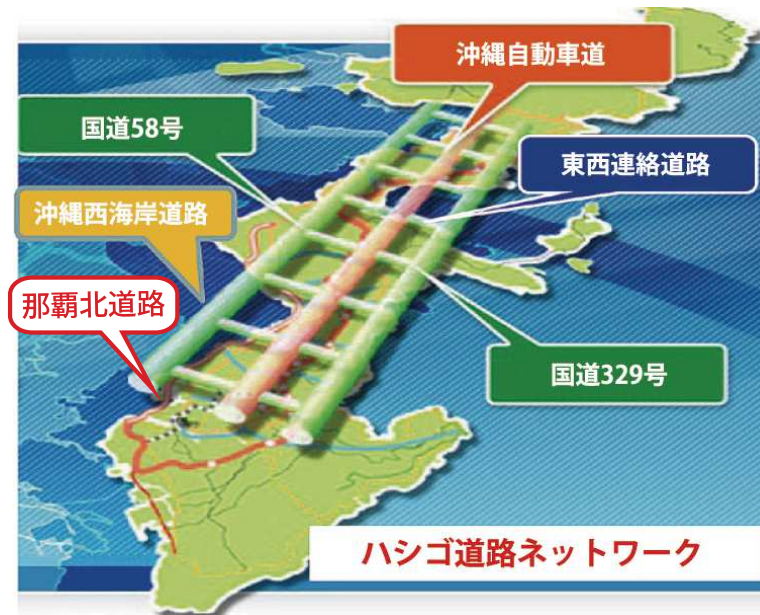


ハシゴ道路の構築

ハシゴ道路とは、一般国道58号、沖縄自動車道、一般国道329号を柱としたハシゴ状の道路ネットワークのことです。

ハシゴ道路の構築により、**渋滞の解消**や**交通事故抑制**、**防災機能強化**、**地球温暖化対策**、**物流の効率化**、**観光支援**等の効果が期待されます。

那覇北道路は、県の中核である那覇市において、ハシゴ道路を担う重要なネットワークとなります。

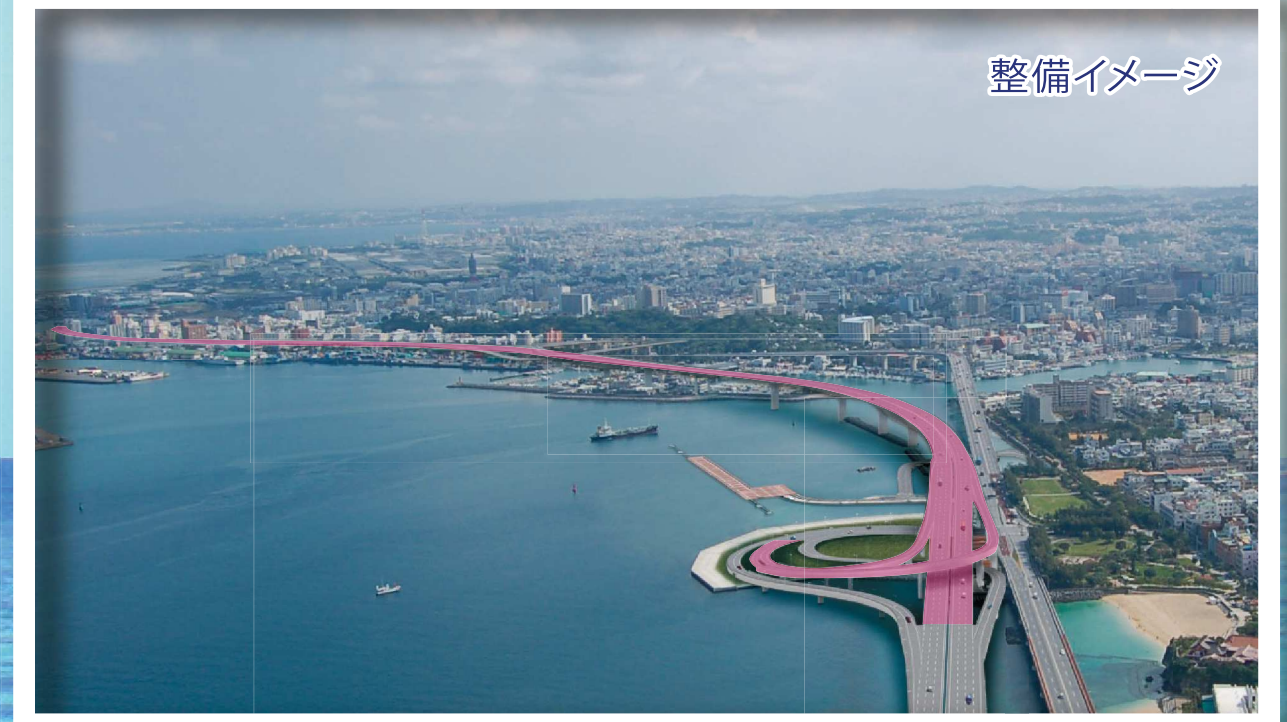


<http://www.dc.ogb.go.jp/road/hasigo/index.html>

道路整備の流れ



那覇北道路 沖縄西海岸道路



<問い合わせ先>

内閣府沖縄総合事務局 南部国道事務所

〒900-0001 那覇市港町 2-8-14

TEL:098-861-2336

<http://www.dc.ogb.go.jp/nankoku/>

平成 27 年 3 月



内閣府沖縄総合事務局 南部国道事務所

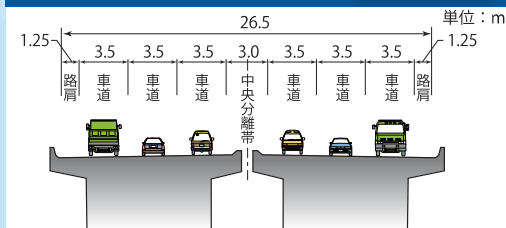
那覇北道路の概要

事業位置図

事業概要

- 延長：約 2.2 km
- 道路規格：第1種第3級
- 設計速度：V=80 km/h
- 車線数：6車線
- 計画幅員：W=26.5 m

那覇北道路の道路構造（橋梁）



沖縄西海岸道路は読谷村から糸満市に至る約50kmの地域高規格道路です。

恩納海岸地区、南部西海岸地域の産業拠点と那覇市、那覇空港、那覇港を結ぶことで、観光支援、地域活性化、地域振興プロジェクトの支援に役立ちます。

那覇北道路は、沖縄西海岸道路の一部を担い、国道58号や那覇都市圏の渋滞緩和、那覇空港・那覇港へのアクセス向上に役立ちます。

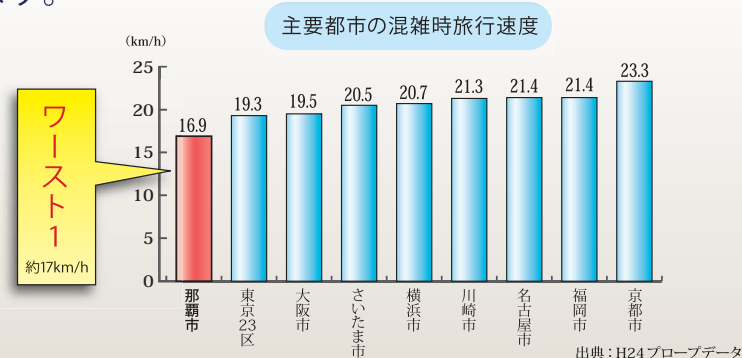
整備イメージ



那覇市の課題



沖縄県は自動車交通に依存しているため、那覇市内の交通は、日常生活の交通をはじめ、産業関連の交通や観光交通が混在し、全国の主要都市のなかで**ワースト1の混雑**となっています。

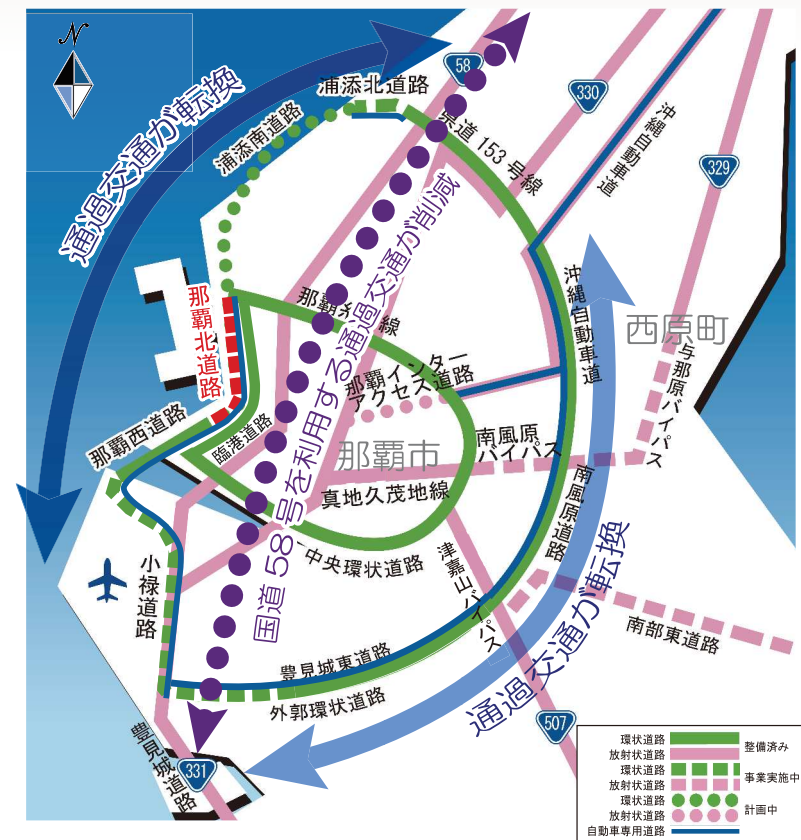
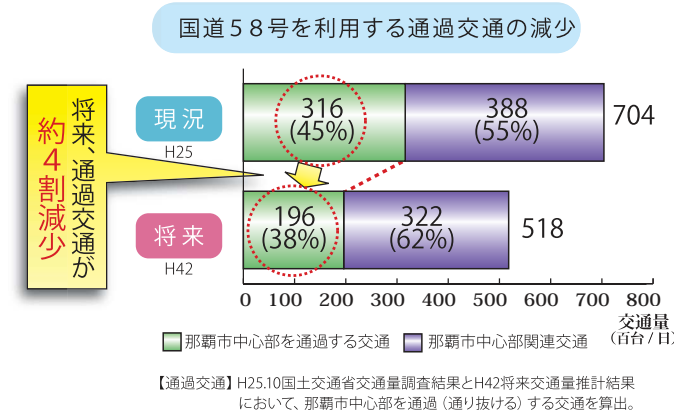


那覇北道路整備の効果①

円滑な道路交通の確保

那覇北道路の整備により、那覇市内に環状道路の一部が形成され、市街地の**通過交通が約4割削減**されます。

市街地の通過交通の削減により、国道58号の定時性・速達性の向上が期待されます。



那覇北道路整備の効果②

地域経済・地域社会への貢献

沖縄県では、沖縄振興計画「沖縄21世紀ビジョン」に基づき、観光振興を推進しており、近年着実に観光客が増加しています。

物流拠点である**那覇港**と**那覇空港**、観光・文化施設が集まる**県南地域**とのつながりが強化され、**産業や観光面で地域振興に役立ちます。**

