



県内初

喜舎場スマートIC 本格運用効果

- ◆喜舎場スマートIC利用交通量は社会実験時の31%増！
- ◆運用時間延長も利用交通量増加に影響！
- ◆休日の観光・レジャー利用が増加！
- ◆那覇方面への所要時間が平均7.5分短縮！
- ◆今後の高速道路利用促進に期待！
- ◆喜舎場スマートIC利用交通量の増加が
周辺道路の渋滞悪化に及ぼす影響はなし！
- ◆(主)宜野湾北中城線の渋滞緩和に寄与！

新規利用者の獲得、社会実験時利用者の利用頻度増加により、喜舎場スマートIC利用交通量は社会実験時の31%増

◆利用交通量は着実に増加し、日平均交通量は社会実験時の31%増

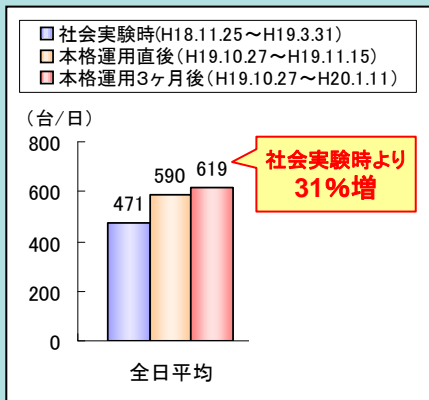


図 喜舎場スマートIC平均利用交通量

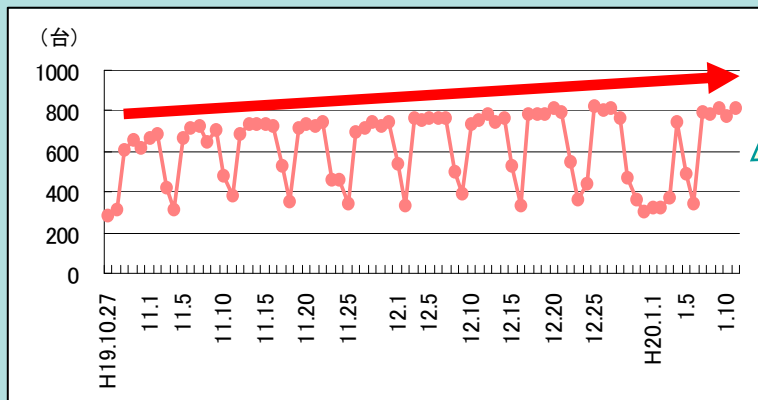


図 喜舎場スマートIC利用交通量の推移

◆社会実験時に利用していない新たな利用者を獲得

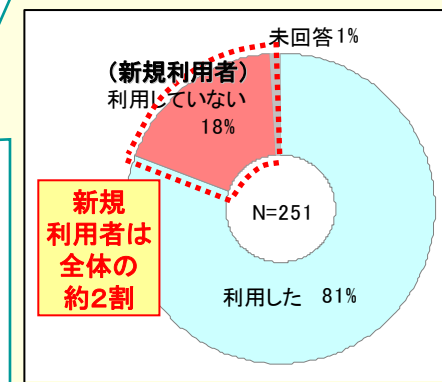


図 社会実験時の喜舎場スマートIC利用の有無 資料: アンケート調査結果

◆社会実験時利用者の利用頻度は増加

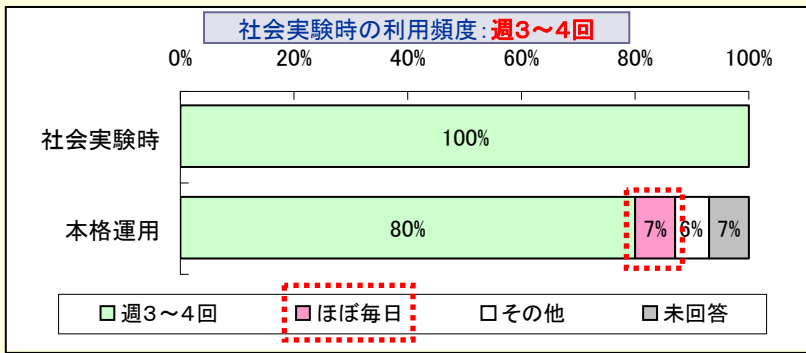
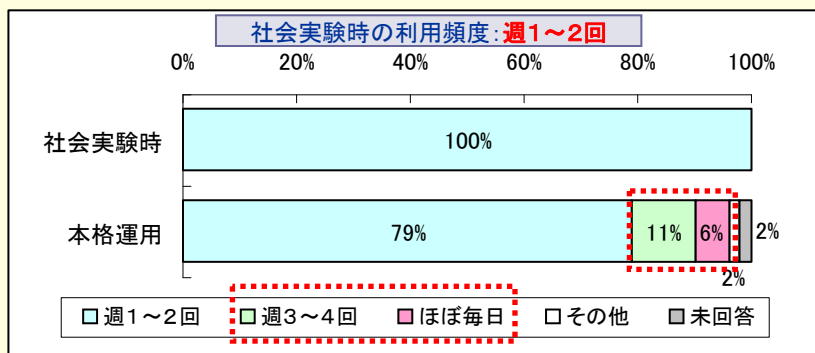


図 社会実験時と本格運用後の喜舎場スマートIC利用頻度の変化

資料: アンケート調査結果

運用時間の延長(6~22時)も利用交通量増加に影響

◆社会実験時より延長した運用時間帯(20~22時)の利用交通量は、日交通量の4~6% [社会実験時運用時間帯:6~20時]

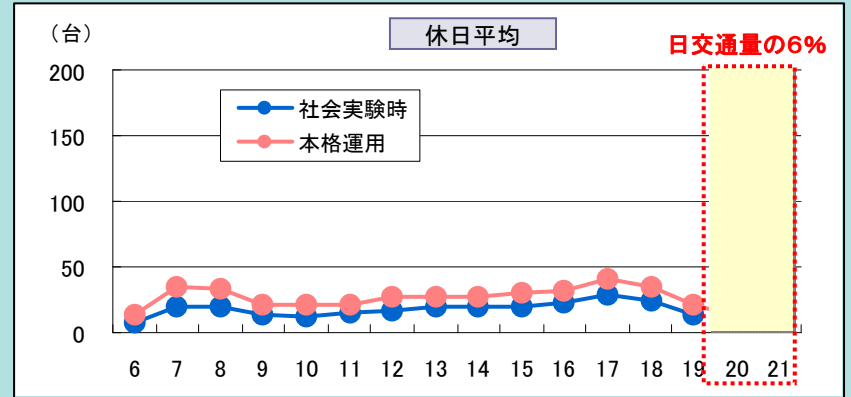
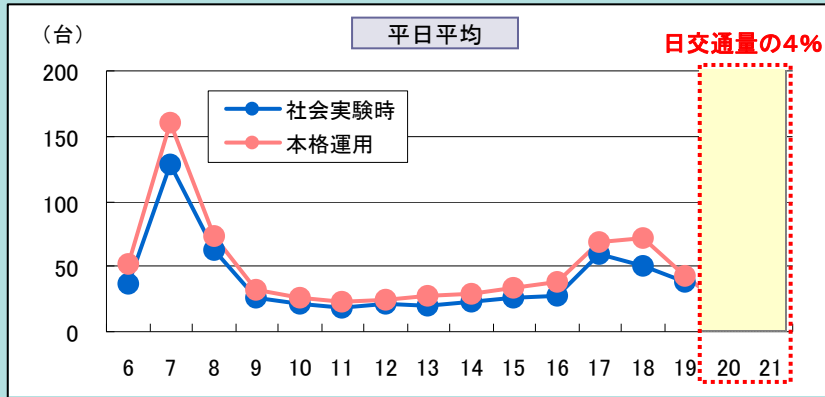


図 喜舎場スマートIC時間帯別平均利用交通量

※H19.10.27~H20.1.11

◆運用時間の延長は、新たな利用者の獲得、社会実験時利用者の利用頻度増加にも影響

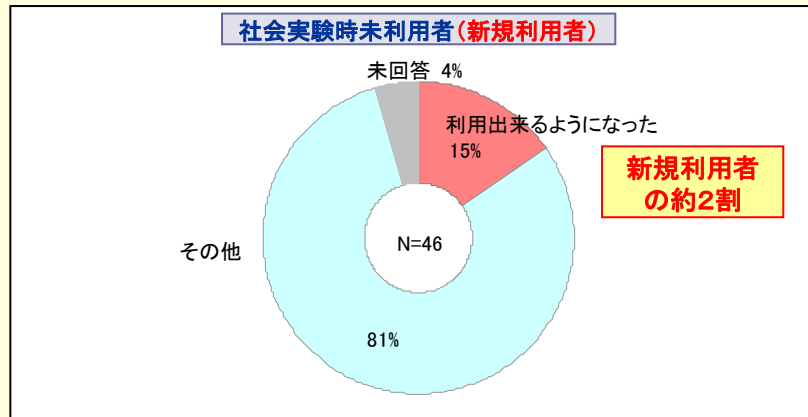
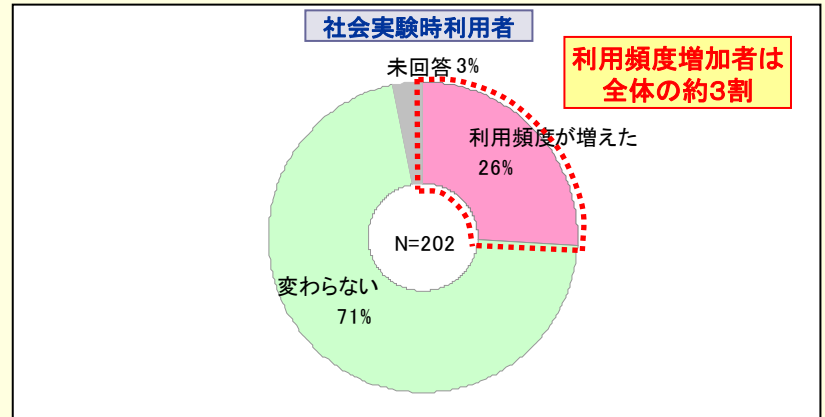


図 運用時間拡大による影響



資料: アンケート調査結果

特に増加が著しい休日の利用交通量は、観光・レジャー目的での利用者の増加も影響

◆社会実験時と比較し、休日交通量は37%増加

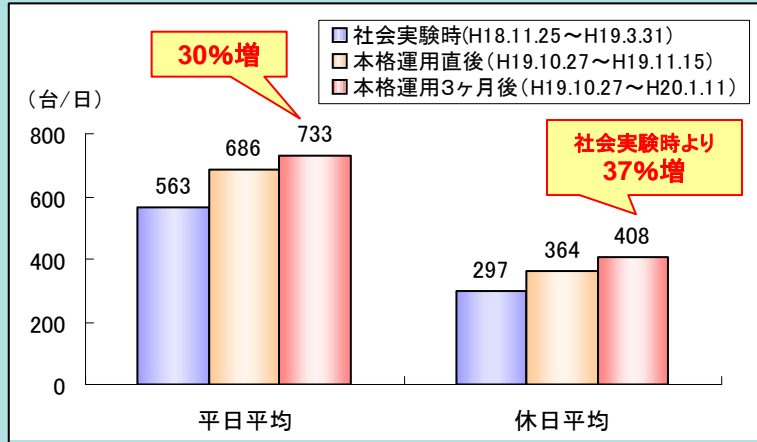


図 喜舎場スマートIC平均利用交通量

◆休日の観光・レジャー目的交通は約2倍と試算

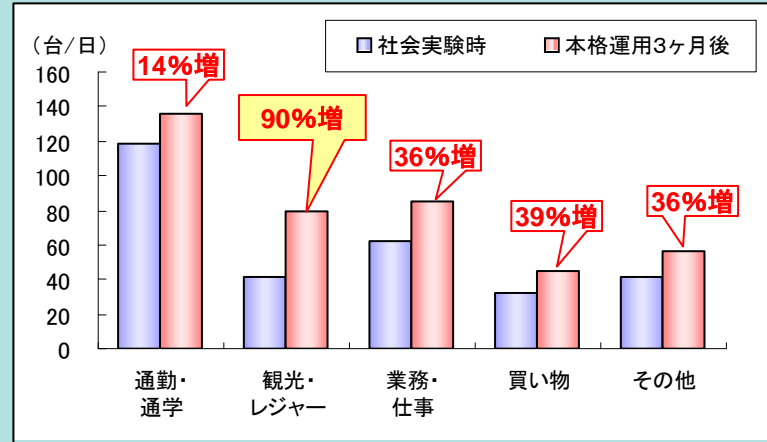


図 喜舎場スマートIC利用目的別利用交通量の試算(休日)

◆休日は、観光・レジャー目的での利用者の割合が増加

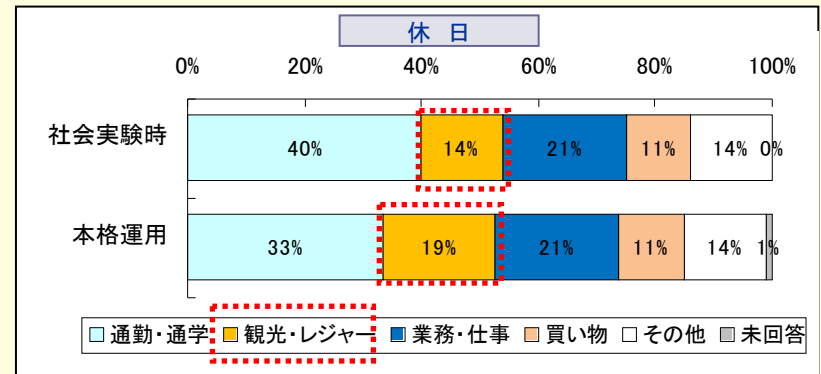
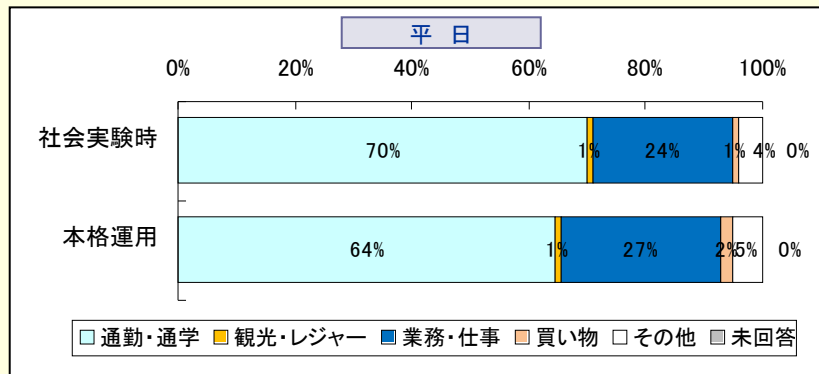


図 喜舎場スマートIC利用目的

資料: アンケート調査結果

喜舎場スマートIC利用により、那覇方面への所要時間が平均7.5分短縮し、利便性が向上

◆喜舎場スマートIC利用理由は「所要時間短縮」

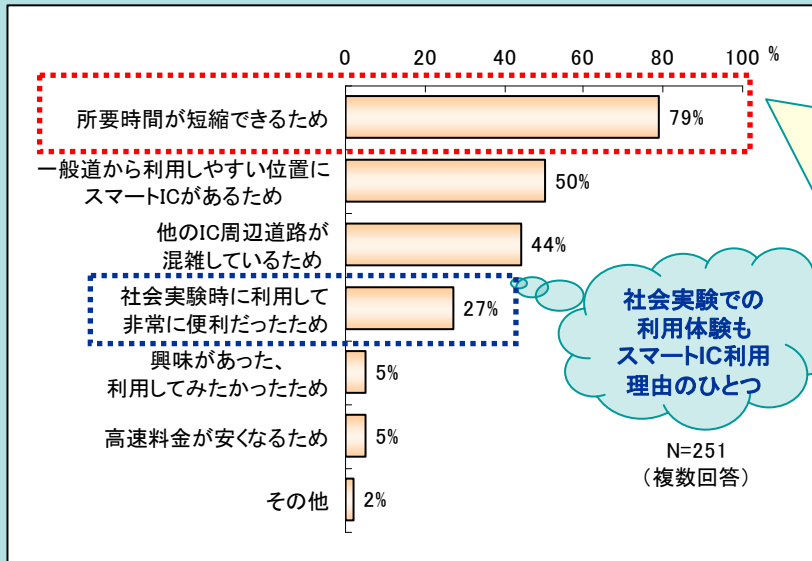


図 喜舎場スマートIC利用理由

資料: アンケート調査結果

社会実験での利用体験もスマートIC利用理由のひとつ

◇ 利用者の声 ◇

- ・今までは、北中城ICを利用していたが、混雑時に高速にのるまで30分以上かかっていた。喜舎場スマートICを利用することにより高速に乗るまでの時間がすごく短縮でき、便利になった。
- ・朝の時間帯に利用しますが、朝は1分でも早く到着地につきたい為、時間短縮の分、利用価値があった。
- ・高速料金50円の差で10~20分の通勤時間の差が出るため、精神的な部分に対しての影響が大きい。
- ・仕事で高速を使うので時間が短縮されて非常に便利になりました。

◆時間短縮効果は平均7.5分、社会実験時より1.0分短縮

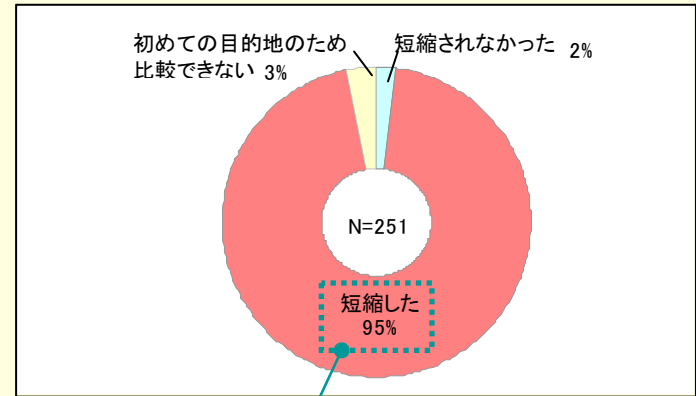


図 喜舎場スマートIC利用時の目的地までの所要時間の変化

資料: アンケート調査結果

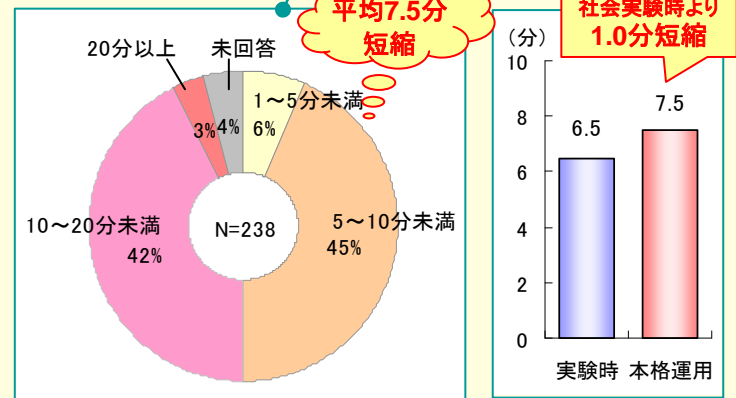


図 喜舎場スマートIC利用による目的地までの短縮時間

資料: アンケート調査結果

喜舎場スマートICの本格運用により、今後の高速道路の利用促進に期待

◆喜舎場スマートIC本格運用により、高速道路の利用機会は増加

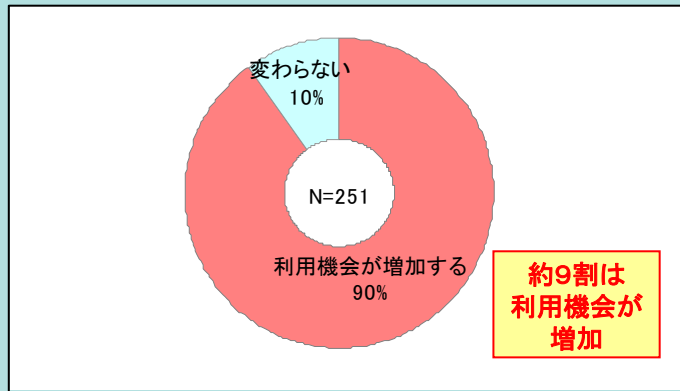


図 喜舎場スマートIC本格運用に伴う高速道路利用機会の変化
資料: アンケート調査結果

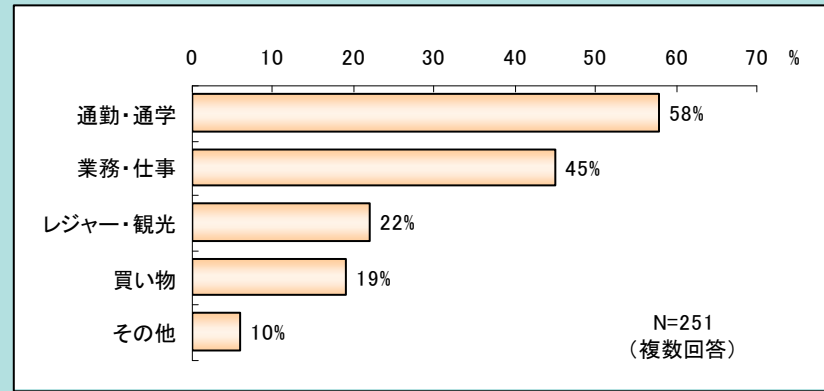


図 利用機会が増加する高速道路の利用目的
資料: アンケート調査結果

◆喜舎場スマートIC本格運用により、新たな高速道路利用者を獲得

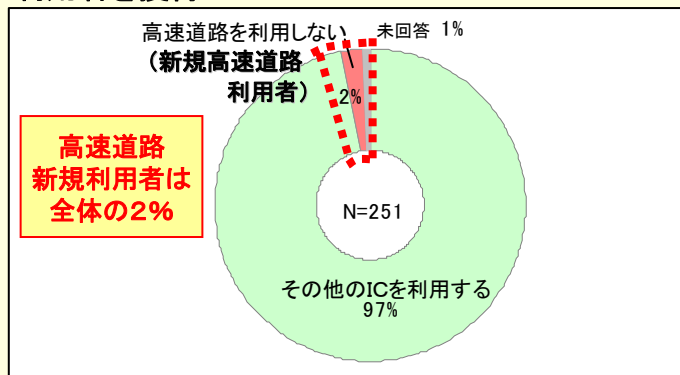


図 喜舎場スマートICが運用していない時の高速道路利用状況
資料: アンケート調査結果

◇ 利用者の声 ◇

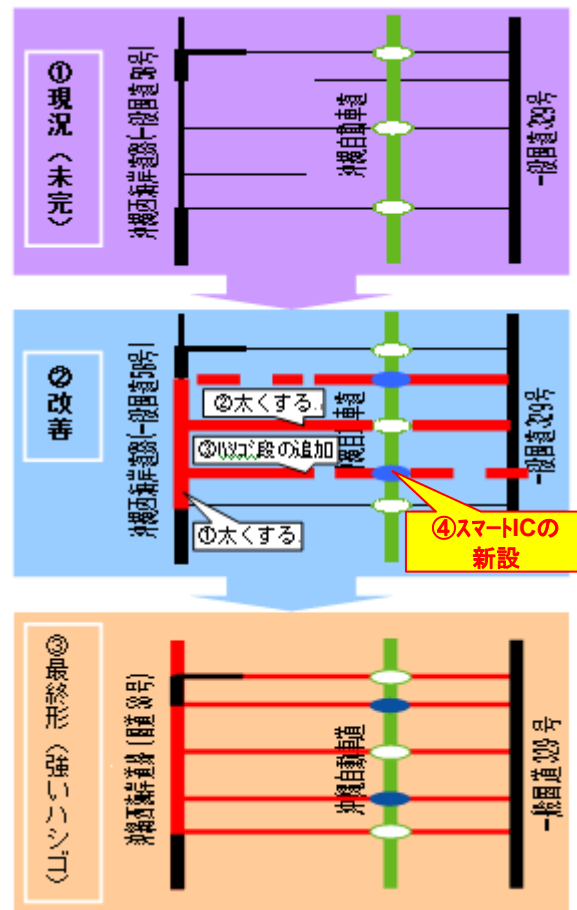
- ・時間が短縮できる上に、渋滞に巻き込まれずに助かっています。ありがとうございます。今後も使わせて頂きたいと思います。
- ・社会実験中に利用してとても便利だったので、本格運用が待ち遠しく、毎日利用させてもらっています。
- ・那覇方面の入口だけでなく、出口や下り線にも作ってくれれば利用回数が今より増える。
- ・とっても便利になってうれしいのですが、24Hにしてください。宜しくお願い致します。
- ・スマートICを増設して利用しやすい高速道路にして欲しいです。

喜舎場スマートICは、沖縄県が目指す道路ネットワークである『ハシゴ道路』を強化

◆完成時の『ハシゴ道路』ネットワーク



◆ハシゴ構造の強化のイメージ



出典: 内閣府沖縄総合事務局開発建設部道路建設課ホームページ

喜舎場スマートIC利用交通量は社会実験時に比べ増加したものの、周辺道路の渋滞悪化に及ぼす影響はなし

- ◆ 沖縄・うるま市方面から喜舎場スマートIC方面への交通量が増加
- ◆ しかし、主要交差点での渋滞は悪化していない

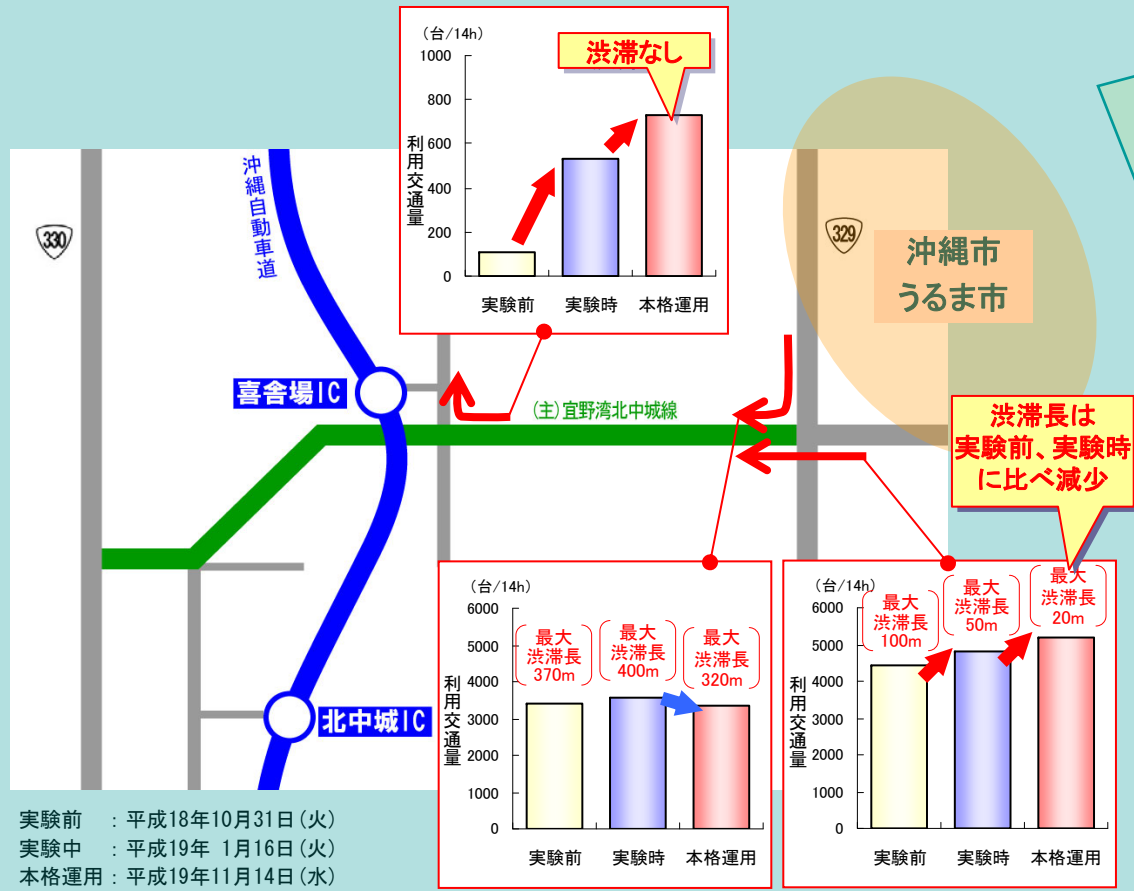


図 交差点方向別交通量の変化(平日:6:00~20:00)

資料:交通実態調査結果

- ◆ 新規利用者、社会実験時より利用頻度が増加した利用者の出発地は、沖縄・うるま市方面

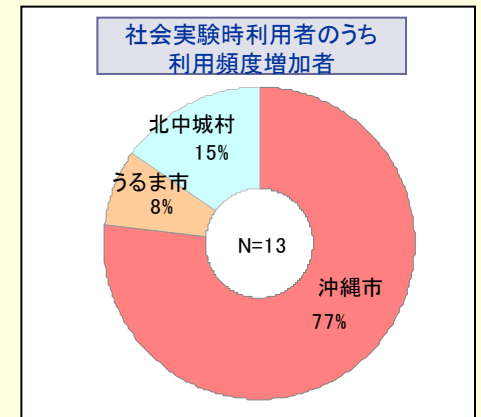
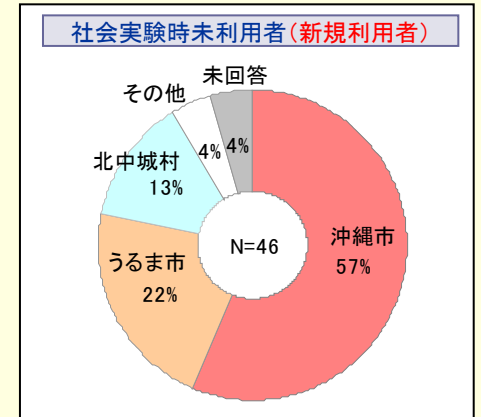


図 喜舎場スマートIC利用者の出発地

資料:アンケート調査結果

(主)宜野湾北中城線 北中城村役場前交差点→石平交差点間の走行性が向上し、渋滞緩和に寄与

◆北中城ICから喜舎場スマートICへの転換により、北中城IC方面への交通量は、社会実験時より減少

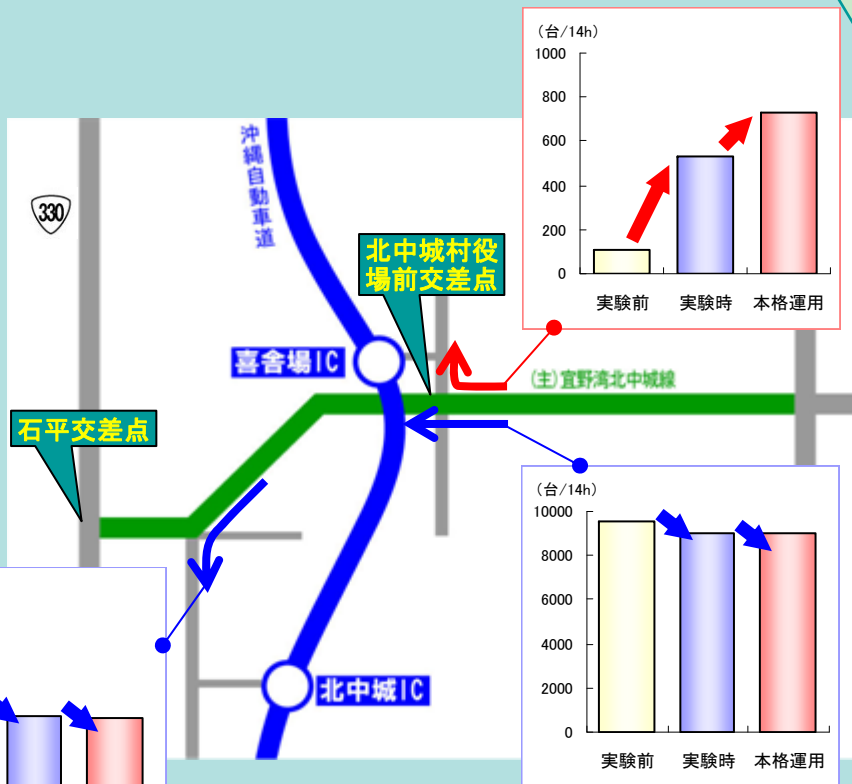


図 交差点方向別交通量の変化(平日:6:00~20:00)

資料:交通実態調査結果

◆利用者の9割は、喜舎場スマートIC未運用の場合北中城ICを利用

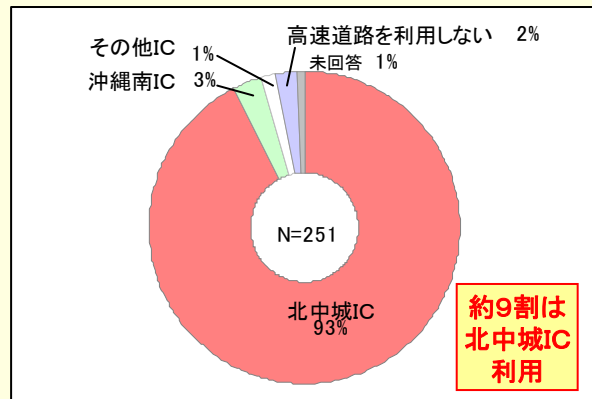


図 喜舎場スマートICが運用していない場合利用するIC
資料:アンケート調査結果

◆その結果、(主)宜野湾北中城線 北中城村役場前交差点→石平交差点間の走行性が向上

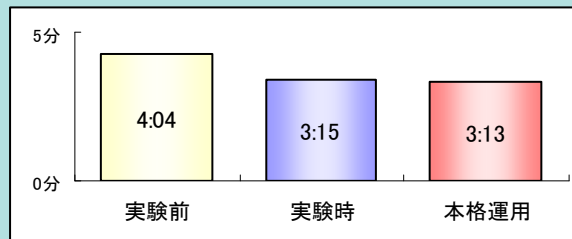


図 北中城村役場前交差点→石平交差点間の所要時間(平日)
資料:交通実態調査結果