

参考資料2. 主要渋滞箇所のモニタリング結果

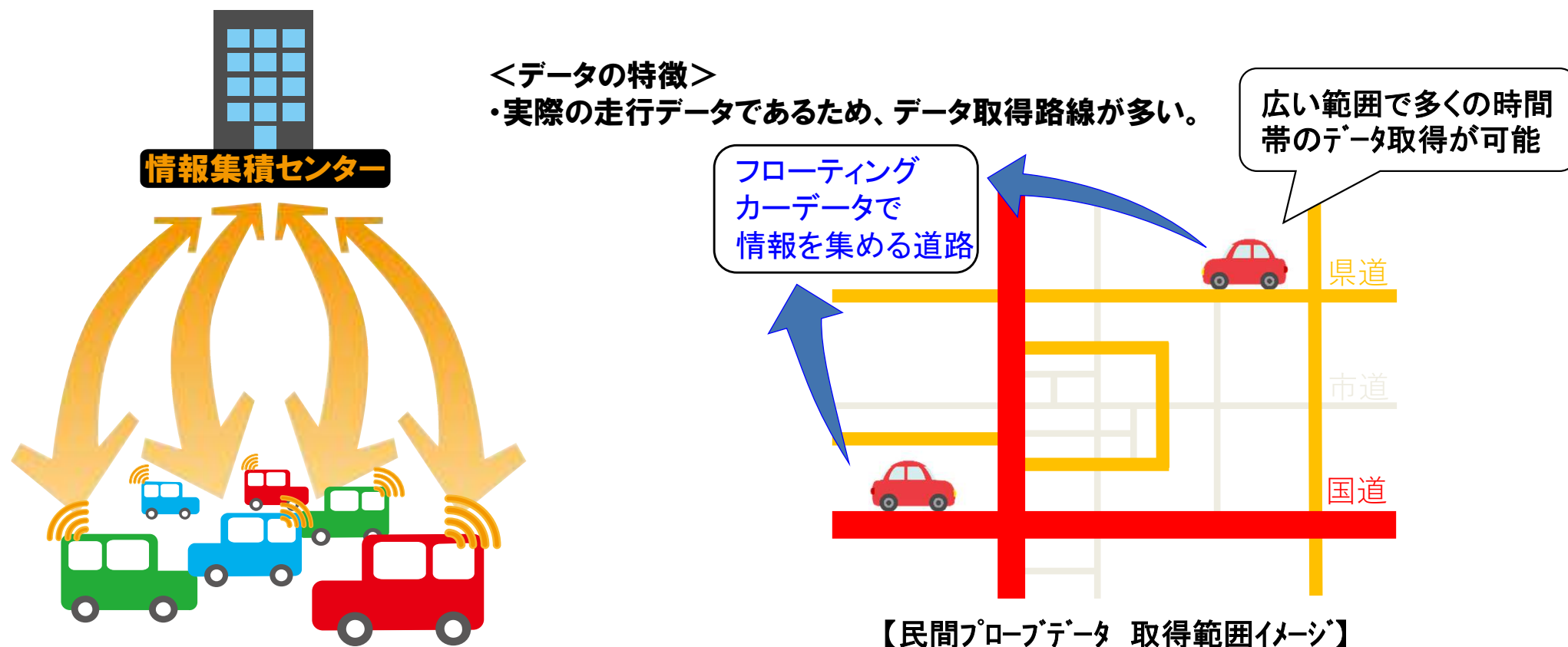
■最新の旅行速度データを用いた交通状況の整理

- ・民間プローブデータを用いて、エリア別・区間別・時間帯別の旅行速度を整理。

【民間プローブデータの概要】

- ・民間企業が独自に会員から収集したフローティングカー情報

フローティングカーシステムとは・・・情報収集機器装着車が実際に走行しながら、その時の走行データ（フローティングカーデータ）を収集し、独自のルート案内などに活かすシステム



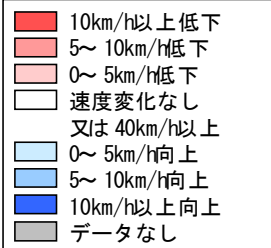
○前年度との旅行速度の差分データから、速度低下している区間および時間帯が明らかとなるように速度変化を8段階で整理した。

■表現方法

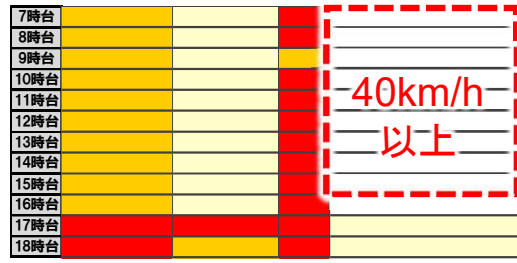
①前年度から今年度にかけての速度変化を「8段階」で表現

②「速度変化なし」又は、「前年度と今年度の両年の速度が40km/h以上」の場合は、ある程度円滑性が確保されているため「白」で表示

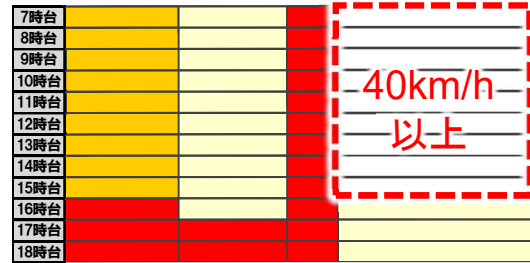
差図の凡例



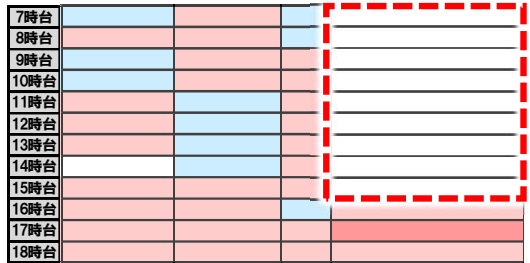
前年度データ



最新データ

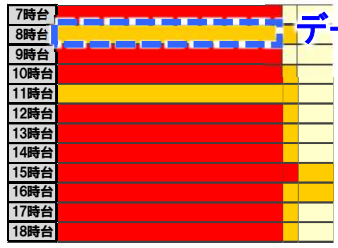


差図データ

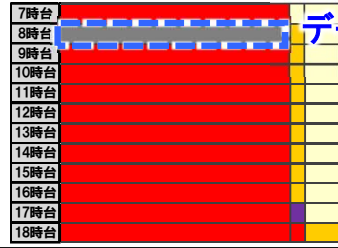


③前年度、今年度のどちらかが「データなし」の場合は、「グレー」で表示

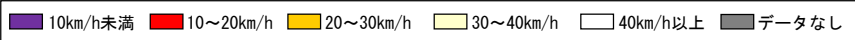
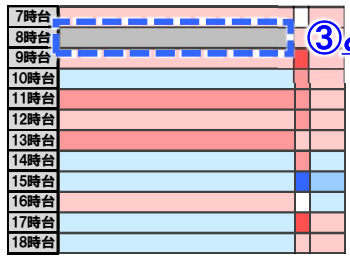
前年度データ



最新データ



差図データ



■モニタリング結果：北部地域全体の状況

・現状：最新データ(R6.4～R6.8)、差図：最新データ(R6.4～R6.8)－1年前データ(R5.4～R5.8)
※主要渋滞箇所に3軸(休日)で選定されている箇所は、上記期間の観光繁忙期(GW・8月休日)で算定

・最新データ(R6.4～8)と、1年前(R5.4～8)で速度向上箇所及び、速度低下箇所の状況を確認した。

①旅行速度が低下

- ・世富慶交差点(国道58号北側流入部) 3軸(休日)選定箇所
- ・許田交差点(県道71号線南側流入部) 3軸(休日)選定箇所
- ・白銀橋(西)交差点(県道84号線北側流入部)

②旅行速度が向上

- ・世富慶交差点(国道58号南側流入部)
- ・白銀橋(西)交差点(県道84号線南側流入部・市道東側流入部・市道西側流入部)



撮影日：令和6年5月4日

写真①：世富慶

撮影日：令和6年5月4日

写真②：許田

撮影日：令和7年2月12日

写真③：白銀橋(西)

<(参考)H24年度主要渋滞箇所の抽出条件(1～3軸の基準、パブコメ指摘のどれかに該当する場合、主要渋滞箇所として選定)>

選 定 時	【1軸】交差点損失80万人時間/年以上 ((注)昼間12時間損失時間の年間合計値)	平日・休日のデータ
	【1'軸】ピーク時交差点損失182.6人時間/時以上	平日・休日のデータ
	【2軸】ピーク時速度20km/h以下、かつ昼間12時間損失時間ワースト100以内	平日のデータ
	【3軸】休日の速度低下が著しい箇所	休日のデータ
	【住民意見】パブリックコメントによる指摘箇所	

H24ワースト100位の損失時間
：209,985人時間/年

■モニタリング結果：中部・南部地域の状況

- 朝タピーク時に、20km/h未満の区間が1km程度連続しており、昨年度から約10km/h速度低下している主要渋滞箇所を速度低下箇所として抽出した。（渋滞区間が長く、過年度に比べ大きく速度低下した箇所）
- 抽出した箇所を対象に速度や交通量データ等を確認し、現地状況を確認の上、想定される要因を整理した。

【速度低下が顕著な箇所】

- ・沖縄北IC
- ・メイクマン浦添店前
- ・宇地泊IC
- ・瀬長
- ・新川

【速度向上した箇所】

（道路整備や交差点改良等により、選定指標から外れ、速度向上が確認できた箇所）

- ・愛知交番前
- ・新川
- ・豊見城IC
- ・トリアアパート前
- ・琉球銀行首里支店近く

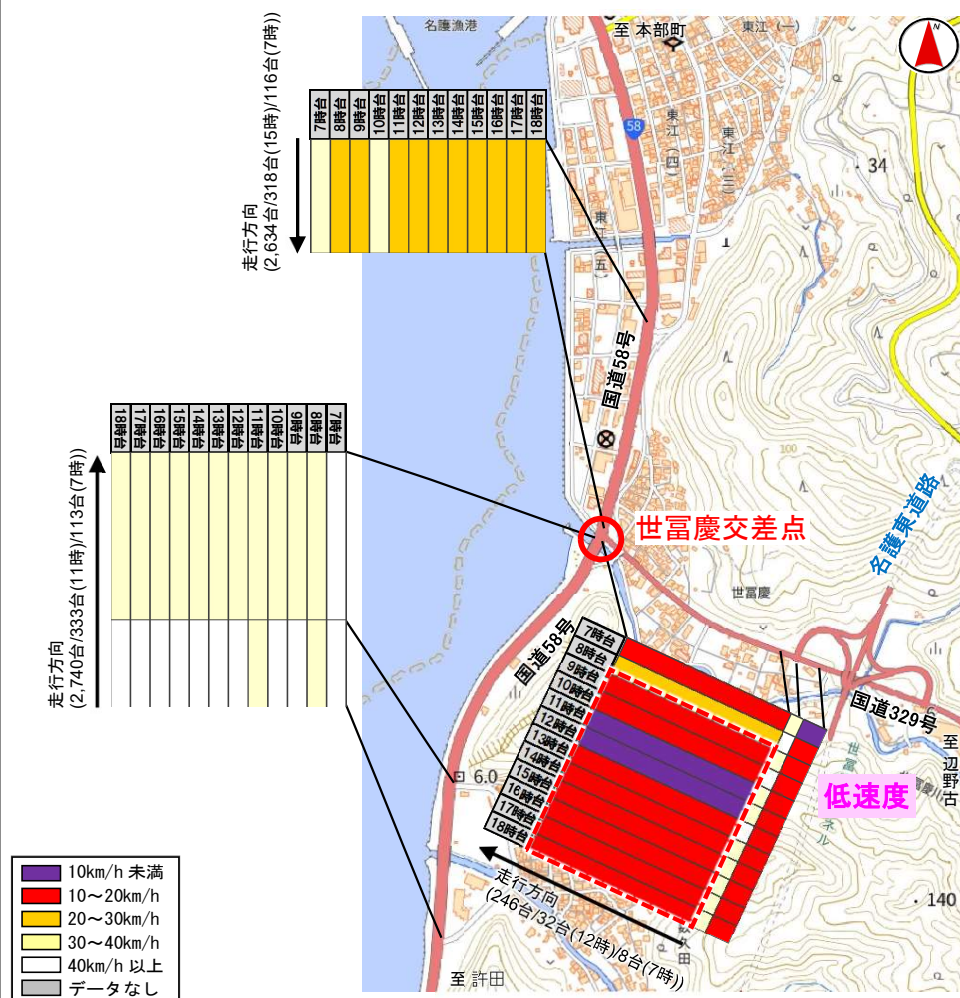
■モニタリング結果:速度低下・向上箇所(個別箇所5:世富慶交差点)

对策済(国)

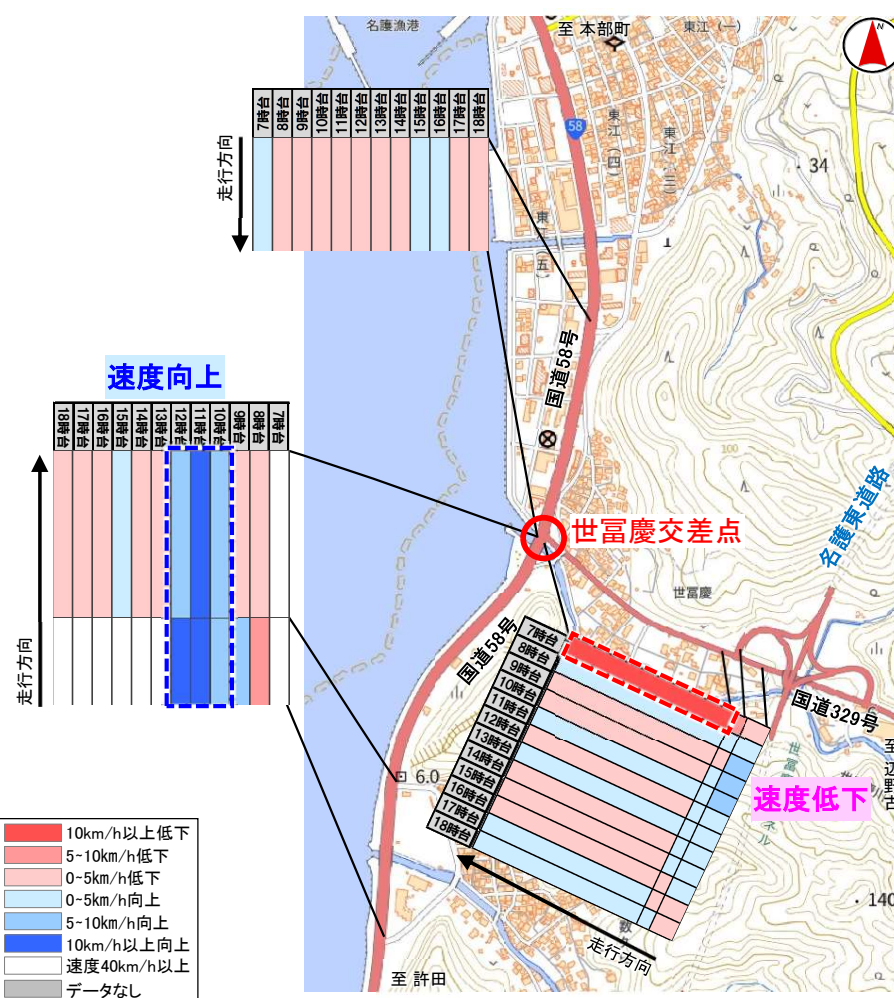
H24該当指標[3軸]
H24渋滞要因路線:一

- 国道329号東側流入部において9時台～18時台で速度が低い状況を確認。
- 昨年との比較では、国道329号東側流入部において7時台で速度低下を確認。また、国道58号南側流入部において10時台～12時台で速度向上を確認。

(R6.GW・R6.8休日)



(R6.GW・R6.8休日 - R5.GW・R5.8休日_速度差図)



※(12時間合計サンプル数/最大サンプル数(時間)/最小サンプル数(時間))

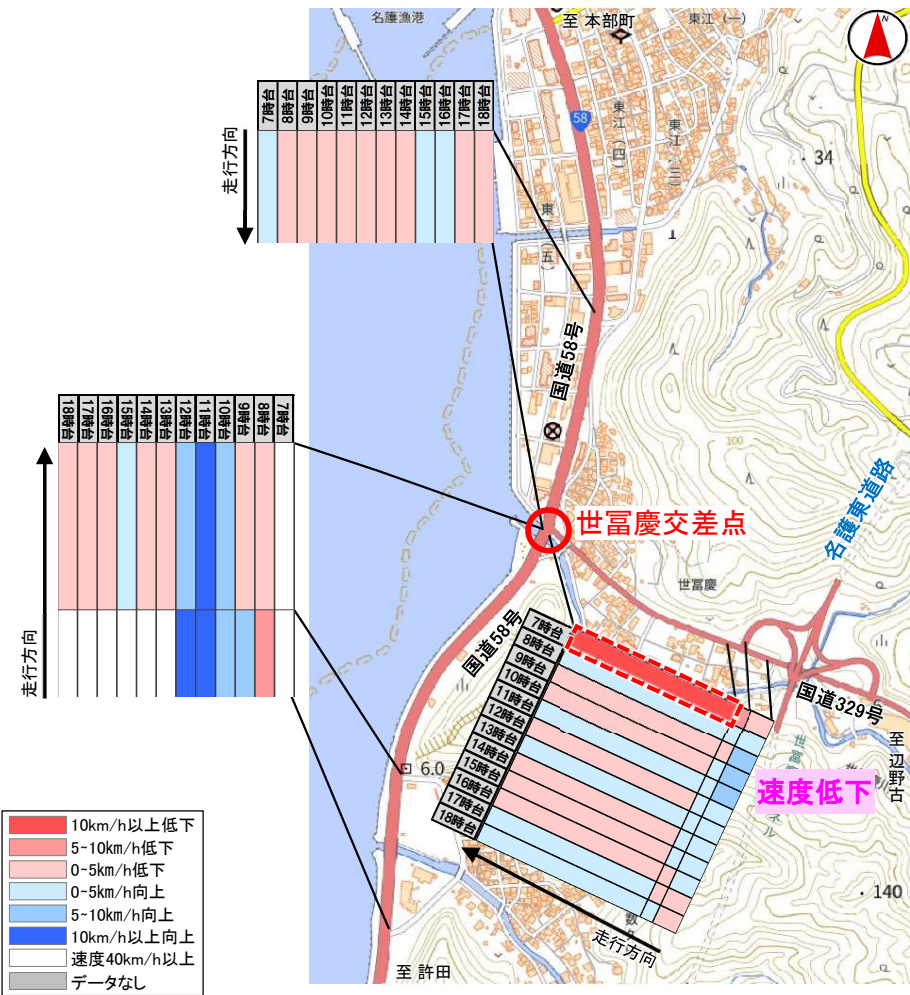
■モニタリング結果:速度低下箇所(個別箇所5:世富慶交差点_国道329号
東側流入部)

対策済(国)

H24該当指標[3軸]
H24渋滞要因路線:一

○昨年度(R5年)と比較すると、国道329号東側流入部において特に7時台で速度が低下している。
○交通量の増加が速度低下の要因と考えられる。

(R6.GW・R6.8休日 - R5.GW・R5.8休日_速度差図)



■国道329号東側流入部(休日)
(時間帯別速度※)

	R4年GW・8月休日	R5年GW・8月休日	R6年GW・8月休日
7時帯	16.7	22.8	12.1
8時帯	17.5	23.5	26.2
9時帯	17.0	17.7	15.7
10時帯	12.5	15.5	13.9
11時帯	12.9	8.6	8.9
12時帯	10.6	11.0	9.1
13時帯	10.9	14.0	14.3
14時帯	11.1	14.4	11.6
15時帯	19.3	16.7	12.1
16時帯	15.9	16.4	14.8
17時帯	14.6	14.7	15.6
18時帯	16.5	15.6	19.4

10km/h以上低下

凡例
10km/h未満
10~20km/h未満

※1 コロナ感染拡大警報 (R4. 4. 20(水)~R4. 4. 28(木)、R4. 5. 13(金)~R4. 6. 9(木)、R4. 7. 11(月)~R4. 7. 24(日))
※2 沖縄県医療非常事態宣言期間 (R4. 7. 21(木)~R4. 9. 29(木))
※3 新型コロナウイルス5類移行 (R5. 5. 8(月)~)

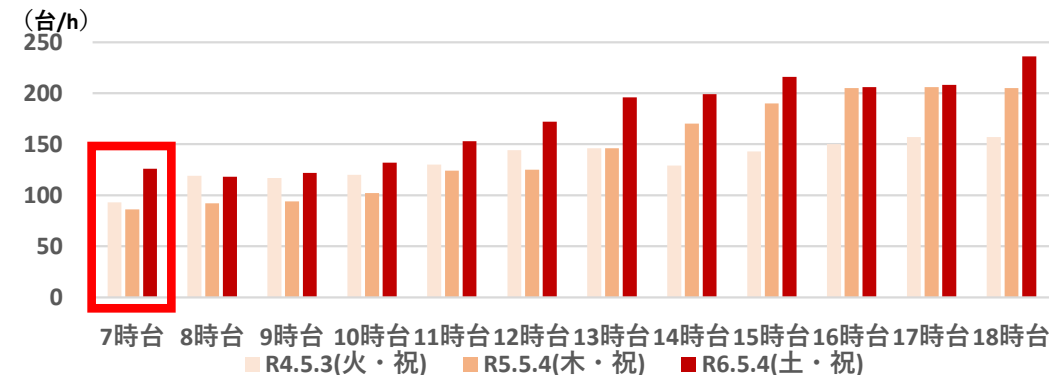


図:世富慶交差点国道329号東側流入部の交通量の変化
データ:交通実態調査結果

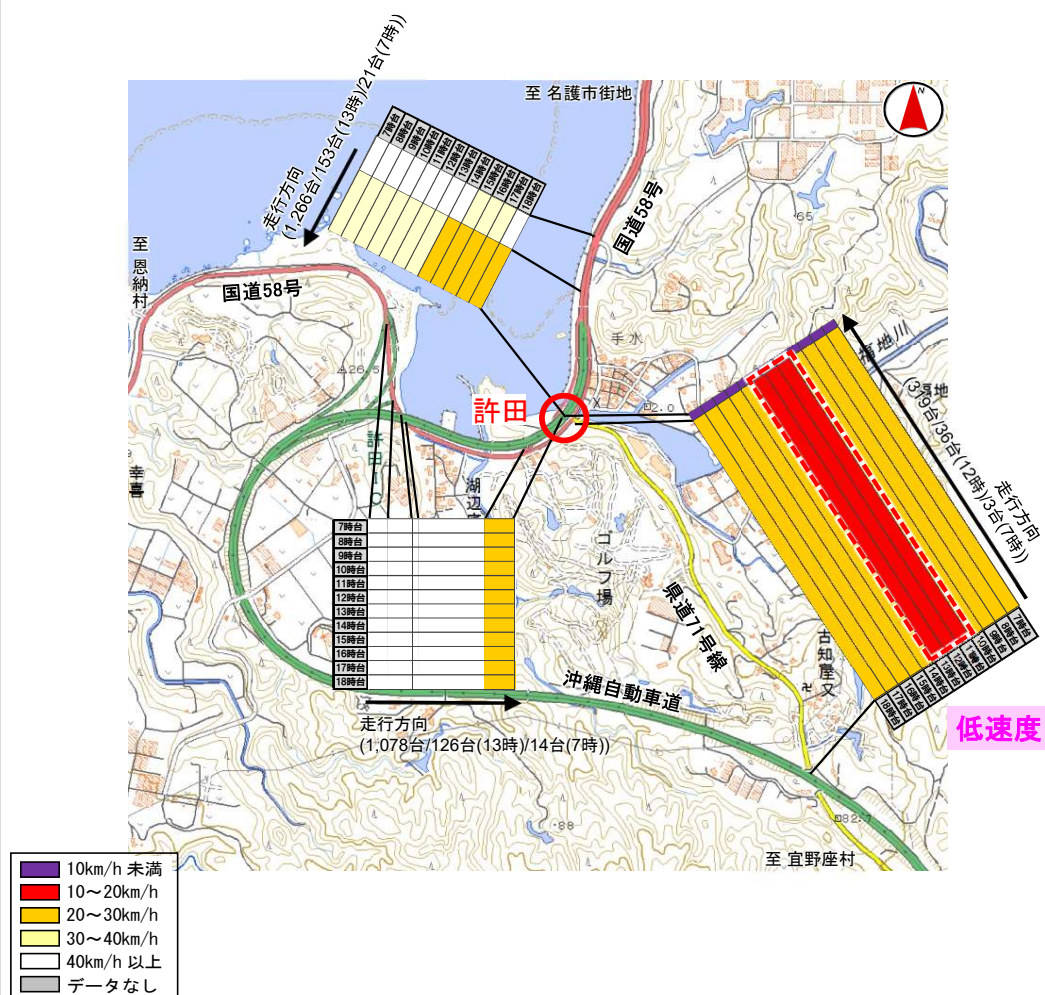
■モニタリング結果：速度低下箇所（個別箇所6：許田交差点）

对策済(国)

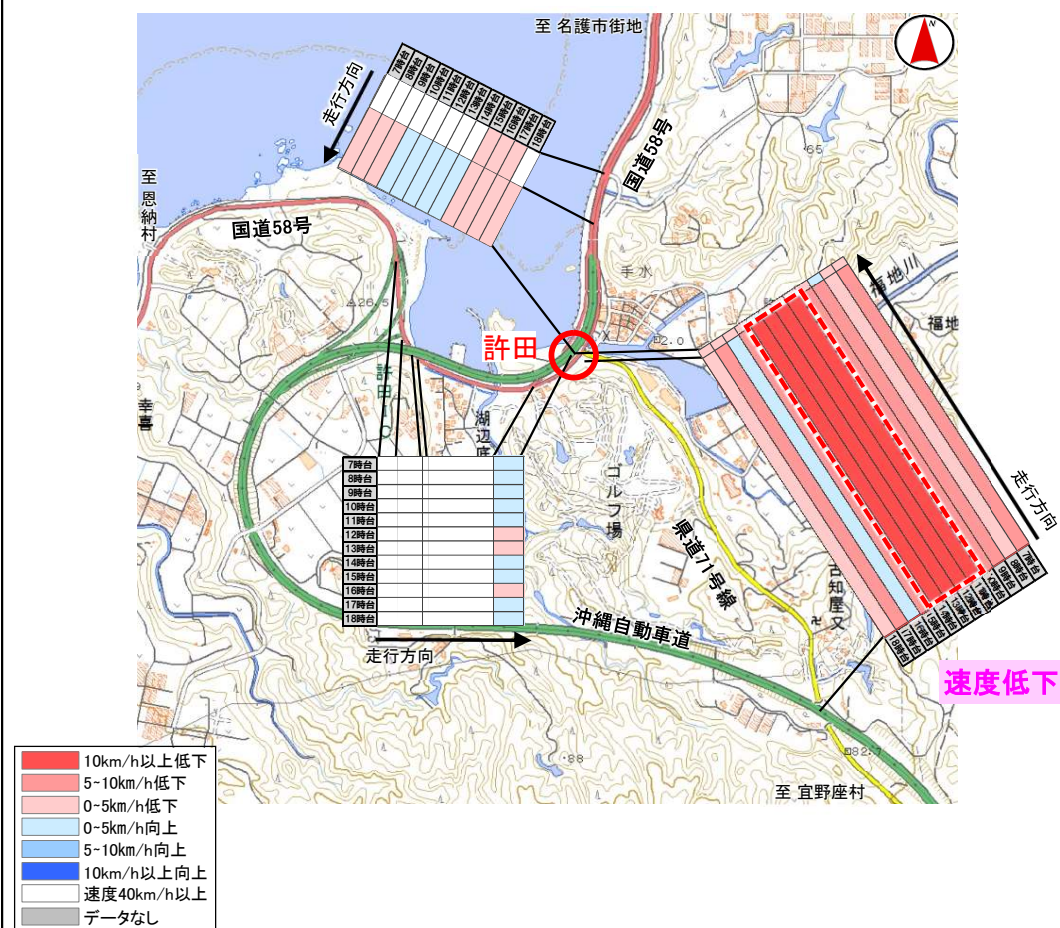
H24該当指標[3軸]
H24渋滞要因路線:一

○県道71号線東側流入部において、11時台～13時台で速度が低い状況を確認。
○昨年との比較では、県道71号線東側流入部において特に11時台～14時台で速度低下を確認。

(R6.GW・R6.8休日)



(R6.GW・R6.8休日 - R5.GW・R5.8休日_速度差図)



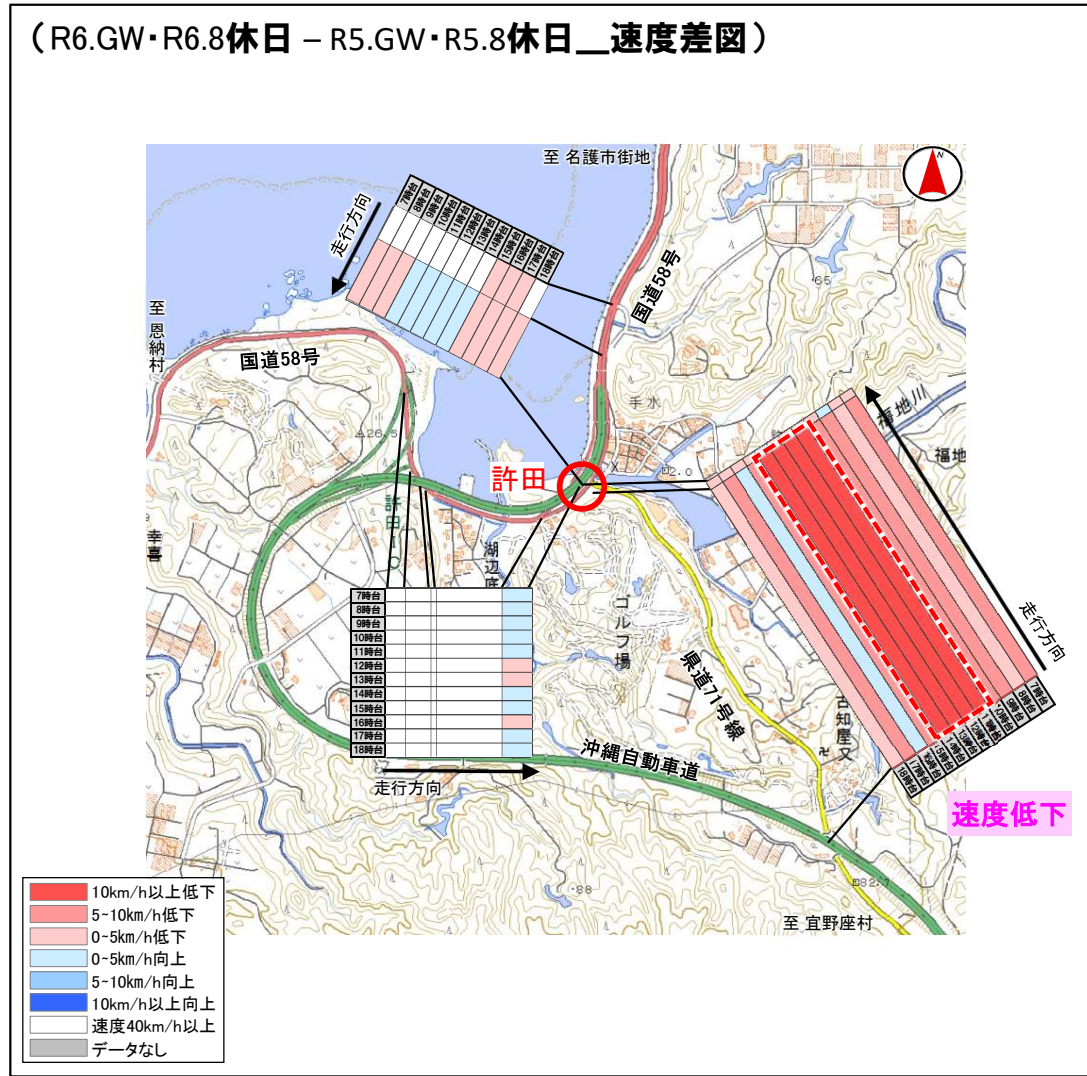
※(12時間合計サンプル数/最大サンプル数[時間]/最小サンプル数[時間])

■モニタリング結果：速度低下箇所（個別箇所6：許田交差点_県道71号線側流入部）

対策済(国)

H24該当指標[3軸]
H24渋滞要因路線：一

○昨年度(R5年)と比較すると、県道71号線東側流入部において特に11時台～14時台で速度が低下している。
○土砂崩れに伴い車線規制(片側1車線通行)を実施したことが速度低下の要因と考えられる。
※R5年8月6日(日)台風6号により被災し、R5年8月8日(月)から片側通行規制を実施。R7年3月末に復旧し、通行規制が解除。



■県道71号線側流入部(休日)
(時間帯別速度※)

	R4年GW・8月休日	R5年GW・8月休日	R6年GW・8月休日
7時帯	40.4	31.0	25.6
8時帯	39.6	32.8	28.3
9時帯	37.0	32.2	23.5
10時帯	36.0	32.3	22.4
11時帯	36.3	28.6	13.6
12時帯	36.8	26.5	15.1
13時帯	35.0	30.5	14.7
14時帯	35.6	32.9	20.9
15時帯	36.1	30.6	22.8
16時帯	36.6	25.2	26.1
17時帯	34.4	28.7	22.7
18時帯	38.9	30.8	26.1

10km/h以上低下

凡例

10km/h未満
10～20km/h未満

※1 コロナ感染拡大警報 (R4. 4. 20(水)～R4. 4. 28(木)、R4. 5. 13(金)～R4. 6. 9(木)、R4. 7. 11(月)～R4. 7. 24(日))
※2 沖縄県医療非常事態宣言期間 (R4. 7. 21(木)～R4. 9. 29(木))
※3 新型コロナウイルス5類移行 (R5. 5. 8(月)～)



撮影日：令和6年5月4日



至 宜野座村 撮影日：令和6年5月4日

写真：許田交差点県道71号線側流入部

■モニタリング結果:速度低下・向上箇所(区間1:白銀橋(西)交差点)

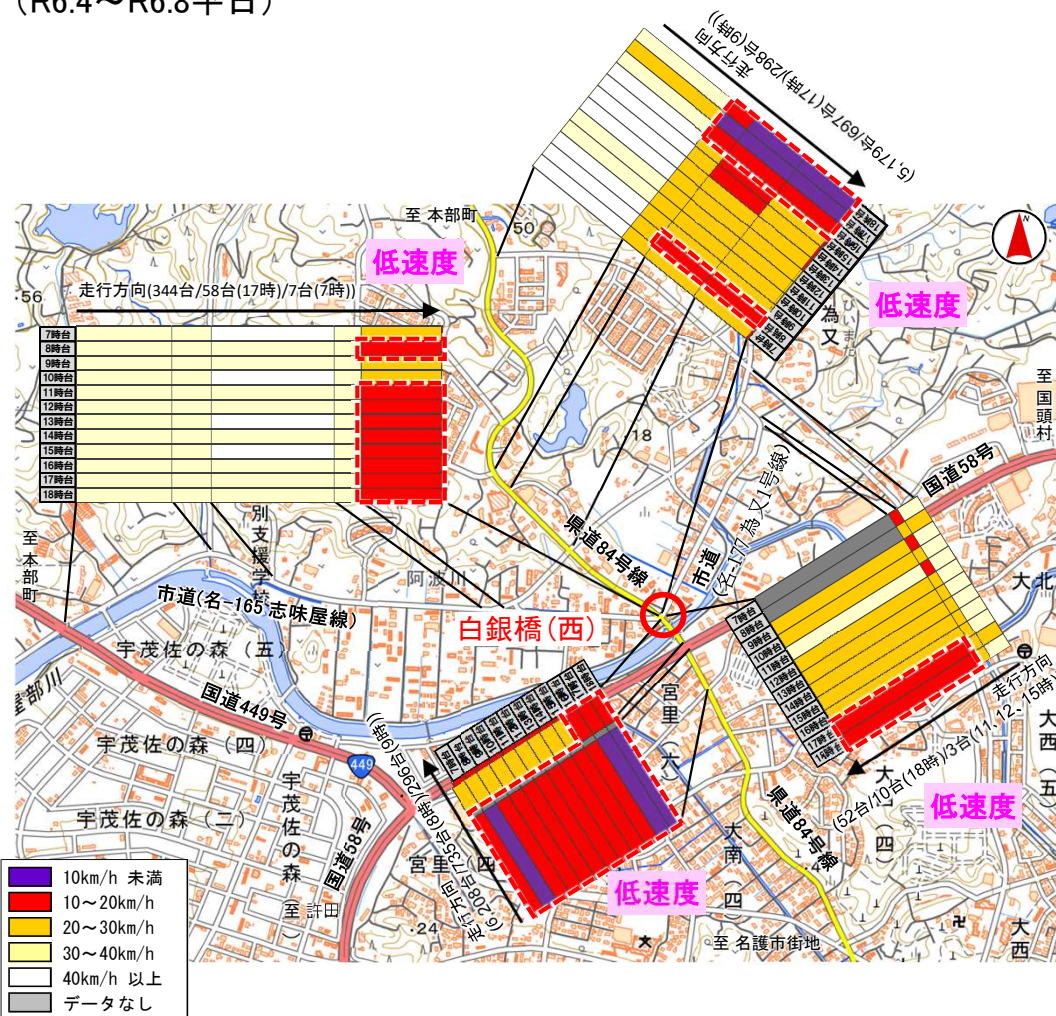
対策済(県)

H24該当指標 [パブコメ]
H24渋滞要因路線:4方向

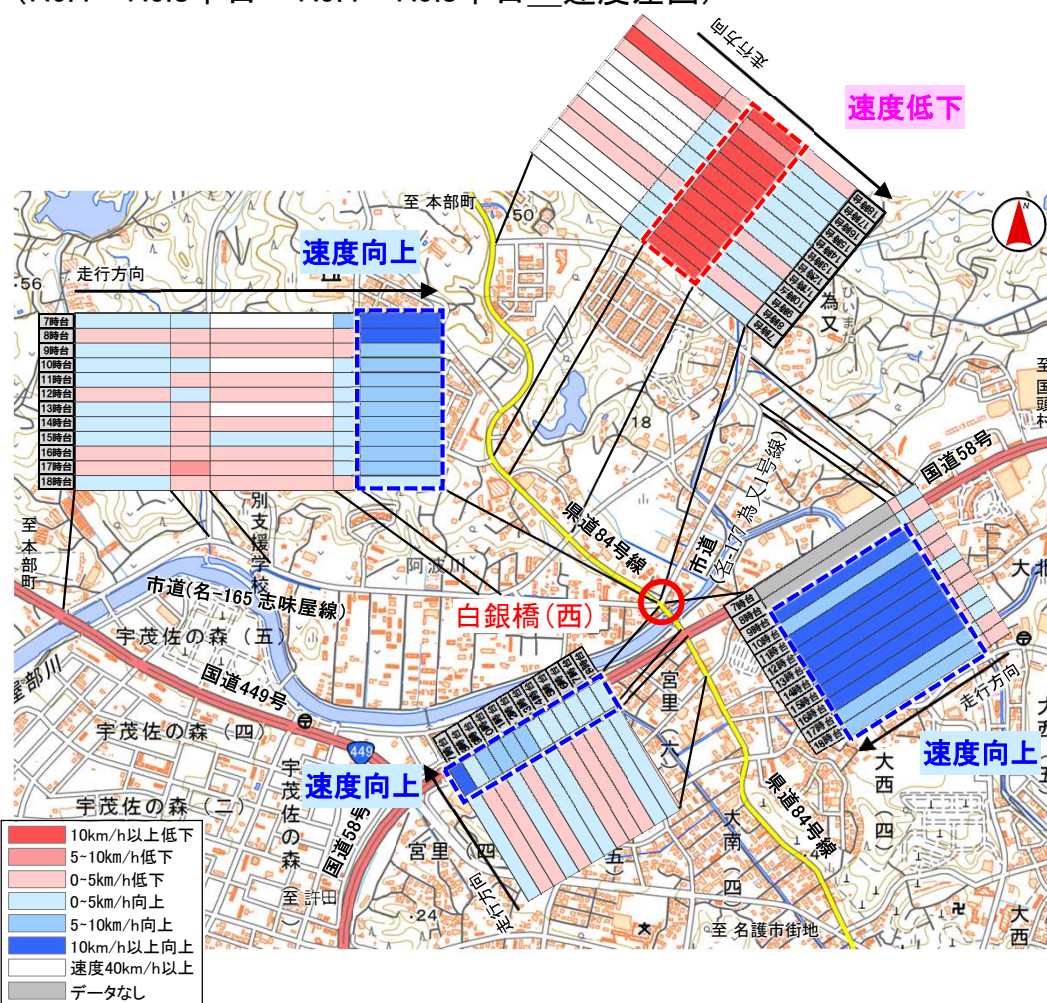
○県道84号線北側流入部において8時台・16時台～18時台で速度が低い。県道84号線南側流入部において16時台～18時台で速度が低い(直近リンク)。また、市道西側流入部においても7時台・9時台～10時台を除く時間帯で速度が低い状況を確認。

○昨年との比較では、県道84号線北側流入部において速度低下を確認。また、県道南側・市道北側・市道西側流入部では速度向上を確認。

(R6.4~R6.8平日)



(R6.4~R6.8平日 - R5.4~R5.8平日 速度差図)



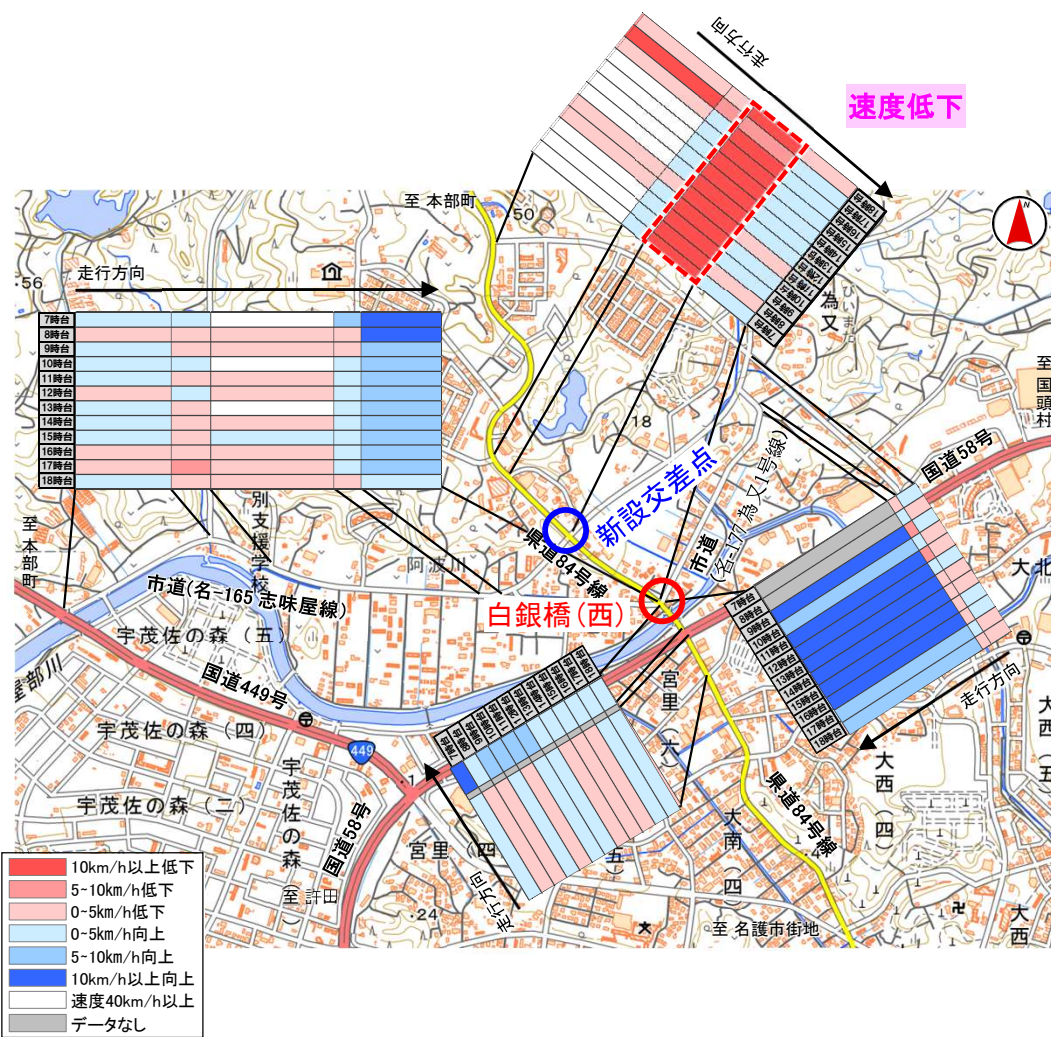
※(12時間合計サンプル数/最大サンプル数(時間)/最小サンプル数(時間))

■モニタリング結果: 速度低下箇所(区間1: 白銀橋(東)・白銀橋(西)交差点_ 対策済(県)
県道84号線北側流入部)

H24該当指標 [パブコメ]
H24渋滞要因路線:4方向

○昨年(R5年)と比較すると、県道84号線北側流入部において全時間帯で速度が低下している。
○白銀橋(西)交差点の信号機を新設交差点(下図青丸)に移設※したことで、速度低下区間が上流側に移ったと考えられる。
※R6年3月移設

(R6.4~R6.8平日 - R5.4~R5.8平日 速度差図)



■ 県道84号線北側流入部
(時間帯別速度※)

	R4年4月～8月平日	R5年4月～8月平日	R6年4月～8月平日
7時帯	37.2	35.2	21.7
8時帯	34.0	33.8	18.9
9時帯	36.9	34.5	21.3
10時帯	36.5	34.2	21.0
11時帯	35.0	34.6	20.1
12時帯	36.0	34.9	21.3
13時帯	34.3	33.9	20.4
14時帯	34.4	33.8	18.6
15時帯	35.4	33.0	19.5
16時帯	30.7	27.0	14.2
17時帯	20.8	14.0	7.4
18時帯	28.9	20.7	9.3

10km/h以上低下

凡例

 10km/h未満

 10~20km/h未満

※1 コロナ感染拡大警報 (R4. 4. 20(水)～R4. 4. 28(木)、R4. 5. 13(金)～R4. 6. 9(木)、R4. 7. 11(月)～R4. 7. 24(日))

※2 沖縄県医療非常事態宣言期間 (R4. 7. 21(木)~R4. 9. 29(木))

※3 新型コロナウイルス5類移行 (R5. 5. 8(月)～)



写真：新設交差点県道84号線北側流入部

■速度低下箇所(沖縄北IC)

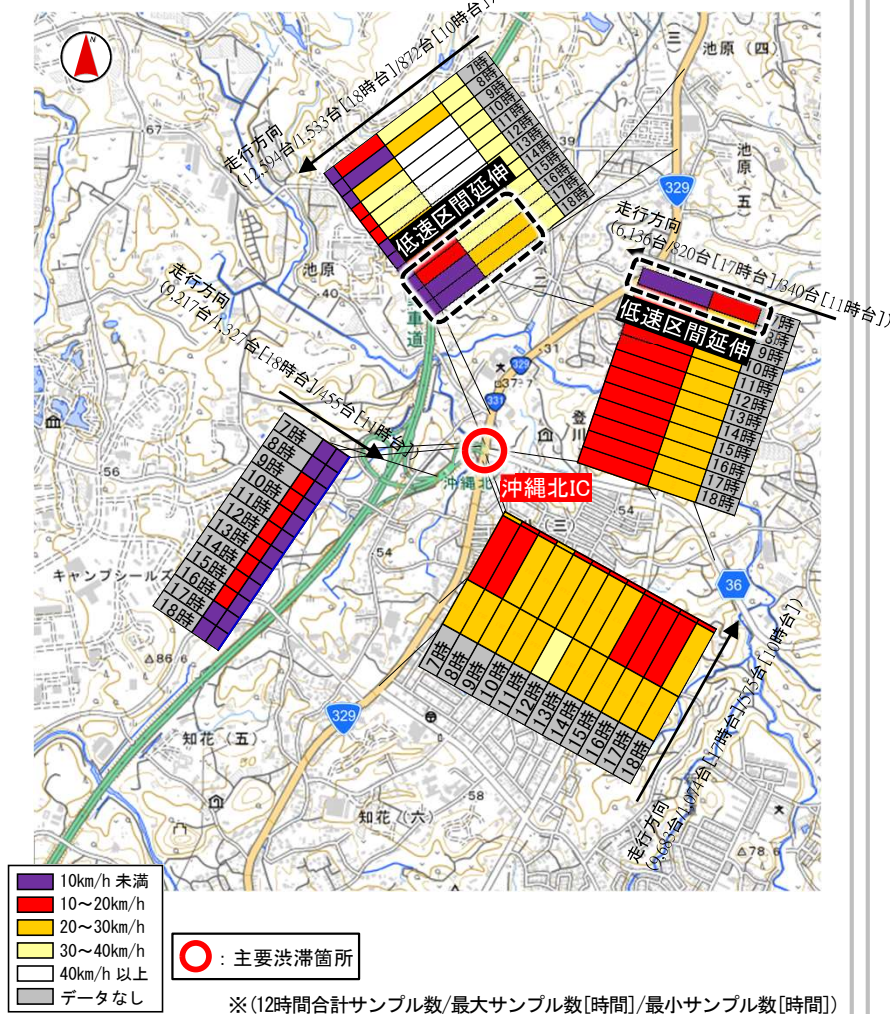
○速度変化状況: 国道329号の南向け16時台～18時台、県道36号線の西向け7時台にて特に速度低下(-10km/h前後)

▼最新データ

(R6.4～8平日)

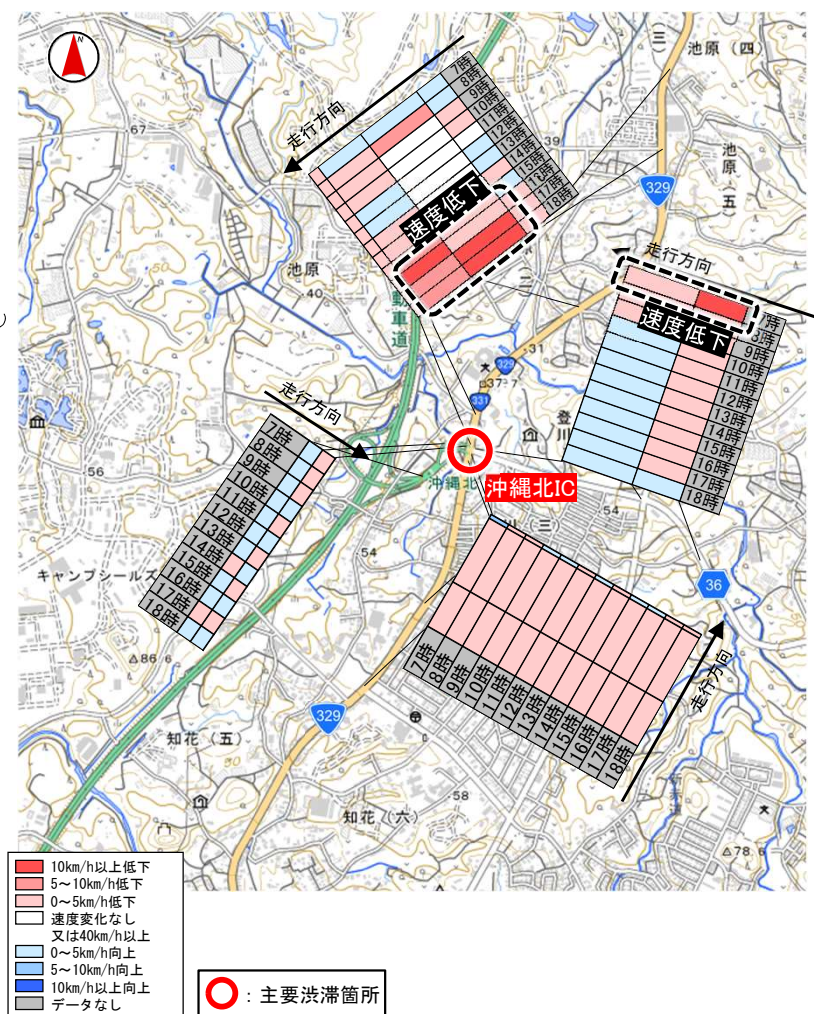


データ: 民間プローブデータ
(令和5年4月～8月平日、
令和6年4月～8月平日)



▼差図データ

(R6.4～8平日 - R5.4～8平日_速度差図)



■沖縄北IC交差点の現地状況

- 国道329号および県道36号線からの交通集中により朝夕ピークにて速度低下が発生している。
- 現地の確認結果からは、明確な交通阻害要因は確認できなかった。トラカン交通量を確認すると国道329号南向けにおいては、年々交通量が増加傾向にあり、交通量増加に伴う速度低下の可能性がある。
- 今後は県道側において対策を検討予定であり、県道36号線の整備によって、混雑緩和を見込む。

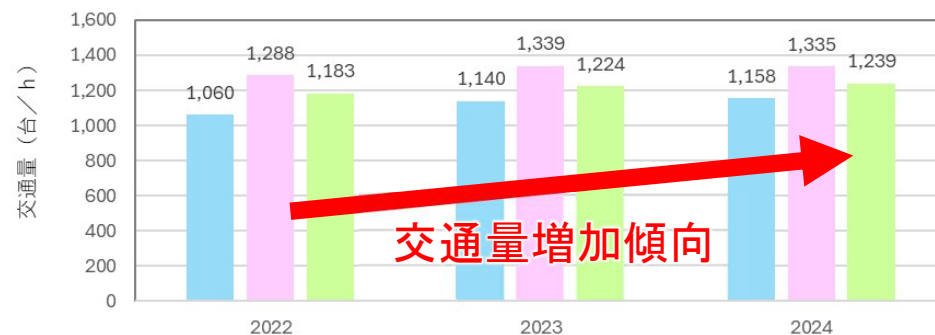
<現地の渋滞状況>



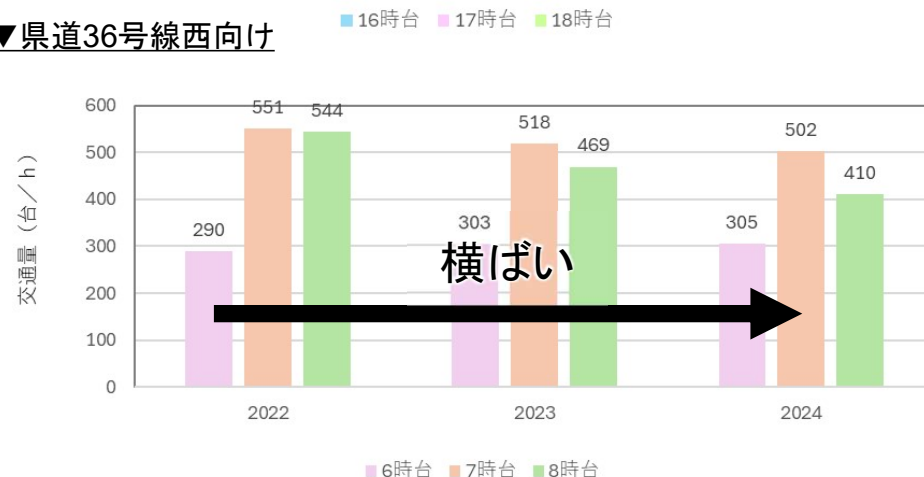
資料：現地確認(R6.6.26、6時台～7時台)

<交通量の変化>

▼国道329号南向け



▼県道36号線西向け



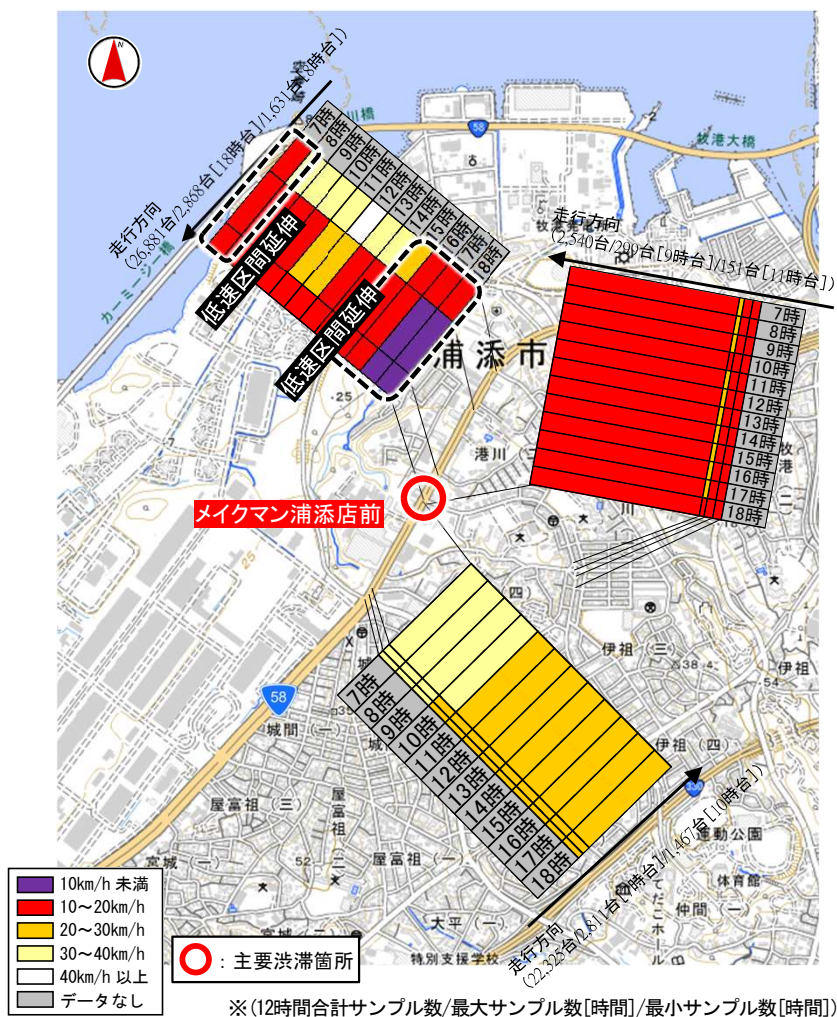
データ：県警トラカン(2022年～2024年)

■速度低下箇所(メイクマン浦添店前)

○速度変化状況: 国道58号の南向け7時台、15～18時台にて特に速度低下(-10km/h前後)

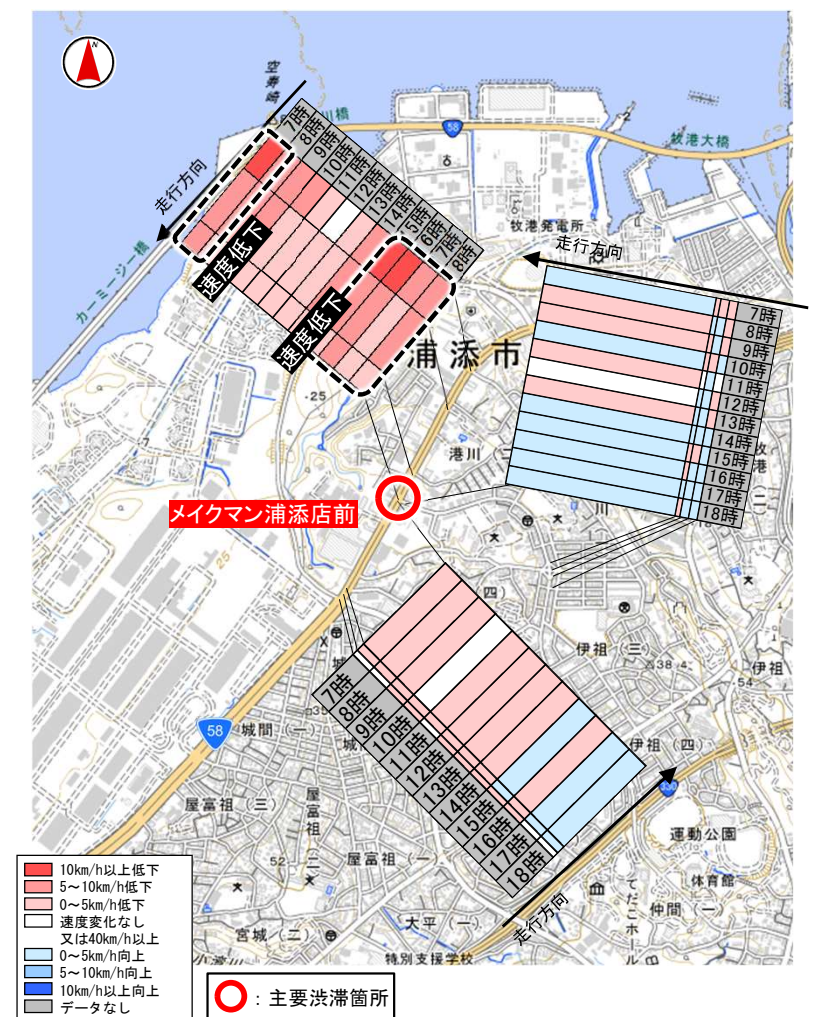
▼最新データ

(R6.4～8平日)



▼差図データ

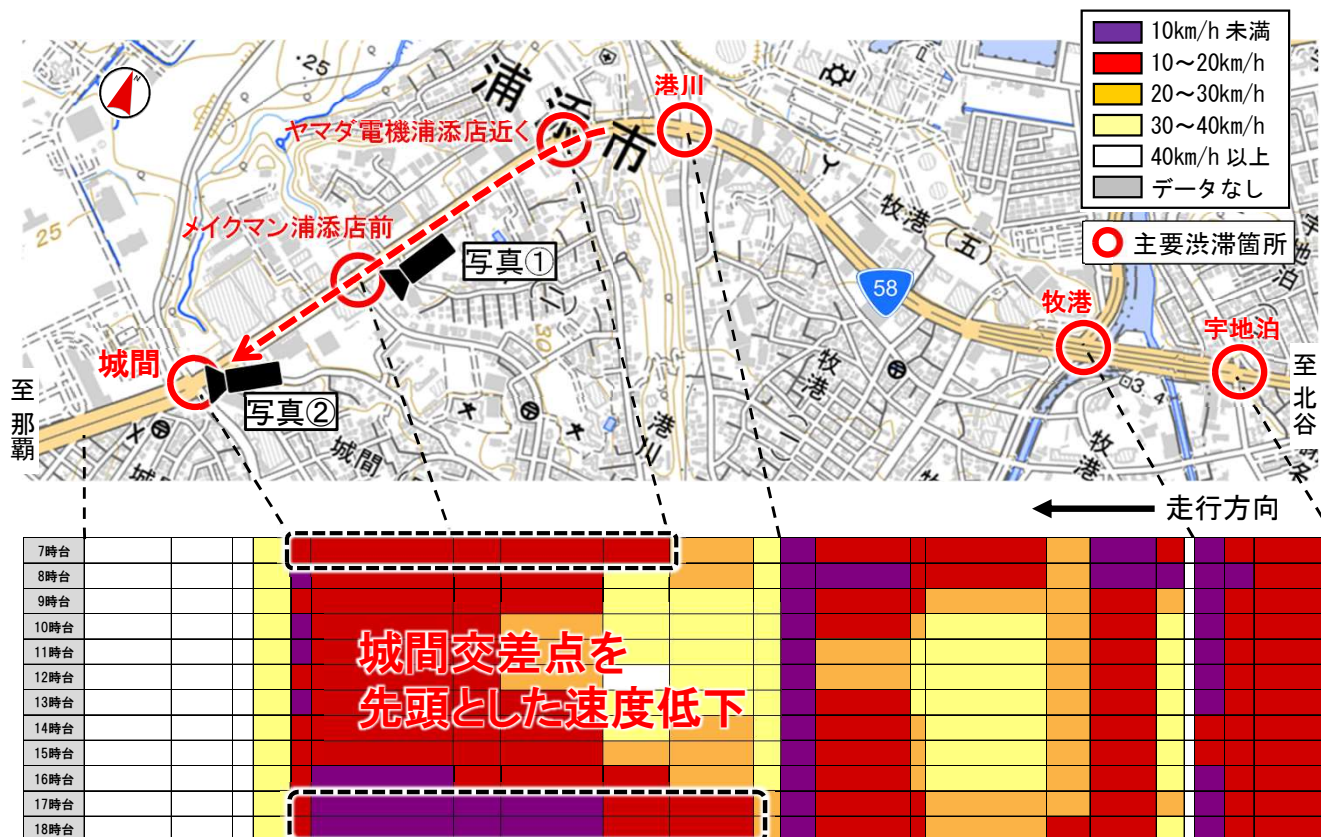
(R6.4～8平日 - R5.4～8平日_速度差図)



■メイクマン浦添店前の現地状況

- 国道58号南向けの速度状況を確認すると、城間交差点が先頭となり速度低下が発生している。
- 現地確認では、先頭となっている城間付近の明確な交通阻害要因は確認できなかった。また、トラカンデータから交通量の変化も確認出来なかったため、信号現示が変化した可能性がある。
- 今後は並行区間における浦添北道路や宜野湾道路の整備によって、混雑緩和を見込む。

<国道58号南向けの速度状況(城間←宇地泊間)>



データ: 民間プローブデータ(令和6年4月~8月平日)

<現地状況>



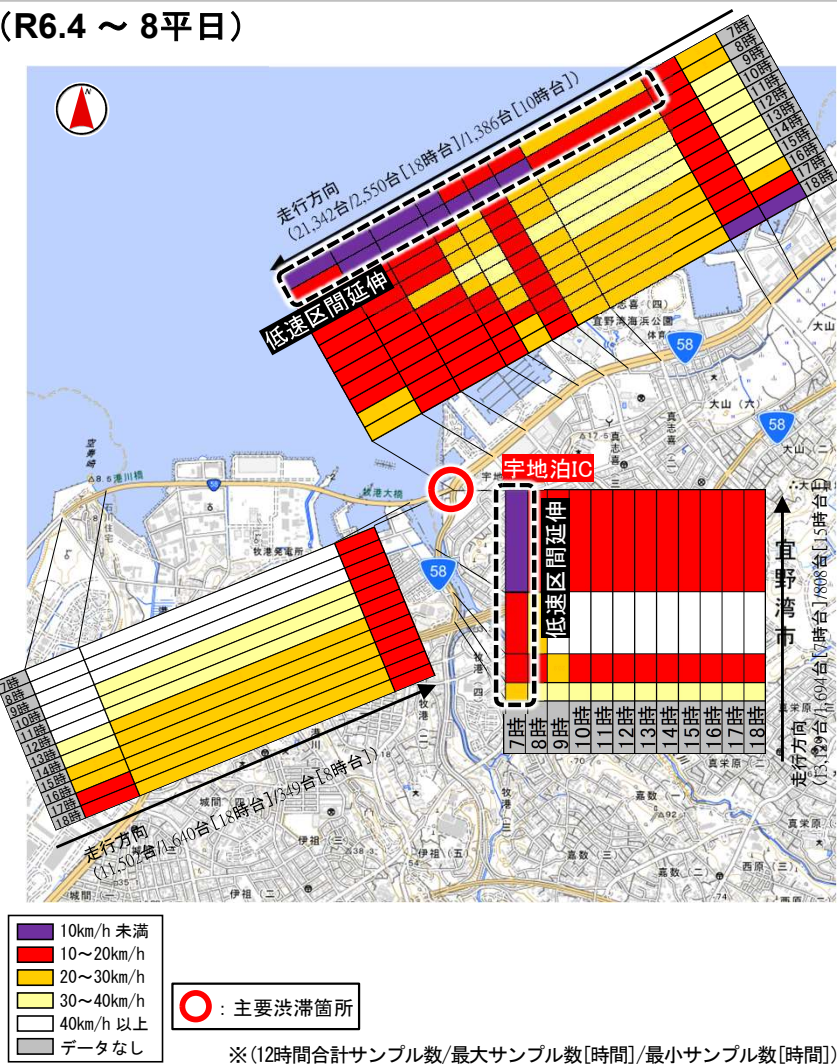
写真: 令和7年6月5日(木)17時台

■速度低下箇所(宇地泊IC)

○速度変化状況: 国道58号BPの南向け7・8時台、北向け7時台にて特に速度低下(-10km/h前後)

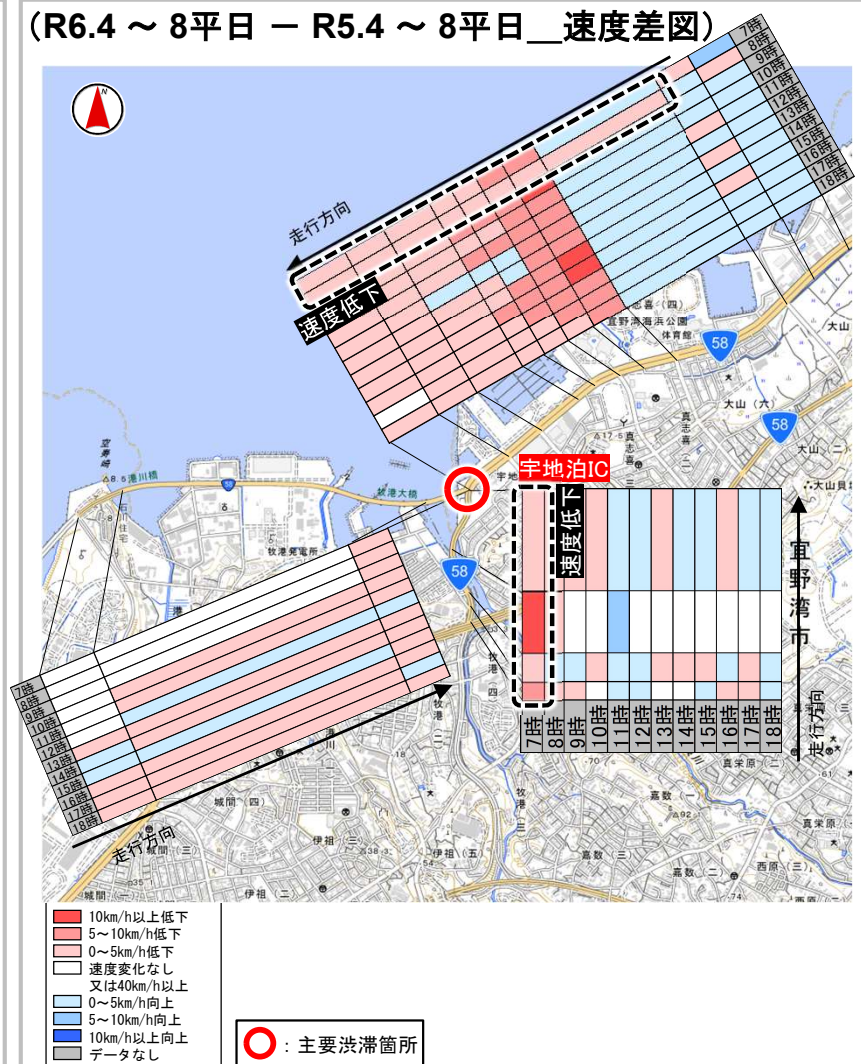
▼最新データ

(R6.4 ~ 8平日)



▼差図データ

(R6.4 ~ 8平日 - R5.4 ~ 8平日_速度差図)



■宇地泊ICの現地状況

- 国道58号BPの南向きの7・8時台、北向きの7時台にて速度低下が発生している。
- 現地の渋滞状況を確認すると、速度低下①(南向き)に関しては、従道路から多くの交通が国道58号BPへ流入することで速度低下が発生。また、速度低下②(北向き)については、宇地泊ICの右折待ちや、国道58号の交通渋滞を避けるため、Uターンをする交通の集中等により速度低下が発生。R5に比べ、①・②のような動きが増加している可能性がある。
- 今後は浦添北道路や宜野湾道路の整備によって、混雑緩和を見込む。

<現地の渋滞状況>



(参考)速度低下②の説明



写真: 令和7年2月20日(木)

航空写真: 国土地理院地図

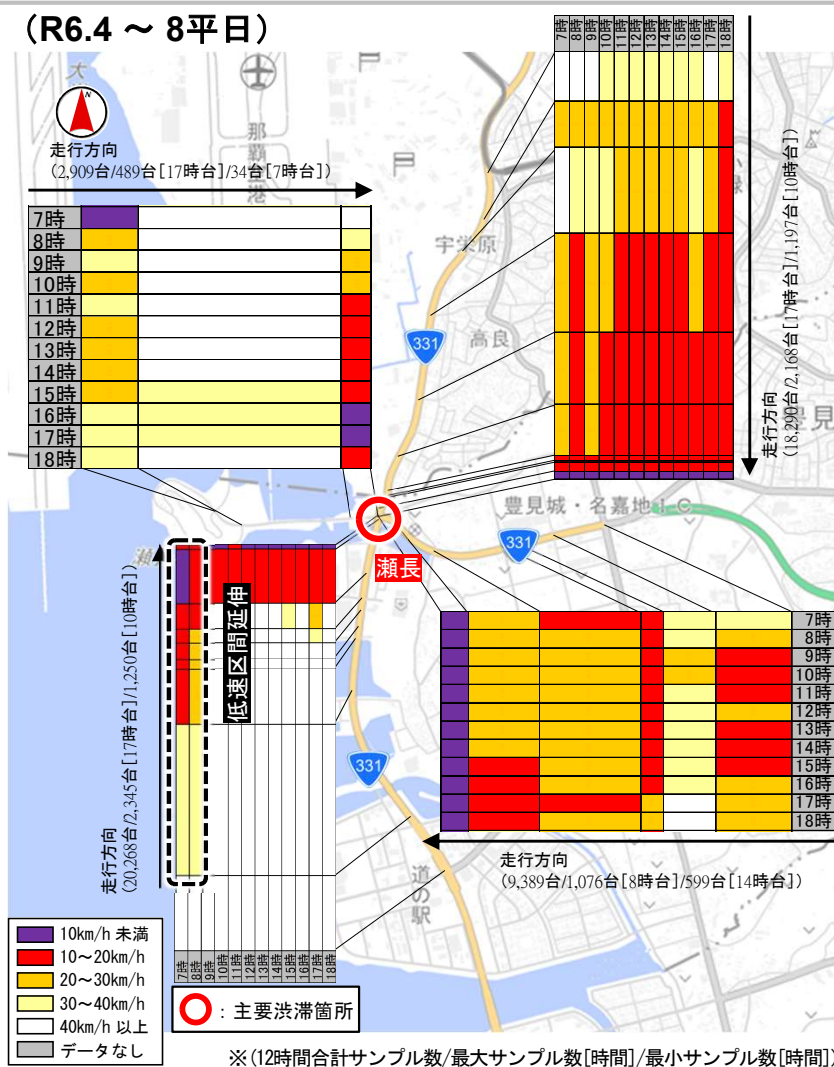
■速度低下箇所(瀬長)

○速度変化状況: 国道331号の北向け7・8時台にて特に速度低下(-10km/h前後)。
国道331号の西向け(規制区間)は、速度向上傾向。

▼最新データ

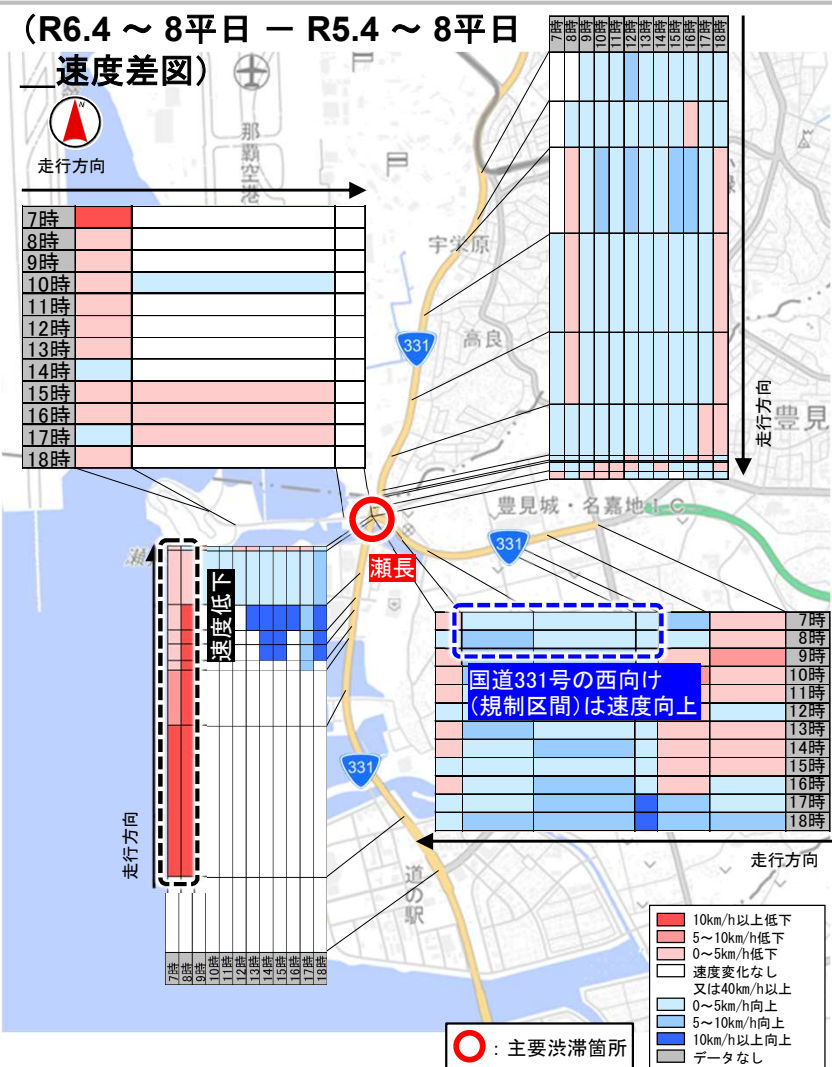


(R6.4 ~ 8平日)



▼差図データ

(R6.4 ~ 8平日 - R5.4 ~ 8平日 速度差図)



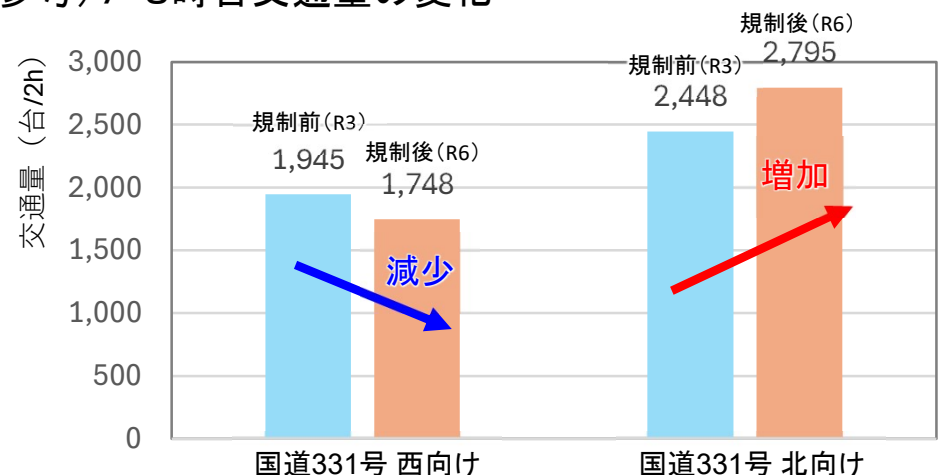
■瀬長の現地状況

- 国道331号北向けの朝ピークにて速度低下が発生している。
- 名嘉地～瀬長間では小禄道路工事規制を実施しており、規制前後で国道331号の西向けを走行していた車両が、北向けを利用するようになったため、国道331号北向けの交通量が増加し速度低下している可能性がある。
- 今後は小禄道路の整備によって、混雑緩和を見込む。
(その他対応方針としては、前述のとおり国道331号の西向けは速度向上傾向にあることから、「信号現示の改良」が想定される。)

<現地の渋滞状況・交通流動のイメージ>



(参考) 7・8時台交通量の変化



データ: 調査結果 (R3年7月14日水曜日、令和6年7月2日火曜日)

(参考) 信号現示の改良イメージ

1Φ(南北)		2Φ		全赤	3Φ(東西)		4Φ		全赤
青	黄	青	黄	赤	青	黄	青	黄	赤

東西方向の信号青時間を南北方向へ割振

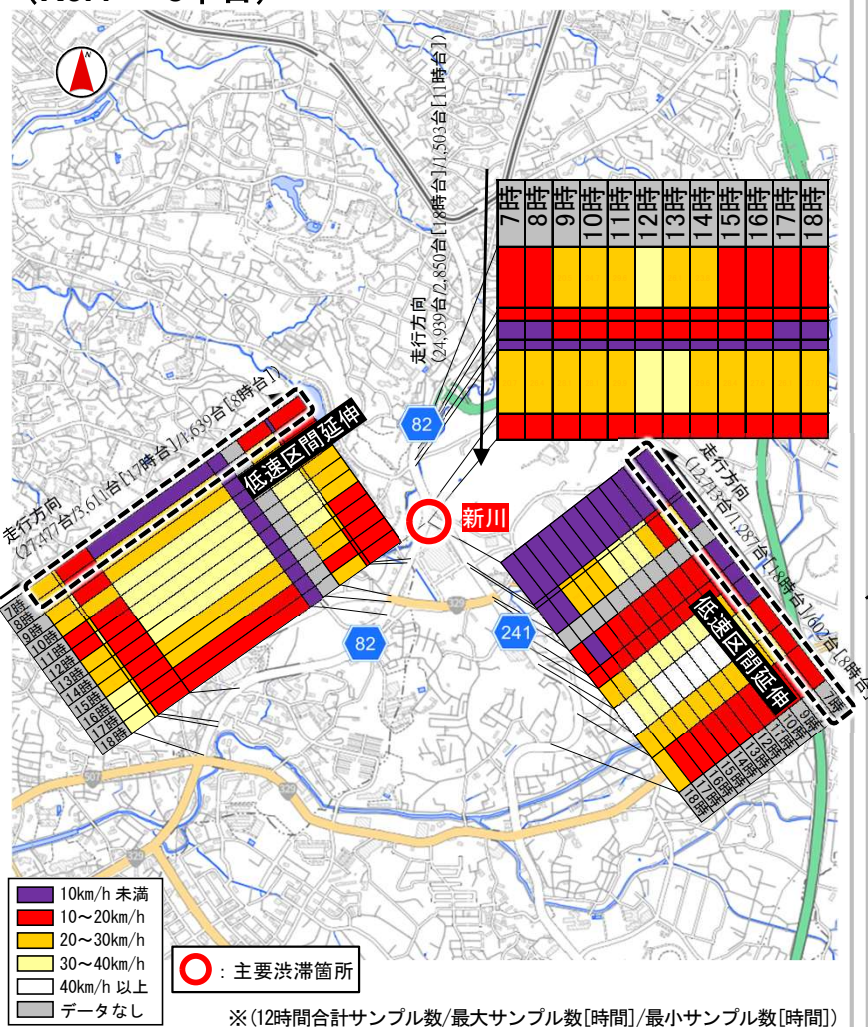
データ: 調査結果 (令和6年7月2日火曜日)

■速度低下箇所(新川)

○速度変化状況: 県道82号線の北向け7時台にて特に速度低下(-10km/h前後)

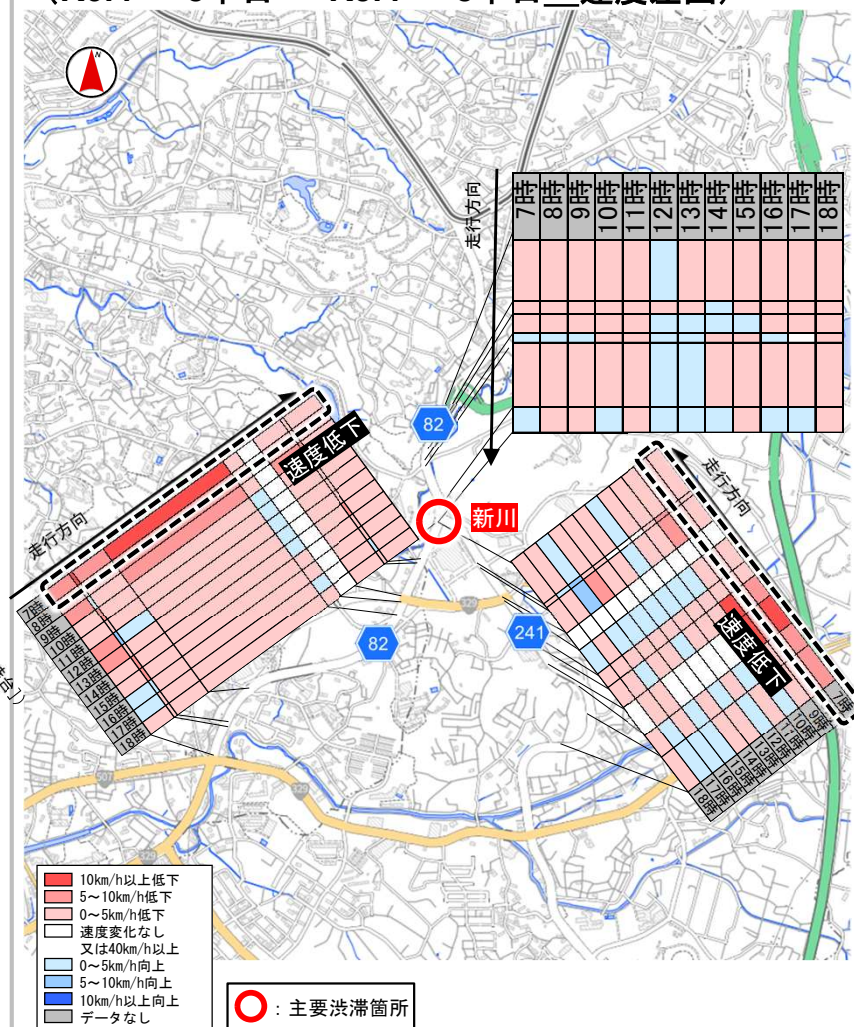
▼最新データ

(R6.4 ~ 8平日)



▼差図データ

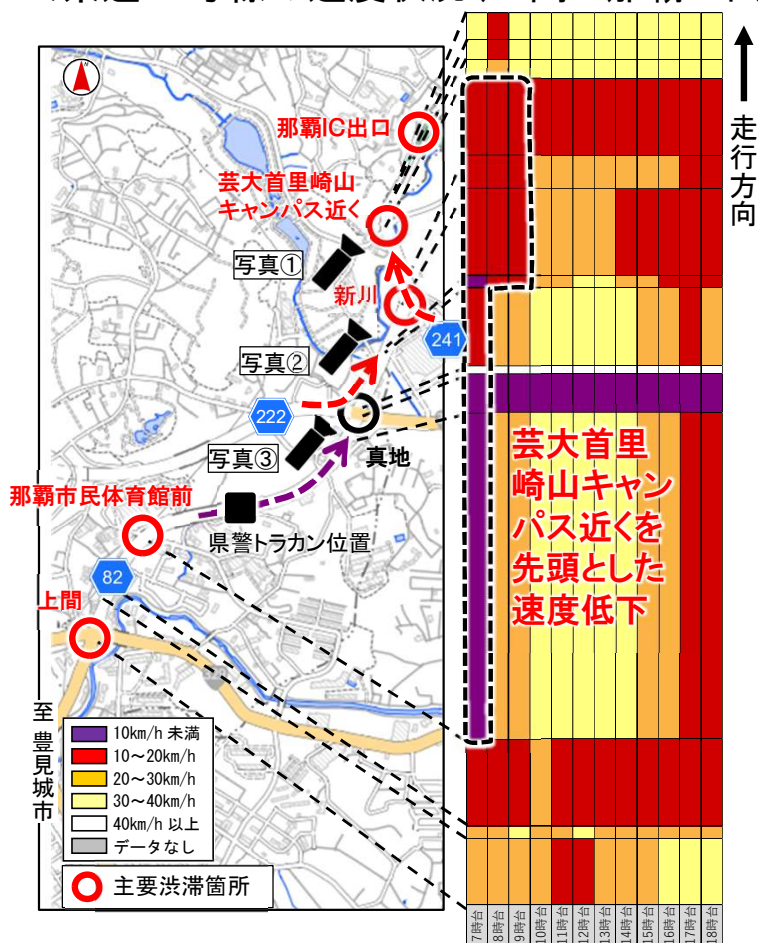
(R6.4 ~ 8平日 - R5.4 ~ 8平日_速度差図)



■新川の現地状況

- 県道82号線北向けの速度状況を確認すると芸大首里崎山キャンパス近くを先頭に速度低下が発生。
- 現地を確認すると、真地や新川の従方向(県道222号線や県道241号線)からの流入交通量が非常に多く、県道82号線北向けが青のときは先詰まりが発生していることから、従方向の交通集中によって渋滞が発生している可能性がある。また、県道82号線の交通量は増加傾向にあり、R5に比べ速度低下している要因となっている可能性がある。
- 渋滞要因を特定するために、引き続きモニタリングを実施する。

＜県道82号線の速度状況（上間⇒那覇IC出口）＞

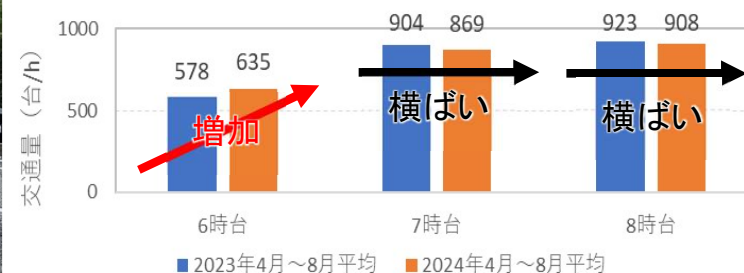


データ：民間プローブデータ（令和6年4月～8月平日）



写真：令和7年6月6日（金）7時台

(参考)交通量の変化(県道82号線北向け)



データ：県警トラカン(2023年4月～8月、2024年4月～8月 平日)

⇒R5に比べ、6時台に約60台増加しており、少し早い時間帯から混雑することで7時台の平均速度が低下したと想定される。

⇒また、7時台の交通量がやや減少していることから、従道路からの交通量増加により、県道82号線の捌け交通量が減少した可能性が考えられる。