

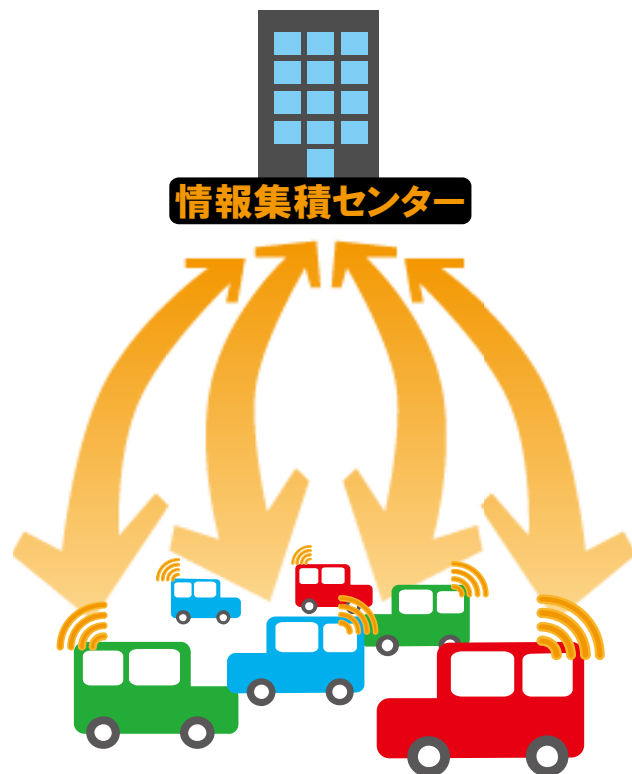
参考資料2. 主要渋滞箇所のモニタリング結果

■最新の旅行速度データを用いた交通状況の整理

民間プローブデータを用いて、区間別・時間帯別の旅行速度を最新データ(R7.4～R7.8)と、昨年度データ(R6.4～R6.8)を比較して交通状況を整理した。

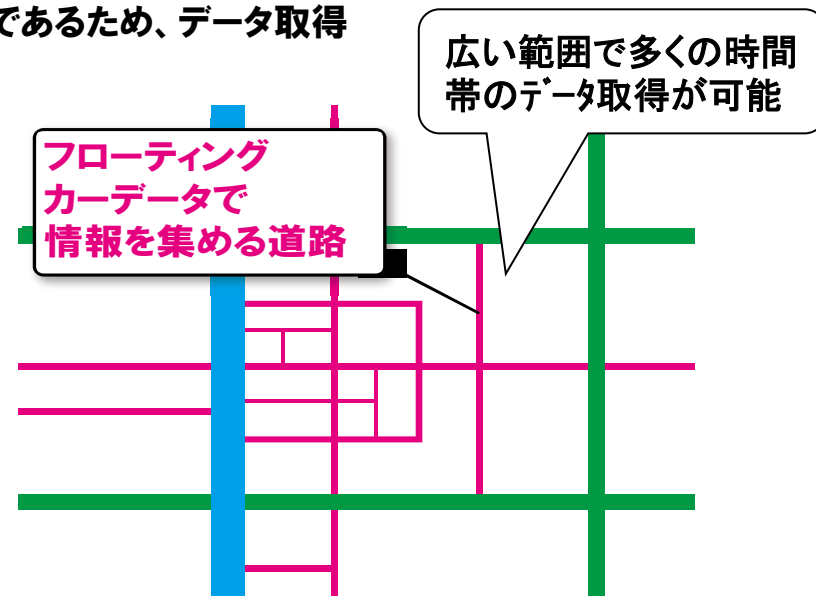
【民間プローブデータの概要】

- ・民間企業が独自に会員から収集したフローティングカー情報



<データの特徴>

- ・実際の走行データであるため、データ取得路線が多い。



【民間プローブデータ 取得範囲イメージ】

○前年度との旅行速度の差分データから、速度低下している区間および時間帯が明らかとなるように速度変化を8段階で整理した。

■表現方法

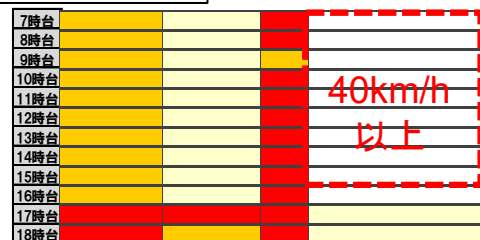
①前年度から今年度にかけての速度変化を「8段階」で表現

②「速度変化なし」又は、「前年度と今年度の両年の速度が40km/h以上」の場合は、ある程度円滑性が確保されているため「白」で表示

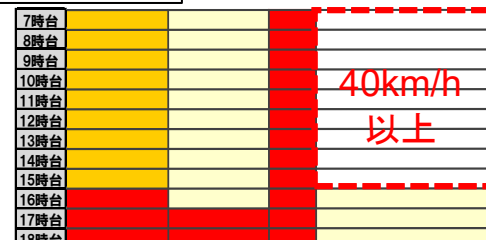
差図の凡例



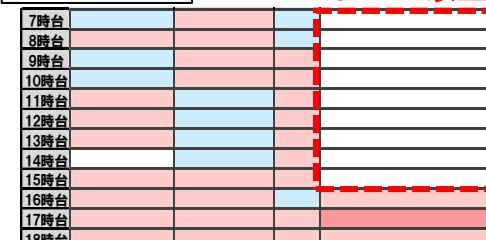
前年度データ



最新データ

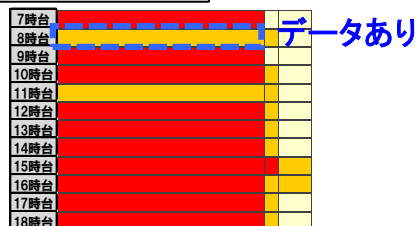


差図データ

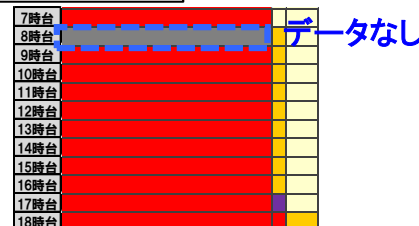


③前年度、今年度のどちらかが「データなし」の場合は、「グレー」で表示

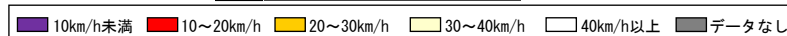
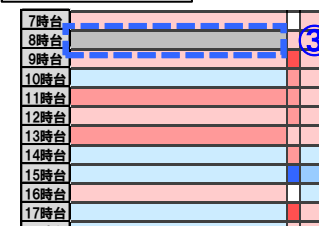
前年度データ



最新データ



差図データ



■モニタリング結果:中部・南部地域の状況

- 朝タピーク時に、20km/h未満の区間が1km程度連続しており、昨年度から約10km/h速度低下している主要渋滞箇所を速度低下箇所として抽出した。(渋滞区間が長く、過年度に比べ大きく速度低下した箇所)
- 抽出した箇所を対象に速度や交通量データ等を確認し、現地状況を確認の上、想定される要因を整理した。

【速度低下が顕著な箇所】

- ・前原
- ・伊佐
- ・瀬長

P.31～35に整理

【速度向上した箇所】

(道路整備や交差点改良等により、選定指標から外れ、対策方向の速度向上が確認できた箇所)

- ・新川
- ・豊見城IC
- ・琉球銀行首里支店近く
- ・奥間
- ・奥間交差点近く

モニタリング結果

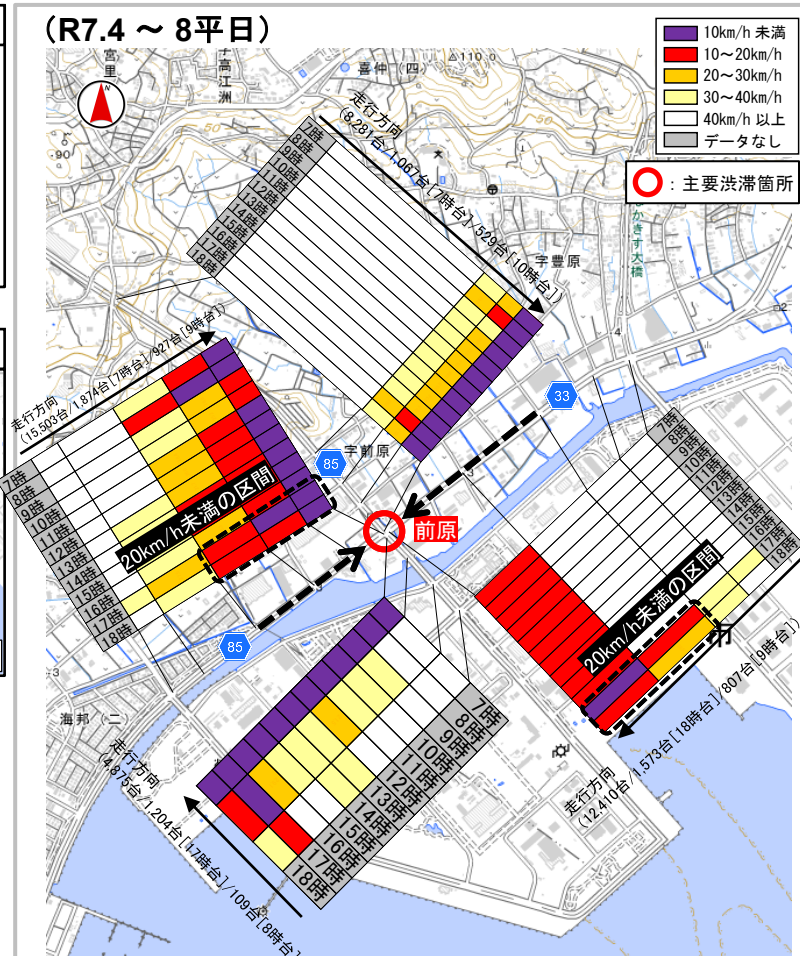
■モニタリング結果:【中部】 速度低下箇所(前原)

○速度変化状況:前原交差点において、県道33号線、県道85号線における17・18時台にて特に速度低下(-10km/h以上)

▼最新データ

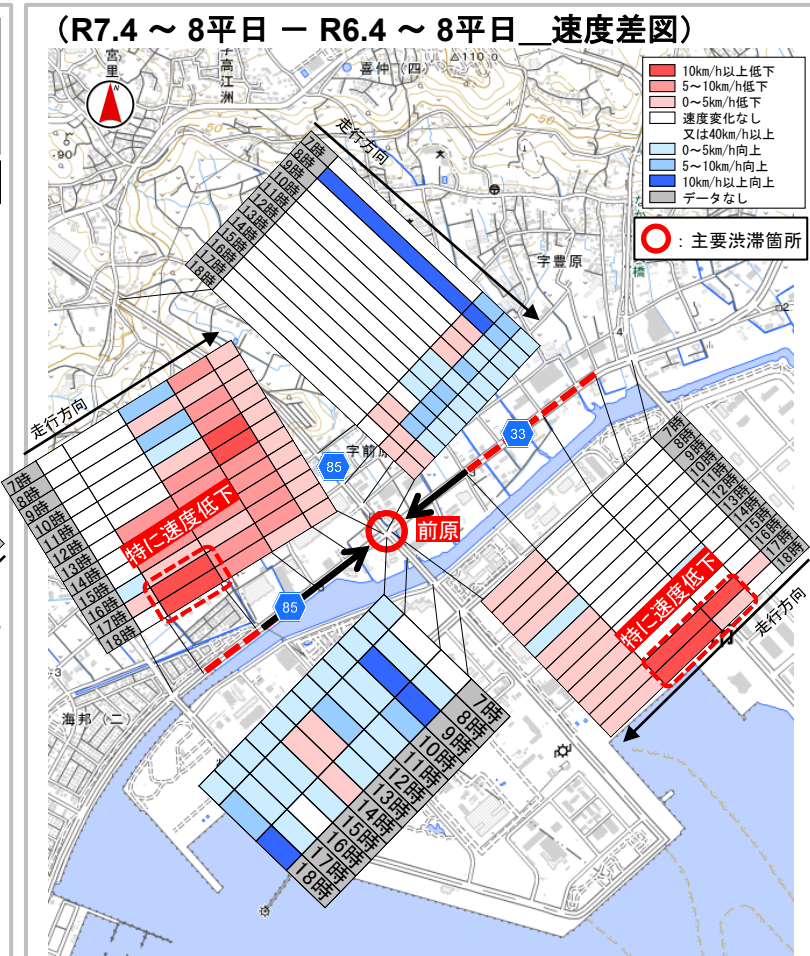


データ:民間プローブデータ
(令和6年4月~8月平日、
令和7年4月~8月平日)



※(12時間合計サンプル数/最大サンプル数[時間]/最小サンプル数[時間])

▼差図データ



■モニタリング結果:【中部】 前原交差点の現地状況

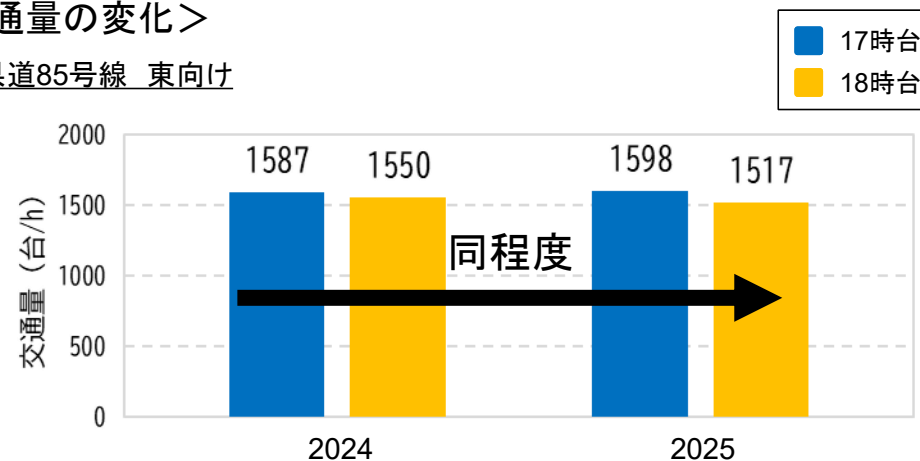
- 県道85号線および県道33号線のタピークにて速度低下が発生している。
- 現地確認の結果、渋滞は確認されたが、速度低下の要因となる交通阻害等は確認できなかった。
- なお交通量は前年度と比較し、同程度であった。
- 当該箇所は中部土木事務所において、対策検討中。

<現地の渋滞状況>

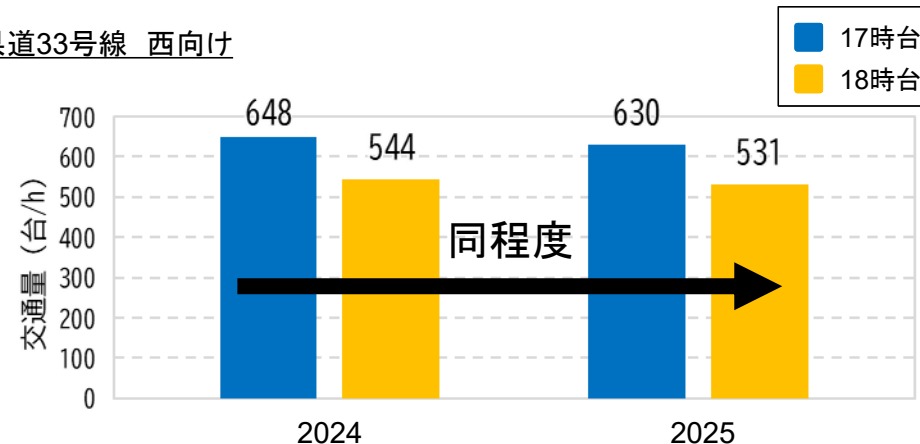


<交通量の変化>

▼県道85号線 東向け



▼県道33号線 西向け



モニタリング結果

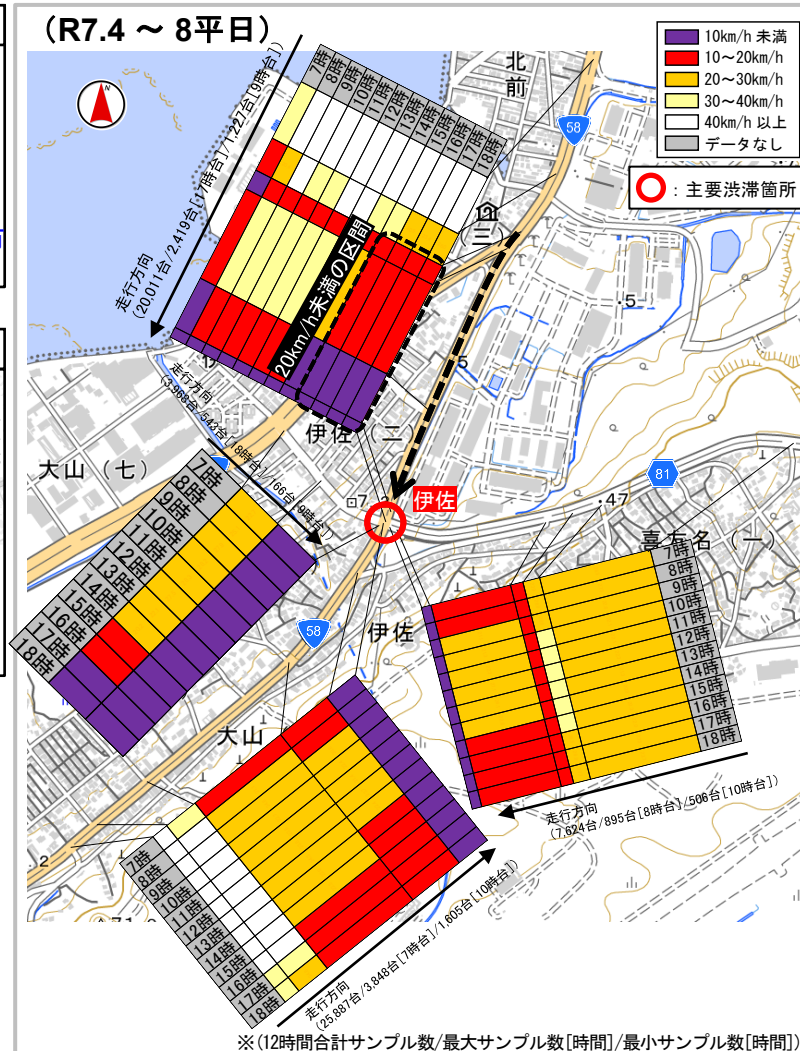
■モニタリング結果:【南部】 速度低下箇所(伊佐)

○速度変化状況: 国道58号南向け15時台～18時台にて、特に速度低下(-10km/h以上)

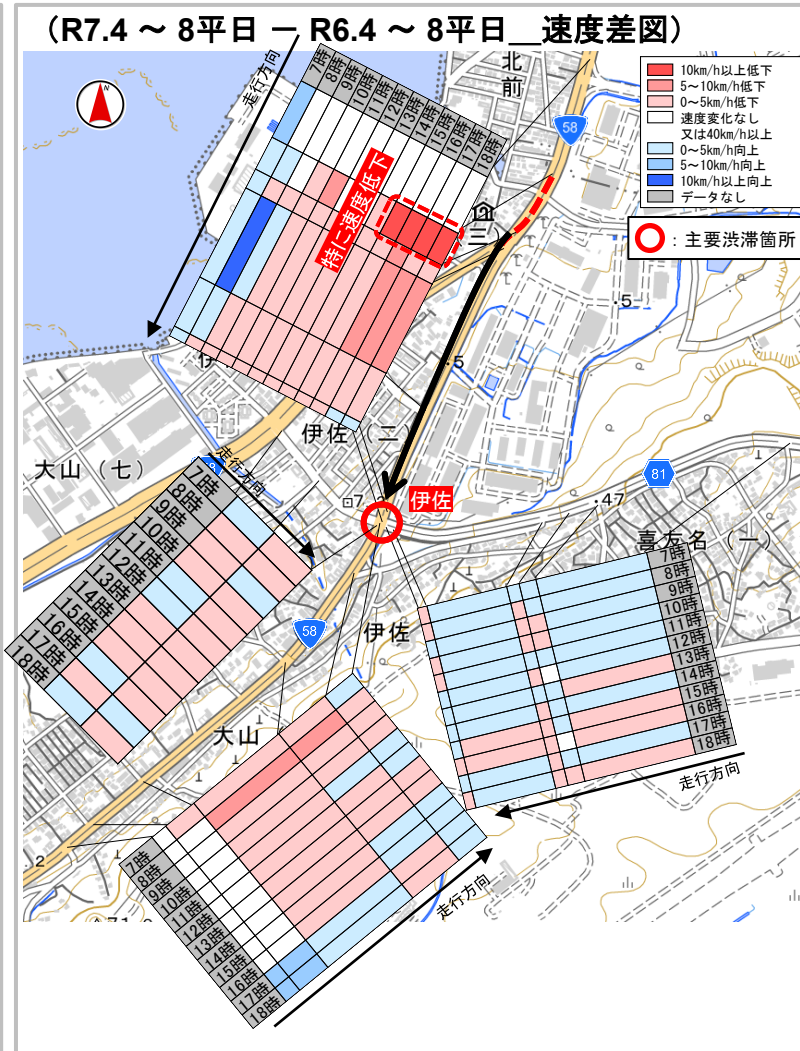
▼最新データ



データ: 民間プローブデータ
(令和6年4月～8月平日、
令和7年4月～8月平日)



▼差図データ



■モニタリング結果:【南部】 伊佐交差点の現地状況

- 伊佐交差点の北側で15時以降に速度低下が発生している。
- 市道喜友名23号(新規開通:R7.2)から、国道58号へ流入する交通があり、交通集中による速度低下の可能性がある。
- 現地確認により、伊佐交差点への影響は軽微だが、市道喜友名23号の合流部において、右折車列へ合流する車両によって直進阻害が見られた。
- 当該箇所は、南部国道事務所において、宜野湾道路事業を推進。

<現地の渋滞状況>

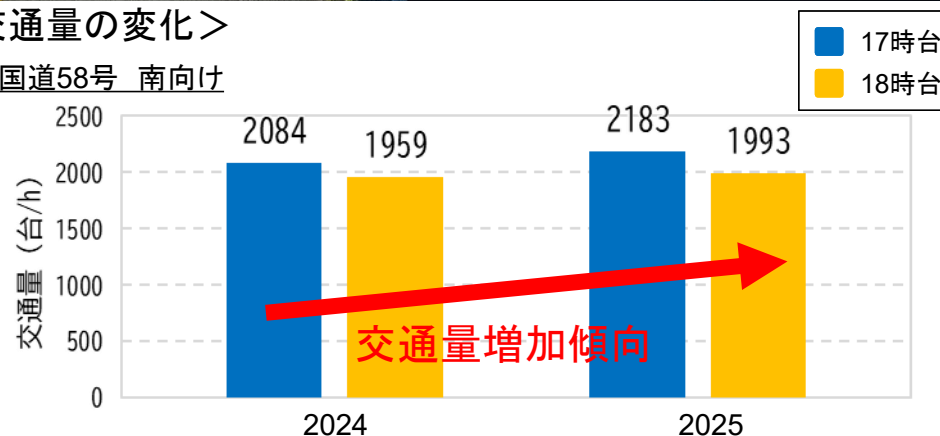


<現地の交通状況>



<交通量の変化>

▼国道58号 南向け



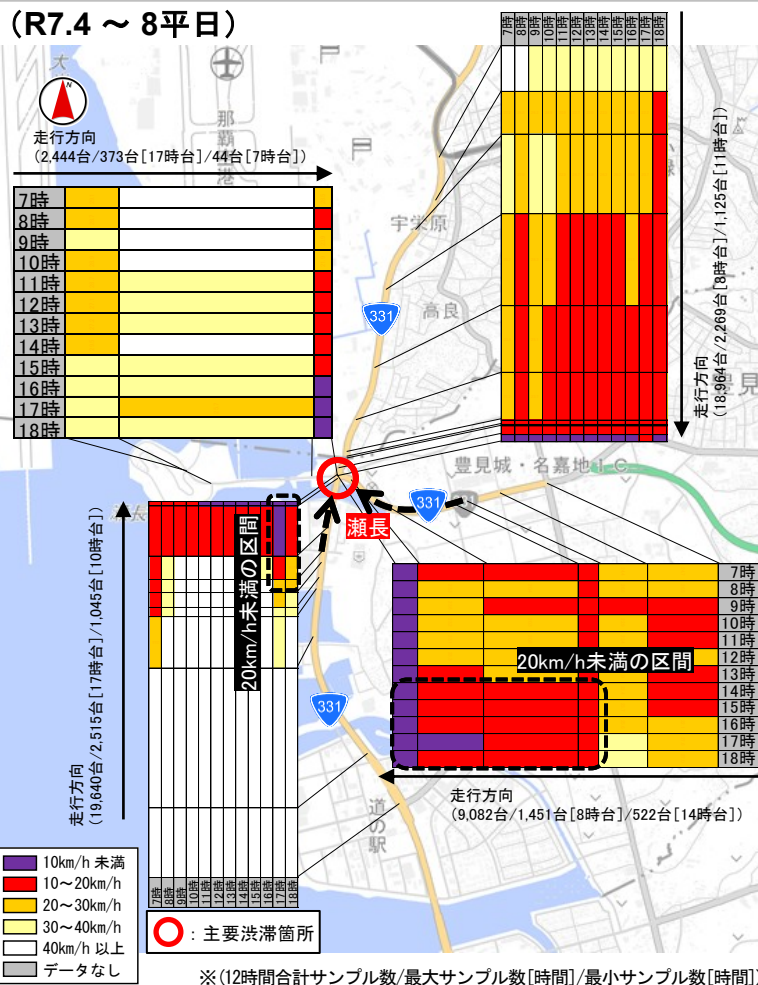
データ: JARTICTラカン(2024年4月～8月平日、2025年4月～8月平日)

■モニタリング結果:【南部】 速度低下箇所(瀬長)

○速度変化状況: 国道331号の北向け17・18時台にて特に速度低下(-10km/h以上)。
国道331号の西向け16～18時台にて特に速度低下(-10km/h以上)。

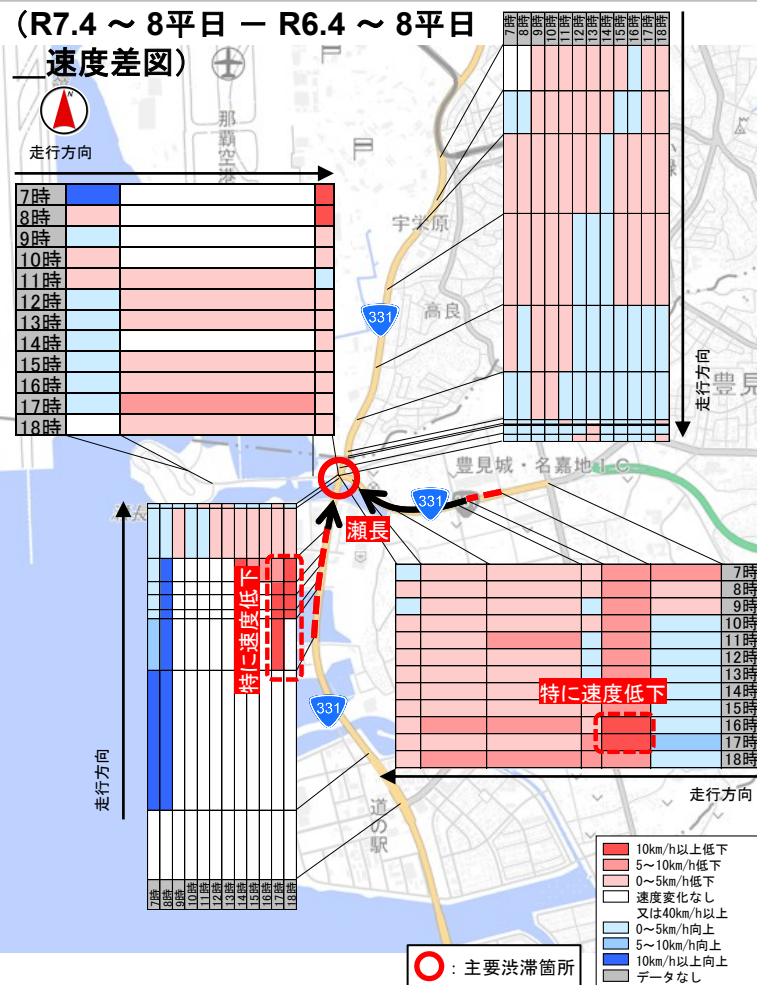
▼最新データ

(R7.4～8平日)



▼差図データ

(R7.4～8平日 - R6.4～8平日
速度差図)



■モニタリング結果：【南部】 瀬長の現地状況

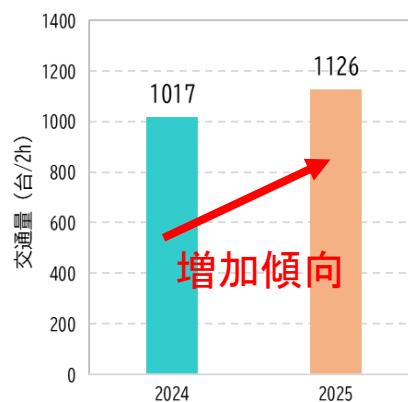
- 国道331号北・西向けのタピークにて速度低下が発生している。
- 現地では速度低下の要因となる交通阻害等は確認できなかったが、西向けは小禄道路工事規制の影響が想定される。
- なお、北向けは前年度と比較し、交通量が増加していることから、交通集中による速度低下が考えられる。西向けは同程度であった。
- 当該箇所は、南部国道事務所において、小禄道路事業を推進。

＜現地の渋滞状況・交通流動のイメージ＞

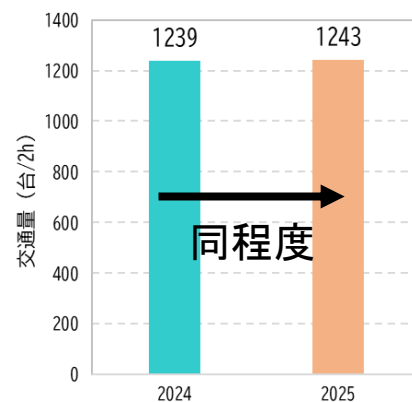


＜交通量の変化(17・18時台計)＞

▼国道331号 北向け



▼国道331号 西向け



データ: JARTICTラカン(2024年4月～8月平日、2025年4月～8月平日)