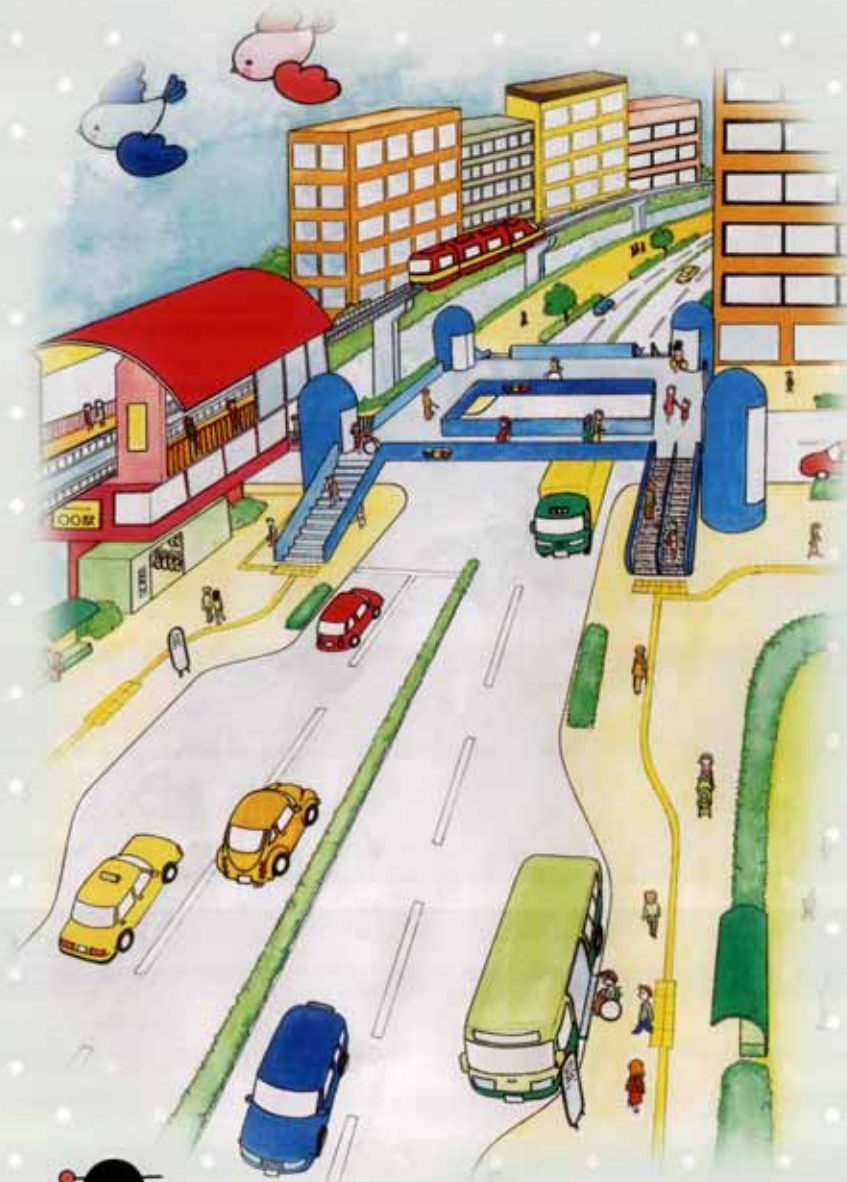


「バリアフリー」 ってなあに？

～^{どう}_ろ道路のバリアフリーについて～



ない かく ふ おき なわ そう ごう じ む きょく
内閣府沖縄総合事務局
なん ぶ こく どう じ む しょ
南部国道事務所

バリアフリー ってなあに？

バリアフリーはお年寄りや身体の不自由な方などが生活する上で障害となるものを取り除くことです。

道路のバリアフリーって どんなことするの？

たくさんの方が利用する道路では、誰もが安心して通行できるように、歩道の幅を広げたり、段差をなくして平にしたり、エレベーターをつけたりします。また、歩行者向けの案内標識や目の見えない方でも簡単に安心して歩けるための誘導ブロックなども整備します。

立体横断施設への エレベーターの設置

大規模交差点などにエレベーターを設置して、歩行者等が移動しやすいようにします。



〈バリアフリー化後〉

歩行者案内標識 の設置

交差点などに行き先表示や周辺地図などの歩行者案内標識を設置して、歩行者等の移動に役立つようにします。



〈バリアフリー化後〉

植樹帯、並木、柵などの整備 休みながら歩ける施設の整備

幅の広い歩道では植樹帯・並木・柵や、休みながら歩ける施設などを整備して、歩道を快適に移動できるようにします。



〈バリアフリー化後〉

放置自転車対策として 駐輪場の整備

商店街などでは駐輪場を整備することで歩道に放置される自転車をなくし、歩きやすくします。



〈バリアフリー化後〉

の
バスに乗りやすい
歩道の高さの確保

バス停では低床化の進むバス
に合わせた歩道の高さにし、
車いすの方が乗り降りしやす
いようにします。



〈従来〉



〈バリアフリー化後〉

視覚障害者誘導用
ブロックの設置

交差点などに視覚障害者誘導
用ブロックを設置して、目の不
自由な方でも安心して歩ける
ようにします。



〈従来〉



〈バリアフリー化後〉

電線類の地中化
などを進めながら
幅の広い歩道を整備

幅の狭い歩道では電柱などを地中
化することで、歩道を広くし、歩行
者等が移動しやすいようにします。



〈従来〉



〈バリアフリー化後〉



〈従来〉



〈バリアフリー化後〉

歩道の段差・傾斜・
勾配の改善

段差・傾斜・横断勾配の
ある歩道では段差等を平
にして、車いすの方等が
移動しやすいようにします。

交通バリアフリー法について

2000年11月に交通バリアフリー法(「高齢者、身体障害者
 等の公共交通機関を利用した移動の円滑化の促進に関する
 法律に関する法律」)が施行されました。

これは公共交通事業者(バス会社や鉄道・モノレール会社
 などをさします)や公安委員会(警察)そして道路管理者(主
 に行政)が協力して、身体障害者や高齢者の方々にもやさし
 い交通施設環境を実現しようとするものです。

- バス会社が、バスを新たに導入したり、鉄道・モノレールの駅舎を大
 改良するときは、バリアフリー基準に適合させる義務があります。
- 市町村が、駅(乗降客数の多い)を中心とした地区を重点整備地区
 に指定して、バリアフリー化の基本構想を定めることができます。こ
 れに基づき、交通会社や道路管理者は、その地区のバリアフリー化
 を一体的に推進しなくてはなりません。

※バリアフリー基準

- ・段差解消(エレベーターなどの設置も含む)
- ・視覚障害者誘導ブロック(点字ブロックのことです)の設置
- ・身体障害者用トイレの設置
- ・歩道の幅や、水はけ勾配を緩やかにする
 ということなどが決められています。

南部国道事務所 バリアフリー体験施設 〈豊見城市字真玉橋〉



内閣府沖縄総合事務局
 南部国道事務所

〒900-0001 沖縄県那覇市港町2-8-14
 TEL.098-861-2336
<http://www.dc.ogb.go.jp/nankoku/>

