

4. 主要渋滞箇所の追加候補箇所の抽出について

<抽出方針>

① 幹線道路の開通

平成25年度以降幹線道路開通後の周辺信号交差点において、開通等の影響により交通流動が変化し、交通渋滞が発生している箇所があれば新たな主要渋滞箇所候補として抽出する。

② 大型施設の開業

平成25年度以降大型集客施設等開業後の周辺信号交差点において、開業等の影響により交通流動が変化し、交通渋滞が発生している箇所があれば新たな主要渋滞箇所候補として抽出する。

③ 道路管理者及び各自治体の要望

過去からの環境の変化によるもの以外として、その他道路利用者の増加等により交通流動が変化し、交通渋滞が発生している箇所があれば新たな主要渋滞箇所候補として抽出する。

4. 主要渋滞箇所の追加候補箇所の抽出

②沖縄県における新規主要渋滞箇所追加フロー

資料4

【R4年度より施行】

- R3年度WG・協議会において、新規の主要渋滞箇所を特定するためのフロー（下図）が承認された。
- 今年度も下記フローに従い、主要渋滞箇所の追加箇所を抽出する。
- 今年度は、抽出方針1・2に該当する箇所は無く、抽出方針3に該当する9箇所に対して、主要渋滞箇所選定指標による評価を行った。

追加方針1

新規路線開通等の影響
による新たな渋滞発生
箇所(※1)

(0箇所)

追加方針2

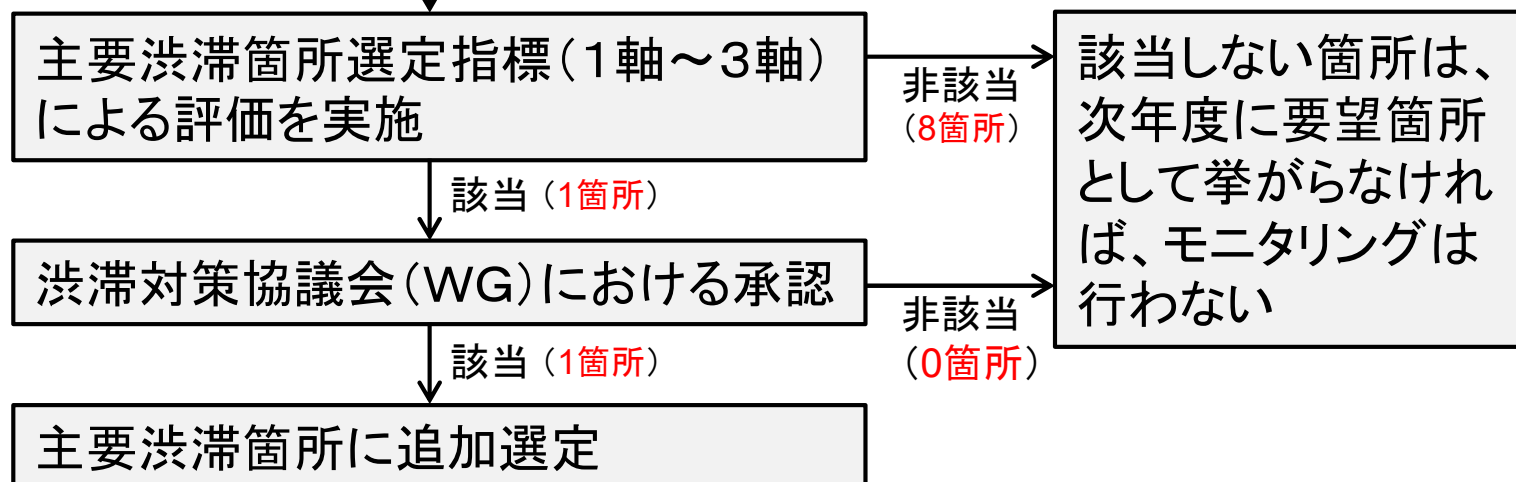
大型集客施設開業等の
影響による新たな渋滞
発生箇所(※1)

(0箇所)

追加方針3

道路管理者および
各自治体の要望
箇所(※2)

(9箇所)



※1. プローブデータから、開通・開業後に明らかな速度低下が確認された箇所を新たな渋滞発生箇所とした。

※2. 追加方針3については、渋滞しているとの住民要望だけでは渋滞していない可能性もあるため、必ず現地確認を行い、渋滞していることを担保する
現地確認結果の提出を条件とした。

4. 主要渋滞箇所の追加候補箇所の抽出

③主要渋滞箇所選定指標(1軸～3軸)による評価結果

資料4

○評価の結果、「**内間交差点**」が該当する結果となったため、**主要渋滞箇所の追加候補として本協議会で検討を行う。**「**仲尾次(北)交差点**」は非該当となったが、**今後も交通状況をモニタリングを行う。**

<評価結果>

■:基準値を超える指標

No.	箇所名	市町村	抽出要件		選定指標集計結果(R6年次データ)					該当状況
			追加方針1・2 (道路・店舗)	追加方針3 (要望)	1軸 (80万人時間/年以上)	1'軸 (182.6人時間/時以上)	2軸 (ピーク時速度20km/h以下かつ、昼間12時間損失時間ワースト100以内)		3軸 (休日の速度低下が著しい箇所)	
					年間 渋滞損失時間 (人時間/年)	ピーク時 渋滞損失時間 (人時間/時)	損失時間 ランキング	ピーク時 旅行速度 (km/h)	休日の 速度低下	
1	仲尾次(北)	名護市	—	● (国)	183,927	64	145位	23.6	—	非該当
2	無名(沖縄市消防本部山内出張所北側)	沖縄市	—	● (沖縄市)	133,835	41.8	183位	22.8	—	非該当
3	無名(白川)	沖縄市	—	● (県)	240,960	73.9	117位	20.5	—	非該当
4	無名(川崎)	うるま市	—	● (県)	83,482	29.7	224位	19.4	—	非該当
5	内間	西原町	—	● (県)	310,305	75.0	83位	14.8	—	2軸
6	親慶原	南城市	—	● (県)	105,560	35.8	206位	24.3	—	非該当
7	垣花	南城市	—	● (県)	43,935	15.2	286位	31.8	—	非該当
8	仲間	南城市	—	● (県)	198,614	80.1	135位	5.0	—	非該当
9	無名(仲程)	南城市	—	● (県)	89,365	38.4	215位	14.5	—	非該当

※2軸はAND条件となっているため、2つの指標どちらもが基準値を超えた場合にのみ「2軸に該当」となる。

(指標算出におけるその他留意事項)

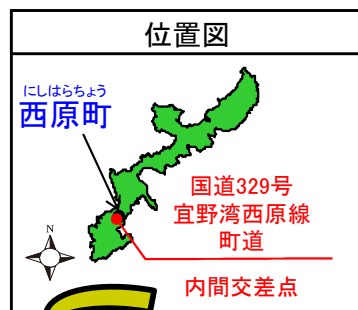
・基本交差点でない箇所については、センサス区間の上下合計を2で割った値。

・順位は選定時に損失時間を算出している箇所での順位付けしているため、「〇位相当」の意。

内間交差点

2軸に該当

- 追加方針3: 令和7年4月23日(水)に現地確認を実施し県道34号線にて信号2回待ち以上となる渋滞が発生
- 現況の速度状況: 県道34号線、国道329号南側流入部、町道にて速度低下(14.8km/h)(※該当基準: 20km/h以下)
- 現況の損失時間(昼間12時間): 301,305人時間/年(沖縄県内ワースト83位)(※該当基準: ワースト100位以内)
- 選定当時(H24)からの変化: 全方向にて、選定当時に比べて速度が低い



資料: プローブデータ
(平成24年4月～8月平日、
令和6年4月～8月平日)

