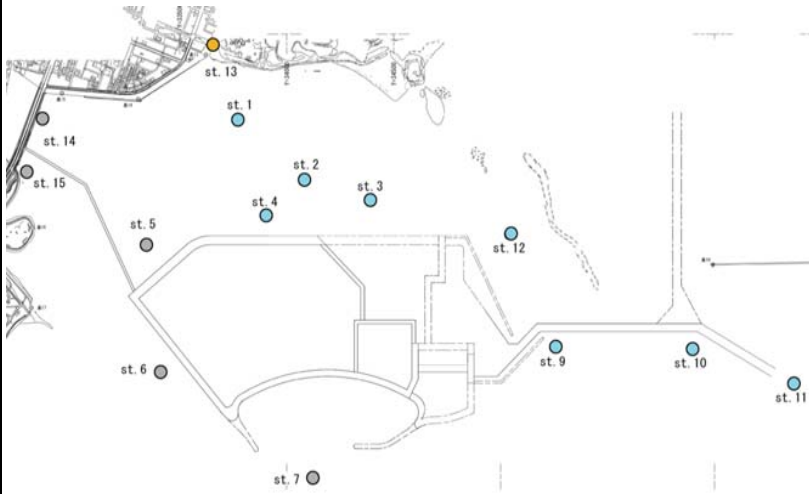


第5回(8月期モニタリング/フィードバック 月例会議)

対象期間:平成29年8月1日～平成29年8月31日 那覇港湾・空港整備事務所

		異常確認の有無	工事との関連性	対策の検討	
目視観察結果	クブレミドロ監視地点では、st.1で24回(26測定中)、st.2で17回(23測定中)、st.3で11回(23測定中)監視基準(SS=7mg/L)を超過した。工事の濁り監視地点では、st.4で7回(23測定中)監視基準(SS=11mg/L)を超過した。基準超過時は、人工島北側(st.1～4周辺及びst.12周辺)に深堀部からの濁りの拡散や浅瀬域からの底質の巻き上げ等による白濁した濁りが確認された。				
	水質調査結果	クブレミドロ監視地点基準値【st.1～3:SS=7mg/L】	st.1は8/1～8/3、8/8～8/12、8/14～8/19、8/21～8/26、8/28～8/31において、監視基準(SS=7mg/L)を超過した。st.2は8/1、8/3、8/8～8/12、8/14、8/21～8/26、8/19、8/21、8/23～8/26、8/28、8/30において、監視基準(SS=7mg/L)を超過した。st.3は8/8～8/12、8/14、8/21、8/23～8/26において、監視基準(SS=7mg/L)を超過した。平均値は9.1mg/L、3.7mg/L～18mg/Lの範囲で推移していた。	人工島北側の浅海域(st.1～st.4及びst.12周辺)に緑白色の濁りが広がっていた。調査期間中は、県道20号線(泡瀬工区)橋梁関係の汚濁防止膜設置、鋼矢板打設、水上足場仮設等が行われていたが、施工箇所からの濁りの拡散は確認されていなかった。圍施工の工事は未実施であった。	
		工事の濁り監視地点基準値【st.4～12:SS=11mg/L】	st.4は8/9、8/12、8/23、8/24、8/25、8/26、8/28において、監視基準(SS=11mg/L)を超過した。その他の地点は、監視基準(SS=11mg/L)を満足していた。平均値は4.1mg/L、<1～14mg/Lの範囲で推移していた。		
		流入部負荷量の調査地点	SS=11mg/Lを超えた回数: st.13=27回(27計測中) SS=50mg/Lを超えた回数: st.13= 0回(27計測中) 平均値は21mg/L、11～39mg/Lの範囲で推移していた。		
		流入水路部調査地点(st.13)は監視地点ではないため、基準値は設定されていない。	8/4の39 mg/Lが最大値であった。 なお、降水量は前々日0.0mm、前日0.0mm、当日0.0mmであり、降雨による濁水流入もみられなかった。		
基準超過時の気象概況	<ul style="list-style-type: none"> ・8月1日は、風向は南西、風力は1、波高は0.1m程度であった。降雨は調査前3日間で0mm、当日が0mmであった。 ・8月2日は、風向は北東、風力は2、波高は0.1m程度であった。降雨は調査前3日間で0mm、当日が0mmであった。 ・8月3日は、風向は北北西、風力は2～3、波高は0.2m程度であった。降雨は調査前3日間で0mm、当日が0mmであった。 ・8月8日は、風向は西、風力は3～4、波高は0.1m程度であった。降雨は調査前3日間で10mm、当日が0mmであった。 ・8月9日は、風向は西、風力は3、波高は0.1m程度であった。降雨は調査前3日間で9.5mm、当日が0mmであった。 ・8月10日は、風向は西、風力は2、波高は0.2m程度であった。降雨は調査前3日間で0.5mm、当日が0mmであった。 ・8月11日は、風向は西、風力は2～3、波高は0.1m程度であった。降雨は調査前3日間で0mm、当日が0mmであった。 ・8月12日は、風向は西南西、風力は2～3、波高は0.1m程度であった。降雨は調査前3日間で0mm、当日が0mmであった。 ・8月14日は、風向は南、風力は3、波高は0.3m程度であった。降雨は調査前3日間で0mm、当日が0mmであった。 ・8月15日は、風向は西、風力は3、波高は0.3m程度であった。降雨は調査前3日間で0mm、当日が0mmであった。 ・8月16日は、風向は西、風力は2～3、波高は0.1m程度であった。降雨は調査前3日間で0mm、当日が1.5mmであった。 ・8月17日は、風向は南南西、風力は2、波高は0.2m程度であった。降雨は調査前3日間で1.5mm、当日が0mmであった。 ・8月18日は、風向は南、風力は2、波高は0.1m程度であった。降雨は調査前3日間で1.5mm、当日が0mmであった。 ・8月19日は、風向は東、風力は2、波高は0.1m程度であった。降雨は調査前3日間で1.5mm、当日が0mmであった。 ・8月21日は、風向は東、風力は4、波高は1.0m程度であった。降雨は調査前3日間で15.5mm、当日が7mmであった。 ・8月22日は、風向は東、風力は4、波高は1.0m程度であった。降雨は調査前3日間で22.5mm、当日が6mmであった。 ・8月23日は、風向は東南東、風力は4、波高は0.7m程度であった。降雨は調査前3日間で28.5mm、当日が0.5mmであった。 ・8月24日は、風向は南南東、風力は2、波高は0.3m程度であった。降雨は調査前3日間で13.5mm、当日が0mmであった。 ・8月25日は、風向は南、風力は2、波高は0.2m程度であった。降雨は調査前3日間で6.5mm、当日が0mmであった。 ・8月26日は、風向は南西、風力は1～2、波高は0.2m程度であった。降雨は調査前3日間で0.5mm、当日が0mmであった。 ・8月28日は、風向は北東、風力は2～3、波高は0.4m程度であった。降雨は調査前3日間で0mm、当日が0mmであった。 ・8月29日は、風向は東北東、風力は3、波高は0.6m程度であった。降雨は調査前3日間で0mm、当日が0mmであった。 ・8月30日は、風向は東北東、風力は3、波高は0.3m程度であった。降雨は調査前3日間で0mm、当日が0mmであった。 ・8月31日は、風向は北東、風力は2～3、波高は0.3m程度であった。降雨は調査前3日間で0mm、当日が0mmであった。 		【調査位置図】		
	基準超過時の工事状況	基準超過時は、県道20号線(泡瀬工区)橋梁整備工事及び仮設橋整備工事において、汚濁防止膜設置、鋼矢板打設、掘削(杭中堀)、鋼管杭打設、水上足場仮設が行われていた。			



		異常確認の有無	工事との関連性	対策の検討
目視 観察 結果	<p>調査地点の最高値は8月2日(PM)のst.5で観測された17.7mg/Lであった。 工事の濁り監視地点では、st.5で7回(26測定中)、監視基準(SS=11mg/L)を超過した。 基準値超過時は、人工島北側の浅海域(st.1～st.3周辺及びst.5周辺)全体的に緑白色の濁りが広がっているのが確認された。</p>			・特になし
	水質調査結果	<p>工事の濁り監視地点基準値 【st.5～8: SS=11mg/L】</p>	<p>8/1(PM) st.5,8/2(PM) st.5,8/3(PM) st.5,8/8(PM) st.5,8/22(AM) st.5,8/30(PM) st.5,8/31(PM) st.5で工事監視基準値を超過した。 平均値は5.5mg/L、1.1～17.7mg/Lの範囲で推移していた。</p>	<p>8月1日、2日、3日、8日、22日、30日、31日は、St5において工事監視基準を超過していた。全ての調査日において共通して、人工島北側の浅海域(st.1～st.3及びst.5周辺)全体的に緑白色の濁りが広がっていた。各調査日当日は、主に橋梁関係の鋼管杭打設、鋼矢板打設作業、その他に足場組立作業、ボーリング調査が行われていたものの施工箇所からの濁りの拡散は確認されなかった。</p>
		<p>流入部負荷量の調査地点</p>	<p>SS=11mg/Lを超えた回数: st.14=27計測中27回 st.15=27計測中27回</p> <hr/> <p>SS=50mg/Lを超えた回数: st.14=27計測中9回 st.15=27計測中0回</p>	<p>特になし</p>
		<p>流入水路部調査地点(st.14、st.15)は監視地点ではないため、基準値は設定されていない。</p>	<p>st.14:8/19(上げ潮時)131mg/Lが最大値であった。 なお、降水量は調査2日前から当日まで0.0mmであった。降雨による濁水流入はみられなかった。 st.15:8/14(下げ潮時)29mg/Lが最大値であった。 なお、降水量は調査2日前から当日まで0.0mmであった。降雨による濁水流入はみられなかった。</p>	<p>特になし</p>
基準超過時の気象概況	<p>基準超過時の気象概況は以下の通りであった。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・8月1日(PM)は、風向が東北東～北東、風力が2、波高が0.1m～0.2m程度であった。降雨は調査2日前から当日まで0.0mmであった。 ・8月2日(PM)は、風向が北北東、風力が3、波高が0.1m～0.2m程度であった。降雨は調査2日前から当日まで0.0mmであった。 ・8月3日(PM)は、風向が北北西～北西、風力が3～4、波高が0.1m～0.2m程度であった。降雨は調査2日前から当日まで0.0mmであった。 ・8月8日(PM)は、風向が西、風力が3～4、波高が0.1m～0.4m程度であった。降雨は調査2日前9.0mm、1日前0.5mm、当日が0.0mmであった。 ・8月22日(AM)は、風向が南南東、風力が4、波高が0.1m～0.3m程度であった。降雨は調査2日前15.5mm、1日前7.0mm、当日が6.0mmであった。 ・8月30日(PM)は、風向が東北東、風力が2～3、波高が0.1～0.3m程度であった。降雨は調査2日前から当日まで0.0mmであった。 ・8月31日(PM)は、風向が東北東、風力が3、波高が0.1m程度であった。降雨は調査2日前から当日まで0.0mmであった。 		<p>【調査位置図】</p>	
基準超過時の工事状況	<p>基準超過時の工事内容は以下の通りであった。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・8月1日(PM)に県道20号線(泡瀬工区)橋梁整備工事および仮橋整備工事において汚濁防止膜設置が行われた。 ・8月2日(PM)に県道20号線(泡瀬工区)橋梁整備工事および仮橋整備工事において資材搬入、バックホウ作業が陸上で行われた。 ・8月3日(PM)に県道20号線(泡瀬工区)橋梁整備工事および仮橋整備工事において資材搬入、バックホウ作業が陸上で行われた。 ・8月8日(PM)に県道20号線(泡瀬工区)橋梁整備工事および仮橋整備工事において鋼管杭打設作業が行われた。 ・8月22日(AM)に県道20号線(泡瀬工区)橋梁整備工事および仮橋整備工事において鋼管杭打設、鋼矢板打設作業その他足場組立作業が行われた。 ・8月30日(PM)に県道20号線(泡瀬工区)橋梁整備工事および仮橋整備工事において足場組立・ボーリング調査が行われた。 ・8月31日(PM)に県道20号線(泡瀬工区)橋梁整備工事および仮橋整備工事において鋼管杭打設、鋼矢板打設作業、足場組立、ボーリング調査が行われた。 			

