

今回の開通による主な効果

効果1 とみぐすく 豊見城東道路の交通混雑緩和

- ◆ なは 那覇空港自動車道については、はえばる 南風原道路（はえばる 南風原南 IC～にしはら 西原 JCT）が九州・沖縄サミットにあわせ平成 12 年に 4 車線で、また、とみぐすく 豊見城東道路が、平成 19 年度までに とみぐすく 豊見城・なかち 名嘉地 IC～はえばる 南風原南 IC の全線暫定 2 車線で開通しました。
- ◆ しかしながら、とみぐすく 豊見城東道路区間については、暫定 2 車線による開通のため、はえばる 南風原南 IC 周辺において、慢性的な渋滞が発生しています。
- ◆ 今回の 4 車線開通により はえばる 南風原南 IC 周辺の交通混雑の緩和が期待されます。

効果2 周辺道路の交通混雑緩和

- ◆ なは 那覇都市圏は、全国でも交通混雑が著しい地域となっており、特に なは 那覇市内の平日混雑時平均旅行速度は全国ワースト 1 位となっています。（H22 センサス）
- ◆ なは 那覇空港自動車道は、なは 那覇都市圏の環状道路として位置づけられており、とみぐすく 豊見城東道路の 4 車線化により なは 那覇都市圏の交通混雑の緩和が期待されます。

効果3 時間短縮

- ◆ とみぐすく 豊見城東道路は、なは 那覇空港自動車道の一部を形成し、沖縄自動車道と接続し、沖縄本島の各拠点を連絡し、なは 那覇空港へのアクセス性向上に資する高規格幹線道路です。
- ◆ とみぐすく 豊見城 IC～はえばる 南風原南 IC の 4 車線開通に伴い、走行性の向上が図られ、より一層、空港へのアクセス性の向上や県内主要観光施設等への移動時間の短縮等が期待されます。

▼ はえばる 南風原南 IC 付近の交通混雑（とみぐすく 豊見城東方向撮影） ▼ とみぐすく 豊見城 IC 付近の交通混雑（たいら 平良 CCTV 画像）

