

## 那覇空港技術検討委員会の取りまとめについて

平成21年3月9日に開催された第3回那覇空港技術検討委員会において、以下のとおり確認がなされております。

なお、指摘された事項については、以下のとおり対応しております。

### (確認事項)

- 1) 構想段階P Iに提示した滑走路増設案について、構想段階における技術的な検討は充分に行われており、追加検討の必要性がないこと。
- 2) 構想段階では、「公共事業の構想段階における計画策定プロセスガイドライン」等の主旨を踏まえ、P Iの手法を取り入れつつ検討が進められており、「戦略的環境アセスメント導入ガイドライン」に基づく戦略的アセスメント（SEA）を含む先進的な取り組みと評価される。
- 3) 施設計画段階以降に検討する事項については、これまでの調査・検討及び寄せられたご意見等を踏まえた上で、真摯に対応しつつ進めて欲しい。

### (指摘事項)

- 1) 本委員会の取りまとめに当たり、資料3のP55（追加検討の必要性の確認）等については、分かりやすく丁寧に整理すること。なお、修正した資料については、速やかに公開して欲しい。

### (対応)

- ・ご指摘のとおり丁寧な整理を行い、分かりやすく取りまとめた。  
(参考資料3 技術的検討に係わる意見とその対応について)

## 那覇空港構想段階P I 評価委員会の取りまとめについて

平成21年3月16日に開催された第3回那覇空港構想段階PI評価委員会において、以下の通り確認がなされております。  
なお、指摘された事項については、以下のとおり対応しております。

### (確認事項)

- 1) 4つの評価の視点に基づいたP I実施主体の自己評価については、概ね妥当と評価できる。

### (指摘事項)

- 1) 構造段階P Iを実施していることへの理解度に関するアンケート結果で、「今回知った」が構想段階で約6割、調査段階で約7割と事実関係のみを記載しているが、この評価を追記すべき。

#### (対応)

- ・ ご指摘のとおり評価について追記（実施報告書 p 11）

- 2) 寄せられた意見の分類（表5）と寄せられた意見と意見に対する対応（表6）に関し、両表の関係が分かりにくいので、見やすくする工夫をするべき。

#### (対応)

- ・ ご指摘のとおり視覚的に見やすく修正（実施報告書 p 22、p 24～30）

- 3) 寄せられた意見の分類（表5）の「七. 増設に慎重な方のご意見」に関し、「慎重」の意味が誤解を招くので、より実際の取りまとめに相応しい表現に修正すべき。

#### (対応)

- ・ ご指摘のとおり誤解を招かない表現に修正（実施報告書 p 22）

- 4) 報告書として印刷する際には、目次の前に「まえがき」を追加記載すべき。

#### (対応)

- ・ ご指摘のとおり「まえがき」を追加修正（実施報告書 表紙裏）

- 5) P I活動の総合評価に関し、構想段階P Iの目標についてはP I実施計画との整合を図るべき。

#### (対応)

- ・ ご指摘のとおりP I実施計画と整合を図り修正（実施報告書 p 32）