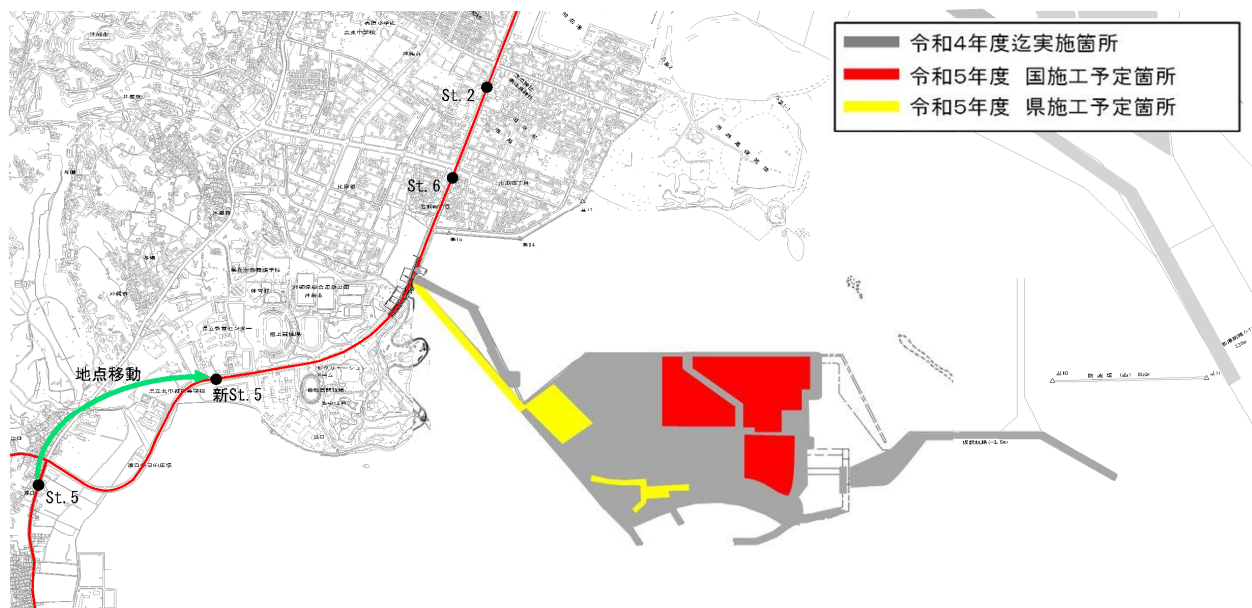


・道路交通騒音及び道路交通振動

道路交通騒音及び道路交通振動は、騒音、振動調査を監視項目として、埋立地周辺3地点(St.2、St.5、St.6)にて監視調査を実施しています。

St.3、St.4は、埋立計画変更に伴い、工事用車両が走行しないことになったため、平成23年度より調査対象から削除しています。なお、St.5についても旧地点は工事用車両が走行する計画がなくなったため、平成28年度より、渡口交差点南の国道329号沿いの地点から、県道227号沿いの新地点へ移動しています。

位置図



調査結果

道路交通騒音の調査結果及び数値基準の適合状況

単位: dB

年度	月	St. 2	St. 3	St. 4	St. 5	St. 6
平成13年度	10	68 (○)	66 (○)	59 (○)	69 (○)	—
	11	69 (○)	65 (○)	59 (○)	69 (○)	69 (○)
	1	65 (○)	67 (○)	59 (○)	70 (○)	—
	3	64 (○)	67 (○)	58 (○)	69 (○)	69 (○)
平成14年度	8	65 (○)	66 (○)	58 (○)	70 (○)	—
	11	66 (○)	66 (○)	58 (○)	70 (○)	69 (○)
	1	65 (○)	66 (○)	60 (○)	70 (○)	—
	3	66 (○)	66 (○)	61 (○)	70 (○)	69 (○)
平成15年度	7	66 (○)	65 (○)	58 (○)	70 (○)	—
	10	66 (○)	64 (○)	58 (○)	70 (○)	68 (○)
	1	66 (○)	64 (○)	58 (○)	72 (×)	—
	3	67 (○)	65 (○)	59 (○)	72 (×)	69 (○)

道路交通振動の監視基準との適合状況

単位: dB

年度	月	St. 2	St. 3	St. 4	St. 5	St. 6
平成13年度	10	35 (○)	35 (○)	32 (○)	43 (○)	—
	11	35 (○)	36 (○)	27 (○)	43 (○)	36 (○)
	1	36 (○)	36 (○)	23 (○)	43 (○)	—
	3	35 (○)	37 (○)	26 (○)	43 (○)	37 (○)
平成14年度	8	34 (○)	36 (○)	26 (○)	41 (○)	—
	11	35 (○)	35 (○)	28 (○)	41 (○)	37 (○)
	1	33 (○)	36 (○)	30 (○)	44 (○)	—
	3	34 (○)	36 (○)	32 (○)	43 (○)	37 (○)
平成15年度	7	31 (○)	37 (○)	30 (○)	43 (○)	—
	10	32 (○)	37 (○)	29 (○)	43 (○)	36 (○)
	1	32 (○)	36 (○)	28 (○)	44 (○)	—
	3	33 (○)	38 (○)	29 (○)	42 (○)	37 (○)

注) 1. 測定結果の () 内の○×は、数値基準の適合状況を示します。

2. 工事着工は平成14年10月。

道路交通騒音の調査結果及び数値基準の適合状況

単位: dB

年度	月	St. 2	St. 3	St. 4	St. 5	St. 6
平成16年度	7	66 (○)	64 (○)	58 (○)	68 (○)	—
	10	67 (○)	64 (○)	59 (○)	70 (○)	68 (○)
	1	67 (○)	64 (○)	58 (○)	71 (×)	—
	3	67 (○)	65 (○)	59 (○)	72 (×)	69 (○)
平成17年度	7	66 (○)	65 (○)	58 (○)	70 (○)	—
	10	67 (○)	64 (○)	58 (○)	71 (×)	68 (○)
	1	67 (○)	66 (○)	59 (○)	72 (×)	—
	3	69 (○)	65 (○)	58 (○)	73 (×)	69 (○)
平成18年度	7	67 (○)	65 (○)	59 (○)	71 (×)	—
	10	66 (○)	65 (○)	58 (○)	71 (×)	68 (○)
	1	67 (○)	65 (○)	58 (○)	72 (×)	—
	3	67 (○)	65 (○)	58 (○)	72 (×)	69 (○)
平成19年度	7	68 (○)	65 (○)	58 (○)	72 (×)	—
	10	67 (○)	64 (○)	58 (○)	71 (×)	67 (○)
	1	68 (○)	65 (○)	60 (○)	72 (×)	—
	3	67 (○)	65 (○)	60 (○)	72 (×)	69 (○)
平成20年度	夏	67 (○)	65 (○)	64 (○)	70 (○)	68 (○)
	秋	68 (○)	65 (○)	59 (○)	72 (×)	68 (○)
	冬	68 (○)	66 (○)	60 (○)	72 (×)	68 (○)
	春	69 (○)	65 (○)	59 (○)	72 (×)	68 (○)
平成21年度	夏	67 (○)	65 (○)	70 (○)	67 (○)	67 (○)
	秋	工事中中断のため調査無し				
	冬	工事中中断のため調査無し				
平成22年度	春	工事中中断のため調査無し				
	—	工事中中断のため調査無し				
	—	工事中中断のため調査無し				
平成23年度	夏	工事中中断のため調査無し				
	秋	69 (○)	—	—	69 (○)	69 (○)
	冬	69 (○)	—	—	68 (○)	69 (○)
	春	69 (○)	—	—	69 (○)	69 (○)
平成24年度	夏	69 (○)	—	—	69 (○)	68 (○)
	秋	69 (○)	—	—	71 (×)	69 (○)
	冬	69 (○)	—	—	70 (○)	69 (○)
	春	69 (○)	—	—	69 (○)	69 (○)
監視基準		70	70	65	70	70
類型指定		C	B	B	B	B
車線数		4	2	2	4	4

道路交通振動の監視基準との適合状況

単位: dB

年度	月	St. 2	St. 3	St. 4	St. 5	St. 6
平成16年度	7	31 (○)	37 (○)	27 (○)	41 (○)	—
	10	32 (○)	37 (○)	29 (○)	42 (○)	36 (○)
	1	28 (○)	33 (○)	33 (○)	39 (○)	—
	3	28 (○)	33 (○)	27 (○)	38 (○)	32 (○)
平成17年度	7	30 (○)	35 (○)	28 (○)	44 (○)	—
	10	31 (○)	34 (○)	28 (○)	42 (○)	36 (○)
	1	32 (○)	36 (○)	29 (○)	43 (○)	—
	3	32 (○)	35 (○)	28 (○)	42 (○)	35 (○)
平成18年度	7	31 (○)	35 (○)	28 (○)	42 (○)	—
	10	31 (○)	34 (○)	30 (○)	43 (○)	36 (○)
	1	32 (○)	35 (○)	29 (○)	44 (○)	—
	3	32 (○)	34 (○)	29 (○)	44 (○)	38 (○)
平成19年度	7	32 (○)	36 (○)	29 (○)	43 (○)	—
	10	32 (○)	36 (○)	30 (○)	41 (○)	37 (○)
	1	31 (○)	36 (○)	28 (○)	42 (○)	—
	3	32 (○)	37 (○)	30 (○)	42 (○)	38 (○)
平成20年度	夏	32 (○)	34 (○)	28 (○)	43 (○)	41 (○)
	秋	32 (○)	35 (○)	25 (○)	42 (○)	38 (○)
	冬	32 (○)	35 (○)	26 (○)	42 (○)	38 (○)
	春	33 (○)	34 (○)	27 (○)	41 (○)	37 (○)
平成21年度	夏	31 (○)	35 (○)	26 (○)	41 (○)	37 (○)
	秋	工事中中断のため調査無し				
	冬	工事中中断のため調査無し				
平成22年度	春	工事中中断のため調査無し				
	—	工事中中断のため調査無し				
	—	工事中中断のため調査無し				
平成23年度	夏	工事中中断のため調査無し				
	秋	34 (○)	—	—	42 (○)	38 (○)
	冬	34 (○)	—	—	42 (○)	38 (○)
	春	34 (○)	—	—	42 (○)	39 (○)
平成24年度	夏	33 (○)	—	—	41 (○)	38 (○)
	秋	34 (○)	—	—	42 (○)	39 (○)
	冬	35 (○)	—	—	42 (○)	39 (○)
	春	35 (○)	—	—	42 (○)	41 (○)
監視基準		70	65	65	65	65
区域区分		第2種	第1種	第1種	第1種	第1種

注) 1. 測定結果の () 内の○×は、数値基準の適合状況を示します。

道路交通騒音の調査結果及び数値基準の適合状況

単位: dB

年度	季	St. 2	St. 3	St. 4	St. 5	St. 6
平成25年度	夏	68 (○)	—	—	68 (○)	68 (○)
	秋	70 (○)	—	—	69 (○)	68 (○)
	冬	69 (○)	—	—	70 (○)	69 (○)
	春	70 (○)	—	—	70 (○)	68 (○)
平成26年度	夏	69 (○)	—	—	70 (○)	68 (○)
	秋	69 (○)	—	—	70 (○)	70 (○)
	冬	70 (○)	—	—	71 (×)	69 (○)
	春	69 (○)	—	—	70 (○)	69 (○)
平成27年度	夏	68 (○)	—	—	70 (○)	68 (○)
	秋	69 (○)	—	—	70 (○)	68 (○)
	冬	70 (○)	—	—	71 (×)	69 (○)
	春	70 (○)	—	—	70 (○)	69 (○)
平成28年度	夏	69 (○)	—	—	66 (○)	68 (○)
	秋	69 (○)	—	—	67 (○)	68 (○)
	冬	69 (○)	—	—	67 (○)	69 (○)
	春	70 (○)	—	—	67 (○)	70 (○)
平成29年度	夏	69 (○)	—	—	66 (○)	67 (○)
	秋	69 (○)	—	—	67 (○)	68 (○)
	冬	69 (○)	—	—	67 (○)	68 (○)
	春	70 (○)	—	—	67 (○)	68 (○)
平成30年度	夏	69 (○)	—	—	65 (○)	67 (○)
	秋	70 (○)	—	—	66 (○)	67 (○)
	冬	69 (○)	—	—	67 (○)	68 (○)
	春	70 (○)	—	—	67 (○)	68 (○)
令和元年度	夏	69 (○)	—	—	66 (○)	67 (○)
	秋	69 (○)	—	—	66 (○)	67 (○)
	冬	70 (○)	—	—	68 (○)	69 (○)
	春	69 (○)	—	—	66 (○)	68 (○)
令和2年度	夏	69 (○)	—	—	66 (○)	66 (○)
	秋	70 (○)	—	—	67 (○)	68 (○)
	冬	70 (○)	—	—	67 (○)	69 (○)
	春	70 (○)	—	—	67 (○)	67 (○)
監視基準	70	70	65	70	70	
類型指定	C	B	B	B	B	
車線数	4	2	2	4	4	

道路交通振動の監視基準との適合状況

単位: dB

年度	季	St. 2	St. 3	St. 4	St. 5	St. 6
平成25年度	夏	33 (○)	—	—	42 (○)	38 (○)
	秋	34 (○)	—	—	42 (○)	39 (○)
	冬	33 (○)	—	—	42 (○)	36 (○)
	春	34 (○)	—	—	43 (○)	40 (○)
平成26年度	夏	34 (○)	—	—	43 (○)	39 (○)
	秋	34 (○)	—	—	43 (○)	40 (○)
	冬	35 (○)	—	—	44 (○)	39 (○)
	春	34 (○)	—	—	43 (○)	38 (○)
平成27年度	夏	35 (○)	—	—	43 (○)	40 (○)
	秋	34 (○)	—	—	42 (○)	39 (○)
	冬	35 (○)	—	—	42 (○)	41 (○)
	春	35 (○)	—	—	45 (○)	39 (○)
平成28年度	夏	34 (○)	—	—	46 (○)	40 (○)
	秋	34 (○)	—	—	45 (○)	39 (○)
	冬	35 (○)	—	—	45 (○)	38 (○)
	春	35 (○)	—	—	46 (○)	39 (○)
平成29年度	夏	34 (○)	—	—	45 (○)	40 (○)
	秋	34 (○)	—	—	45 (○)	39 (○)
	冬	34 (○)	—	—	46 (○)	40 (○)
	春	35 (○)	—	—	46 (○)	40 (○)
平成30年度	夏	34 (○)	—	—	45 (○)	40 (○)
	秋	35 (○)	—	—	46 (○)	39 (○)
	冬	35 (○)	—	—	47 (○)	40 (○)
	春	38 (○)	—	—	47 (○)	40 (○)
令和元年度	夏	39 (○)	—	—	45 (○)	41 (○)
	秋	39 (○)	—	—	44 (○)	40 (○)
	冬	40 (○)	—	—	45 (○)	40 (○)
	春	40 (○)	—	—	45 (○)	42 (○)
令和2年度	夏	41 (○)	—	—	45 (○)	40 (○)
	秋	39 (○)	—	—	45 (○)	39 (○)
	冬	40 (○)	—	—	45 (○)	39 (○)
	春	39 (○)	—	—	45 (○)	40 (○)
監視基準	70	65	65	65	65	
区域区分	第2種	第1種	第1種	第1種	第1種	

注) 1. 測定結果の () 内の○×は、数値基準の適合状況を示します。

2. St. 5は平成28年度から国道329号沿いの地点から、県道227号沿いの地点へ移動しました。

道路交通騒音の調査結果及び数値基準の適合状況
単位: dB

年度	季	St. 2	St. 3	St. 4	St. 5	St. 6
令和3年度	夏	69 (○)	—	—	66 (○)	66 (○)
	秋	70 (○)	—	—	67 (○)	67 (○)
	冬	70 (○)	—	—	67 (○)	68 (○)
	春	70 (○)	—	—	67 (○)	67 (○)
令和4年度	夏	70 (○)	—	—	66 (○)	66 (○)
	秋	69 (○)	—	—	66 (○)	66 (○)
	冬	70 (○)	—	—	67 (○)	65 (○)
	春	69 (○)	—	—	66 (○)	66 (○)
令和5年度	夏	69 (○)	—	—	66 (○)	66 (○)
	秋	70 (○)	—	—	66 (○)	67 (○)
	冬	70 (○)	—	—	67 (○)	68 (○)
	春		—	—		
監視基準		70	70	65	70	70
類型指定		C	B	B	B	B
車線数		4	2	2	4	4

道路交通振動の監視基準との適合状況
単位: dB

年度	季	St. 2	St. 3	St. 4	St. 5	St. 6
令和3年度	夏	39 (○)	—	—	44 (○)	39 (○)
	秋	39 (○)	—	—	46 (○)	39 (○)
	冬	40 (○)	—	—	46 (○)	39 (○)
	春	40 (○)	—	—	46 (○)	39 (○)
令和4年度	夏	39 (○)	—	—	45 (○)	43 (○)
	秋	39 (○)	—	—	45 (○)	41 (○)
	冬	39 (○)	—	—	45 (○)	41 (○)
	春	39 (○)	—	—	46 (○)	41 (○)
令和5年度	夏	39 (○)	—	—	46 (○)	43 (○)
	秋	40 (○)	—	—	44 (○)	41 (○)
	冬	39 (○)	—	—	45 (○)	40 (○)
	春		—	—		
監視基準		70	65	65	65	65
区域区分		第2種	第1種	第1種	第1種	第1種

注) 1. 測定結果の () 内の○×は、数値基準の適合状況を示します。