

2. 整備効果要旨

改良前

改良後

■最大渋滞長

550m (PM17:00)

→ 170m (PM16:00)

【380m短縮】

D→B 方向 直進

D→B 方向 直進

■交差点最大通過時間

10分56秒 (PM17:00)

→ 3分02秒 (PM17:00)

【7分54秒短縮】

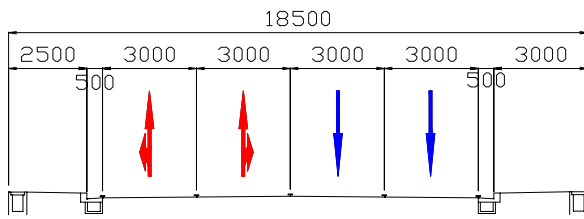
D→B 方向 直進

D→B 方向 直進

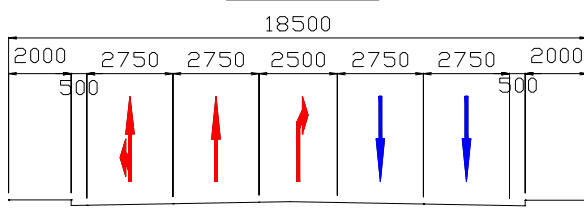
国道330号側 D

車道・歩道幅員の見直しを行い右折専用車線の増設を行った。

改良前



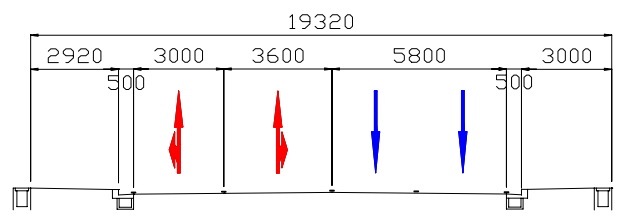
改良後



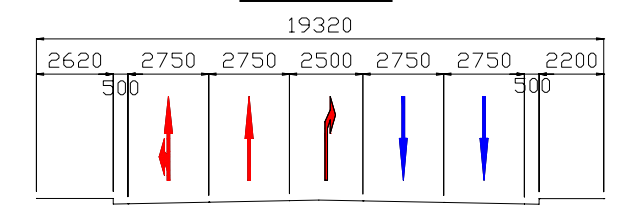
県道75号側 B

車道・歩道幅員の見直しを行い右折専用車線の増設を行った。

改良前



改良後



改良前 (平成17年11月17日 (木) 観測)
最大滞留長 (直進B→D) 250m 通過時間 4分54秒
最大滞留長 (右折B→A) 180m 通過時間 2分23秒

改良後 (平成18年10月12日 (木) 観測)
最大滞留長 (直進B→D) 300m 通過時間 5分 3秒
最大滞留長 (右折B→A) 30m 通過時間 0分57秒

改良前 (平成17年11月17日 (木) 観測)
最大滞留長 (直進C→A) 340m 通過時間 5分40秒
最大滞留長 (右折C→B) 200m 通過時間 3分40秒

改良後 (平成18年10月12日 (木) 観測)
最大滞留長 (直進C→A) 300m 通過時間 4分44秒
最大滞留長 (右折C→B) 60m 通過時間 2分 6秒

改良前 (平成17年11月17日 (木) 観測)
最大滞留長 (直進A→C) 310m 通過時間 3分38秒
最大滞留長 (右折A→D) 90m 通過時間 1分55秒

改良後 (平成18年10月12日 (木) 観測)
最大滞留長 (直進A→C) 170m 通過時間 2分56秒
最大滞留長 (右折A→D) 110m 通過時間 2分 3秒

改良前 (平成17年11月17日 (木) 観測)
最大滞留長 (直進D→B) 550m 通過時間 10分56秒
最大滞留長 (右折D→C) 520m 通過時間 6分50秒

改良後 (平成18年10月12日 (木) 観測)
最大滞留長 (直進D→B) 170m 通過時間 3分02秒
最大滞留長 (右折D→C) 120m 通過時間 2分27秒

