



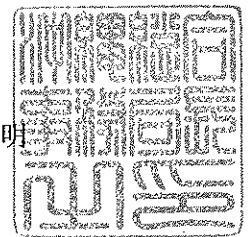
府開建行第13号

平成23年2月9日

沖縄県知事 仲井眞 弘多 殿

内閣府沖縄総合事務局長

竹澤 正明



直轄事業の事業計画（沖縄県関連分）について

平素より沖縄総合事務局所管直轄事業の推進にあたり、格別なご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局の平成23年2月時点における平成23年度事業計画のうち、沖縄県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 開発建設部建設行政課企画指導係
(河 川) 開発建設部河川課計画係
(道 路) 開発建設部道路建設課計画第一係
(港 湾) 開発建設部港湾計画課港湾整備係
(空 港) 開発建設部空港整備課第一空港係

平成 23 年度の実施を見込んでいる 直轄事業に関する事業計画 (沖縄県関連分)

河川関係
道路関係
港湾関係
空港関係

沖縄総合事務局

河 川 関 係

平成23年度 沖縄県における事業計画（H23年2月）（河川局関係）

対象科目		全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	負担額 ^(注)				
ダム事業				3,766.2	188.3				
	多目的ダム建設事業費			3,766.2	188.3				
	沖縄東部河川総合開発	億首ダム(H=39m、L=400m)県道104号線付替他	850	3,614.1	180.7	億首ダム:本体建設工事(基礎掘削163,956m ³ 、堤体工201,144m ³)、管理設備、本体掘削面設計照査等	億首ダム:本体工事、付替道路工事、水理水文調査、環境調査等	48	平成25年度完成予定として、基本計画の変更手続き中
	沖縄北西部河川総合開発	大保ダム(H=77m、L=363m) 村道大工又線付替、大国林道付替他奥間ダム(H=81m、L=370m)	1,370	152.1	7.6	大保ダム:試験湛水時挙動観測、管理施設保守点検等奥間ダム:水理水文調査	—	—	大保ダム:平成22年度完成予定奥間ダム:平成22年度をもって中止
合 計				3,766.2	188.3				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。
「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。
個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。
完成予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

道 路 関 係

平成23年度 沖縄県における事業計画(H23年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(事業評価対象事業)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
一般国道506号 那覇空港自動車道	豊見城東道路	L=6.2km	1,230	200	10	交通安全施設工 調査設計	・工事推進:豊見城トンネル(L=1,074m)本土工 津嘉山高架橋(L=737m)上部工、 東風平高架橋(L=842m)上部工、 鏡波高架橋(L=835m)上部工、 豊見城高架橋(L=1,883m)下部工、上部工 平良地区改良	供用必要額 42～49億円程度	用地進捗率約99% 事業進捗率約86% H25 豊見城IC～南風原南IC L=3.5km 完成4車線供用予定(4/4) H26 豊見城・名嘉地IC～豊見城IC L=2.7km 完成4車線供用予定(4/4)
一般国道506号 那覇空港自動車道	小禄道路	L=5.7km	620	—	—	—	・調査推進:小禄地区	1億円	H23新規事業候補箇所
一般国道58号	名護東道路	L=6.8km	962	1,880	94	道路改良工事 L=200m 1号トンネル設備工事 一式 2号トンネル舗装工事 L=1,170m 2号トンネル設備工事 一式 用地買収A=300㎡ 調査設計	・調査推進:世富慶地区設計、〈数久田地区設計〉 世富慶地区環境調査 ・用地買収推進:世富慶地区、〈数久田地区〉 ・工事推進:1号トンネル(L=1,976m) 2号トンネル(L=1,170m) 世富慶地区改良	供用必要額 12～19億円程度	用地進捗率約67% 事業進捗率約35% H23 名護市大北～名護市世富慶 L=4.2km 暫定2車線供用予定(2/4) H28以降供用予定 名護市世富慶～名護市数久田 L=2.6km 暫定2車線供用予定(2/4)
一般国道58号	読谷道路	L=6.0km	620	100	5	用地買収A=100㎡ 調査設計(構造物詳細設計)	・調査推進:〈大木地区〉 ・用地買収促進:〈大木～古堅地区〉	—～1億円程度	用地進捗率約92% 事業進捗率約23% H28以降供用予定 読谷村座喜味～読谷村古堅 L=6.0km 暫定2車線供用予定(2/4)
一般国道58号	浦添北道路	L=2.0km	175	1,180	59	用地買収A=3,500㎡ 港川高架橋仮橋工事 L=310m	・調査推進:港川地区、〈牧港地区〉文化財調査 ・用地買収推進:〈牧港地区、港川地区〉 ・工事推進:港川高架橋(L=440m)仮橋工事、〈下部工〉	1～18億円程度	用地進捗率約33% 事業進捗率約19% H28以降供用予定 宜野湾市宇地泊～浦添市港川 L=2.0km 暫定2車線供用予定(2/6)
一般国道58号	那覇西道路	L=3.0km	620	5,420	271	若狭高架橋上部工工事 L=618m 舗装工事 A=24,900㎡ 道路改良工事 L=170m 用地買収(物件補償) 調査設計	・用地買収推進:若狭地区、 ・工事推進:若狭地区改良	4～5億円程度	用地進捗率約99% 事業進捗率約98% H23 那覇市若狭～那覇市鏡水 L=3.0km 完成4車線供用予定(4/6)
一般国道331号	豊見城道路	L=4.0km	405	1,040	52	与根高架橋上部工工事 L=210m 報得高架橋上部工工事 L=519m 調査設計	・工事推進:〈与根高架橋(L=1,589m)下部工〉、 報得高架橋(L=664m)上部工、 西崎地区改良	供用必要額 5～18億円程度	用地進捗率約100% 事業進捗率約76% H22 豊見城市豊崎 L=0.6km 立体化 H23 豊見城市豊崎～糸満市西崎 L=1.1km 立体化 H27 豊見城市瀬長～糸満市西崎 L=4.0km 完成4車線供用予定(4/4)
一般国道331号	糸満道路	L=3.4km	505	3,880	194	糸満高架橋上部工工事 L=605m 舗装工事 A=10,940㎡ 調査設計	・調査推進:西崎地区、 ・工事推進:糸満高架橋(L=931m)下部工、 西崎地区改良、真菜里地区改良	供用必要額 21～22億円程度	用地進捗率約100% 事業進捗率約76% H23 糸満市西崎～糸満市糸満 L=1.6km 暫定2車線供用予定(2/4) H23 糸満市真菜里 L=1.0km 完成4車線供用予定(4/4) H28以降供用予定 糸満市西崎～糸満市糸満 L=1.6km 完成4車線供用予定(4/4) 糸満市西崎 L=0.8km 立体化
一般国道58号	恩納バイパス	L=5.1km	330	820	41	道路改良工事 L=470m 舗装工事 L=5,100m 附属施設整備工事 L=5,100m 用地買収A=300㎡ 調査設計	・調査推進:恩納地区環境調査 ・工事推進:〈8号橋(L=61.5m)下部工〉	0.4～4億円程度	用地進捗率約99% 事業進捗率約72% H22 恩納村字瀬良垣～恩納村字南恩納 L=5.1km 暫定2車線供用予定(2/4) H27 恩納村字南恩納 L=0.4km 交差点改良

平成23年度 沖縄県における事業計画(H23年2月)(道路関係〔直轄〕)
改築事業(事業評価対象事業)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
一般国道58号	恩納南バイパス	L=6.5km	360	1,060	53	道路改良工事 L=350m 5号橋上部工工事 L=244m 用地買収A=3,000㎡ 調査設計	・調査推進:南恩納地区環境調査 〈南恩納地区文化財調査〉 ・用地買収推進:南恩納地区 ・工事推進:〈1号橋(L=63.5m)下部工〉、南恩納地区改良	4～14億円程度	用地進捗率約95% 事業進捗率約62% H27 恩納村字南恩納～恩納村字谷茶 L=2.1km 暫定2車線供用予定(2/4) H28以降供用予定 恩納村字南恩納～恩納村字仲泊 L=6.1km 完成4車線供用予定(4/4)
一般国道58号	嘉手納バイパス	L=3.2km	286	100	5	調査設計(道路予備設計)	・調査推進:〈水釜地区〉	―～1億円程度	用地進捗率約97% 事業進捗率約10% H28以降供用予定 読谷村古堅～嘉手納町兼久 L=3.2km 暫定2車線供用予定(2/4)
一般国道329号	宜野座改良	L=2.7km	66	220	11	道路改良工事 L=200m 用地買収A=6,200㎡	・調査推進:〈宜野座地区環境調査、惣慶地区環境調査〉 〈宜野座地区文化財調査〉 ・用地買収推進:〈惣慶地区、漢那地区〉 ・工事推進:〈宜野座地区改良、惣慶地区改良〉	―～6億円程度	用地進捗率約74% 事業進捗率約83% H26 宜野座村字惣慶～宜野座村字漢那 L=1.6km 完成2車線供用予定(2/2)
一般国道329号	金武バイパス	L=5.6km	152	900	45	道路改良工事 L=200m 道路舗装工事 L=2,200m 2号跨道橋工事 L=25m 附属施設整備工事 L=2,200m 用地買収A=400㎡ 調査設計	・調査推進:〈並里地区環境調査〉 ・用地買収推進:〈並里地区〉 ・工事推進:〈2号橋(L=455m)下部工〉 〈並里地区改良〉 浜田地区改良	1～8億円程度	用地進捗率約88% 事業進捗率約64% H22 金武町字金武前原～金武浜田 L=2.2km 完成2車線供用予定(2/2) H27 金武町字金武源原～金武前原 L=2.6km 完成2車線供用予定(2/2)
一般国道329号	与那原バイパス	L=4.2km	470	1,260	63	用地買収A=1,000㎡ 道路改良工事 L=430m 1号橋下部工 2基 調査設計	・用地買収推進:西原地区、〈与那原地区〉、 ・工事推進:西原1号橋(L=25m)上部工、 西原2号橋(L=139m)上部工 〈与那原1号橋(L=140m)下部工〉 〈与那原地区改良〉、西原地区改良	供用必要額 11～21億円程度	用地進捗率約88% 事業進捗率約43% H22 西原町東崎～与那原町与那原 L=0.5km 暫定2車線供用予定(2/4) H24 西原町小那覇～西原町東崎 L=0.7km 暫定2車線供用予定(2/4) H27 南風原町与那覇 L=0.8km 暫定2車線供用予定(2/4) H28以降供用予定 与那原町与那原～南風原町与那覇 L=2.2km 暫定2車線供用予定(2/4)
一般国道329号	南風原バイパス	L=2.8km	450	1,140	57	用地買収A=5,000㎡ 付属施設整備工事 L=220m 調査設計	・用地買収推進:新川地区、宮平地区、与那覇地区	2～18億円程度	用地進捗率約50% 事業進捗率約17% H27 南風原町宮平～南風原町新川 L=1.3km 暫定2車線供用予定(2/4) H28以降供用予定 南風原町与那覇～那覇市真地 L=2.0km 完成4車線供用予定(4/4)
一般国道331号	中山改良	L=1.8km	82	180	9	用地買収A=1,700㎡ 舗装工事 A=6, 300㎡	・用地買収推進:中山地区、 ・工事推進:中山トンネル(L=155m) 〈中山地区改良〉	4～8億円程度	用地進捗率約95% 事業進捗率約84% H26 南城市中山 L=0.9km 完成2車線供用予定(2/2)
合 計				19,380	969				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。
(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある
(注)H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。
(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。
(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。
(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 沖縄県における事業計画(H23年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(事業評価対象外事業)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
一般国道58号	座津武防災	L=1.4km	51	1,120	56	道路改良工事 L=640m 座津武橋工事 L=21m トンネル舗装工事 L=570 トンネル設備工事 一式 用地買収A=500㎡ 調査設計	・調査推進:宇嘉地区環境調査 ・用地買収推進:宇嘉地区 ・工事推進:座津武トンネル(L=570m) 座津武橋(L=21m)下部工 宇嘉地区改良	31～49億円程度	用地進捗率約0% 事業進捗率約59% H24 国頭村宇嘉 L=1.4km 完成2車線供用予定(2/2)
一般国道58号	謝敷拡幅	L=3.3km	60	1,320	66	道路改良工事 L=1,390m 佐手橋上部工工事 L=55m 前川橋仮設橋工事 L=24m 用地買収A=1,000㎡ 調査設計	・調査推進:佐手～謝敷地区環境調査 ・用地買収推進:謝敷地区 ・工事推進:前川橋(L=24m)下部工 佐手～謝敷地区改良		用地進捗率約23% 事業進捗率約57% H24 国頭村宇佐手～国頭村宇与那 L=1.8km 完成2車線供用予定(2/2)
一般国道58号	沖縄58号沿道環境	L=5.4km	265	1,940	97	用地買収A=10,090㎡ 電線共同溝工工事 L=1.1km 調査設計	・用地買収推進:〈北前地区、北谷地区、美浜地区、 桑江地区、伊平地区〉 ・工事推進:〈伊平地区改良〉		用地進捗率約13% 事業進捗率約14% H23 宜野湾市宇地泊～宜野湾市真志喜 L=1.1km 完成6車線供用予定(6/6) H25 北谷町浜川～北谷町桑江 L=1.2km 完成8車線供用予定(8/8)
一般国道331号	沖縄331号沿道環境	L=2.1km	110	460	23	用地買収A=1,100㎡ 調査設計	・用地買収推進:〈伊良波地区、座安地区〉		用地進捗率約77% 事業進捗率約60% H25 豊見城市伊良波～豊見城市翁長 L=2.1km 完成2車線供用予定(2/2)
合 計				4,840	242				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。
(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある
(注)H23年度予定事業内容のうち〈>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。
(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。
(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。
(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。
(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度 沖縄県における事業計画(H23年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
一般国道58号	嘉手納ロータリー改良	1箇所	68.0	20	1	・工事	・＜用地買収＞ ・工事	19～30億円程度	・用地進捗率約98% ・事業進捗率約98% ・平成24年度供用予定
一般国道58号	塩屋地区歩道整備	L＝1.8km	3.2	180	9	・調査設計 ・工事	－		・平成22年度完成
一般国道330号	コザ十字路交差点改良	1箇所	33.1	540	27	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・＜工事＞		・用地進捗率約100% ・事業進捗率約87% ・電線共同溝整備含む ・平成24年度供用予定
一般国道330号	我如古交差点改良	1箇所	56.3	1,420	71	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・＜用地買収＞ ・工事		・用地進捗率約55% ・事業進捗率約72% ・電線共同溝整備含む ・平成25年度供用予定
一般国道331号	与座地区歩道整備	L＝4.8km	27.6	480	24	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・＜用地買収＞ ・＜工事＞		・用地進捗率約30% ・事業進捗率約36% ・平成24年度供用予定
一般国道331号	新里南交差点改良	1箇所	2.1	40	2	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・＜用地買収＞		・用地進捗率約0% ・事業進捗率約29% ・平成24年度供用予定
一般国道331号	新里交差点改良	1箇所	5.6	40	2	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・＜用地買収＞		・用地進捗率約0% ・事業進捗率約11% ・平成24年度供用予定
一般国道331号	津波古交差点改良	1箇所	7.5	40	2	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・＜用地買収＞		・用地進捗率約0% ・事業進捗率約8% ・平成24年度供用予定
一般国道331号	与那原地区歩道整備	L＝3.1km	3.6	160	8	・調査設計 ・工事	－		・平成22年度完成
合 計				2,920	146				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。
(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある
(注)H23年度予定事業内容のうち＜＞書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。
(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。
(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。
(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。
(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度 沖縄県における事業計画（H23年2月）（道路関係〔直轄〕）

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費（二種）

箇所名等		事業規模	全体事業費 （億円）	H22年度当初 （百万円）		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
一般国道58号	—	—	—	667	33	橋梁用防護柵、道路標識、区画線、道路照明、 情報ハイウェイ（光ファイバー）	<橋梁用防護柵>、<防護柵>、<道路標識>、区画線、<情報提供機器（情報提供板）>、 <情報ハイウェイ（光ファイバー）>	7～9億円程度	
一般国道329号	—	—	—	74	4	橋梁用防護柵、区画線、道路照明、 情報提供機器（情報提供版）	<橋梁用防護柵>、<防護柵>、<道路標識>、区画線、 道路照明		
一般国道330号	—	—	—	38	2	橋梁用防護柵、区画線	<橋梁用防護柵>、<道路標識>、区画線、道路照明		
一般国道331号	—	—	—	97	5	橋梁用防護柵、区画線、道路照明、情報収集機器（ITV）	区画線、<道路標識>、<道路照明>、 <情報提供機器（情報提供板）>		
一般国道332号	—	—	—	2	0.1	区画線	—		
一般国道506号	—	—	—	22	1	区画線、情報ハイウェイ（光ファイバー）	—		
合 計				900	45				

（注）H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。
（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある
（注）H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成23年度 沖縄県における事業計画(H23年2月)(道路関係〔直轄〕)
無電柱化推進事業費(電線共同溝)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
一般国道58号	宇地泊地区(真志喜)電線共同溝	L=2.2km	6.6	40	2	設計推進、施設設備	本体工事	2～3億円程度	事業進捗率8% 平成25年度供用予定
一般国道329号	金武地区電線共同溝	L=1.7km	4.0	40	2	設計推進、施設設備	本体工事		事業進捗率48% 平成25年度供用予定
合 計				80	4				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。
(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある
(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。
(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。
(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

港 灣 関 係

平成23年度 沖縄県における事業計画(H23年2月)(港湾関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成22年度当初 (百万円)		平成22年度事業内容	平成23年度予定事業内容(注)	平成23年度 事業進捗見込み	備考
			負担基本額	負担金				
中城湾港	中城湾港新港地区国際物流ターミナル整備事業	412	556	28	泊地(-11m)	泊地(-11m)	- ~ 27億円程度	H27年度完成予定
	中城湾港新港地区小型船だまり整備事業	73	0	0	-	物揚場(-4m)、 港湾施設用地(-4m)	- ~ 2億円程度	H23年度完成予定
合 計		485	556	28				

(注)H23年度予定実施内容については、検討中のものであり、今後変更する可能性がある。

空 港 関 係

平成23年度 沖縄県における事業計画(H23年2月)(空港関係)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度 事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
那覇空港	空港整備事業(一般)	—	—	—	—	—	誘導路改良	— ～ 1.0 億円程度	
	空港整備事業(機能高質化)	—	—	586	25	エプロン改良 排水工 幹線ダクト新設	誘導路舗装高質化 等	— ～ 4.5 億円程度	
	空港整備事業(安全・安心)	—	—	—	—	—	耐震対策	— ～ 1.0 億円程度	
計				586	25				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。