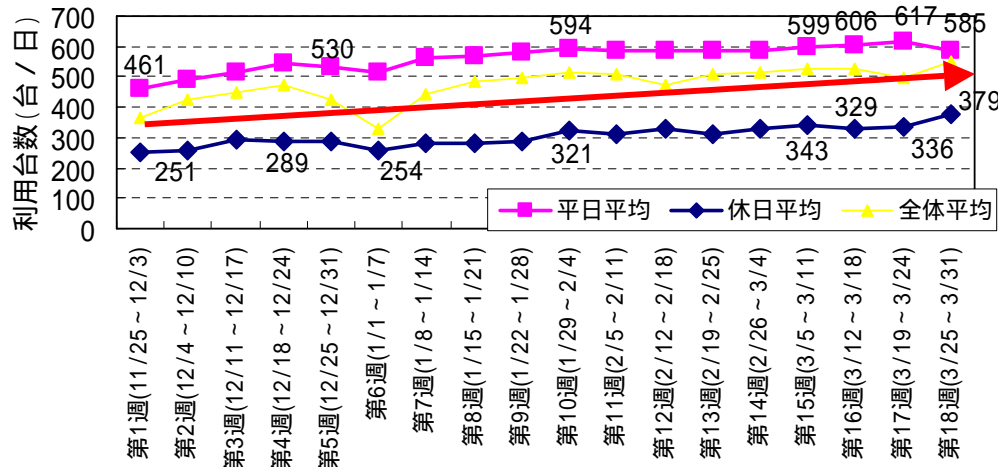


# 喜舎場スマートIC

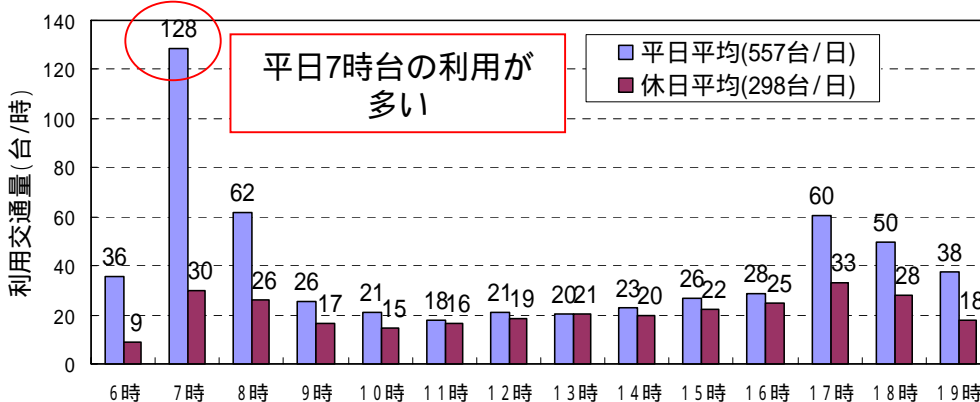
## (1) スマートICの利用状況 喜舎場スマートIC利用交通量

- ・ 供用当初の利用台数は、平日460台、休日250台程度であったが、利用者が定着した実験終了直前時点では平日600台、休日350台まで増加している。
- ・ 最大利用台数は660台/日(3/20(火))
- ・ 平日7時台の利用が最も多く、那覇IC・西原ICへの利用が多い。

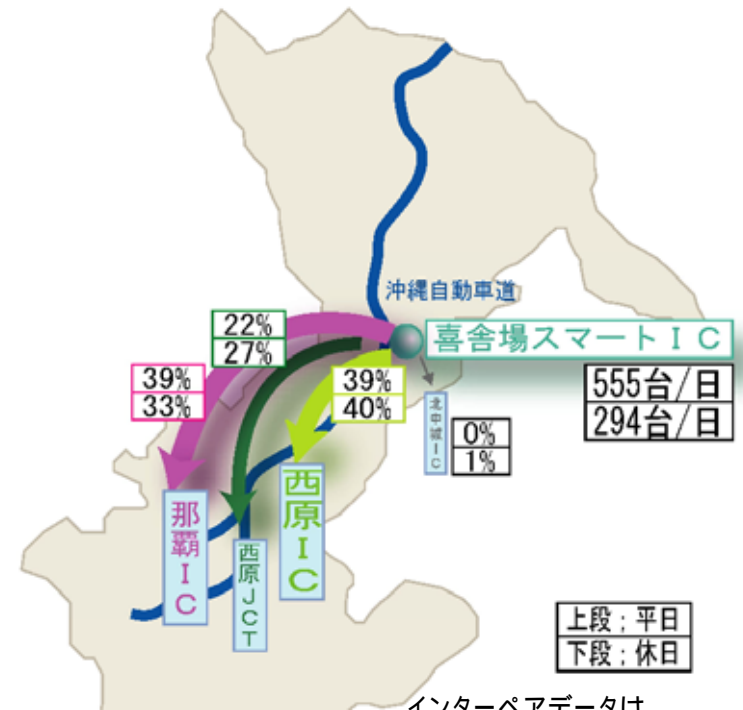
### 利用台数の推移



### 時間帯別利用台数



### 出口IC



喜舎場スマートIC从那覇IC・西原IC間の利用が多い

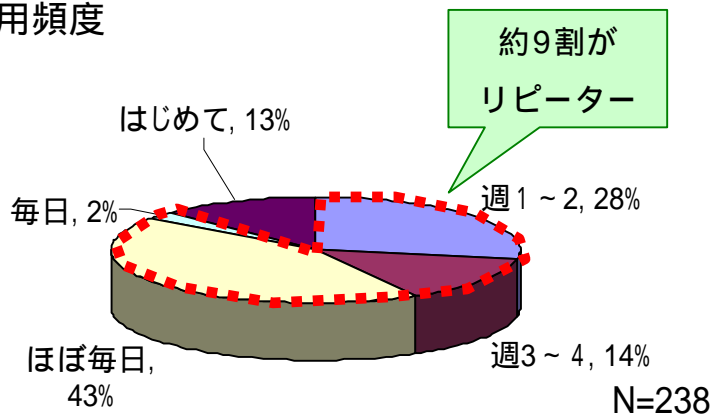
# 喜舎場スマートIC

## (1) スマートICの利用状況 利用者属性

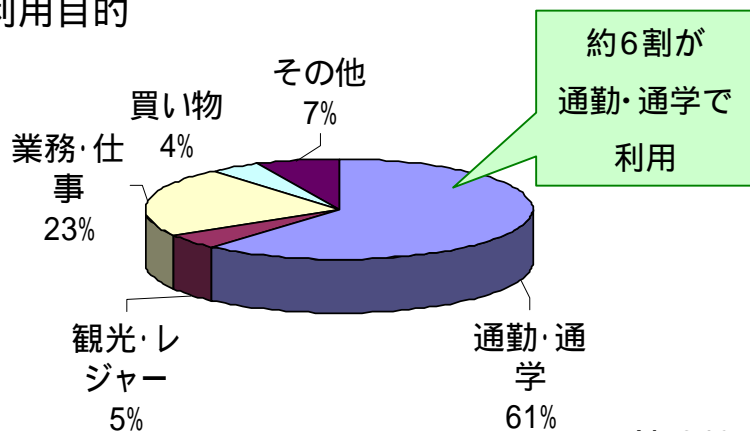
リピーターが多く、通勤・通学の交通手段としてスマートICは地域に定着

- ・ 毎日、ほぼ毎日する利用者が45%、調査時点（1月半ば）で87%がリピーター
- ・ 通勤・通学に利用する人が61%
- ・ 沖縄市・北中城村・那覇市の居住者が利用している

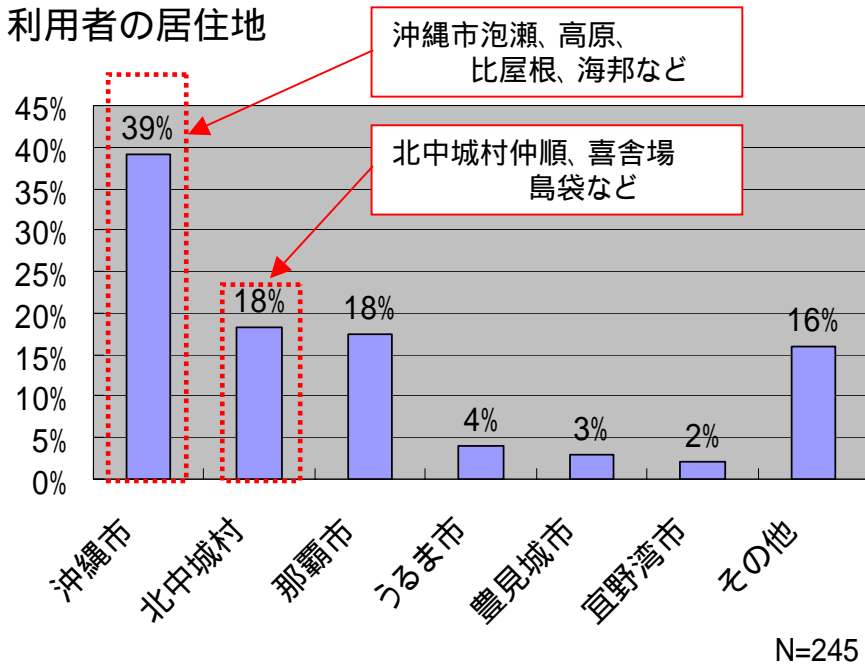
### 利用頻度



### 利用目的



### 利用者の居住地

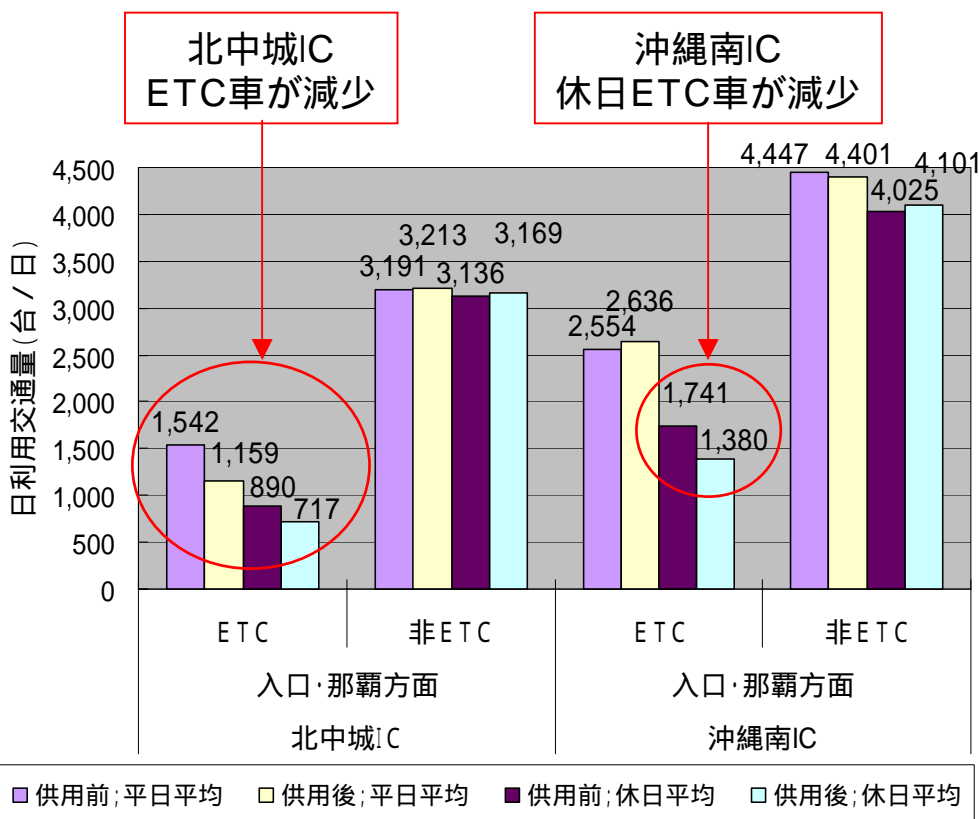


# 喜舎場スマートIC

## (1) スマートICの利用状況 高速道路の利用状況

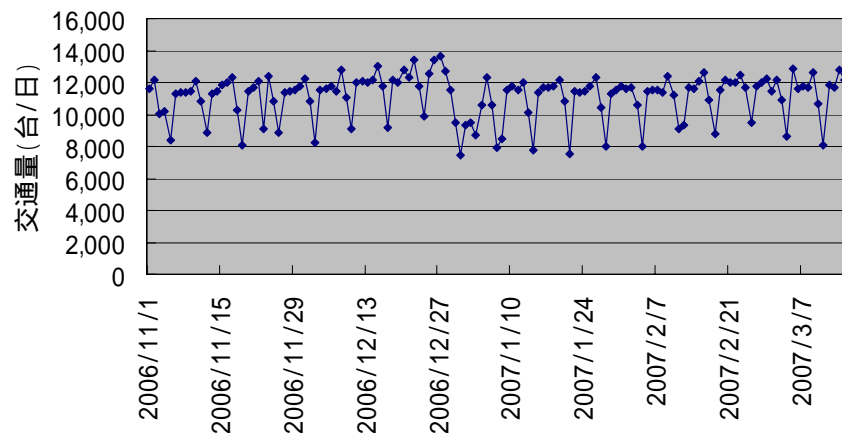
- 北中城IC入口の那覇方面のETC利用交通量が平日、休日とも減少（平日；383台/日、休日；172台/日）（非ETC車は減少していない）。
- 那覇方面への利用交通量（北中城IC・沖縄南IC・喜舎場SICの合計）は、供用前と比べ、全体で1.8%程度増加しており、ETC利用交通量は、6～7%程度増加している。

隣接ICの交通量の変化

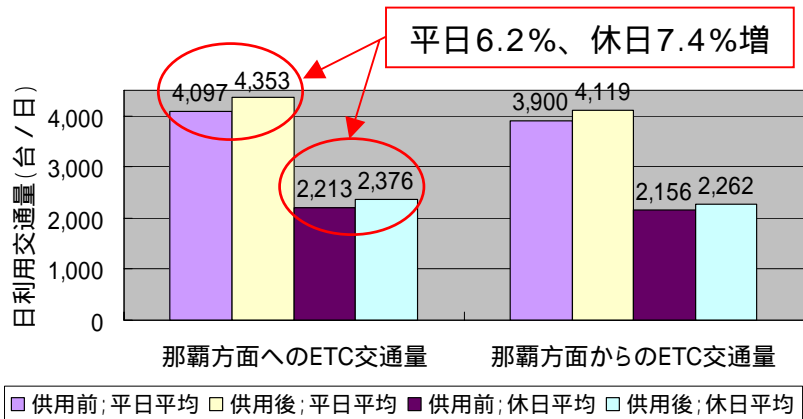


供用前; H18.11.1 ~ H18.11.24  
供用後; H18.11.25 ~ H19.3.18

那覇方面への高速道路利用交通量の推移(全車)



那覇方面への高速道路利用交通量の変化(ETC車)



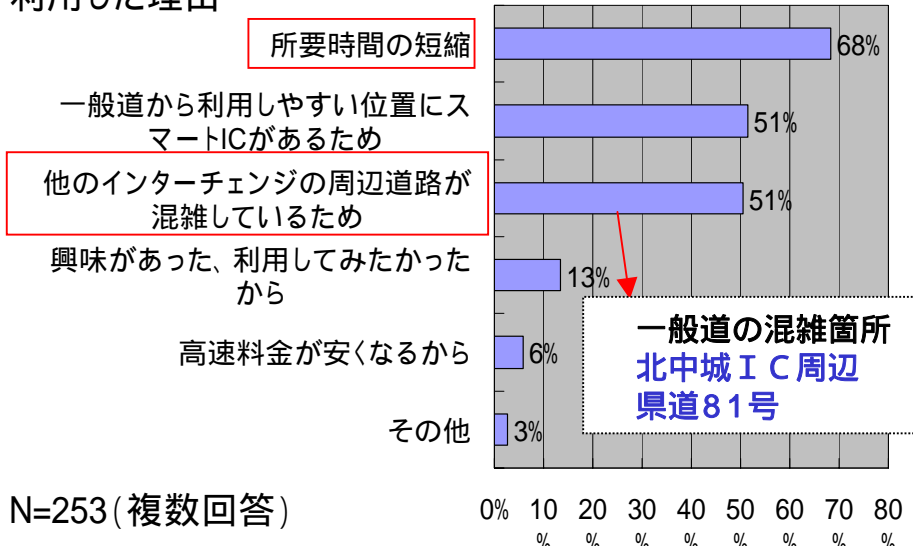
# 喜舎場スマートIC

## (2) スマートICの効果 混雑緩和

北中城ICからの転換交通により交通集中が緩和

- ・スマートIC利用者の目的は、所要時間の短縮、一般道・北中城ICの渋滞回避
- ・転換交通により、県道81号線の混雑が緩和し、所要時間が短縮

利用した理由



渡口 石平 所要時間 (上; 1日平均、下; 朝ピーク)

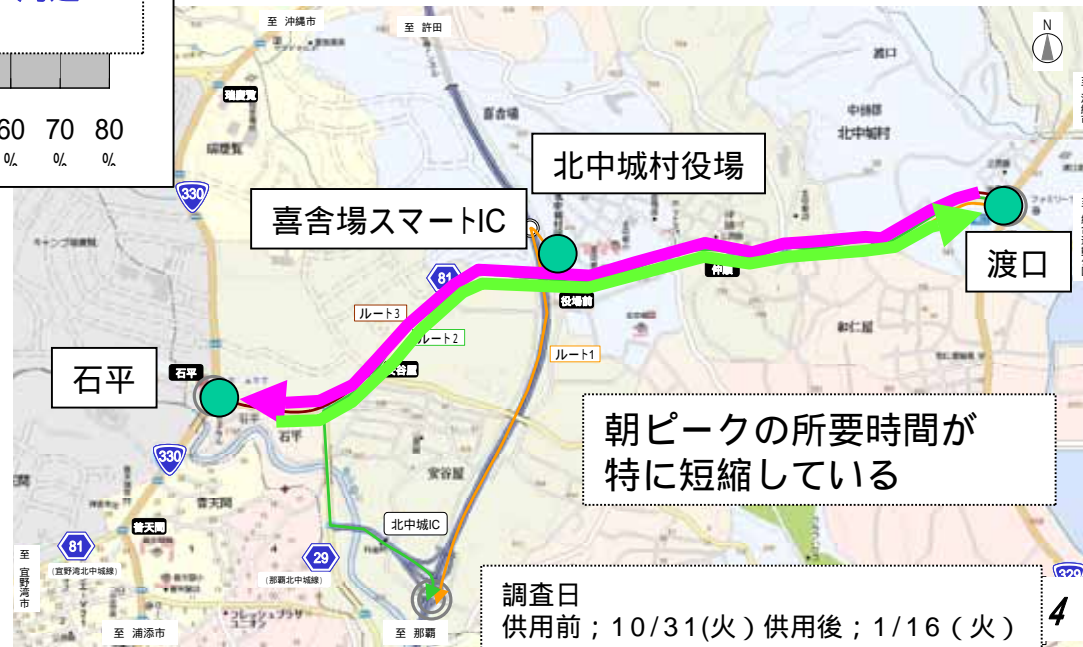
1日平均	スタート地点	ゴール地点	渡口～役場	役場～石平	渡口～石平
供用前	渡口	石平	0:05:53	0:04:04	0:09:57
供用後	渡口	石平	0:03:53	0:03:15	0:07:09
			0:01:59	0:00:49	0:02:48

朝ピーク	スタート地点	ゴール地点	渡口～役場	役場～石平	渡口～石平
供用前	渡口	石平	0:08:15	0:04:28	0:12:43
供用後	渡口	石平	0:03:48	0:02:47	0:06:35
			0:04:27	0:01:41	0:06:08

石平 渡口 所要時間 (上; 1日平均、下; 朝ピーク)

1日平均	スタート地点	ゴール地点	石平～役場	役場～渡口	石平～渡口
供用前	石平	渡口	0:03:49	0:06:53	0:10:42
供用後	石平	渡口	0:02:53	0:05:02	0:07:54
			0:00:56	0:01:52	0:02:48

朝ピーク	スタート地点	ゴール地点	石平～役場	役場～渡口	石平～渡口
供用前	石平	渡口	0:04:21	0:06:26	0:10:47
供用後	石平	渡口	0:02:32	0:04:01	0:06:33
			0:01:48	0:02:25	0:04:14



# 喜舎場スマートIC

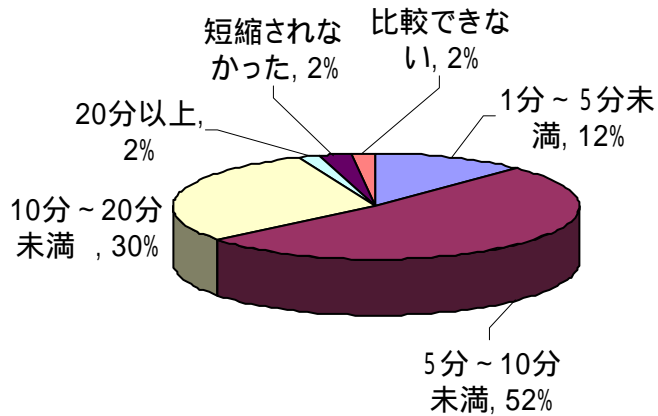
## (2) スマートICの効果 所要時間の短縮

スマートIC利用者の96%が時間短縮を実感

- 平均の短縮時間は約6.5分（アンケートより）
- 走行調査では北中城村役場～北中城ICまで約2分30秒短縮

那覇方面への所要時間が短縮し、空港等諸施設へのアクセス性利便性が向上

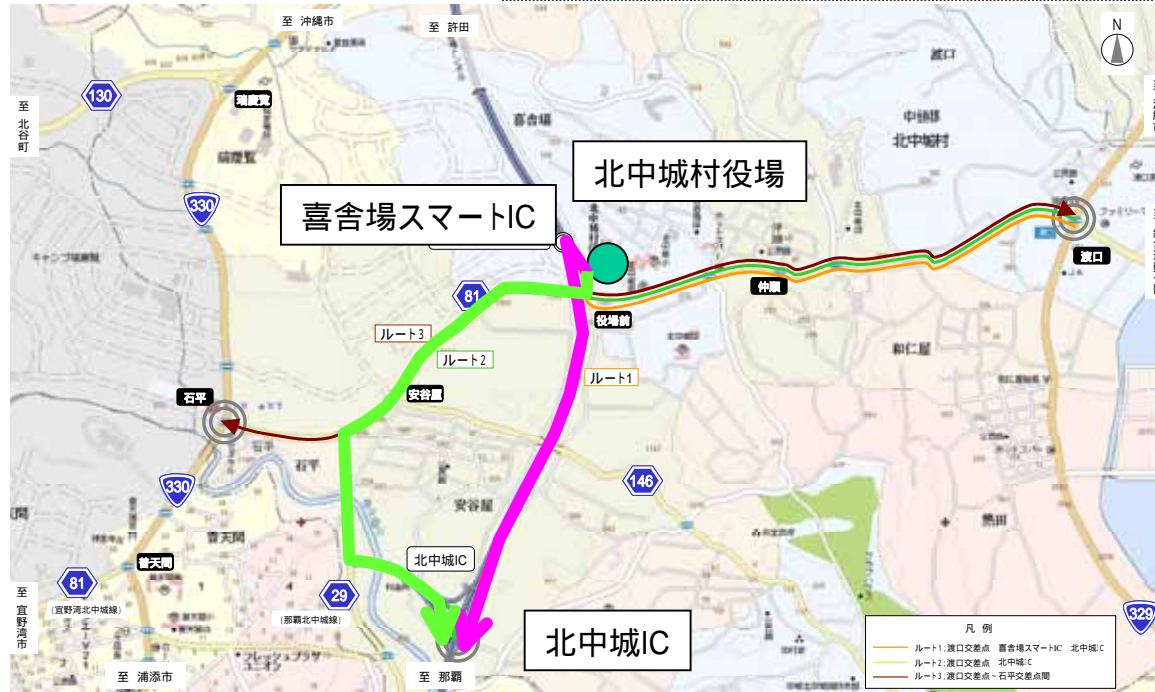
スマートIC利用による時間短縮効果



N=243

走行調査による時間短縮

調査日 供用前; 10/31(火) 供用後; 1/16(火)



走行時間（平日平均）

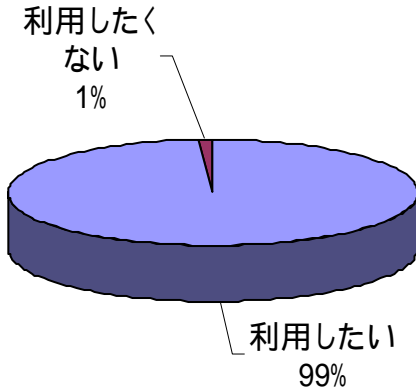
スマートIC利用ルート ; 1分55秒

一般道利用ルート ; 4分25秒

2分30秒短縮

スマートICの今後の利用意向は高い(今後も利用したい人は98%)

- ・ 下り線(許田方面)出口 71%、下り線(許田方面)入口 48%
- ・ 上り線(那覇方面)出口 44%



N=243

下り線(許田方面)の出口IC

71%

下り線(許田方面)の入口IC

48%

上り線(那覇方面)の出口IC

44%

今のままでよい

8%

N=253(複数回答)

0% 20% 40% 60% 80%

スマートICにより高速道路の利用機会増加 高速道路の利用促進へ

通勤・通学で利用する機会が増える

66%

業務・仕事で利用する機会が増える

44%

レジャー・観光で利用する機会が増える

21%

買い物で利用する機会が増える

20%

これまでと変わらない

9%

その他の理由で利用する機会が増える

6%

N=253(複数回答)

0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70%