



那覇空港自動車道

とみぐすくひがし

# 豊見城東道路



平成19年度末に豊見城市名嘉地～豊見城市平良の約2.7kmを開通します！

平成22年度末に豊見城市名嘉地の約1.0kmを開通します！

内閣府沖縄総合事務局  
南部国道事務所

# 沖縄を支える道づくり

豊見城東道路 高速ネットワークの延伸による北部地域との交流・連携強化



## 開通後はこうなります！

那覇空港自動車道は、西原町から那覇空港までを結ぶ、延長約20kmの高規格幹線道路です。沖縄県最大の広域交通拠点である那覇空港と沖縄自動車道を結び、沖縄県の経済活性化、観光の振興、高速定時性の確保に大きく寄与します。

豊見城東道路は、那覇空港自動車道の一部として、那覇空港から名護方面へのアクセス時間の短縮化による地域産業、観光および地域振興への寄与はもとより、周辺地域の混雑緩和も支援する道路であり、観光支援、物流の効率化、渋滞の解消や交通事故抑制等への効果が期待されます。

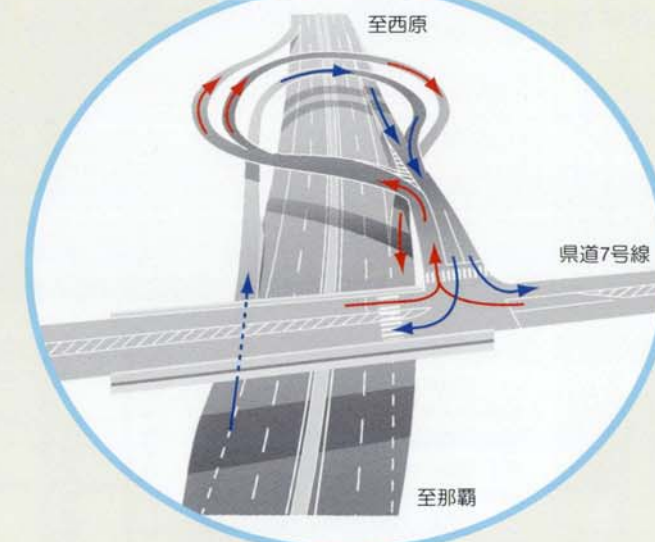
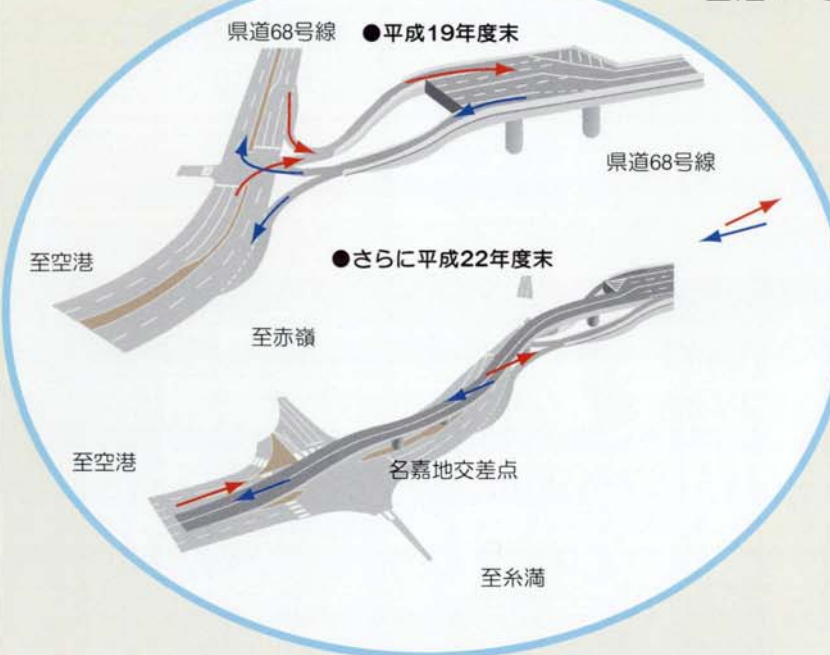
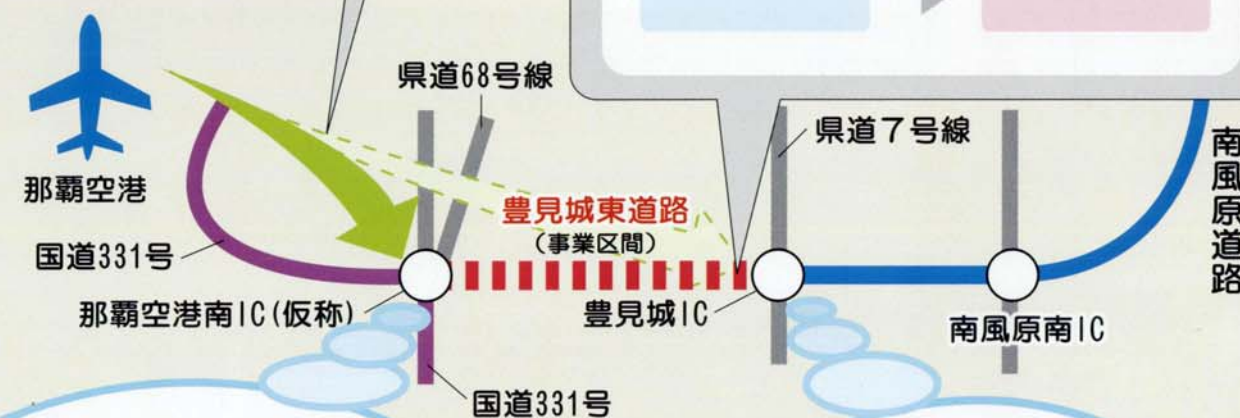
★那覇空港から最寄のI.Cまでの所要時間が約11分短縮されます。



★渋滞が緩和され、渋滞損失時間が削減されます。



★那覇空港から名護までの所要時間が約13分短縮されます。



道路規格：第1種 第3級  
設計速度：80km/h

## お約束プロジェクトとは

道路事業の透明性と信頼性をより向上させるため、事業中箇所のうち、整備効果が高く、事業実施環境が整っている箇所から5年以内の開通が確実な事業（箇所）を「お約束プロジェクト」事業に選定し、予算を集中投資するとともに、早期開通に向け、事業進捗管理・コスト管理を徹底していきます。

## お約束プロジェクトの構成

地域の課題を効率的に解決するよう、事業の整備優先順位を設定

### 事業の効率化

- 限られた予算で効果を発揮するための規格・構造の見直し
- 事業をスピードアップするための工夫

### 対象事業の選定

- 使いやすいネットワーク構想を目指した「\*ハシゴ道路計画」に位置づけられた事業を優先
- 渋滞解消や地域活性化支援などの高い投資効果があるかどうかの検討
- 地域の支援体制や用地の確保など、円滑な進捗環境が整っているかどうかの検討

### 目標明示と進捗管理

- 5年以内の開通予定時期と効果の明示
- 毎年の執行目標公表と進捗状況の公表
- 予算の集中投資
- 整備効果、開通予定時期などを現地看板やホームページ等に掲載

## 事業工程の目標宣言!!

H18

豊見城トンネルを建設します!

H19

豊見城高架橋の下部工を建設します!

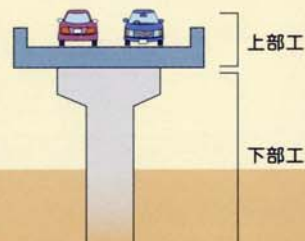
H20

豊見城高架橋の上部工を建設します!

H21

H22

道路全体の舗装工事などを行い事業を完了します!



### \*ハシゴ道路計画

ハシゴ道路とは、沖縄自動車道、一般国道58号、329号を柱としたハシゴ状の道路網を構築（沖縄西海岸道路の整備、東西道路の追加、強化及びスマートICの導入）することです。これにより、渋滞の解消や交通事故抑制、観光支援、地球温暖化対策、物流の効率化等の効果が期待されます。



内閣府沖縄総合事務局  
南部国道事務所

〒900-0001 沖縄県那覇市港町2-8-14  
tel : 098-861-2336  
<http://www.dc.ogb.go.jp/nankoku/>