

第6回(9月期モニタリング/フィードバック 月例会議)

対象期間:平成29年9月1日～平成29年9月30日 那覇港湾・空港整備事務所

		異常確認の有無	工事との関連性	対策の検討
目視観察結果	クブレミドロ監視地点では、st.1で19回(23測定中)、st.2で14回(23測定中)、st.3で10回(23測定中)監視基準(SS=7mg/L)を超過した。工事の濁り監視地点では、st.4で7回(23測定中)監視基準(SS=11mg/L)を超過した。基準超過時は、人工島北側(st.1～4周辺及びst.12周辺)に深堀部からの濁りの拡散や浅瀬域からの底質の巻き上げ等による白濁した濁りが確認された。			
	水質調査結果	クブレミドロ監視地点基準値【st.1～3:SS=7mg/L】	st.1は9/1、9/2、9/4、9/7～9/9、9/11、9/12、9/15、9/16、9/19～9/23、9/25～9/28において、監視基準(SS=7mg/L)を超過した。 st.2は9/7～9/9、9/11、9/15、9/19～9/23、9/25～9/28において、監視基準(SS=7mg/L)を超過した。 st.3は9/7～9/9、9/11、9/15、9/16、9/22、9/23、9/25、9/26において、監視基準(SS=7mg/L)を超過した。 平均値は7.9mg/L、2.9mg/L～15mg/Lの範囲で推移していた。	人工島北側の浅海域(st.1～st.4及びst.12周辺)に緑白色の濁りが広がっていた。調査期間中は、県道20号線(泡瀬工区)の鋼矢板打設、鋼管杭打設、ポーリング作業、バックホウ作業、クレーン作業、足場組立、掘削作業等が行われていたが、施工箇所からの濁りの拡散は確認されていなかった。 圍施工の工事は未実施であった。
工事の濁り監視地点基準値【st.4～12:SS=11mg/L】		st.4は9/9、9/15、9/25、9/26において、監視基準(SS=11mg/L)を超過した。 その他の地点は、監視基準(SS=11mg/L)を満足していた。 平均値は3.4mg/L、<1～15mg/Lの範囲で推移していた。		
流入部負荷量の調査地点		SS=11mg/Lを超えた回数: st.13=22回(23計測中) SS=50mg/Lを超えた回数: st.13= 0回(23計測中) 平均値は19mg/L、9.6～30mg/Lの範囲で推移していた。		
流入水路部調査地点(st.13)は監視地点ではないため、基準値は設定されていない。		9/15の30 mg/Lが最大値であった。 なお、降水量は前々日26.5mm、前日34.0mm、当日7.0mmであり、降雨による濁水流入もみられた。		
基準超過時の気象概況	<ul style="list-style-type: none"> ・9月1日は、風向は北、風力は2～3、波高は0.3m程度であった。降雨は調査前3日間で0mm、当日が0mmであった。 ・9月2日は、風向は南東、風力は1～2、波高は0.2m程度であった。降雨は調査前3日間で0mm、当日が0mmであった。 ・9月4日は、風向は南東、風力は3、波高は0.3m程度であった。降雨は調査前3日間で29mm、当日が5.5mmであった。 ・9月7日は、風向は南西、風力は4、波高は0.4m程度であった。降雨は調査前3日間で7mm、当日が3mmであった。 ・9月8日は、風向は西、風力は3、波高は0.2m程度であった。降雨は調査前3日間で4.5mm、当日が4mmであった。 ・9月9日は、風向は南、風力は2、波高は0.3m程度であった。降雨は調査前3日間で8.5mm、当日が2mmであった。 ・9月11日は、風向は南、風力は1～2、波高は0.3m程度であった。降雨は調査前3日間で10mm、当日が0mmであった。 ・9月12日は、風向は東北東、風力は3～4、波高は0.8m程度であった。降雨は調査前3日間で6mm、当日が4.5mmであった。 ・9月15日は、風向は南南西、風力は4、波高は1.0m程度であった。降雨は調査前3日間で65mm、当日が7mmであった。 ・9月16日は、風向は西、風力は4、波高は1.0m程度であった。降雨は調査前3日間で67.5mm、当日が3.5mmであった。 ・9月19日は、風向は南東、風力は1～2、波高は0.2m程度であった。降雨は調査前3日間で4.5mm、当日が0mmであった。 ・9月20日は、風向は東南東、風力は1～2、波高は0.1m程度であった。降雨は調査前3日間で1mm、当日が53.5mmであった。 ・9月21日は、風向は南西、風力は1～2、波高は0.1m程度であった。降雨は調査前3日間で53.5mm、当日が0.5mmであった。 ・9月22日は、風向は西、風力は3、波高は0.2m程度であった。降雨は調査前3日間で54mm、当日が23mmであった。 ・9月23日は、風向は南、風力は1～2、波高は0.1m程度であった。降雨は調査前3日間で77mm、当日が0mmであった。 ・9月25日は、風向は西、風力は1～3、波高は0.2m程度であった。降雨は調査前3日間で23mm、当日が0mmであった。 ・9月26日は、風向は西北西、風力は1～3、波高は0.2m程度であった。降雨は調査前3日間で0mm、当日が0mmであった。 ・9月27日は、風向は西、風力は3、波高は0.2m程度であった。降雨は調査前3日間で0mm、当日が0mmであった。 ・9月28日は、風向は北、風力は3、波高は0.2m程度であった。降雨は調査前3日間で0mm、当日が11mmであった。 		<p>【調査位置図】</p>	
	基準超過時の工事状況	基準超過時は、県道20号線(泡瀬工区)橋梁整備工事及び仮設橋整備工事において、鋼矢板打設、鋼管杭打設、ポーリング作業、バックホウ作業、クレーン作業、足場組立、掘削作業が行われていた。		

第6回(9月期モニタリング/フィードバック 月例会議)

対象期間:平成29年9月1日～平成29年9月30日 沖縄県調査分

	異常確認の有無	工事との関連性	対策の検討
目視観察結果	<p>調査地点の最高値は9月15日(AM)のst.5で観測された17.9mg/Lであった。 工事の濁り監視地点では、st.5で5回(42測定中)、監視基準(SS=11mg/L)を超過した。 基準値超過時は、人工島北側の浅海域(st.1～st.3、st.5周辺)に緑白色の濁りが広がっているのが確認された。</p>		・特になし
水質調査結果	<p>工事の濁り監視地点基準値 【st.5～8: SS=11mg/L】</p>	<p>9/1 st.5(PM),9/2 st.5(PM),9/4 st.5(AM),9/11 st.5(PM),9/15 st.5(AM)で工事監視基準値を超過した。 平均値は5.1mg/L、1.2～18mg/Lの範囲で推移していた。</p>	<p>9月1日、2日、4日、11日、15日は、St5において工事監視基準を超過していた。全ての調査日において共通して、人工島北側の浅海域(st.1～st.3及びst.5周辺)全体的に緑白色の濁りが広がっていた。各調査日当日は、主に橋梁関係の鋼管杭打設、鋼矢板打設作業、その他に足場組立作業、ポーリング調査が行われていたものの施工箇所からの濁りの拡散は確認されなかった。</p>
	<p>詳細結果 流入部負荷量の調査地点</p>	<p>SS=11mg/Lを超えた回数: st.14=23計測中22回 st.15=23計測中23回</p> <hr/> <p>SS=50mg/Lを超えた回数: st.14=23計測中6回 st.15=23計測中0回</p>	<p>特になし</p>
	<p>流入水路部調査地点(st.14、st.15)は監視地点ではないため、基準値は設定されていない。</p>	<p>st.14:9/8 (PM上げ潮時)148mg/Lが最大値であった。 なお、降水量は前々日55.0mm、前日72.0mm、当日28.0mmの降雨が確認され、降雨による濁水流入がみられた。 st.15:9/15 (PM上げ潮-満潮-下げ潮時)41mg/Lが最大値であった。 なお、降水量は前々日0.0mm、前日12.0mm、当日は0.0mmであった。降雨による濁水流入はみられなかった。</p>	
基準超過時の気象概況	<p>基準超過時の気象概況は以下の通りであった。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・9月1日(PM)は、風向が北、風力が3、波高が0.1～0.2m程度であった。降雨は調査2日前から当日まで0.0mmであった。 ・9月2日(PM)は、風向が南東、風力が1～2、波高が0.1m程度であった。降雨は調査2日前から当日まで0.0mmであった。 ・9月4日(AM)は、風向が南南東、風力が2、波高が0.1m程度であった。降雨は調査の2日前が0.0mm、1日前に29.0mmであり、当日は5.5mmであった。 ・9月11日(PM)は、風向が南～南東、風力が2、波高が0.1～0.2m程度であった。降雨は調査2日前に2.0mm、1日前に4.0mm、当日は0.0mmであった。 ・9月15日(AM)は、風向が南西、風力が4、波高が0.2m～0.3m程度であった。降雨は調査2日前が26.5mm、1日前が34.0mm、当日が7.0mmであった。 		<p>【調査位置図】</p>
基準超過時の工事状況	<p>基準超過時の工事内容は以下の通りであった。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・9月1日(PM)に県道20号線(泡瀬工区)橋梁整備工事および仮橋整備工事において鋼管杭打設、鋼矢板打設作業、その他ポーリング調査、バックホウ作業、足場組立作業が行われた。 ・9月2日(PM)に県道20号線(泡瀬工区)橋梁整備工事および仮橋整備工事において鋼矢板打設、バックホウ作業、足場組立作業が行われた。 ・9月4日(AM)に県道20号線(泡瀬工区)橋梁整備工事および仮橋整備工事において鋼管杭打設、足場組立作業が行われた。 ・9月11日(PM)に県道20号線(泡瀬工区)橋梁整備工事および仮橋整備工事において鋼管杭打設、鋼矢板打設、ポーリング調査が行われた。 ・9月15日(AM)に県道20号線(泡瀬工区)橋梁整備工事および仮橋整備工事において鋼管杭打設、鋼矢板打設が行われた。 		

