

『お約束プロジェクト』の推進(平成18年度～)

道路事業の信頼性と透明性を向上させる為、整備効果が高く5年以内の供用が確実な事業を『お約束プロジェクト事業』と位置づけ、予算の集中投資や、事業進捗管理、コスト管理を徹底しています。

『お約束プロジェクト』対象事業

かてな 嘉手納ロータリー改良(H19年度開通)

○平成19年度までにロータリーを廃止し、運用を切り替えます

なはにし 那覇西道路(H22年度開通)L=3.0km

○那覇市若狭～鏡水間が平成22年度までに開通します

Pick up 豊見城道路(H18年度)L=0.6km

豊見城道路(H23年度開通)

豊崎交差点立体化 L=0.6km

○豊崎地区が平成23年度までに立体化します

いとまん 糸満道路(H23年度開通)

L=3.4km

○糸満市西崎～真栄里間が平成23年度までに開通します

凡 例	
事業中箇所(5年以内に供用)	
高速自動車国道等の有料道路	
一般国道	供用中
	事業中
	計画中



とみぐすくひがし 豊見城東道路

H19年度開通 L=2.7km

○豊見城名嘉地IC～豊見城IC間が平成19年度までに開通します

H22年度開通 L=1.0km

○豊見城名嘉地IC～豊見城市名嘉地間が平成22年度に開通します(名嘉地交差点～小椋ハイパス間の立体化)

Pick up 豊見城道路：平成19年3月に目標宣言どおり全線暫定供用！



より便利に



より早く

南国ちゃん通信へのご意見・ご感想があれば、下記の連絡先まで

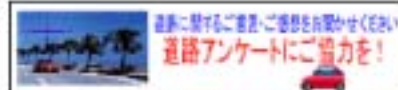
内閣府 沖縄総合事務局 南部国道事務所 〒900-0001 那覇市港町2-8-14
TEL 098-861-2336

●南部国道事務所ホームページでは、道路に関する様々な情報を掲載しています。ぜひご覧ください。

ホームページは「南部国道」で検索！

南部国道

南国ちゃん通信へのご意見・ご感想や、道路に関する意見はホームページにアクセス後右のパナーをクリック！



●携帯電話からでもホームページをご覧になれます。バスの現在位置情報(バスロケーションシステム)や、道路規制情報などがご覧いただけます。日々の生活やカーライフにお役立て下さい。

-携帯版ホームページアドレス-
<http://www.dc.ogb.go.jp/nankoku/nankoku01/ktai/index.html>



～南部国道事務所の取り組みを紹介～

南国ちゃん通信



創刊号
平成19年10月

創刊にあたって

日頃から南部国道の取り組みへのご協力とご理解、ありがとうございます。

これまで、アンケート調査等を通じ、色々な意見が寄せられました。また、エコドライブキャンペーンのご協力など、様々な形で南部国道事務所の道づくりに参加いただいております。



今回創刊する『南国ちゃん通信』では、道路モニターにご協力頂いた皆様や、エコドライブキャンペーンへの参加頂いた皆様をはじめとして、多くの方々へこれまでお寄せ頂いた意見やアンケート調査結果、私たちが行っている取り組み内容について、発信していきたいと考えております。皆様が普段利用されている道路のことや、南部国道事務所の実施している取り組みを、多くの方に知っていただき、寄せられた多くの意見や指摘を取り込んだ“利用者の想いの詰まった道路”の実現に向けて進めていきたいと考えております。

今後ともご協力をよろしくお願い致します。

内閣府 沖縄総合事務局 南部国道事務所
所長 和田 祐二

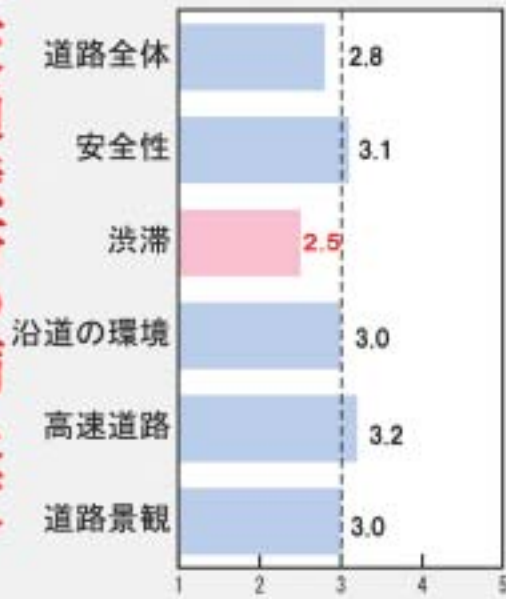
多くの方々に調査のご協力をいただきました。得られた意見は今後の施策や計画に反映していきます。

道路に関する満足度調査(平成19年1月)

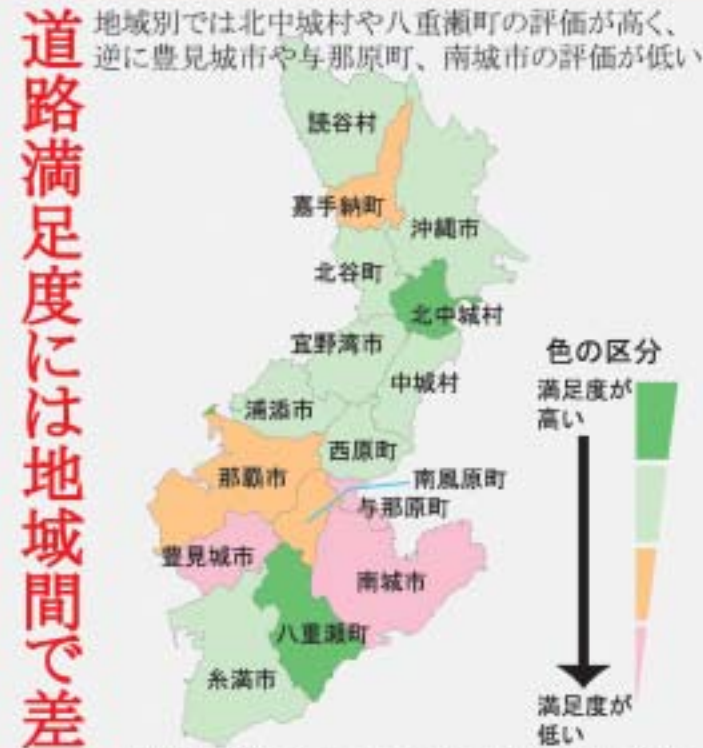
南部国道管内の道路利用者を対象に、道路の満足度に対するアンケート調査を実施しました

低い交通渋滞の満足度

利用者の評価では、「渋滞」が著しく低く、全体評価を下げる要因となっている



▲ 道路に対する項目別満足度 (5段階評価)



▲ 市町村別道路全体に対する満足度 (5段階評価)

道路満足度には地域間で差

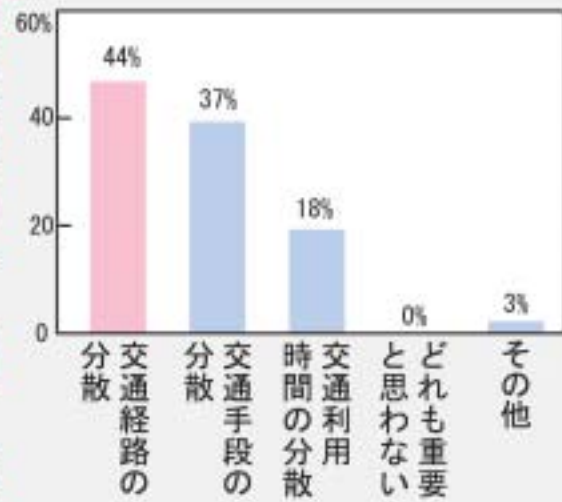
地域別では北中城村や八重瀬町の評価が高く、逆に豊見城市や与那原町、南城市の評価が低い

渋滞対策に関するアンケート調査(平成19年4月)

那覇市やその周辺市町村の渋滞に関するアンケート調査を実施しました。

交通経路の分散を重要視

渋滞への取り組みとして、4割以上が「交通経路の分散」を重要視



▲ 最も重要と考える渋滞への取組

7つの放射状道路を計画
2つの環状線と



“経路の分散”とは ~特定道路への車の集中を防ぐ~

経路の変更とは、特定の道路への車の集中を避け、様々なルートに交通を分散する取組です。環状道路などが有効的です。



エコドライブキャンペーン

CO₂削減を目指し、自動車の運転の仕方をお考えもらうエコドライブ普及に取り組んでいます

これまで、エコドライブ会員は個人会員1,769名、法人会員12企業・団体が登録ご協力頂きました。

○*アイドリングストップキャンペーンを実施



※アイドリングストップ
信号待ちや、一時駐車等のにエンジンを止める取り組みです

○昨年度のこの取組におけるCO₂削減量は、486.9t/年と試算！
→新都心公園約1.6個分に植樹した広葉樹のCO₂吸収量に相当！

- エコドライブ10か条
~おトクなエコドライブ~
- ・無用なアイドリングはしない
 - ・無用な急加速はしない
 - ・急発進・急減速はしない
 - ・走行距離をできるだけ一定にする
 - ・ギアを早めにシフトアップする
 - ・減速時には、エンジンブレーキを活用
 - ・車体のメンテナンスにも気を配ろう
 - ・ガソリンを満タンにしない
 - ・不要な荷物を積まない
 - ・エアコンの使用を控える
 - ・計画的なドライブをする

○今年度は、会員登録3000人を目標！

目標達成により
1,000t/年のCO₂削減が見込まれます。



新都心無料レンタサイクル

新都市地区の渋滞緩和を目的に、自転車を活用した『新都心無料レンタサイクル』を実施しています。



利用方法

【方法】地図に示す6箇所のサイクルポートにて無料貸し出し。

【時間】10:00~19:00

<サイクルポート箇所>

※ご利用には会員登録が必要です。サンエーメインプレイス下にて受け付けております。

8月実績の利用者が1年間推移すると3.6t/年のCO₂の削減が試算！
また、自動車から自転車への移動手段変更は新都心地域の渋滞の緩和に繋がります。

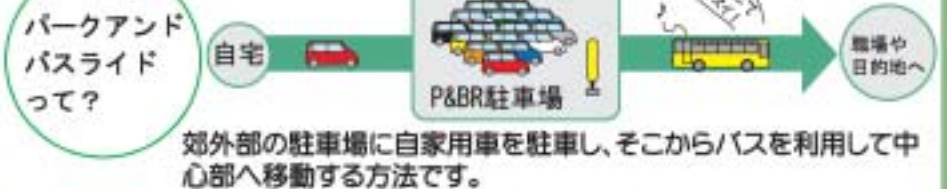


パークアンドバスライド

国道58号の渋滞緩和を目的に『パークアンドバスライド』を実施しています。

○国道58号牧港高架下にパークアンドバスライド専用駐車場(駐車収容台数30台)を設置

現在30名の方が利用



国道58号の交通量削減に効果があると同時に、32t/年のCO₂の削減が見込まれます。

- パークアンドバスライドのメリットは？
- ・二酸化炭素削減など環境保護にもなります！
 - ・車を使う距離が減り、都市部の車が減るので渋滞が緩和！
 - ・バスに乗っている時間を自由に使えます！
 - ・バスは主にバスレーンを走るため、渋滞の影響をあまり受けません！
 - ・車を運転する距離が減るので事故を起こす危険が減ります！

平成18年度より、環境改善に向けた各種取り組みを積極的に推進しています。