

平成24年度 沖縄地方渋滞対策推進幹事会

開催日：平成24年7月26日（木）

時間：13：30～14：50

場所：南部国道事務所 2F会議室

議 事 次 第

1. 開 会

2. 幹事長挨拶 沖縄総合事務局 道路建設課長

3. 議 事

- ・ 主要渋滞交差点抽出における変更点
- ・ 主要渋滞交差点リスト
- ・ パブリックコメントの方針
- ・ 今後の予定
- ・ 主要渋滞交差点の対応策（案）について

5. 閉 会

=配布資料=

- 議事次第
- 配席図
- 資料1、2、3
- 参考資料

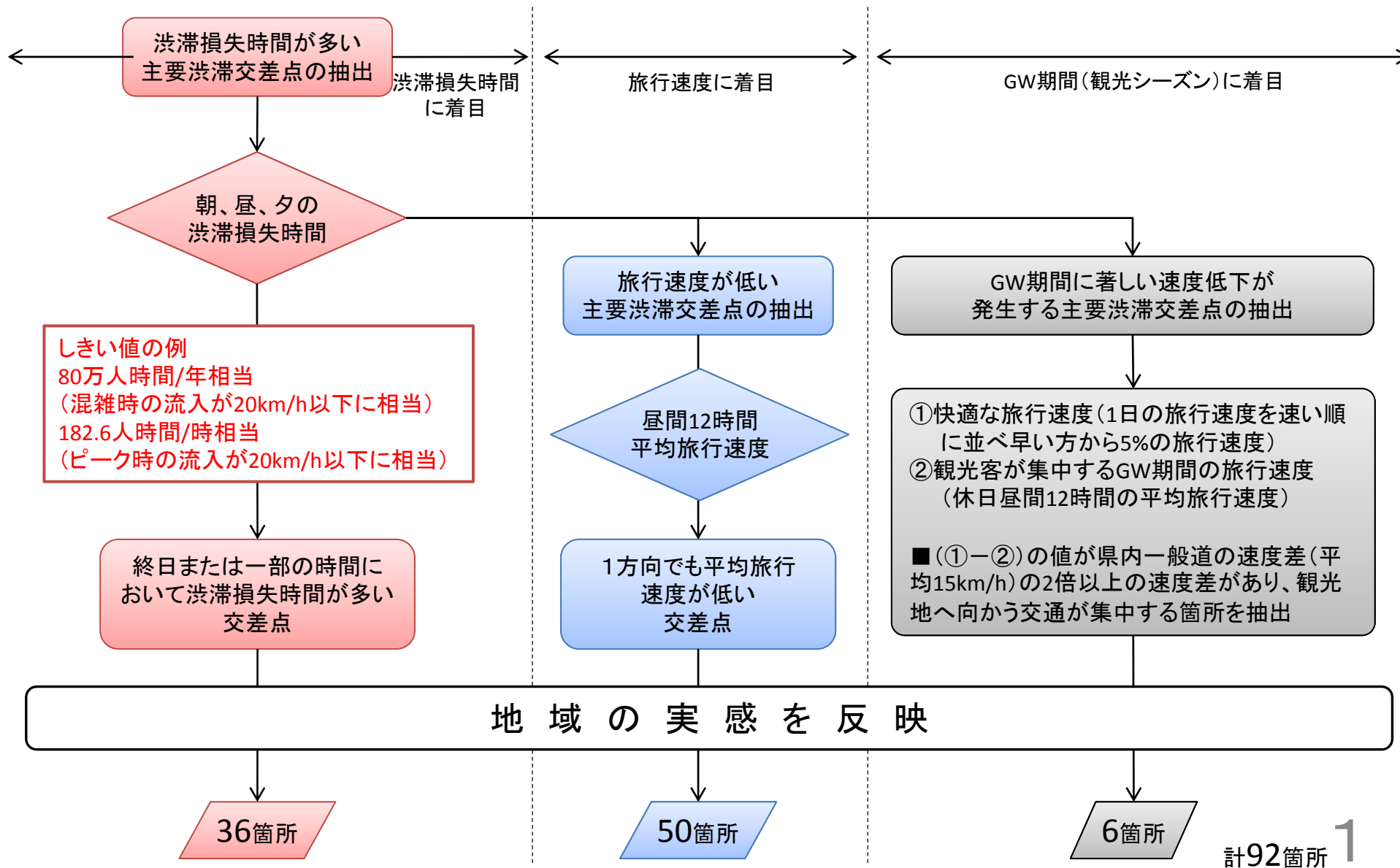
沖縄地方渋滞対策推進幹事会

資料1

平成24年7月26日

内閣府沖縄総合事務局

■<参考>交通データによる課題箇所特定の方(案)



平成 24 年度 第 1 回協議会における指摘事項と変更点

指摘① 指標算出に H 2 2 センサデータを活用しているが、高速無料化社会実験の影響を受けているのではないか。

➤ 新たに平成 23 年度の交通量・旅行速度を基に損失時間等を再算出し、高速無料化による影響を取り除いた主要渋滞交差点を抽出した。

(資料 2、3 参照)

○前 回 交通量：H 2 2 時点(無料化社会実験中)

旅行速度：H 2 2 時点(無料化社会実験中)



○今 回 交通量：H 2 3 時点(無料化社会実験終了後)

旅行速度：H 2 3 時点(無料化社会実験終了後)

	1 軸	1' 軸	2 軸	3 軸
第1回協議会 (素案) (H22センサデータ)	5箇所	18箇所	60箇所	—
今回案 (H23データ)	12箇所	24箇所	50箇所	6箇所

指摘② 今回渋滞交差点とされていないが、追加検討した方がよい交差点は、今後各機関から意見を出す。

新川交差点他20箇所：沖縄県道路街路課より

▶▶ H23年度データに変更し再集計。(資料2、3)

指摘③ 沖縄自動車道でも那覇ICや西原ICなどでは朝夕の渋滞が確認されている。高速道路についても検証できないか。

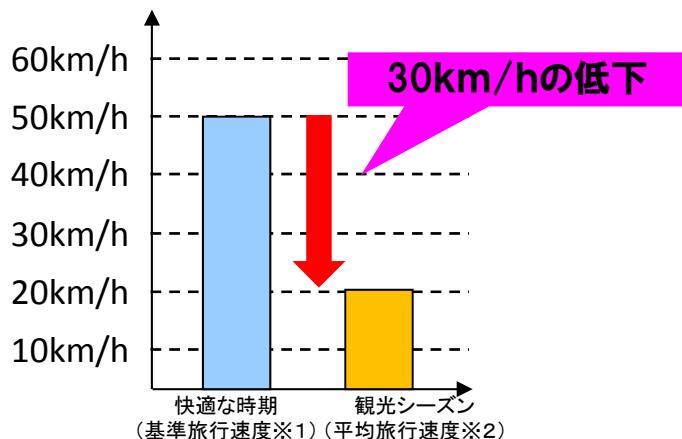
▶▶ 平均旅行速度では沖縄自動車道本線の渋滞が確認されなかった。

通常は快適に走行できるが、休日に旅行速度が著しく低下する箇所に着目
 （快適な旅行速度－観光客が集中するGW時期の旅行速度）（資料2、3参照）

抽出する箇所のイメージ

【分析対象期間】 GWの観光客等休日交通が集中する期間

○速度の低下のイメージ

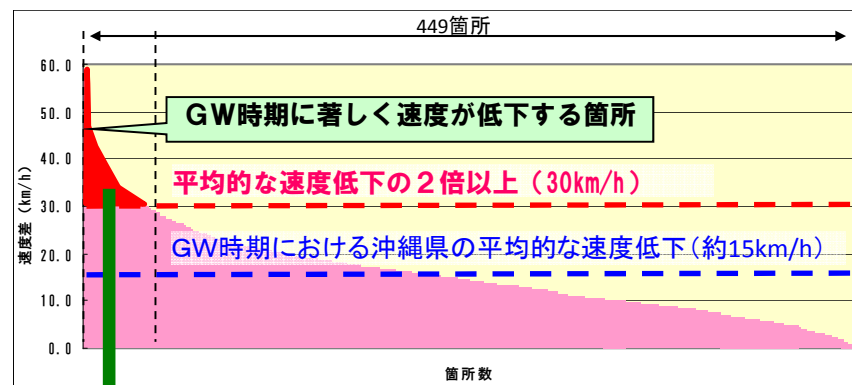


※1：1日の旅行速度を早い順に並べ早い方から5%の旅行速度

※2：休日の12hの平均旅行速度

○箇所の抽出のイメージ

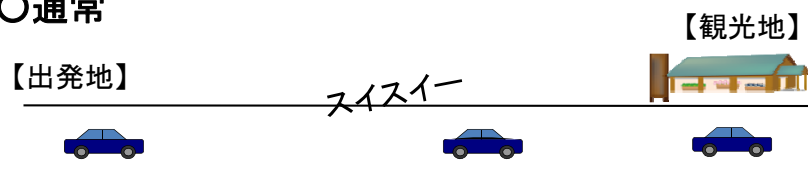
県内一般道路の速度差(平均15km/h)の2倍以上の速度差がある箇所のうち、観光地へ向かう交通が集中する箇所を抽出



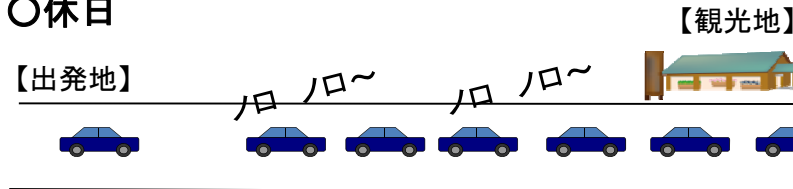
観光地へ向かう交通が集中する箇所

抽出する箇所の交通状況イメージ

○通常



○休日



目 的	主要渋滞交差点に対して道路利用者の声を聞き、必要に応じて反映させる
実施時期	平成24年8月上旬
内 容	①主要渋滞交差点に対する意見 ②該当交差点案以外に道路利用者が日々渋滞していると感じている交差点 ③その他自由意見 など
実施方法	①WEBアンケート
告知方法	①沖縄総合事務局HPへの掲載 ②関係機関からの①へリンク ③記者発表

第1回協議会の開催（6/25）

- 基礎データの共有
- 1軸～3軸(リスト及び算出の考え方)
- 1軸～3軸のリストに関する意見交換



沖縄地方渋滞対策推進幹事会の開催(7/26)
第1回協議会での意見を踏まえた渋滞交差点



パブリック・コメントの実施(8月)



第2回協議会の開催
(地域の渋滞箇所の特定)

対応策

那覇都市圏WG等で検証。

各々の交差点について各道路管理者と連携しフォローアップ、対応策の検討を行う。

平成24年度 沖縄地方渋滞対策推進幹事会議事録

日時：平成24年7月26日(木) 13:30~14:50

場所：南部国道事務所 2階会議室

【議題】

- (1) 主要渋滞交差点抽出における変更点
- (2) 主要渋滞交差点リスト
- (3) パブリックコメントの方針
- (4) 今後の予定
- (5) 主要渋滞交差点の対応策(案)について

【議事概要】

- ・3軸の考え方について、ゴールデンウィーク時とした理由は？
- ・観光時期の代表ということでゴールデンウィークとした。

- ・前回の協議会で一部のICは現道部が起因となり渋滞していると指摘したが今回どの様に整理したのか？
- ・IC交差点と隣接する区間について民プロにより速度低下箇所を確認し、どの現道交差点が起因しているかを整理した。

- ・新規路線の影響による新たな渋滞もあると考えるが如何？
- ・旅行速度のデータはH23年だが今後状況が変わってくる可能性もあるのでデータを確認しフォローアップしていきたいと思う。

- ・渋滞協と那覇都市圏WGがあるが渋滞箇所の整合は如何？
- ・WGの渋滞指標と整合をとることで調整したい。

- ・今後、リストについては8月下旬にパブコメする方針だが、それまでに指摘があれば連絡して頂きたい。

- ・主要渋滞交差点リスト(案)について、パブリックコメントを実施することについて了承を得た。