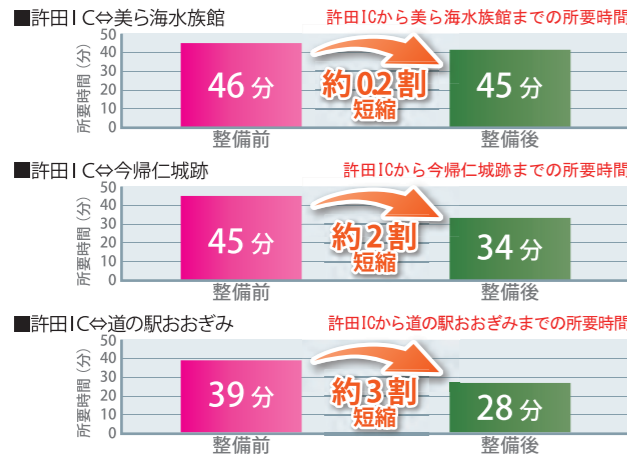


# 名護東道路整備による効果

## 観光拠点等へのアクセス向上

- 名護東道路の整備により、北部地域（本部・今帰仁・国頭方面）へのアクセスが向上します。



※整備前の値:プローブデータ (GW:H31.4.27~R1.5.6)の各12時間平均所要時間  
 整備後の値:名護東道路は設計速度(60km/h)、その他は整備前と同様



※那覇空港～許田ICの値:プローブデータ (GW:H31.4.27~R1.5.6)の各12時間平均所要時間

## 名護市内の交通混雑の緩和

- 名護東道路の整備により、交通の分散を図ることで、主要渋滞箇所が多い名護市内の交通混雑の緩和が見込まれます。



※主要渋滞箇所とは、最新交通データや地域の声を基に渋滞対策協議会において特定した、地域全体として渋滞を実感している箇所

## 北部地域における地域活性化の支援

- 名護東道路の整備により、観光拠点や商業施設等へ円滑に移動できるようになり、利便性の向上、地域活性化が期待されます。



凡例  
 ● 観光拠点  
 ● 商業施設



# 名護東道路



- ### 事業目的
- 1 那覇空港、那覇港等の中南部の各拠点間のアクセス向上
  - 2 名護市内の交通混雑の緩和及び交通安全の向上
  - 3 北部地域における地域活性化の支援

- ### 北部地域の状況
- ▶名護市内の国道58号沿線には、公共施設や商業施設が点在し、それらを利用する生活交通と本部半島や国頭方面へ向かう観光交通（通過交通）が混在し、交通混雑が生じています。
  - ▶現在、沖縄自動車道は名護市の玄関口である許田ICまで整備され、名護東道路は伊差川ICから世富慶ICまでが整備されています。しかし、世富慶ICから許田ICにおいて自動車専用道路がないため、更なる北部地域の利便性向上、地域活性化にあたっては、沖縄自動車道と連結する自動車専用道路の整備が求められています。
  - ▶沖縄県北部地域においては、海洋博記念公園をはじめとした、観光施設が多く点在し、観光客の増加が見込まれており、これらの観光施設等へのアクセス向上等更なる観光支援が求められています。



名護東道路の詳しい情報は [やんばるロードネット](#) 検索

内閣府 沖縄総合事務局  
**北部国道事務所**  
 〒905-0019 沖縄県名護市大北4丁目28番34号  
 TEL (0980) 52-4350  
<http://www.dc.ogb.go.jp/hokkoku/index.html>

動画でお知らせ



# 名護東道路の計画概要

名護東道路は、沖縄県北部地域の課題解消に向けて、名護市字伊差川と同市字数久田を結ぶ地域高規格道路として計画された延長6.8kmの4車線の自動車専用道路<sup>注1</sup>（無料）です。

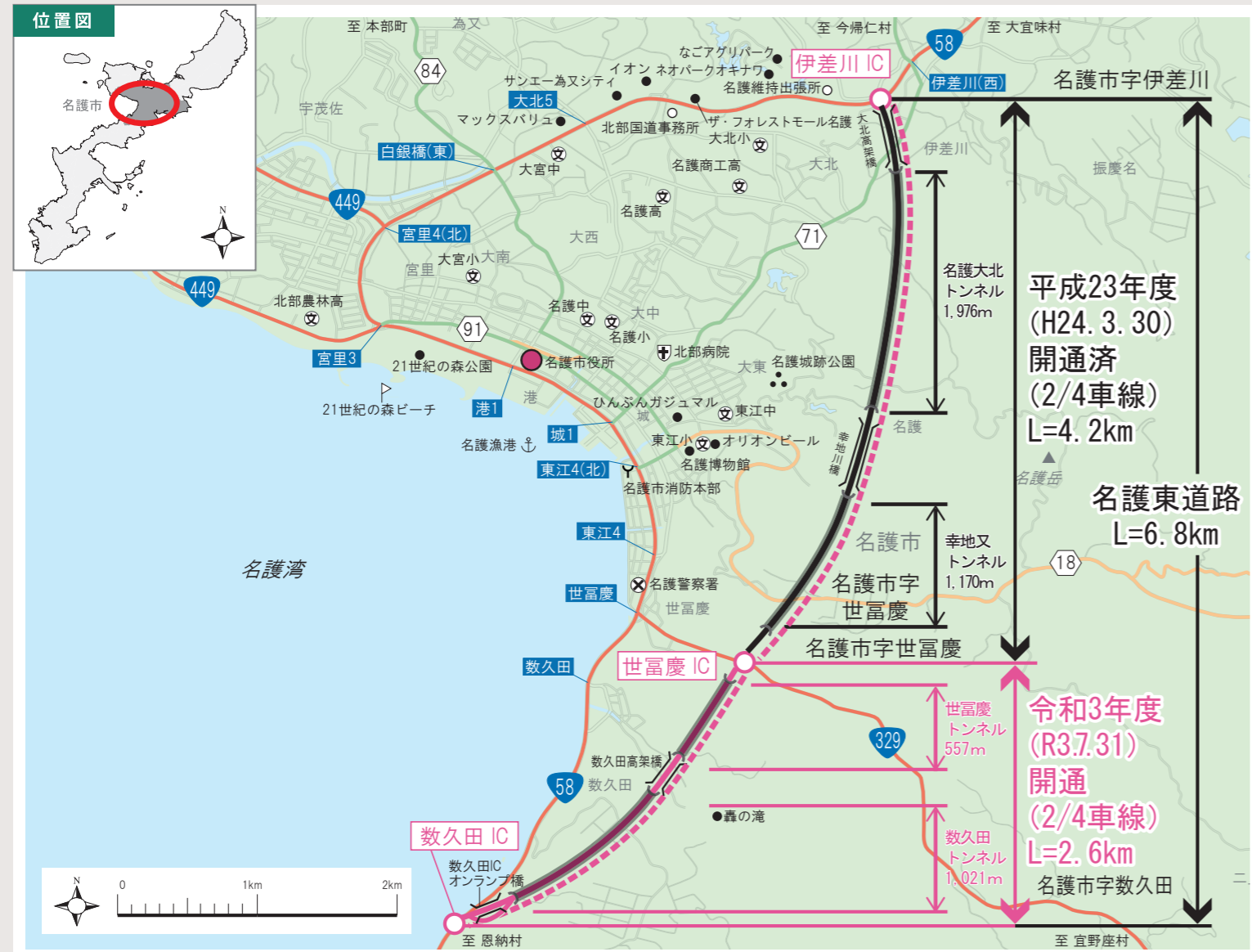
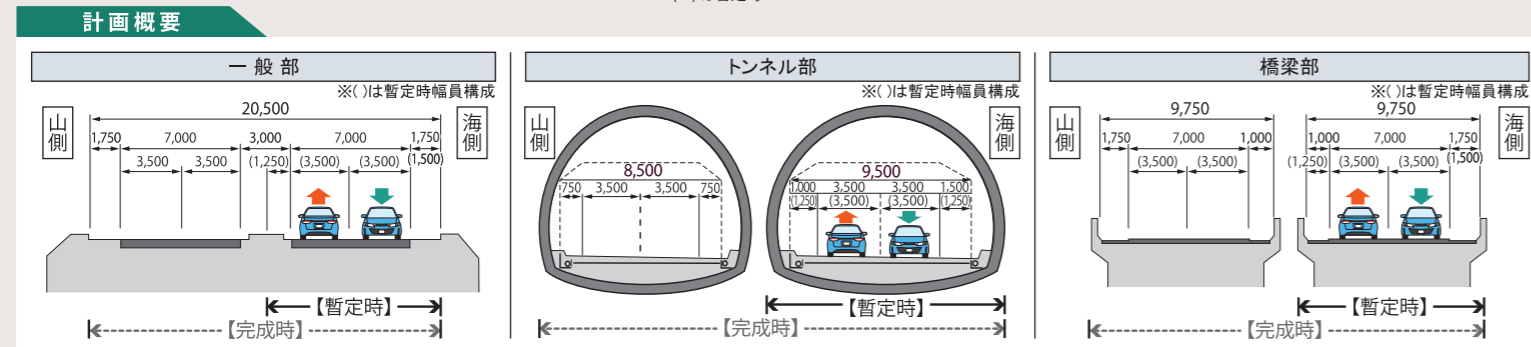
平成9年度に事業化され、平成13年度から工事を開始し、平成23年度に伊差川IC～世富慶IC間が暫定2車線で開通しました。そして、令和3年度に世富慶IC～数久田IC間が暫定2車線で開通します。

注1) 歩行者、自転車、軽車両、125cc以下のバイク等は通行不可

計画概要		
区間	名護市字伊差川～同市字数久田	
延長	6.8km	
道路規格	区分	1種3級
	車線数	4車線(2車線)

事業の主な経緯	
平成9年度	事業化
平成11年度	用地着手
平成13年度	工事着手
平成23年度	伊差川IC～世富慶IC間開通(2/4車線)
令和3年度	世富慶IC～数久田IC間開通(2/4車線)

※( )は暫定時



## 世富慶IC・数久田高架橋・数久田ICの状況



世富慶IC



数久田高架橋



数久田IC

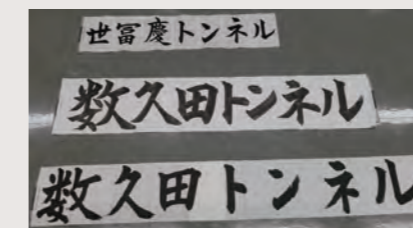
## 数久田 IC オンランプ橋の多軸式特殊台車による架設

数久田 IC オンランプ橋は、国道58号(世富慶～許田)を夜間全面通行止めにして、多軸式特殊台車による橋桁運搬・架設を一括で行いました。

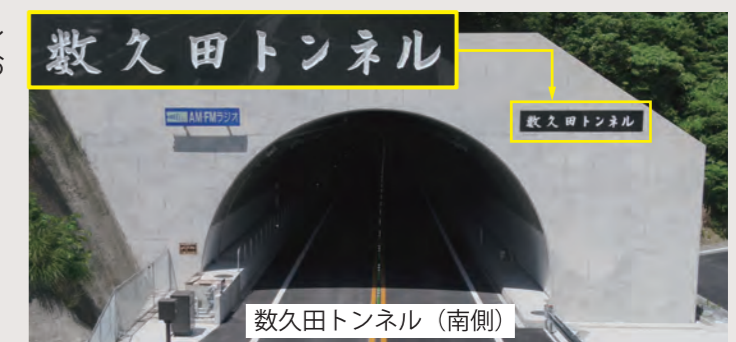


## トンネル銘板の書のご協力を頂きました！

トンネル銘板は、名護東道路が地元の方々にも親しまれるように、地元中学生(3人)の書を採用しております。



地元中学生の書



数久田トンネル(南側)