える基盤づくり
	2.安全・安心な生活の確保と災害に強い国土づくり
	3.沖縄特有の豊かな自然環境の保全・創造と安らぎと賑わいのある地域づくり
	4.地域との協働と新たな取り組み

伊原地区通常砂防事業（南城市）の整備促進  
～平成21年度 継続事業～

<b>1. 事業概要</b> 当該地区は、沖縄本島南部南城市の北方に位置し、土石流危険箇所と地すべり防止区域が混在している地域です。 平成18年6月の豪雨により山腹崩壊が発生し、既設排水路及び農道が被災しました。平成18年度災害関連緊急砂防事業の採択を受け山腹崩壊対策を実施していますが、渓流に係る土石流対策が未整備の状態です。また、現在も島尻泥岩層が攪乱した状態で風雨にさらされ、渓流に浸食(山腹崩壊)が発生していることから、砂防えん堤を整備することで溪岸浸食等による2次災害を防止し、集落、市道、耕地を保全します。	完成・新規・継続の区分
	継続
	事業区分（直轄・補助）
	補助
	事業着手年度
平成18年度	
完成予定年度	
平成22年度	
平成21年度事業費	
120百万円	

概要図



<b>2. 平成21年度の整備内容</b> 平成21年度は、山腹工の施工を行う予定です。
-------------------------------------------------



該当	重点戦略
	1.自立型経済の構築と持続的発展を支える基盤づくり
	2.安全・安心な生活の確保と災害に強い国土づくり
	3.沖縄特有の豊かな自然環境の保全・創造と安らぎと賑わいのある地域づくり
	4.地域との協働と新たな取り組み

松田潟原海岸堤防等老朽化対策緊急事業  
～ 平成21年度 新規事業 ～

<b>1. 事業概要</b> 現在の海岸保全施設は復帰前の昭和40年代に築造された直立護岸であり、老朽化による鉄筋の露出やコンクリートの剥離、水叩きのひび割れや沈下が確認されています。また、護岸天端高の不足により背後地に越波被害をもたらしているため、早急な対策が必要となっています。 そのため、老朽化し、防護機能が低下した護岸の改良を行うことにより、海岸保全施設の機能強化を図り、背後地の安心・安全を確保し、国土保全を図ります。	完成・新規・継続の区分 新規
	事業区分（直轄・補助） 補助
	事業着手年度 平成21年度
	完成予定年度 平成23年度
	平成21年度事業費 50百万円

概要図



平成21年度の整備内容

平成21年度は護岸老朽化点検・健全度評価等調査及び実施設計等を行います。

該当	重点戦略
	1.自立型経済の構築と持続的発展を支える基盤づくり
	2.安全・安心な生活の確保と災害に強い国土づくり
	3.沖縄特有の豊かな自然環境の保全・創造と安らぎと賑わいのある地域づくり
	4.地域との協働と新たな取り組み

中部流域下水道事業  
～平成21年度 継続事業～

<b>1. 事業概要</b> 中部流域下水道は、沖縄本島中南部西海岸の那覇市、浦添市、宜野湾市を中心とする都市部において、本土復帰前の昭和41年に事業を開始しました。昭和47年に「沖縄中南部統合下水道事業」として琉球政府の認可を得、また昭和48年には「沖縄県中部流域下水道事業」として建設大臣の認可を得て下水道事業を推進し、那覇港海域、比謝川、国場川等公共用水域の水質保全と生活環境の向上を図っています。 なお、中部流域下水道は那覇市など4市町からなる那覇処理区と宜野湾市など7市町村からなる伊佐浜処理区があります。	完成・新規・継続の区分
	継続
	事業区分（直轄・補助）
	補助
	事業着手年度
昭和47年度	
完成予定年度	
平成40年度	
平成21年度事業費	
6,183百万円	

概要図



宜野湾浄化センター



那覇浄化センター



2. 平成21年度の整備内容

【那覇処理区】 消化ガス発電設備の増設を行います。また、反応槽設備の改築を行います。

【宜野湾処理区】 沖合埋立地の下水処理場用地購入を引き続き行い、処理施設増設のための工事を継続します。



該当	重点戦略
	1.自立型経済の構築と持続的発展を支える基盤づくり
	2.安全・安心な生活の確保と災害に強い国土づくり
	3.沖縄特有の豊かな自然環境の保全・創造と安らぎと賑わいのある地域づくり
	4.地域との協働と新たな取り組み

**国場川広域河川改修事業**  
～平成21年度 継続事業～

<p><b>1. 事業概要</b></p> <p>国場川は、流域面積43km<sup>2</sup>、流路延長11.25kmの沖縄県では比較的大きな都市河川であります。昭和47年度に河川改修に着手し、流域内の都市化の進展による保水機能の低下や流下能力不足により多発する浸水被害の解消を目指し、下流から順次河川整備を実施しています。河川整備計画延長8.25kmうち、平成17年度までに河口から下茂橋までの約5.7km的那覇市区間整備を概成し、平成18年度からその上流の南風原町区間の整備に着手しています。</p> <p>国場川は都市部の貴重な水辺空間であることから、川沿いに親水性の高い魅力ある歩行空間を形成し、地域住民に広く親しまれ利用される河川整備を行います。</p>	完成・新規・継続の区分 継続
	事業区分（直轄・補助） 補助
	事業着手年度 昭和47年度
	完成予定年度 平成27年度
	平成21年度事業費 850百万円

**概要図**



憩いの親水テラス(イメージ図)



賑わう沿川(イメージ図)

**2. 平成21年度の整備内容**

平成21年度は、石原橋区間までを概成させるとともに、ボトルネックとなっている7号橋の完成等、重点投資し整備の進捗を図ります。

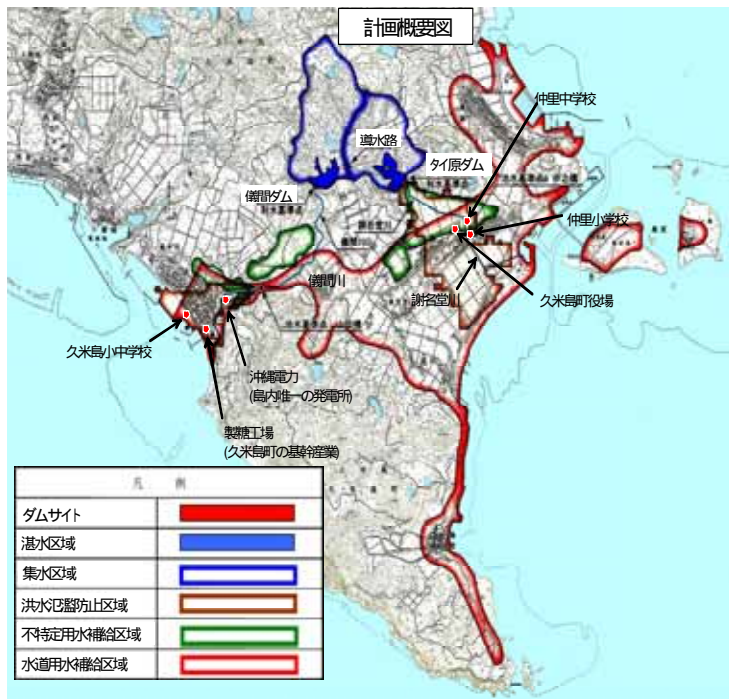


該当	重点戦略
	1.自立型経済の構築と持続的発展を支える基盤づくり
	2.安全・安心な生活の確保と災害に強い国土づくり
	3.沖縄特有の豊かな自然環境の保全・創造と安らぎと賑わいのある地域づくり
	4.地域との協働と新たな取り組み

儀間川総合開発事業（久米島町）  
～平成21年度 継続事業～

<p>1. 事業概要</p> <p>久米島町は台風常襲地帯であり、大雨による浸水被害が多発しているため、ダム等による治水対策を進めています。また、水道用水とかんがい用水は同じため池を主な水源としています。このため、毎年夏場の渇水時には水道用水を最優先に確保するため、かんがい用水が確保できず、基幹産業であるサトウキビ畑の干ばつ被害が頻発しており、新たな水源の確保が求められています。</p> <p>以上のような洪水被害と渇水被害の対策として、儀間川総合開発事業が計画され、これまで平成2年度から実施計画調査を実施し、平成16年度から建設事業に移行し、平成19年度に儀間ダム本体工事に着手しました。完成目標年度は平成26年度となっています。</p>	完成・新規・継続の区分
	継続
	事業区分
	補助
	事業着手年度
平成16年度	
完成予定年度	
平成26年度	
平成21年度事業費	
1,398百万円	

概要図



儀間ダム完成予想図



タイ原ダム完成予想図

2. 平成21年度の整備内容

儀間ダム本体工事、儀間ダム取水放流設備工事、用地及び補償費(タイ原ダム)、水文調査等を行う予定です。

該当	重点戦略
	1.自立型経済の構築と持続的発展を支える基盤づくり
	2.安全・安心な生活の確保と災害に強い国土づくり
	3.沖縄特有の豊かな自然環境の保全・創造と安らぎと賑わいのある地域づくり
	4.地域との協働と新たな取り組み

石垣港本港地区離島ターミナル整備事業  
～平成21年度 継続事業～

<p>1. 事業概要</p> <p>石垣港離島ターミナルは西表島、竹富島など周辺離島航路の発着地であり、年間約200万人(H18)が利用している八重山諸島観光の玄関口でもあります。</p> <p>しかし、水域・陸域とも狭隘化しており、利便性・安全性の向上と貨物取扱の効率化を促進するため、早期供用が期待されています。</p>	完成・新規・継続の区分 継続
	事業区分 補助
	事業着手年度 平成15年度
	完成予定年度 平成24年度
	平成21年度事業費 150(135)百万円

概要図



将来

現況



2. 平成21年度の整備内容

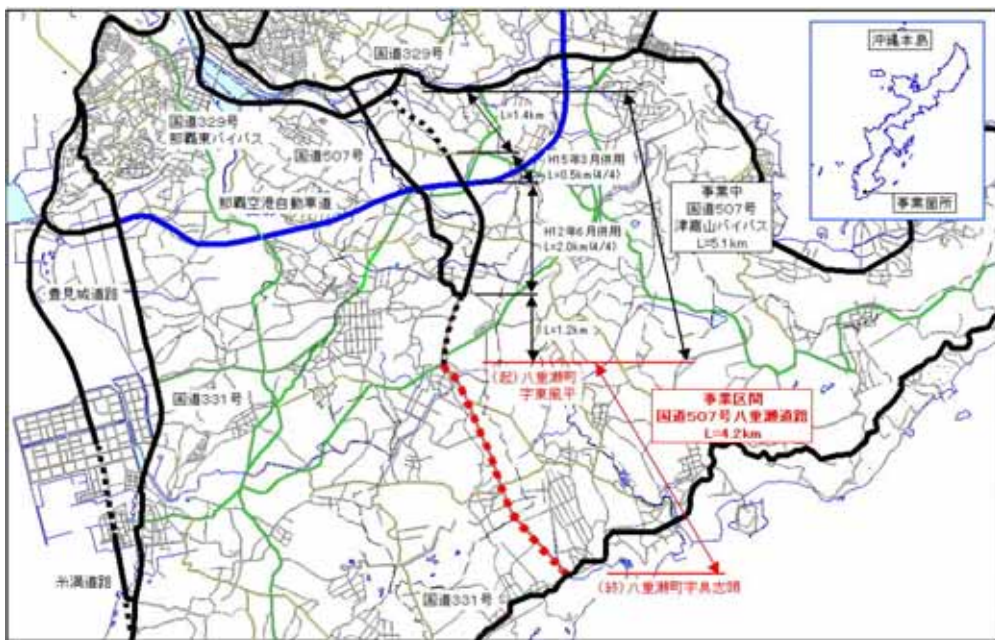
離島フェリーの利便性向上のため、物揚場や港湾施設用地の整備を行います。

該当	重点戦略
	1.自立型経済の構築と持続的発展を支える基盤づくり
	2.安全・安心な生活の確保と災害に強い国土づくり
	3.沖縄特有の豊かな自然環境の保全・創造と安らぎと賑わいのある地域づくり
	4.地域との協働と新たな取り組み

一般国道507号八重瀬道路  
～平成21年度 継続事業～

<p><b>1. 事業概要</b></p> <p>一般国道507号は、沖縄本島南部地域の中央部を縦貫し、国道329号那覇東バイパス、那覇空港自動車道、一般国道331号に接続する幹線道路です。</p> <p>東風平地域は、沿線に公共施設、商業施設や住宅などが集積していますが、幅員が狭く通勤・通学の安全の確保が急務となっています。また、具志頭地域は農産物の生産が盛んで、さらに、観光施設が数多く点在しており、生産地と消費地の地域連携や観光地等へのアクセスの向上が課題となっています。</p> <p>整備により、地域の安心・安全の向上、南部地域における南北の脆弱な幹線道路ネットワークの強化、地場産業や観光産業等の活性化などの効果が期待されます。</p>	完成・新規・継続の区分 継続
	事業区分(直轄・補助) 補助
	事業着手年度 平成20年度
	完成予定年度 平成20年代後半
	平成21年度予算 580百万円

**概略図**



<p><b>2. 平成21年度の実施内容</b></p> <p>平成21年度は、調査・設計を行います。</p>
---------------------------------------------------------



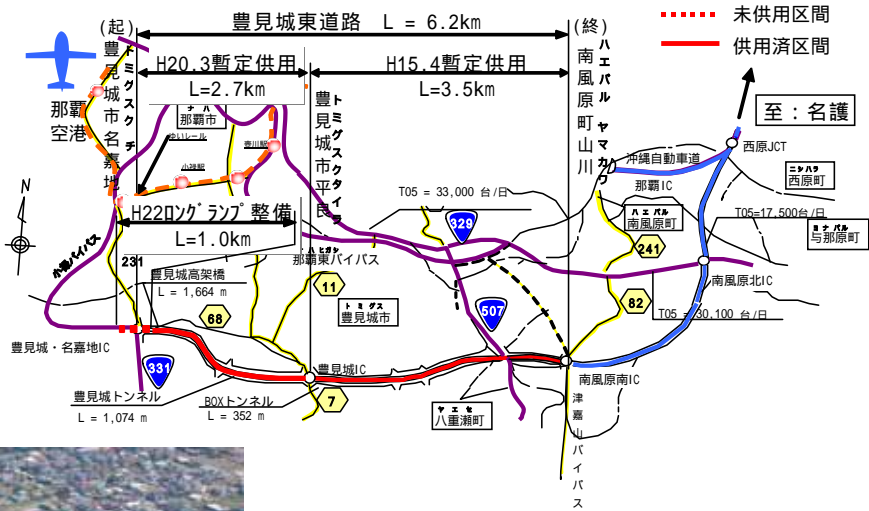
該当	重点戦略
	1.自立型経済の構築と持続的発展を支える基盤づくり
	2.安全・安心な生活の確保と災害に強い国土づくり
	3.沖縄特有の豊かな自然環境の保全・創造と安らぎと賑わいのある地域づくり
	4.地域との協働と新たな取り組み

**お約束プロジェクト**  
 ～目標を宣言し、守ります～

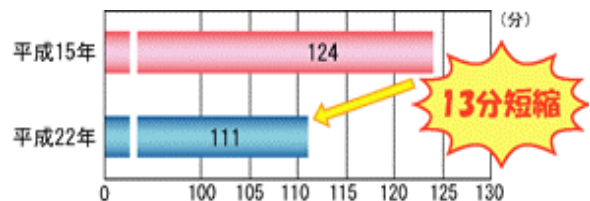
一般国道506号「那覇空港自動車道 豊見城東道路」の整備促進  
 ～平成21年度 継続事業～

<b>1. 事業概要</b> 豊見城東道路は、「ハシゴ道路」を構成する那覇空港自動車道の一翼を担うもので、本島北部及び中南部と那覇空港間の定時性、高速性を確保するとともに都市部の交通混雑緩和に役立つことが期待されています。 H15.4.26 に南風原南 IC～豊見城 IC 間の部分暫定供用、H20.3.22 の残区間供用により全線暫定供用を行った、引き続き、H22の豊見城・名嘉地 IC のロングランプ整備(名嘉地交差点の立体交差化)を推進します。	完成・新規・継続の区分
	継続
	事業区分(直轄・補助)
	直轄
	事業着手年度
平成3年度	
完成予定年度	
平成22年度(ロングランプ)	
平成21年度事業費	
400百万円	

**概要図**



那覇から国営沖縄記念公園までの所要時間が約13分短縮します。



**2. 平成21年度の整備内容**

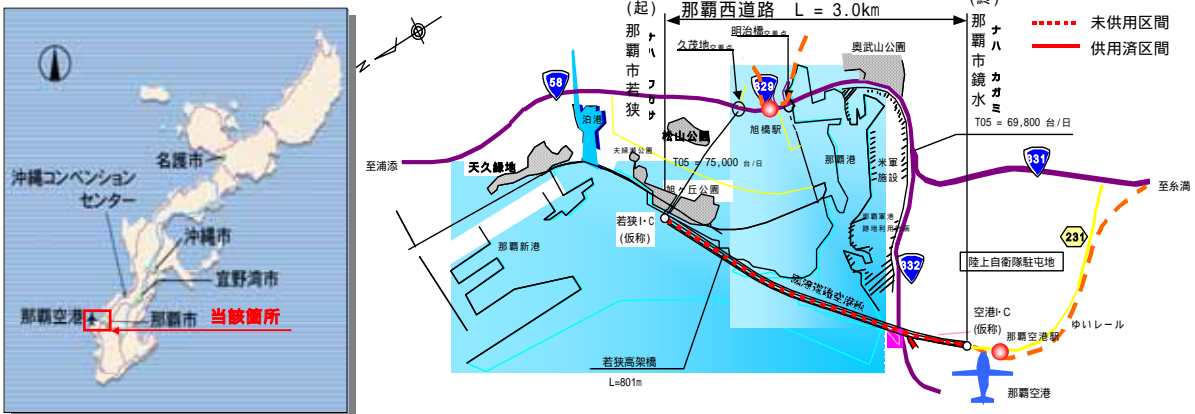
豊見城・名嘉地 IC のロングランプ整備(名嘉地交差点の立体交差化)へ向け、橋梁工事や改良工事等を推進します。

該当	重点戦略
	1.自立型経済の構築と持続的発展を支える基盤づくり
	2.安全・安心な生活の確保と災害に強い国土づくり
	3.沖縄特有の豊かな自然環境の保全・創造と安らぎと賑わいのある地域づくり
	4.地域との協働と新たな取り組み

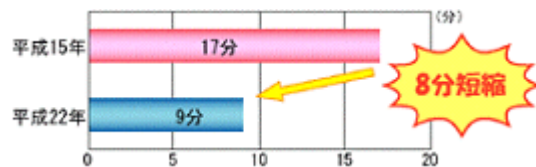
**お約束プロジェクト** 一般国道58号「沖縄西海岸道路 那覇西道路」の整備促進  
 ～平成21年度 継続事業～

<b>1. 事業概要</b> 那覇西道路は、「ハシゴ道路」を構成する沖縄西海岸道路(延長約50km)の一翼を担うもので、那覇市若狭から同市鏡水に至る延長L=3.0kmの道路であります。本路線は、那覇市街部及び周辺部の交通混雑の緩和、那覇港・那覇空港へのアクセス向上を目的とした路線であり、また、観光、地域の活性化、地域振興プロジェクトの支援に資する道路として期待されています。 平成22年度の供用を目指し事業を推進します。供用後、那覇空港から那覇新港までの所要時間が約8分短縮します。	完成・新規・継続の区分	継続
	事業区分(直轄・補助)	直轄
	事業着手年度	平成4年度
	完成予定年度	平成22年度
	平成21年度事業費	7,060百万円

**概要図**



**那覇空港から那覇新港までの所要時間の短縮**



**2. 平成21年度の整備内容**

供用に向け、高架橋上下部工事等の促進を図ります。

該当	重点戦略
	1.自立型経済の構築と持続的発展を支える基盤づくり
	2.安全・安心な生活の確保と災害に強い国土づくり
	3.沖縄特有の豊かな自然環境の保全・創造と安らぎと賑わいのある地域づくり
	4.地域との協働と新たな取り組み



一般国道331号「沖縄西海岸道路 糸満道路」の整備促進  
～平成21年度 継続事業～

1. 事業概要

糸満道路は「ハシゴ道路」を構成する沖縄西海岸道路(延長約50km)の一翼を担うもので、糸満市西崎～同市潮崎に至る延長3.4kmの道路であります。

本路線は、豊見城市及び糸満市周辺部の交通混雑の緩和、那覇空港から糸満市潮崎及び西崎間の交通アクセスの向上、地域開発プロジェクトの支援に資する道路として期待されています。

平成23年度の全線暫定供用を目指し用地買収及び工事を推進します。供用後、ひめゆりの塔から那覇空港までの所要時間が約15分短縮します。

完成・新規・継続の区分  
継続

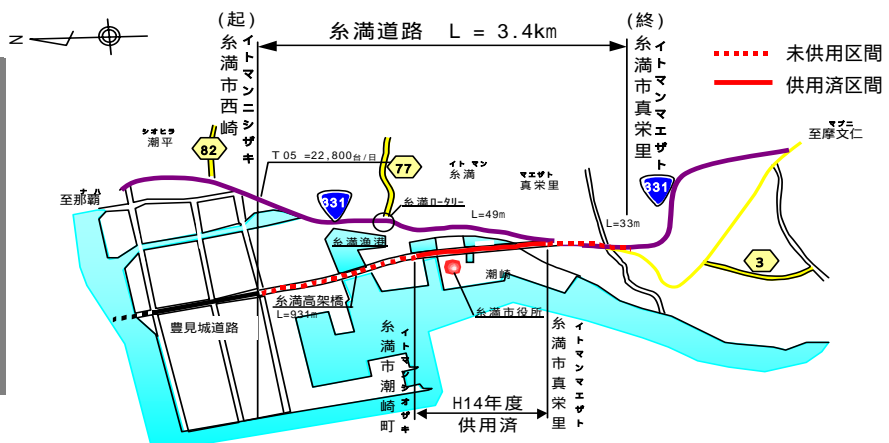
事業区分(直轄・補助)  
直轄

事業着手年度  
平成2年度

完成予定年度  
平成23年度

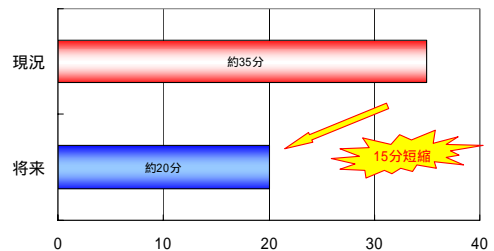
平成21年度事業費  
2,960百万円

概要図



糸満市真栄里从那覇方面を望む

ひめゆりの塔从那覇空港までの所要時間が約15分短縮します。




2. 平成21年度の整備内容

供用に向け、高架橋上下部工事等の推進及び用地買収の推進を図ります。

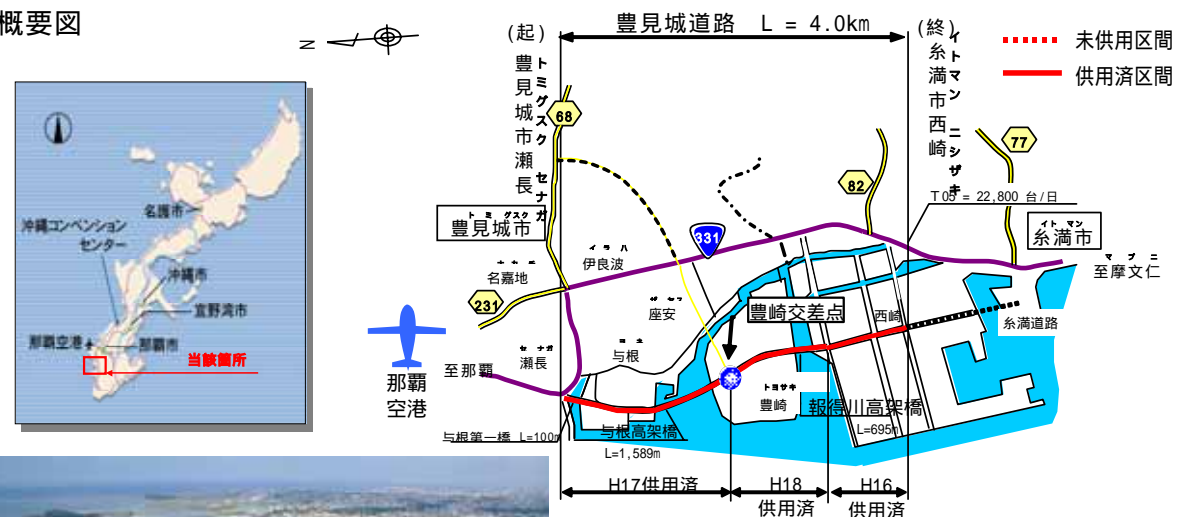


該当	重点戦略
	1.自立型経済の構築と持続的発展を支える基盤づくり
	2.安全・安心な生活の確保と災害に強い国土づくり
	3.沖縄特有の豊かな自然環境の保全・創造と安らぎと賑わいのある地域づくり
	4.地域との協働と新たな取り組み


 一般国道331号「沖縄西海岸道路 豊見城道路」の整備促進  
 ～平成21年度 継続事業～

<b>1. 事業概要</b> 豊見城道路は「ハシゴ道路」を構成する沖縄西海岸道路(延長約 50km)の一翼を担うもので、豊見城市瀬長から糸満市西崎に至る延長 L=4.0km の道路であります。本路線は、豊見城市及び周辺部の交通混雑の緩和、那覇空港等への交通アクセス向上、地域開発プロジェクトの支援に資する道路として期待されています。 平成 19 年 3 月 17 日に豊見城道路が全線暫定供用しました。	完成・新規・継続の区分
	継続
	事業区分(直轄・補助)
	直轄
	事業着手年度
平成元年度	
完成予定年度	
平成 23 年度(交差点立体化)	
平成 21 年度事業費	
1,620 百万円	

**概要図**



(起) 豊見城市瀬長 (終) 糸満市西崎  
 豊見城道路 L = 4.0km  
 未供用区間 (赤い点線)  
 供用済区間 (赤い実線)

豊見城市 瀬長 伊良波 豊崎交差点 西崎 糸満市  
 那覇空港 名嘉地 座安 与根 豊崎 報徳川高架橋 糸満道路 至摩文仁  
 与根第一橋 L=100m 与根高架橋 L=1,589m 豊崎 L=695m  
 H17 供用済 H18 供用済 H16 供用済  
 T0時 = 22,800 台/日

信号待ち時の渋滞長が短縮されます。  
 立体化の整備なし(平成23年) 580 (m)  
 整備後(平成23年) 110 (m)  
**81%減**


**豊崎交差点付近**

**2. 平成21年度の整備内容**

平成18年度までに全線暫定供用を達成しています。引き続き豊崎交差点(アウトレットモール前交差点)の立体化へ向けて橋梁工事を推進します。



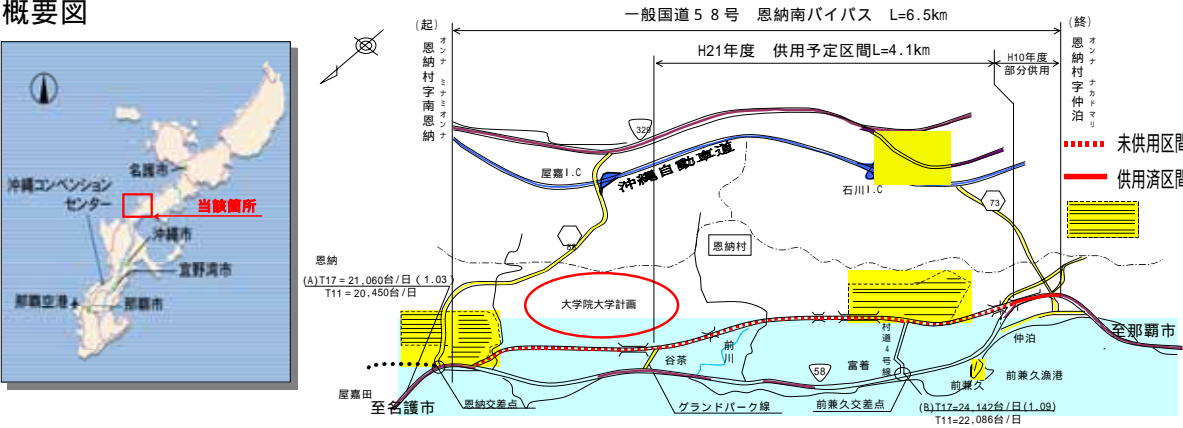
該当	重点戦略
	1.自立型経済の構築と持続的発展を支える基盤づくり
	2.安全・安心な生活の確保と災害に強い国土づくり
	3.沖縄特有の豊かな自然環境の保全・創造と安らぎと賑わいのある地域づくり
	4.地域との協働と新たな取り組み



一般国道58号「恩納南バイパス」の整備促進  
~平成21年度 継続事業~

<p>1. 事業概要</p> <p>恩納バイパスは、「ハシゴ道路」の一翼を担うもので、恩納村の夏期観光シーズンにおける交通混雑を解消するとともに、大型車と観光交通等を分離することにより、沖縄県における観光支援及び生活環境の向上を図ります。</p> <p>平成21年度は部分暫定供用を予定しており、より一層工事の促進を図っていきます。バイパス供用後は仲泊から谷茶までの所要時間が約3分短縮します。</p>	完成・新規・継続の区分	継続
	事業区分（直轄・補助）	直轄
	事業着手年度	平成2年度
	完成予定年度	平成21年度(部分暫定)
	平成21年度事業費	1,620百万円

**概要図**



一般国道58号 恩納南バイパス L=6.5km


H21年度 供用予定区間L=4.1km

H10年度 部分供用

未供用区間 (Red dotted line)

供用済区間 (Red solid line)

交通量データ:  
 (A) T17 = 21,060台/日 (1.03)  
 T11 = 20,450台/日  
 (B) T17 = 24,142台/日 (1.09)  
 T11 = 22,086台/日



3号橋から起点側を望む

仲泊から谷茶までの所要時間が短縮されます。

平成15年	9分
平成22年	6分

3分短縮

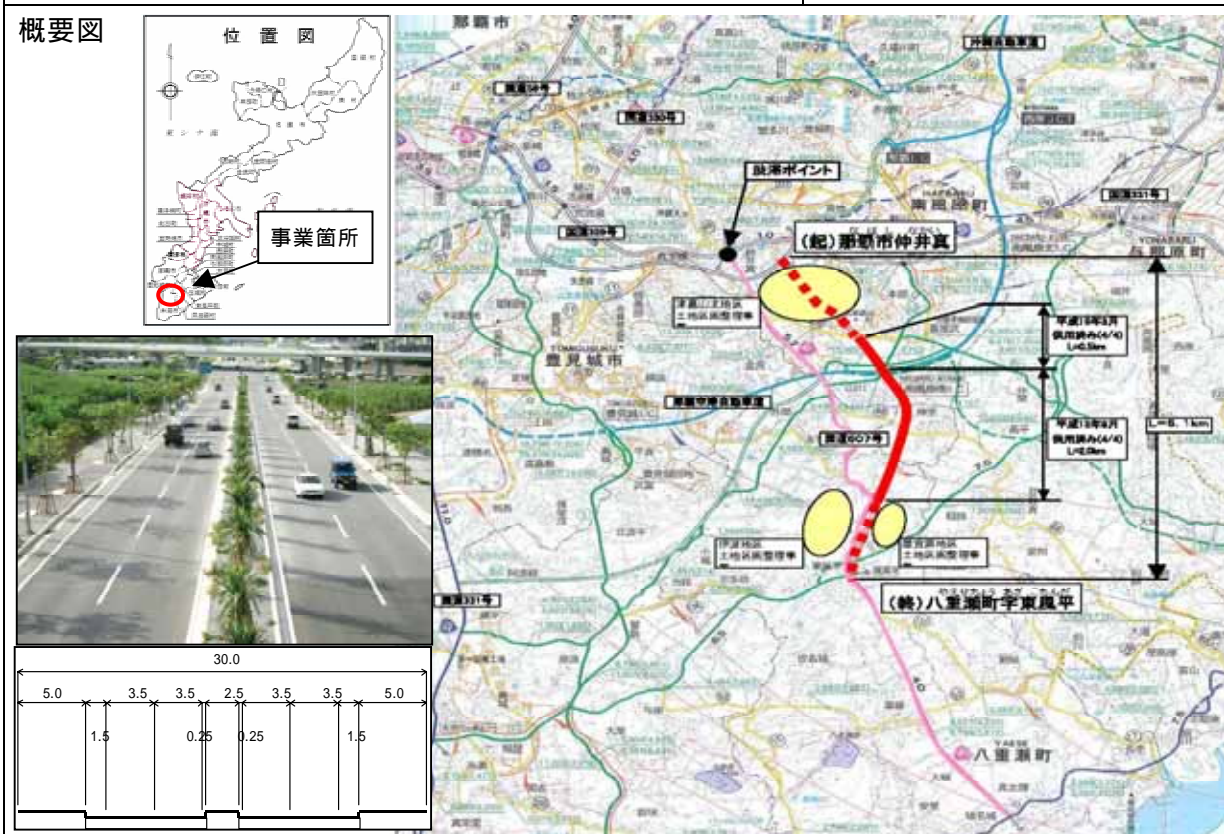
2. 平成21年度の整備内容
早期の供用に向け、橋梁及び舗装工事等の促進を図ります。



該当	重点戦略
	1.自立型経済の構築と持続的発展を支える基盤づくり
	2.安全・安心な生活の確保と災害に強い国土づくり
	3.沖縄特有の豊かな自然環境の保全・創造と安らぎと賑わいのある地域づくり
	4.地域との協働と新たな取り組み

一般国道507号 津嘉山バイパスの整備促進  
～平成21年度 継続事業～

<b>1. 事業概要</b> 一般国道507号は、沖縄本島南部地域の中央部を縦貫し、那覇空港自動車道や国道329号那覇東バイパスに連結する幹線道路であります。 当該道路の現道は、慢性的な交通渋滞が発生していることから、バイパスの整備により、交通渋滞の緩和を図るとともに、那覇空港・那覇港へのアクセス性の向上を図るものです。	完成・新規・継続の区分 継続
	事業区分（直轄・補助） 補助
	事業着手年度 平成2年度
	完成予定年度 平成20年代前半
	平成21年度事業費 820百万円



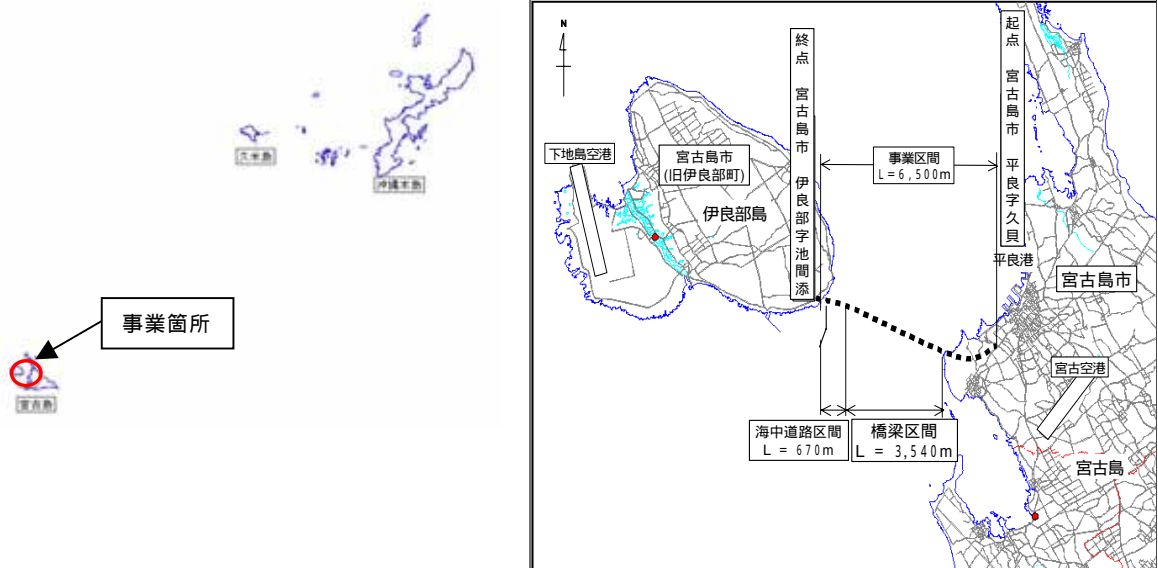
**2. 平成21年度の整備内容**  
 平成21年度は、津嘉山地区のトンネル工事、津嘉山地区と東風平地区の用地買収及び道路改良工事を行う予定です。

該当	重点戦略
	1.自立型経済の構築と持続的発展を支える基盤づくり
	2.安全・安心な生活の確保と災害に強い国土づくり
	3.沖縄特有の豊かな自然環境の保全・創造と安らぎと賑わいのある地域づくり
	4.地域との協働と新たな取り組み

一般県道 平良下地島空港線 伊良部架橋  
～平成21年度 継続事業～

<p>1.事業概要</p> <p>当道路は、宮古島と伊良部島を結び、広域交通の一翼を担い、伊良部島の離島苦の解消、生活基盤の確保及び地域間の交流を支援・強化する幹線道路です。</p> <p>現在、伊良部島と宮古島間は、定期船により佐良浜漁港と平良港が結ばれていますが、台風や荒天時には欠航が余儀なくされ、通勤・通学に支障をきたす他、生活物資の輸送や農水産物の出荷等に大きな影響を及ぼし、更に救急患者の搬送及び所要時間の面から人命に関わる深刻な問題を惹き起こしています。</p> <p>当該路線の整備は、伊良部島の生活環境や医療・教育環境の改善、文化水準の向上や架橋による物流コスト低減や市場拡大による経済の活性化、下地島空港の利用促進など、宮古圏域の地域振興など多方面において期待されています。</p>	完成・新規・継続の区分 継続
	事業区分(直轄・補助) 補助
	完成予定年度 平成24年度
	平成21年度予算 4,500百万円

概略図



2.平成21年度の実施内容

平成21年度は、海中道路及び海上橋梁工事を行います。

該当	重点戦略
	1.自立型経済の構築と持続的発展を支える基盤づくり
	2.安全・安心な生活の確保と災害に強い国土づくり
	3.沖縄特有の豊かな自然環境の保全・創造と安らぎと賑わいのある地域づくり
	4.地域との協働と新たな取り組み

都市計画道路 松山線  
～平成21年度 継続事業～

<b>1. 事業概要</b> 当路線は、地域高規格道路沖縄西海岸道路・那覇西道路(事業中)若狭ICと一般国道58号久茂地交差点を結ぶ道路である。 本路線を整備することにより、那覇西道路と連携した道路ネットワークが構築され、那覇空港へのアクセス性の向上、那覇市中心部の交通渋滞緩和などの効果が見込まれる。現在、那覇西道路が事業中であることから、連携した早急な整備が必要である。	完成・新規・継続の区分
	継続
	事業区分(直轄・補助)
	補助
	事業着手年度
	平成18年度
	完成予定年度
	平成22年度
	平成21年度事業費
	785百万円

概要図



**2. 平成21年度の整備内容**

用地買収及び物件補償等を行います。



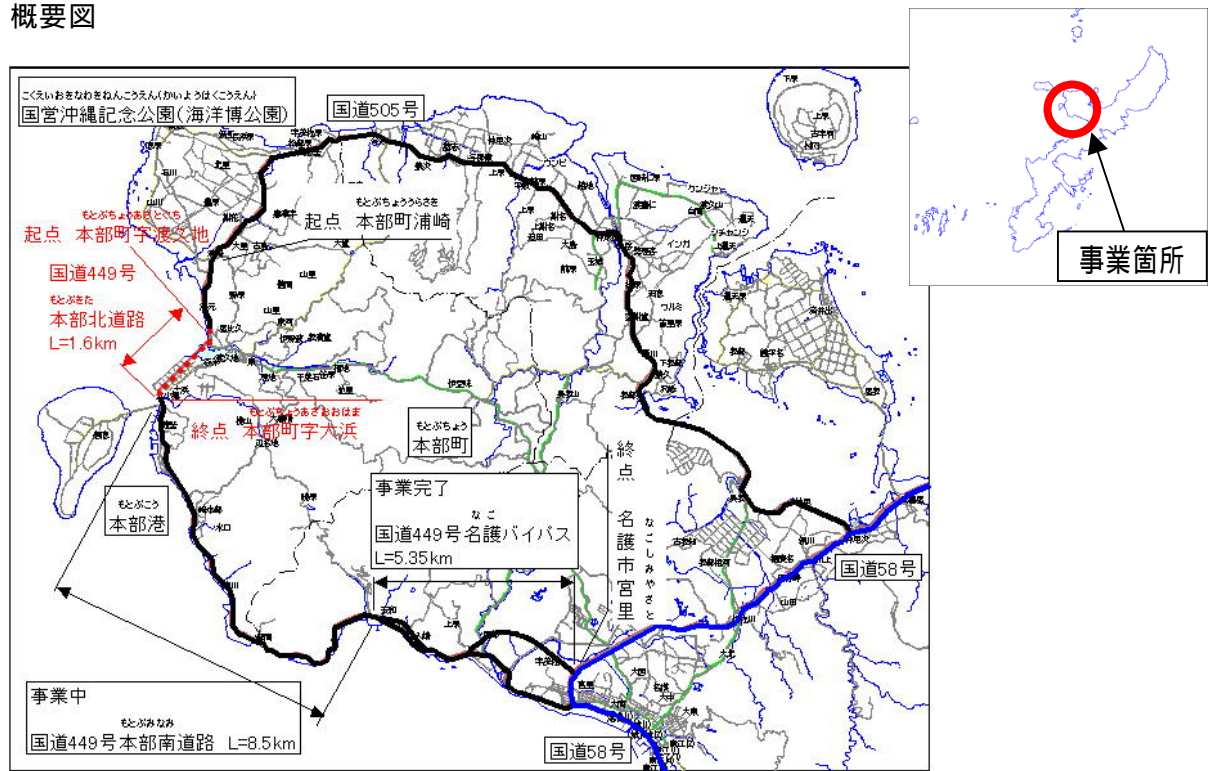


該当	重点戦略
	1.自立型経済の構築と持続的発展を支える基盤づくり
	2.安全・安心な生活の確保と災害に強い国土づくり
	3.沖縄特有の豊かな自然環境の保全・創造と安らぎと賑わいのある地域づくり
	4.地域との協働と新たな取り組み

一般国道449号 本部北道路  
～平成21年度 新規事業～

<b>1. 事業概要</b> 一般国道449号は、一般国道505号と一体となって本部半島一周道路を形成する主要幹線道路です。 当該事業の整備により国道449号の全線4車線化を図り、本部地域の観光拠点へのアクセス性の向上、緊急輸送道路のネットワークや耐震性を確保することにより地域振興を支援します。	完成・新規・継続の区分 新規
	事業区分（直轄・補助） 補助
	事業着手年度 平成21年度
	完成予定年度 平成20年代後半
	平成21年度事業費 100百万円

概要図



<b>2. 平成21年度の整備内容</b> 平成21年度は、調査設計を行う予定です。
-----------------------------------------------

該当	重点戦略
	1.自立型経済の構築と持続的発展を支える基盤づくり
	2.安全・安心な生活の確保と災害に強い国土づくり
	3.沖縄特有の豊かな自然環境の保全・創造と安らぎと賑わいのある地域づくり
	4.地域との協働と新たな取り組み

**主要地方道 浦添西原線（西原町翁長～同町嘉手苅）**  
～平成21年度 新規事業～

<p><b>1. 事業概要</b></p> <p>浦添西原線は沖縄本島東海岸と西海岸を結ぶ主要地方道です。</p> <p>当路線は、那覇都市圏交通円滑化総合計画において、渋滞緩和を目指す主要渋滞ポイントを含んでおり、またハシゴ道路ネットワークにおいても、縦軸幹線(国道58号、沖縄自動車道、国道329号)を相互に連結し、南北間の交通流動の平準化を図る主要な横軸幹線として位置づけられています。</p> <p>当路線の拡幅整備により、南北間の縦軸幹線の交通が平準化され、渋滞緩和や地球温暖化ガスの削減、及び歩行者の安全確保等の効果が発現されます。</p>	完成・新規・継続の区分
	新規
	事業区分(直轄・補助)
	補助
	事業着手年度
平成21年度	
完成予定年度	
平成20年代後半	
平成21年度事業費	
200百万円	



**2. 平成21年度の整備内容**

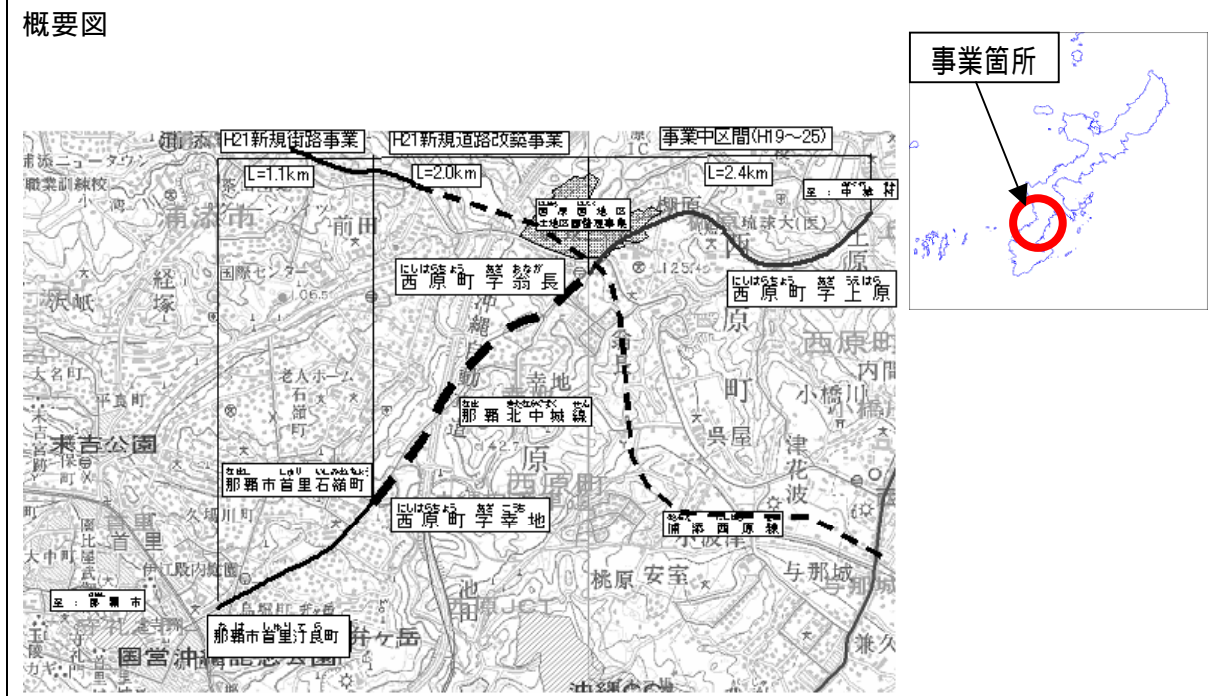
平成21年度は、調査設計を行う予定です。



該当	重点戦略
	1.自立型経済の構築と持続的発展を支える基盤づくり
	2.安全・安心な生活の確保と災害に強い国土づくり
	3.沖縄特有の豊かな自然環境の保全・創造と安らぎと賑わいのある地域づくり
	4.地域との協働と新たな取り組み

**主要地方道 那覇北中城線（西原町幸地～同町字翁長）**  
～平成21年度 新規事業～

<b>1. 事業概要</b> 主要地方道那覇北中城線は、沖縄本島中央部を縦断し、那覇市に連絡する延長約20kmの幹線道路であり、事業予定区間の西原町幸地では交通量が21,284台/日(H17 センサス)に達し、慢性的な渋滞が生じています。平成18年度には西原町が西原西地区土地区画整理事業(23.7ha)に着手しており、同事業地区内の那覇北中城線が4車線拡幅されるとともに、県では平成19年度の新規道路事業として、翁長(坂田交差点)～上原区間の4車線拡幅に着手しています。また、接続する那覇市汀良～石嶺までの区間についても、街路事業による平成21年度の新規事業化を予定しており、街路事業と道路事業の一体的整備による迅速な渋滞の軽減を図ります。	完成・新規・継続の区分 新規
	事業区分(直轄・補助) 補助
	事業着手年度 平成21年度
	完成予定年度 平成20年代後半
	平成21年度事業費 70百万円



**2. 平成21年度の整備内容**  
平成21年度は、調査設計を行う予定です。

該当	重点戦略
	1.自立型経済の構築と持続的発展を支える基盤づくり
	2.安全・安心な生活の確保と災害に強い国土づくり
	3.沖縄特有の豊かな自然環境の保全・創造と安らぎと賑わいのある地域づくり
	4.地域との協働と新たな取り組み

**南大東島地方気象台 環境対策施設整備事業**  
～平成21年度 新規事業～

<p>1. 事業概要</p> <p>地球温暖化等の環境問題に対応するために、既存官庁施設について設備機器エネルギー消費の効率化を図るための改修(グリーン改修)を実施し、環境負荷低減対策を積極的に推進します。</p> <p>本事業は、日中の電力消費量の低減を図るために氷蓄熱設備の導入を伴う空調設備改修及び照明制御、高効率照明器具への更新を行う照明設備改修を実施します。</p>	完成・新規・継続の区分
	新規
	事業区分(直轄・補助)
	直轄
	事業着手年度
	平成21年度
	完成予定年度
	平成21年度
	平成21年度事業費
	49百万円

概要図



2. 平成21年度の整備内容

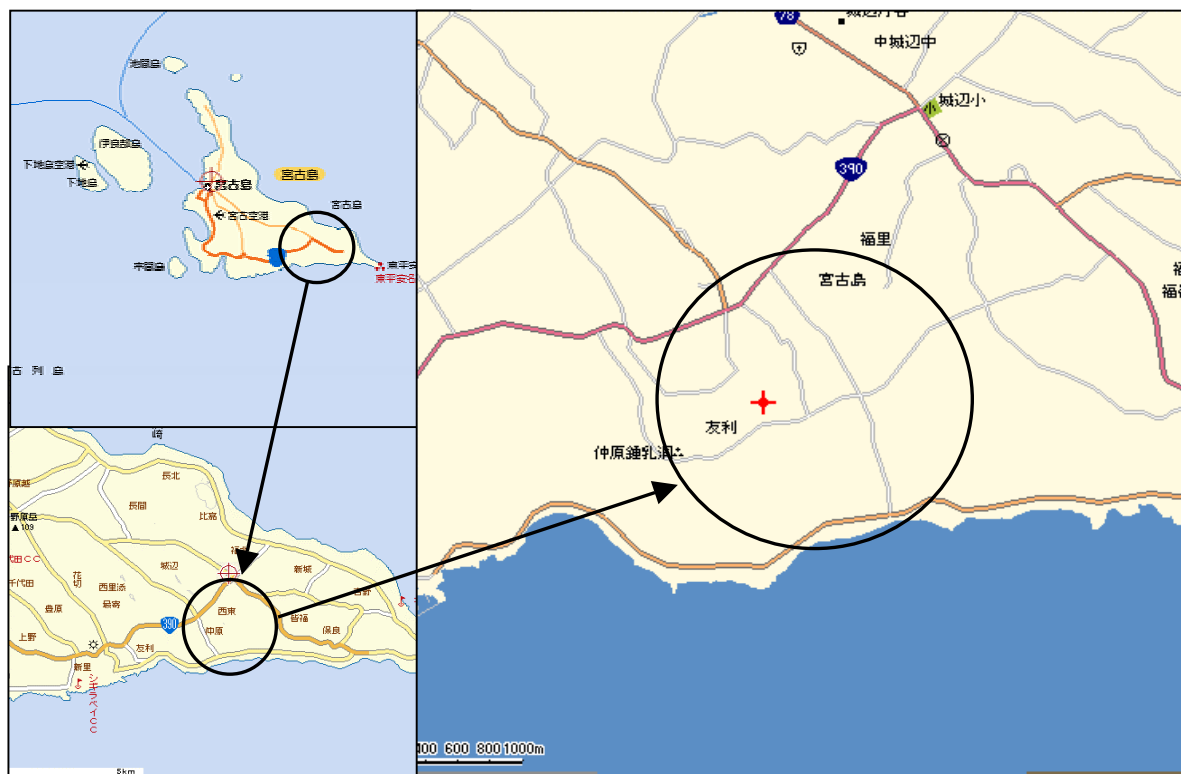
空調設備改修及び照明設備改修を行います。

該当	重点戦略
	1.自立型経済の構築と持続的発展を支える基盤づくり
	2.安全・安心な生活の確保と災害に強い国土づくり
	3.沖縄特有の豊かな自然環境の保全・創造と安らぎと賑わいのある地域づくり
	4.地域との協働と新たな取り組み

**市営仲原団地（宮古島市）**  
～平成21年度 新規事業～

<p><b>1. 事業概要</b></p> <p>宮古島市営仲原団地建設地は宮古島市東部に位置し、近年はU・Iターンが増加している。本団地建設事業により居住水準の向上を図るとともに地域の環境向上に繋がる整備を行う。又、周辺地域の過疎化の防止・地域活性化の一環として、本市の若年層の定住促進を図る役割を担っている。</p> <p>平成21年度に設計・工事契約等を行い、平成22年度に完成を予定している。</p>	完成・新規・継続の区分 新規
	事業区分（直轄・補助） 補助
	事業着手年度 平成21年度
	完成予定年度 平成22年度
	平成21年度事業費 93百万円

**概要図**



<p><b>2. 平成21年度の整備内容</b></p> <p>平成21年度は、基本・実施設計を行い、本体工事に着手する予定です。</p>
-----------------------------------------------------------------------

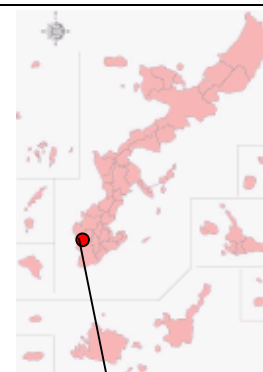


該当	重点戦略
	1.自立型経済の構築と持続的発展を支える基盤づくり
	2.安全・安心な生活の確保と災害に強い国土づくり
	3.沖縄特有の豊かな自然環境の保全・創造と安らぎと賑わいのある地域づくり
	4.地域との協働と新たな取り組み

**県営上田団地（豊見城市）**  
～平成21年度 完成事業～

<p><b>1. 事業概要</b></p> <p>県営上田団地は豊見城市の旧役所近く、総合病院と住宅地に隣接した、敷地(面積約 8,505 m<sup>2</sup>)に、昭和 47 年度に建設された RC 造中層集合住宅 7 棟、総戸数 128 戸及び集会所が配置されている。</p> <p>当団地は、築後 30 余年が経過し、構造・避難の安全性、居住性など、住機能の低下が進行しており、居住水準及び住環境の向上を図るため、建替工事を行う。平成 19 年度に着手し、平成 21 年度に全 128 戸の完成を予定している。</p>	完成・新規・継続の区分 完成
	事業区分（直轄・補助） 補助
	事業着手年度 平成 19 年度
	完成予定年度 平成 21 年度
	平成 21 年度事業費 378 百万円

**概要図**



上田団地

<p><b>2. 平成 21 年度の整備内容</b></p> <p>平成 21 年度は、本体工事及び外構工事等を完成させ、供用開始する予定です。</p>
------------------------------------------------------------------------------