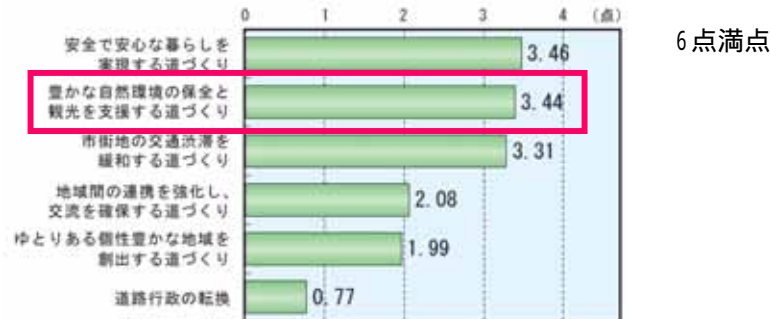


北部国道事務所の自然環境への方針

自然環境の保全に対する取り組み方針

北部地域の地域住民のこれからの道づくりに対する要望として、**豊かな自然環境の保全と観光を支援する道づくりに対する要望**が高い。

当事務所は、貴重な自然環境と調和する道づくりを進めるため、**自然環境保全対策を推進**。



【地域住民のこれからの道づくりに対する要望】

道路利用者のニーズに対応した方針

テーマ	取組み方針	対応策
テーマ 1	安全で安心な暮らしを実現する道づくり	子供、高齢者、障害者など誰もが安全に利用できる道路の整備⇒交通安全対策 災害や緊急事態など緊急時に対応した道づくり⇒災害対策 離島・過疎地域の安定した暮らしを支える道づくり⇒地域連携・振興支援
テーマ 2	豊かな自然環境の保全と観光を支援する道づくり	観光地への移動を円滑にする道づくり⇒観光支援 沖縄らしさを感じる道づくり⇒観光支援、道路管理 貴重な自然環境と調和する道づくり⇒自然環境保全対策 沿道環境を改善する道づくり⇒道路管理
テーマ 3	市街地の交通渋滞を緩和する道づくり	交通需要に対応したバイパス・都市計画道路の整備⇒渋滞対策、路上工事 早期に整備効果の発現が期待できる交差点改良など既存ストックの有効活用⇒渋滞対策、路上工事 公共交通を活用したTDMの実施など道路の使い方の工夫⇒渋滞対策
テーマ 4	地域間の連携を強化し、交流を確保する道づくり	世界・県外への交流交通拠点（空港・港湾）へのアクセス性を向上させる道づくり⇒地域連携・振興支援 毛織市を中心とした地域生活圏を形成する道づくり⇒地域連携・振興支援 市町村や離島などの連携・交流を支える道づくり⇒地域連携・振興支援 広域的な交流を促進する高規格幹線道路の利用促進⇒地域連携・振興支援
テーマ 5	ゆとりある個性豊かな地域を創出する道づくり	地域活性化への支援⇒地域連携・振興支援 既存ストックを活用した地域コミュニティの創出⇒地域連携・振興支援 電線類の地中化などによる快適な道路空間の創出⇒地域連携・振興支援
テーマ 6	道路行政の転換	計画から費理まで、全ての段階にわたっての国民参加⇒地域とのコミュニケーション活動 事業評価の充実⇒その他 調査研究・技術開発の推進⇒その他 道路の管理の効率化と高度化⇒道路管理

【北部国道事務所の道路行政マネジメントの取り組み方針】