

No.20 みなとの麒麟 ガントリークレーン (その2)

No.19に引き続きガントリークレーンの話題をお送りします。
今回は沖縄県内で女性初のガントリークレーン運転士になったお二人から話を聞くことができました。

★ GC → ガントリークレーン



沖縄港運(株) 大城希予さん



那覇国際コンテナターミナル(株) 提供

GCオペレーターに なったきっかけは？

2人とも港で実物を見る機会があり、
⚡ ビビビ! ⚡
これがやりたい！
と強く思ったそうです。

「揺れ」が大敵

風や波の影響を受けて、船やスプレッダー(コンテナを吊り上げる機械)には揺れが起きてしまいます。

コンテナを吊り上げるにはスプレッダーの四隅とコンテナの四隅を合わせる必要があるため、地上にいる作業員とも連携を取りつつタイミングを合わせます。

また、コンテナを移動させると重さが変わるため、船の傾きかたにも変化があります。

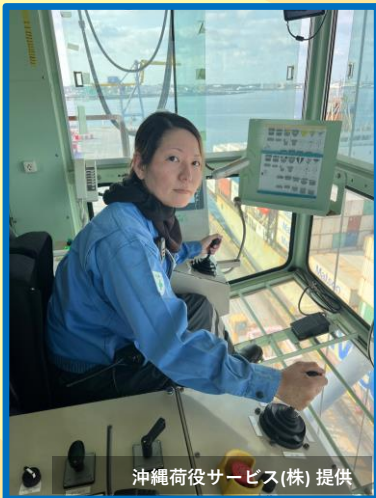
大切なコンテナをぶつけてしまわないよう、状況によって微調整する事がとても大切です。

機械にもクセがある

那覇港には3基のGCあり、船が着く場所によって使用するGCが変わります。

2号機と3・4号機とでは操作感や反応速度に違いがあるようで、同じ感覚で操作をしても、タイミングがずれる事があるそうです。

このように使用するGCによってクセが違うため、操作するGCの感覚をつかみ、対応していくことが大切です。



沖縄荷役サービス(株) 比嘉真由美さん

