2. 主要渋滞箇所の解除箇所について

①主要渋滞箇所解除の抽出条件について

■沖縄県における主要渋滞箇所解除のルールについて

・過年度WG（北部・中部・南部）において、主要渋滞箇所10箇所（一般道）と4区間（高速道路）を解除候補として選定し、沖縄県渋滞協議会へ諮り、10箇所（一般道）と4区間（高速道路）を主要渋滞箇所から解除した。
・過年度を踏襲し、以下条件に従い解除候補の抽出を行った。

＜（参考）H24年度主要渋滞箇所の抽出条件（1～3軸の基準、ﾊﾟﾌﾞｺﾒ指摘のどれかに該当する場合、主要渋滞箇所として選定）＞

選定時

【1軸】交差点損失80万人時間/年以上 （（注）昼間12時間損失時間の年間合計値）
【1’軸】ピーク時交差点損失182.6人時間/時以上
【2軸】ピーク時速度20km/h以下、かつ昼間12時間損失時間ワースト100以内
【3軸】休日の速度低下が著しい箇所
【住民意見】パブリックコメントによる指摘箇所

H24ワースト100位の損失時間：209,985人時間/年

＜解除候補の抽出手順（以下3つの視点にて、総合的に分析し、渋滞対策推進協議会にて解除を審議）＞

解除時

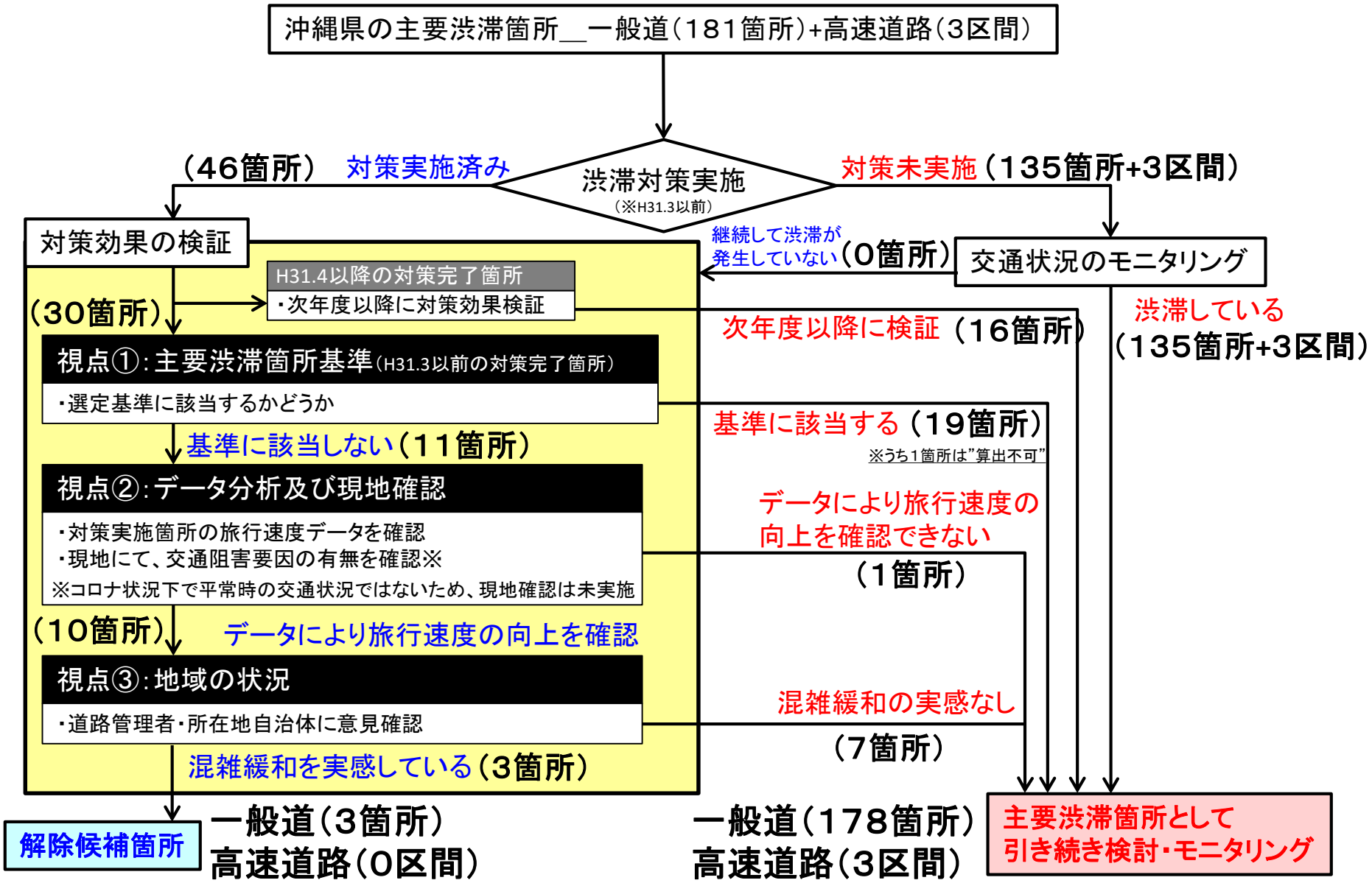
視点①：主要渋滞箇所に選定した条件に該当しないかどうか（1軸・1’軸・2軸・3軸の逆条件※）
視点②：対策実施により、対策実施方向の旅行速度が向上しているかどうか
（民間プローブデータから速度向上を確認）
また現地にて、交通阻害が発生していないか（現地交通状況から渋滞緩和を確認）
視点③：地域の実感として、混雑緩和を実感しているかどうか（地域の声を確認）

渋滞対策推進協議会にて、解除箇所を審議

【※逆条件（視点①による解除条件）】
・80万人時間/年未満（1軸）
・182.6人時間/時未満（1’軸）
・ﾋﾟｰｸ時20km/h以上または昼間12時間損失時間ワースト101位以上（2軸）
・休日の速度低下が少ない（3軸）
⇒上記条件をすべて満たすこと。

①解除フロー

■沖縄県における主要渋滞箇所解除フロー



②対策済箇所・解除候補箇所の整理（北部地域）

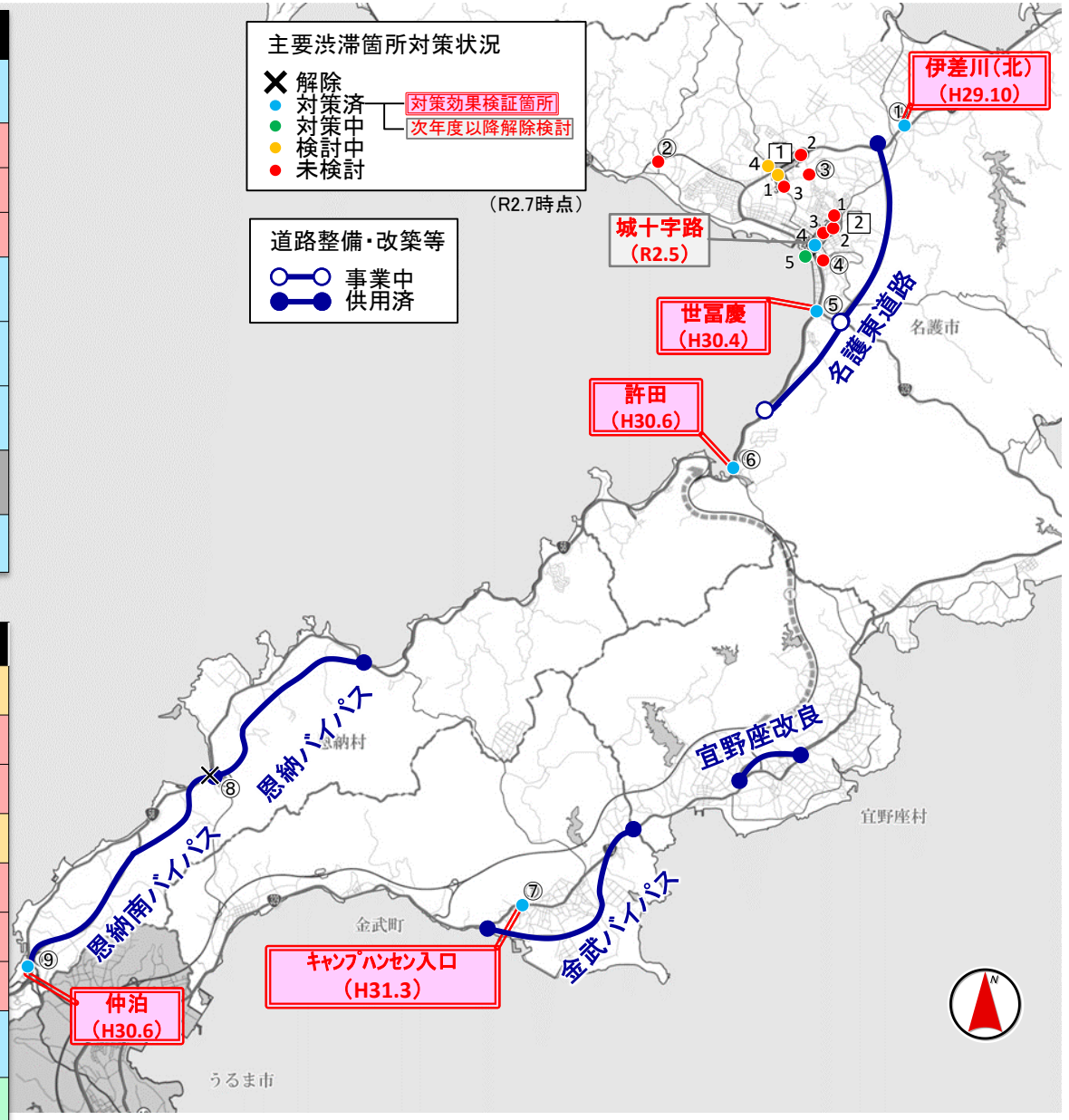
■箇所

番号	対策状況	箇所名(H24 渋滞指標)
①	対策済（H29.10）	伊差川（北）
②	未検討	屋部 3軸
③	未検討	無名（名護高等学校近く）
④	未検討	東江1丁目
⑤	対策済（H30.4）	世冨慶 3軸
⑥	対策済（H30.6）	許田 3軸
⑦	対策済（H31.3）	ｷｬﾝﾌﾟﾊﾝｾﾝ入口
⑧	解除済	恩納
⑨	対策済（H30.6）	仲泊

■区間

番号	区間名	番号	対策状況	箇所名(H24 渋滞指標)
1	白銀橋（東）～白銀橋（西）	1	検討中	白銀橋（東） 2軸
		2	未検討	大北5丁目
		3	未検討	大西（西）
		4	検討中	白銀橋（西）
2	大中～城1丁目	1	未検討	大中
		2	未検討	無名（県立北部病院前）
		3	未検討	大中（南）
		4	対策済み（R2.5）	城十字路
		5	対策中	城1丁目 1’軸

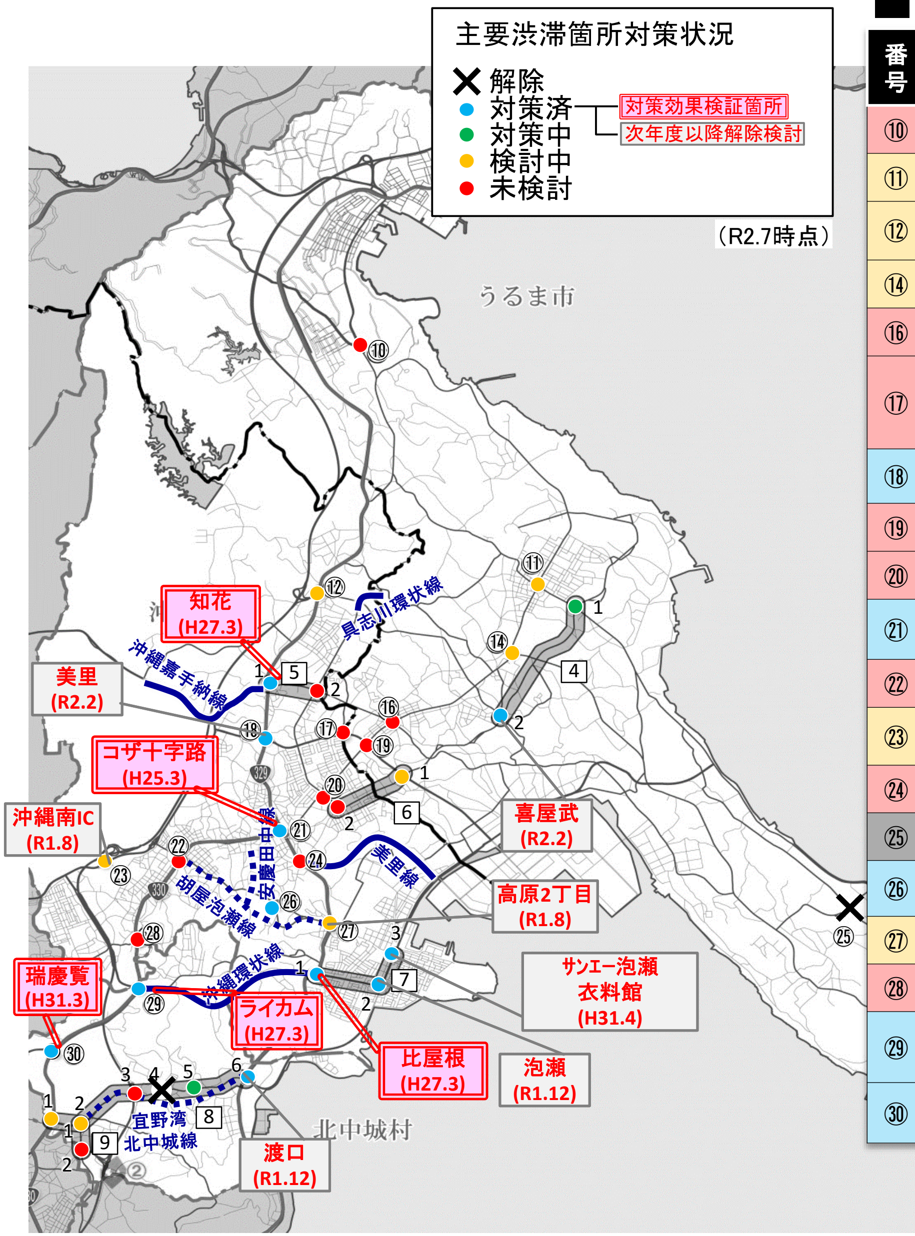
※〇軸表示のない箇所はパブコメにて選定した箇所



②対策済箇所・解除候補箇所の整理（中部地域）

資料2

内閣府 沖縄総合事務局



■箇所

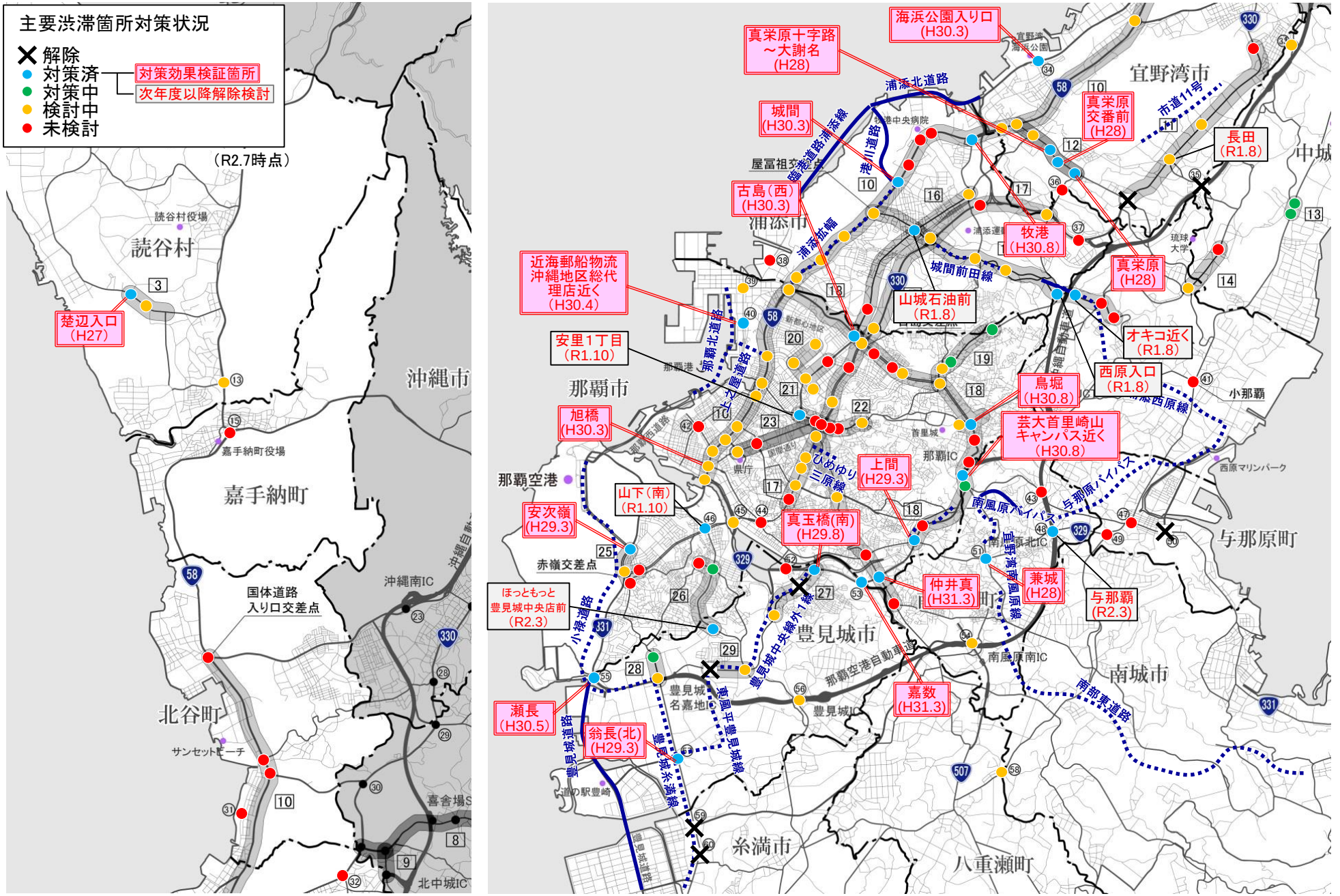
番号	対策状況	箇所名（H24年 渋滞指標）
⑩	未検討	東恩納 2軸
⑪	検討中	安慶名 2軸
⑫	検討中	沖縄北IC 1’軸
⑭	検討中	平良川
⑯	未検討	赤道 2軸
⑰	未検討	りゅうせきエネルギー店側 3軸
⑱	対策済 (R2.2)	美里 2軸
⑲	未検討	江洲仲原 3軸
⑳	未検討	沖縄税務署前 2軸
㉑	対策済 (H25.3)	コザ十字路 1軸
㉒	未検討	胡屋 1軸
㉓	検討中	沖縄南IC 1’軸
㉔	未検討	照屋交差点近く
㉕	解除済	屋慶名（西） 3軸
㉖	対策済 (R1.8)	高原2丁目 2軸
㉗	検討中	高原 1’軸
㉘	未検討	山里 2軸
㉙	対策済 (H27.3)	ライカム 2軸
㉚	対策済 (H31.3)	瑞慶覧 1’軸

■区間

番号	区間名	番号	対策状況	箇所名（H24年 渋滞指標）
4	田場～喜屋武	1	対策中 (R2.8予定)	田場
		2	対策済 (R2.2)	喜屋武
5	知花～無名（那覇地方裁判所前）	1	対策済 (H27.3)	知花 1’軸
		2	未検討	那覇地方裁判所前 2軸
6	江洲～無名(宮里中学校近く)	1	検討中	江洲
		2	未検討	宮里中学校近く
7	比屋根～無名（サンエー泡瀬衣料館前）	1	対策済 (H27.3)	比屋根 1’軸
		2	対策済 (R1.12)	泡瀬
		3	対策済 (H31.4)	ｻﾝｴｰ泡瀬衣料館前
8	石平～渡口	1	検討中	石平 2軸
		2	検討中	第一安谷屋
	宜野湾北中城線	3	未検討	喜舎場SIC 2軸
		4	解除済	仲順
		5	対策中 (R2予定)	老人ホーム福徳長寿荘近く
		6	対策済 (R1.12)	渡口 2軸
9	第一安谷屋～無名（北中城IC出入口）	1	検討中	第一安谷屋
		2	未検討	北中城IC出入口

※○軸表示のない箇所はパブコメにて選定した箇所

②対策済箇所・解除候補箇所の整理（南部地域）



②対策済箇所・解除候補箇所の整理（南部地域）

■区間

番号	区間名	番号	対策状況	箇所名
3	楚辺入口～トリイアパート前	1	対策済（H27）	楚辺入口
		2	検討中	トリイアパート前
10	国体道路入口～明治橋	1	未検討	国体道路入口 1軸（北谷拡幅）
		2	未検討	謝苅 1軸（北谷拡幅）
		3	未検討	北谷 1’軸（北谷拡幅）
		4	検討中	伊佐 1軸
		5	検討中	大謝名 1軸
		6	検討中	宇地泊
		7	対策済（H30.8）	牧港 1軸
		8	未検討	港川（浦添北道路）
		9	未検討	ヤマダ電機浦添店近く（浦添北道路）
		10	未検討	メイクマン浦添店前（浦添北道路）
		11	対策済（H30.3）	城間
		12	検討中	屋富祖 1軸
		13	検討中	宮城
		14	検討中	仲西
		15	検討中	勢理客
		16	検討中	安謝 1軸
		17	検討中	上之屋
		18	検討中	泊 1軸
		19	検討中	泊ふ頭入口 1’軸
		20	検討中	松山 2軸
		21	検討中	久茂地 2軸
		22	検討中	泉崎 2軸
		23	検討中	旭橋 1’軸
		24	検討中	明治橋

番号	区間名	番号	対策状況	箇所名
11	宜野湾市役所前～我如古（宜野湾市道11号）	1	未検討	宜野湾市役所前
		2	対策中	愛知交番前
		3	検討中	長田 1’軸
		4	解除	我如古 2軸
12	大謝名～真栄原	2	検討中	大謝名交差点東側
		3	対策済（H28）	真栄原十字路～大謝名
		4	対策済（H28）	真栄原交番前
		5	対策済（H28）	真栄原 2軸
13	奥間～奥間交差点近く	1	対策中	奥間 1’軸
		2	対策中	奥間南
14	上原～西原町上原～中城村南上原	1	検討中	上原 2軸
		2	未検討	西原町上原～中城村南上原
15	屋富祖～坂田小学校前	2	対策済（R1.8）	山城石油前
		3	検討中	大平 1’軸（城間前田線）
		4	検討中	安波茶 2軸（城間前田線）
		5	検討中	浦添警察署近く（城間前田線）
		6	対策済（R1.8）	西原入口 2軸（浦添西原線）
		7	対策済（R1.8）	オキコ近く（浦添西原線）
		8	未検討	坂田 2軸（浦添西原線）
		9	未検討	坂田小学校前（浦添西原線）
16	伊祖公園前～古島（西）	1	検討中	伊祖公園前 2軸
		3	未検討	琉球銀行浦添ビル近く
		4	対策済（H30.3）	古島（西） 1’軸

※○軸表示のない箇所はパブコメにて選定した箇所

②対策済箇所・解除候補箇所の整理（南部地域）

■区間

番号	区間名	番号	対策状況	箇所名
17	広栄～楚辺	1	検討中	広栄 2軸
	沖縄西海岸道路	2	未検討	伊祖トンネル北浦添大橋 1’軸
		4	検討中	沢岻
		5	検討中	古島 1’軸
		6	未検討	真嘉比 2軸
		7	検討中	おもろまち駅前 2軸
		8	未検討	安里十字路 1軸
	ひめゆり三原線	9	検討中	安里駅前
		10	検討中	マクドナルドひめゆり通り店前
		11	検討中	壷屋
		12	検討中	与儀 1軸
		13	未検討	楚辺 2軸
18	安謝～上間	4	未検討	古島（東） 2軸
		5	未検討	松島中学校近く
		6	検討中	儀保十字路～古島
		7	検討中	儀保 1’軸
		8	対策済（H30.8）	鳥堀 2軸
		9	検討中	琉球銀行首里支店近く
		10	未検討	赤田
		11	未検討	那覇IC出口
		12	対策済（H30.8）	芸大首里崎山キャンパス近く
		13	対策中	新川（真地） 2軸
		14	未検討	那覇市民体育館前
		15	対策済（H29.3）	上間 1’軸

番号	区間名	番号	対策状況	箇所名
19	石嶺 ～ 儀保	1	対策中	石嶺
		2	対策中	かねひで首里平良店前
		3	検討中	平良 2軸
20	那覇国際高等学校前 ～ アップルタウン前	1	検討中	那覇国際高等学校前）
		2	検討中	アップルタウン前
21	アップルタウン前 ～日本銀行那覇支店前	2	対策中	県立博物館前
		3	未検討	新都心公園前
		4	検討中	日本銀行那覇支店前
22	安里一丁目 ～ 松川	1	対策済（R1.10）	安里一丁目 1’軸
		2	未検討	安里三差路 2軸
		4	未検討	琉球銀行大道支店近く）
		5	未検討	大道 2軸
		6	対策中	松川
23	安里三差路 ～ 県庁北口	2	未検討	松尾（東）
		3	検討中	県庁北口 2軸
24	安里駅前～津嘉山	2	対策中	寄宮 1’軸
		3	未検討	国場 2軸
		4	対策済（H31.3）	仲井真 2軸
		5	未検討	津嘉山
25	安次嶺～赤嶺（東）	1	対策済（H29.3）	安次嶺 2軸
		2	検討中	赤嶺 2軸
		3	未検討	宇栄原
		4	未検討	赤嶺（東）

※〇軸表示のない箇所はパブコメにて選定した箇所

②対策済箇所・解除候補箇所の整理（南部地域）

■区間

番号	区間名	番号	対策状況	箇所名
26	山歯科医院前 ～ ほっともっと豊見城中央店前	1	未検討	大山歯科医院前
		2	対策中	小禄 2軸
		3	対策済（R2.3）	ほっともっと豊見城中央店前
27	真玉橋（南）～高安（北）	1	対策済（H29.8）	真玉橋(南) 2軸
		2	解除	JAおきなわ真玉橋支店前
		3	検討中	高安（北）
28	名嘉地～名嘉地（北）	1	検討中	名嘉地 2軸
		2	対策中	名嘉地（北）
29	豊見城 ～ ローソン豊見城中央病院前店前	1	検討中	豊見城 2軸
		2	解除	ローソン豊見城中央病院前店前

豊見城中央線他1線

■箇所

番号	対策状況	箇所名
13	検討中	大湾 2軸
15	未検討	嘉手納 1’軸
31	未検討	サンエーハンビータウン近く
32	未検討	普天間 2軸
33	検討中	ローソン中城登又店前
34	対策済（H30.3）	海浜公園入口
35	解除	長田小学校近く
36	未検討	浦添市立学校給食浦添共同調理場近く
37	未検討	西原IC入口
38	未検討	沖縄総合事務局那覇港湾・空港整備事務所浦添出張所前
39	検討中	曙小学校近く
40	対策済（H30.4）	近海郵船物流沖縄地区総代理店近く
41	未検討	小那覇 2軸
42	未検討	久米（南） 2軸

沖縄西海岸道路

浦添西原線

番号	対策状況	箇所名
43	未検討	伊芸自動車整備工場前
44	未検討	古波蔵 2軸
45	検討中	那覇大橋（東） 2軸
46	対策済（R1.10）	山下(南)
47	未検討	与那原 1’軸
48	対策済（R2.3）	与那覇
49	未検討	上与那原 3軸
50	解除	東浜入口331号側 1’軸
51	対策済（H28）	兼城 1’軸
52	未検討	豊見城高校前
53	対策済（H31.3）	嘉数
54	検討中	南風原南IC 3軸
55	対策済（H30.5）	瀬長 2軸
56	検討中	豊見城IC 2軸
57	対策済（H29.3）	翁長（北） 3軸
58	検討中	屋宜原
59	解除	阿波根 3軸
60	解除	スタジオビック前

与那原BP

与那原BP

※〇軸表示のない箇所はパブコメにて選定した箇所

視点①：主要渋滞箇所の抽出条件への該当状況確認(北部・中部)

○対策効果を検証するため、H24主要渋滞箇所抽出基準をH31年次データ（旅行速度・交通量）を用いて更新
○対策実施済み箇所（H31.3以前完了箇所）における主要渋滞箇所抽出基準を比較整理

視点①の確認では抽出条件に該当しない個所は11箇所あった

＜一般道（10箇所）＞

渋滞対策	一般道の主要渋滞箇所	主要渋滞箇所抽出指標（H31年次データ）					H24該当指標 ※上位軸で判定	確認結果 H31年次該当指標 ※上位軸で判定
		1軸（80万人時間/年以上）	1´軸（182.6人時間/時以上）	2軸（ピーク時速度20km/h以下かつ、昼間12時間損失時間ワースト100以内）		3軸（休日の速度低下が著しい箇所）		
		年間渋滞損失時間（人時間/年）	ピーク時渋滞損失時間（人時間/時）	損失時間ランキング（H24⇒H31）	ピーク時旅行速度（km/h）	休日の速度低下		
交差点改良	伊差川（北）	175,084	58.8	100位以外	31.5	該当なし	パブコメ	該当なし
	世冨慶	788,835	**349.9**	37位⇒9位	10.7	該当	3軸	1’軸
	許田	143,379	46.5	244位⇒152位	23.1	該当なし	3軸	該当なし
バイパス	キャンプハンセン入口	80,382	33.0	100位以外	21.7	該当なし	パブコメ	該当なし
	仲泊	24,816	9.5	100位以外	17.7	該当なし	パブコメ	該当なし
交差点改良	知花	182,967	57.8	31位⇒126位	17.0	該当なし	1’軸	該当なし
	コザ十字路	597,730	**196.3**	11位⇒19位	13.7	該当なし	1軸	1’軸
	瑞慶覧	352,989	136.8	26位⇒**59位**	**11.9**	該当なし	1’軸	2軸
	比屋根	434,303	**191.0**	30位⇒37位	6.5	該当なし	1’軸	1’軸
	ライカム	479,434	**208.4**	52位⇒31位	3.3	該当	2軸	1’軸

⇒視点②の確認結果については、p.13～17に整理。結果として、5箇所すべてで渋滞していないことを確認。

※パブコメによる抽出箇所で基本交差点でない箇所（伊差川（北）・無名（キャンプハンセン入口））については、センサス区間の上下合計を2で割った値とした。

視点①：主要渋滞箇所の抽出条件への該当状況確認(南部)

○対策効果を検証するため、H24主要渋滞箇所抽出基準をH31年次データ（旅行速度・交通量）を用いて更新
○対策実施済み箇所（H31.3以前完了箇所）における主要渋滞箇所抽出基準を比較整理

＜一般道（20箇所）＞

渋滞対策	一般道の主要渋滞箇所	主要渋滞箇所抽出指標（H31年次データ）					H24該当指標（※上位軸で判定）	確認結果 H31年次該当指標（※上位軸で判定）
		1軸（80万人時間/年以上）	1´軸（182.6人時間/時以上）	2軸（ピーク時速度20km/h以下かつ、昼間12時間損失時間ワースト100以内）		3軸（休日の速度低下が著しい箇所）		
		年間渋滞損失時間（人時間/年）	ピーク時渋滞損失時間（人時間/時）	損失時間ランキング（H24⇒H31）	ピーク時旅行速度（km/h）	休日の速度低下		
交差点改良	瀬長	219,391	81.2	92位⇒105位	7.0	該当なし	2軸	該当なし
	真栄原十字路～大謝名	203,013	64.2	100位外	7.6	該当なし	パブコメ	該当なし
	真栄原交番前	203,013	64.2	100位外	7.6	該当なし	パブコメ	該当なし
	芸大首里崎山キャンパス近く	62,204	17.9	100位外	14.0	該当なし	パブコメ	該当なし
	近海郵船物流沖縄地区総代理店近く	※現時点のデータでは指標値算出不可のため、交通量を実測し次回WGに向けて定量的評価を行う					パブコメ	算出不可
	嘉数	54,358	21.1	100位外	21.1	該当なし	パブコメ	該当なし
	楚辺入口	189,982	73.3	100位外	23.8	該当なし	パブコメ	該当なし
	牧港	570,956	192.7	6位⇒24位	19.5	該当なし	1軸	1´軸
	上間	708,677	230.6	14位⇒14位	11.2	該当なし	1´軸	1´軸
	古島(西)	769,570	311.4	15位⇒12位	2.9	該当なし	1´軸	1´軸
	旭橋	552,341	198.5	22位⇒26位	4.2	該当なし	1´軸	1´軸
	兼城	268,732	84.3	29位⇒84位	16.1	該当なし	1´軸	2軸
	鳥堀	384,112	122.6	36位⇒52位	6.4	該当	2軸	2軸
	仲井真	366,901	117.0	57位⇒55位	7.0	該当なし	2軸	2軸
	真栄原	315,622	102.5	78位⇒65位	8.6	該当なし	2軸	2軸
	真玉橋(南)	254,981	78.2	82位⇒90位	9.2	該当なし	2軸	2軸
	安次嶺	499,213	179.1	88位⇒29位	6.8	該当	2軸	2軸
	城間	597,020	196.1	100位以内	19.3	該当なし	パブコメ	1´軸
	海浜公園入り口	748,355	257.0	100位以内	15.7	該当	パブコメ	1´軸
糸満道路	翁長(北)	231,788	94.8	90位⇒99位	15.3	該当なし	3軸	2軸

⇒視点②の確認結果については、p.18～23に整理。結果として、5箇所で渋滞していないことを確認。

※パブコメによる抽出箇所で基本交差点でない箇所については、センサス区間の上下合計を2で割った値とした。
※「無名(近海郵船物流沖縄地区総代理店近く)」は、センサス対象道路がなく、指標値の算出不可であったため、“算出不可”とした。

③対策効果の検証

■視点②:データ分析及び現地確認

・プローブデータなどの旅行速度を整理や現地確認を行い、旅行速度が向上しているか確認。

No	路線名	箇所名（交差点名）	対策実施者	対策内容	対策完了年度	データ分析及び現地確認結果
1	国道58号	伊差川北	国	幅員構成見直し（路肩拡幅）	H29.10完了	旅行速度の向上
2	国道58号	許田	国	左折専用車線を設置	H30.6完了	旅行速度の向上
3	国道329号	キャンプハンセン入り口	国	金武バイパスの開通	H31.3完了	旅行速度の向上
4	国道58号	仲泊	国	恩納バイパス事業による仲泊交差点改良	H30.6完了	旅行速度の向上
5	国道329号	知花	県	沖縄嘉手納線事業による交差点改良（車線の増設）	H27.3完了	旅行速度の向上
6	国道331号	瀬長	国	右左折車線の設置及び延長	H30.5完了	旅行速度の向上
7	県道34号線	真栄原十字路～大謝名	県	右折車線の設置	H28完了	旅行速度の向上
8	県道34号線	真栄原交番前	県	右折車線の延伸及び右折車線相当幅の設置	H28完了	旅行速度の向上
9	県道82号線	芸大首里崎山キャンパス前	県	車線の増設及び右折車線の延長	H30.8完了	旅行速度の向上
10	国道329号	嘉数	国	右折車線の延伸及び左折車線の設置	H31.3完了	旅行速度の向上
11	県道6号線	楚辺入口	県	右折車線の設置	H27完了	旅行速度の低下

③対策効果の検証（検討箇所の速度状況等）

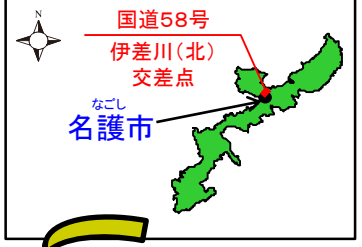
視点②：対策箇所の速度状況確認

解除候補　H24該当指標［パブコメ］⇒H31該当指標［該当なし］

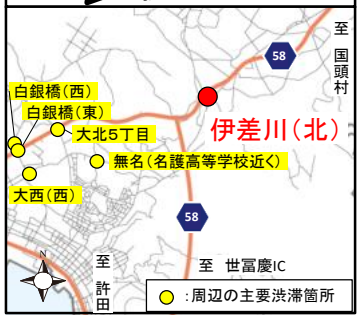
■伊差川（北）交差点（H29.10完了）

・H29.10に幅員構成の見直し（路肩拡幅）を実施。
・国道58号西側流入部（国頭村向け）、東側流入部（名護市中心部向け）で速度向上を確認。

位置図



拡大図



資料：プローブデータ
（平成29年4月～平成29年8月平日、平成30年4月～平成30年8月平日）

改良後の伊差川（北）交差点平面図

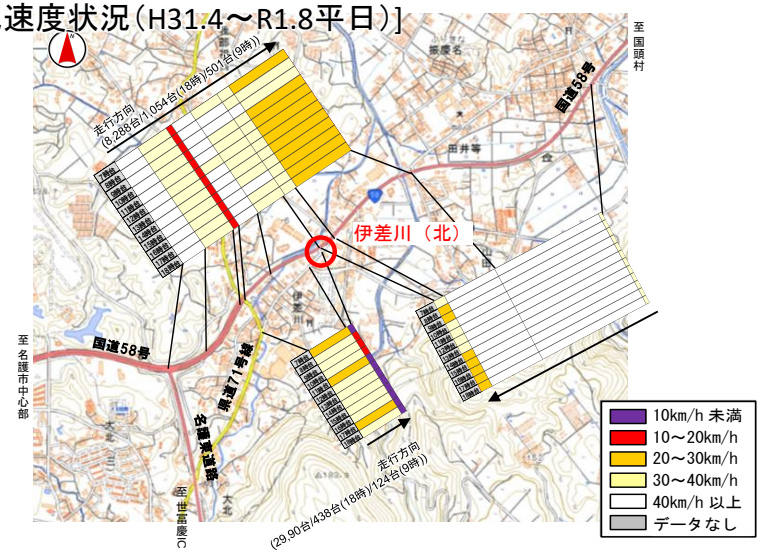
※路肩拡幅による店舗進入車両の退避スペースの確保・直進車両の通行阻害の低減

【写真①】現地状況

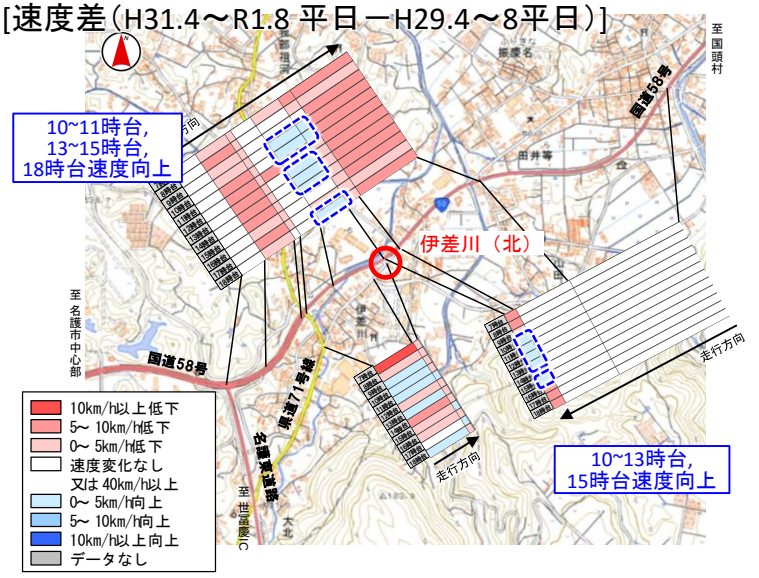
写真①　対策実施後（R2.7撮影）

対策前後での交通状況（速度）の変化

［現況速度状況（H31.4～R1.8平日）］



［速度差（H31.4～R1.8 平日－H29.4～8平日）］



※（12時間合計サンプル数/最大サンプル数（時間）/最小サンプル数（時間））

③対策効果の検証（検討箇所の速度状況等）

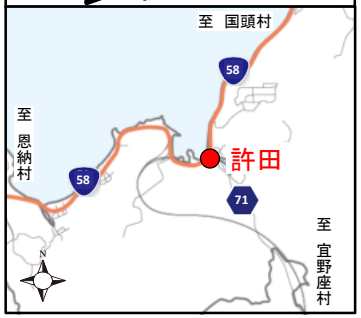
■許田交差点（H30.6完了）

解除候補　H24該当指標［3軸］⇒H31該当指標［該当なし］

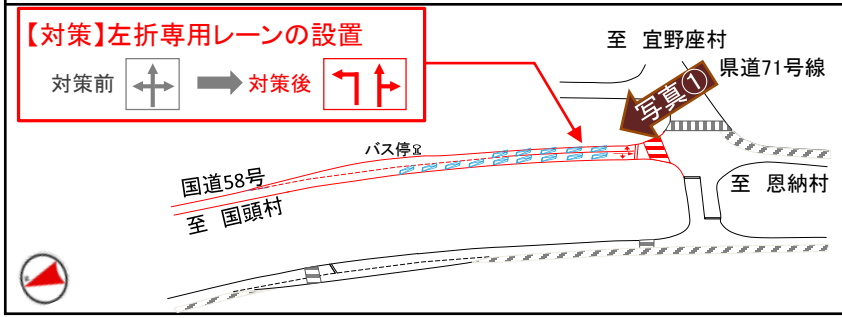
・H30.6に北側流入部の左折レーンを設置。
・対策を実施した北側流入部（恩納村向け）では、約5km/hの速度向上を確認。

位置図

拡大図



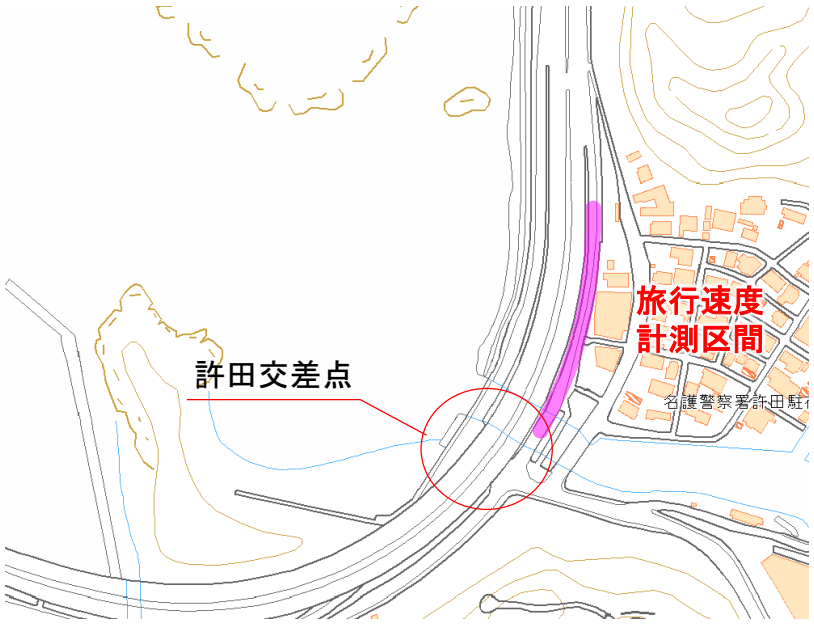
改良後の許田交差点平面図



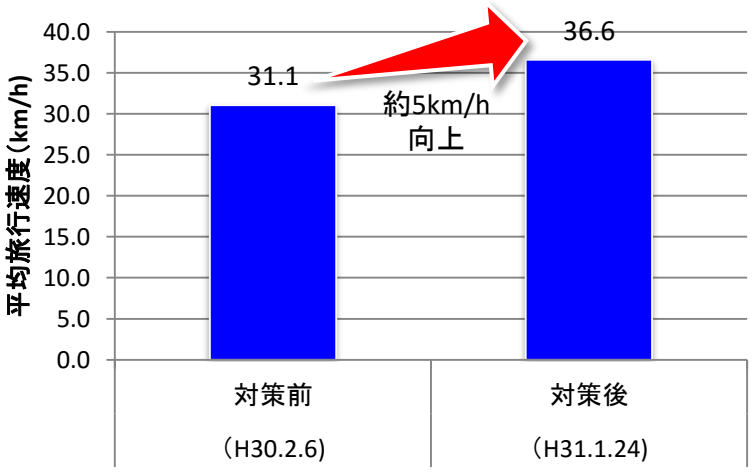
【写真①】現地状況

写真①　対策実施後（R2.6撮影）

対策前後での交通状況（速度）の変化



■北側流入部（恩納村向け）旅行速度の変化



データ：旅行速度調査（対策前：H30.2.6、対策後：H31.1.24）

③対策効果の検証（検討箇所の速度状況等）

■キャンプハンセン入口交差点（H31.3完了）

解除候補　H24該当指標［パブコメ］⇒H31該当指標［該当なし］

・平成31年3月に金武バイパスが全線開通
・金武バイパスの開通に伴い、国道329号現道から金武バイパスへ交通が転換。
・国道329号西側流入部（宜野座村向け）、東側流入部（うるま市向け）で速度向上を確認。

位置図

拡大図

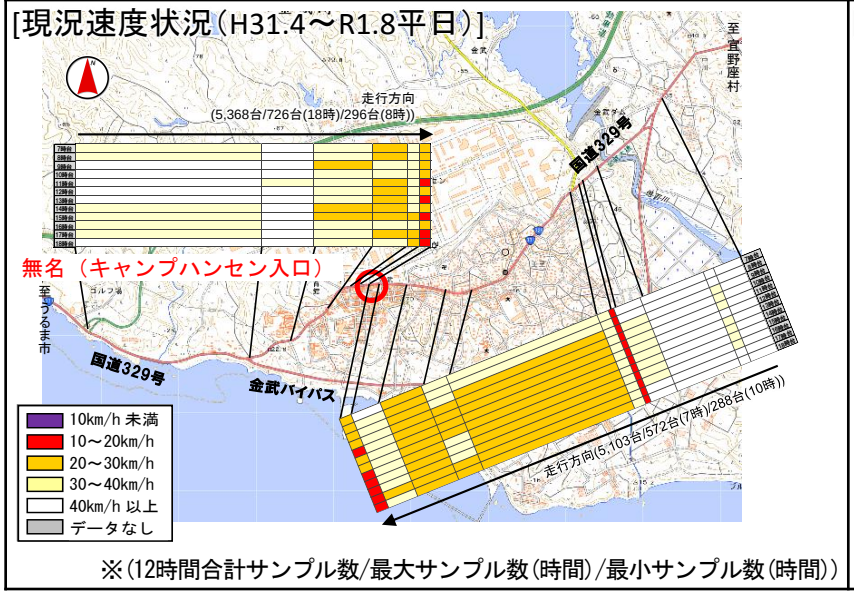
資料：プローブデータ（平成30年4月～平成30年8月平日、平成31年4月～令和元年8月平日）

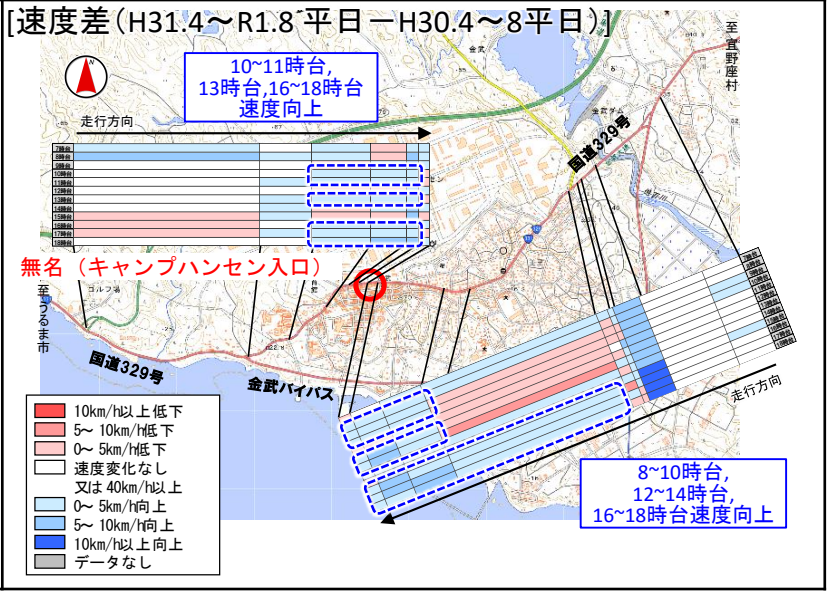
金武バイパスの開通位置

【写真】現地状況

写真①　対策実施後（R2.7撮影）

対策前後での交通状況（速度）の変化





※（12時間合計サンプル数/最大サンプル数（時間）/最小サンプル数（時間））

③対策効果の検証（検討箇所の速度状況等）

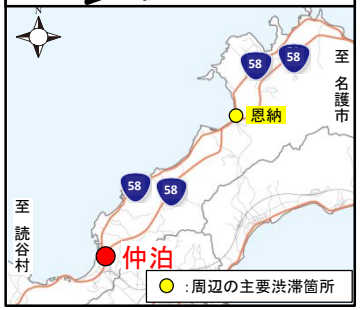
■仲泊交差点（H30.6完了）

解除候補　H24該当指標［パブコメ］⇒H31該当指標［該当なし］

・H30.6に国道58号の主方向を国道58号側から恩納南バイパス側に変更、恩納南バイパスの車線運用の変更を実施
・交差点改良により、恩納南バイパスの流出が円滑になったため、国道58号現道から恩納南バイパスに交通量が更に転換
・それに伴い、仲泊交差点の国道58号北側流入部（読谷村向け）で速度向上

位置図

拡大図



資料：プローブデータ
（平成29年4月～平成29年8月平日、平成30年4月～平成30年8月平日）

改良後の仲泊交差点平面図

国道58号（北側）⇔国道58号（南側）から、恩納南バイパス⇔国道58号（南側）に主方向を変更

＋

恩納南バイパス流入部の車線運用を変更

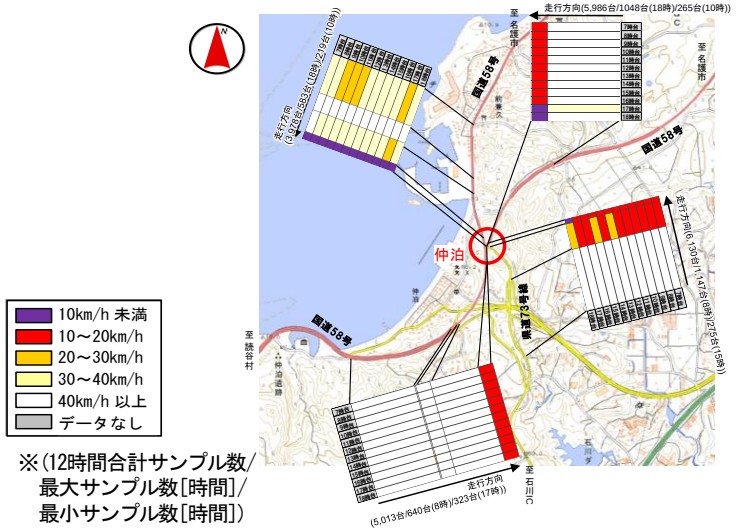
対策前　対策後

【写真①】現地状況

写真①　対策実施後（R2.6撮影）

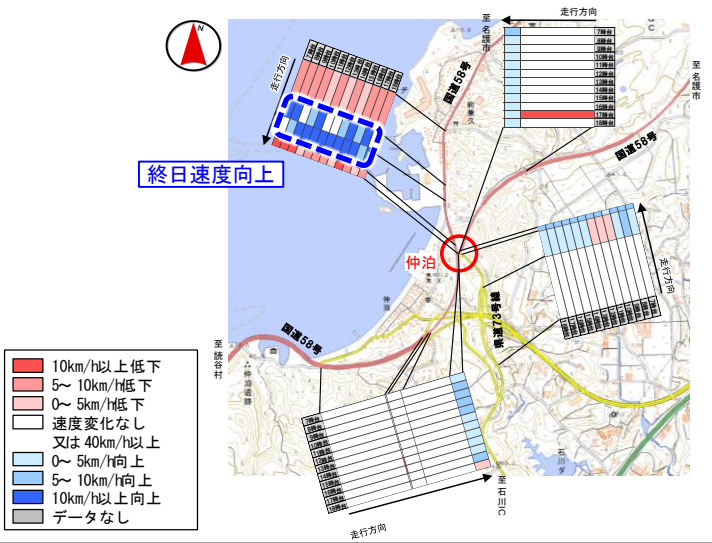
対策前後での交通状況（速度）の変化

［現況速度状況（H31.4～R1.8平日）］



※（12時間合計サンプル数/最大サンプル数［時間］/最小サンプル数［時間］）

［速度差（H31.4～R1.8 平日－H29.4～8平日）］



③対策効果の検証（検討箇所の速度状況等）

■知花交差点（H27.3完了）

解除候補　H24該当指標［1’軸］⇒H31該当指標［該当なし］

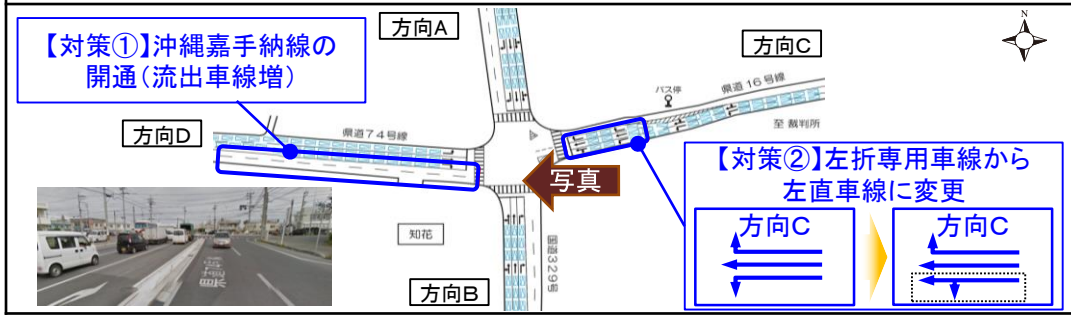
対策内容：沖縄嘉手納線の開通及び東西方向の車線運用を変更。
交通状況の変化：県道16号線の速度向上

位置図

拡大図

資料：プローブデータ
（平成26年4月～平成26年8月平日、平成31年4月～令和元年8月平日）

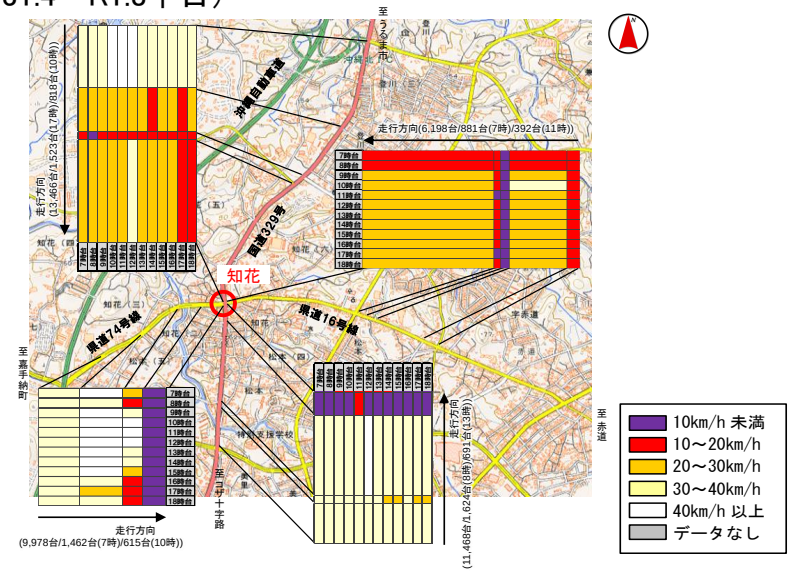
改良後の知花交差点平面図



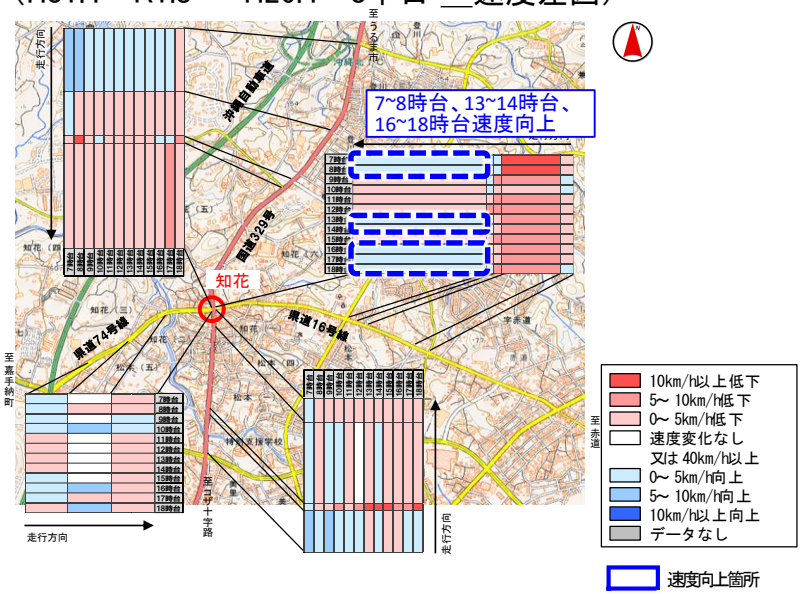
【写真】現地状況

対策実施後（H30.5.31撮影）

（H31.4～R1.8平日）



（H31.4～R1.8 － H26.4～8平日 __速度差図）



※（12時間合計サンプル数/最大サンプル数（時間）/最小サンプル数（時間））

③対策効果の検証（検討箇所の速度状況等）

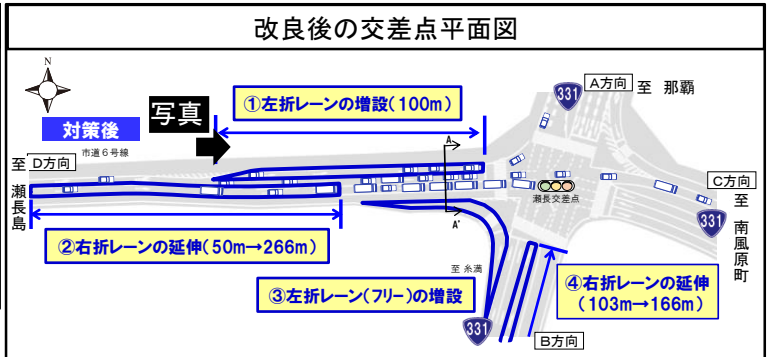
■瀬長交差点（H30.5完了）

解除候補　H24該当指標［2軸］⇒H31該当指標［該当なし］

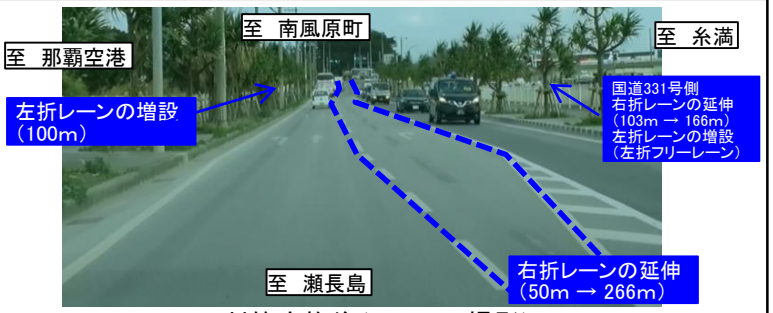
対策内容：交差点改良（国道331号の右折車線延伸・左折フリー車線設置、市道6号の左折車線設置・右折車線延伸）
交通状況の変化：国道331号、市道6号の速度向上

位置図

改良後の交差点平面図

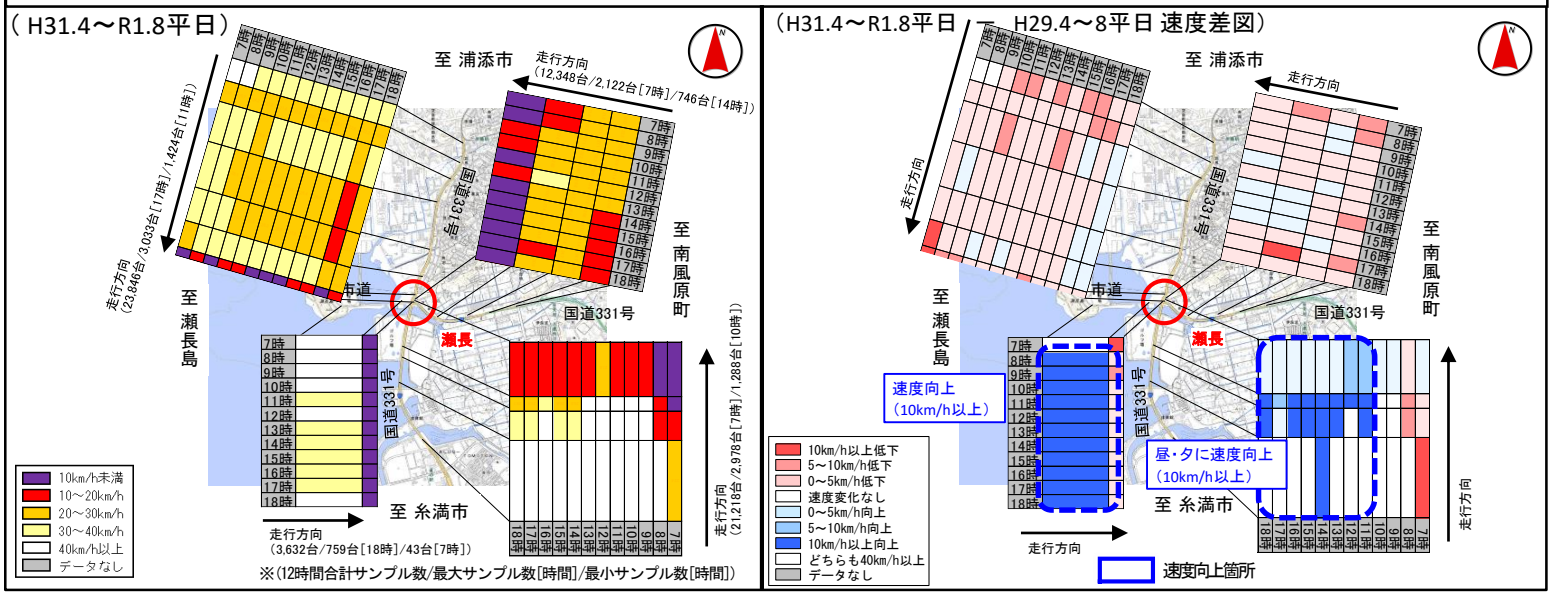


【写真】現地状況（瀬長島から南風原町方面を望む）



対策実施後（H31.1.29撮影）

対策前後での交通状況の変化



資料：プローブデータ（平成29年4月～8月平日、平成31年4月～令和元年8月平日）

③対策効果の検証（検討箇所の速度状況等）

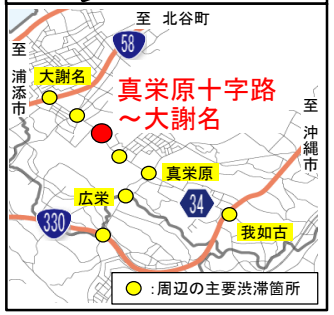
■真栄原十字路～大謝名交差点（H28完了）

解除候補　H24該当指標［パブコメ］⇒H31該当指標［該当なし］

・県道34号線東側流入に、右折車線を設置
・交差点東側流入部付近で、速度が若干向上

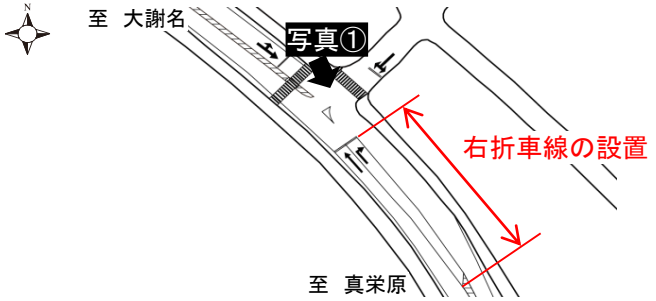
位置図

拡大図



資料：プローブデータ
（平成27年4月～平成27年8月平日、平成31年4月～令和元年8月平日）

改良後の真栄原十字路～大謝名交差点平面図

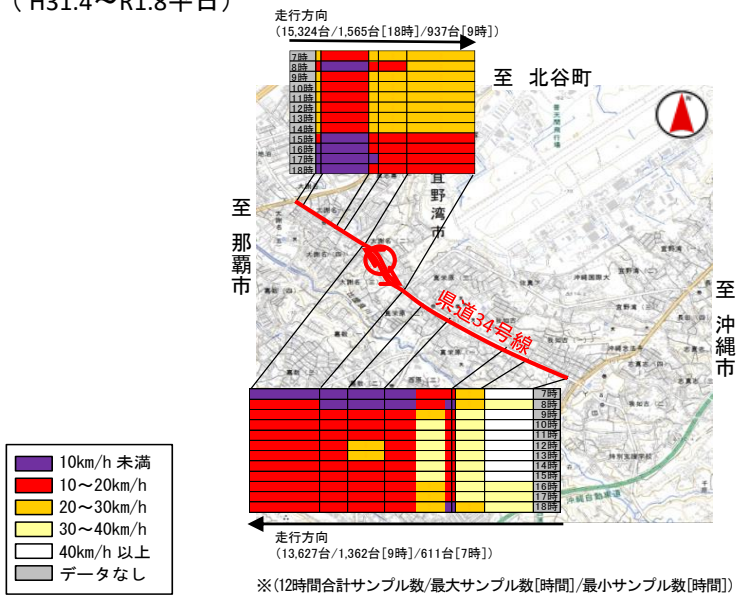


【写真①】現地状況

対策実施後（H31.3.7撮影）

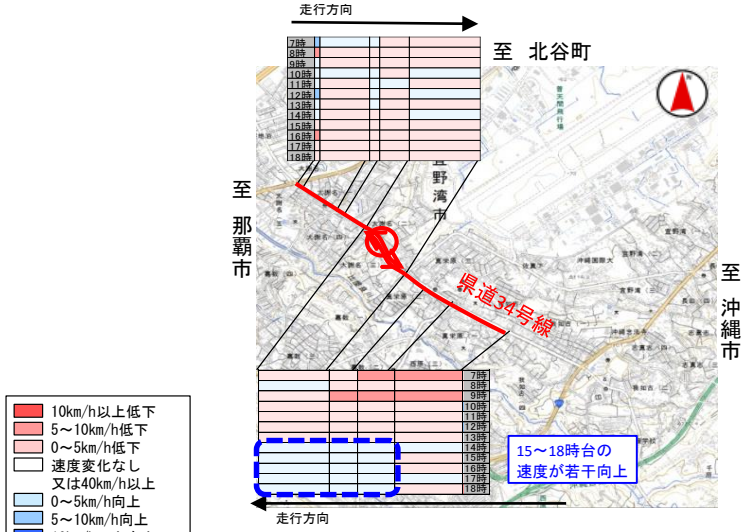
対策前後での交通状況の変化

（H31.4～R1.8平日）



※（12時間合計サンプル数/最大サンプル数［時間］/最小サンプル数［時間］）

（H31.4～R1.8平日　－　H27.4～8平日 速度差図）



速度向上箇所

③対策効果の検証（検討箇所の速度状況等）

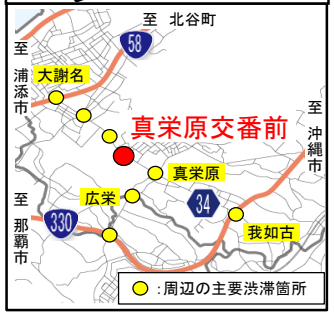
■真栄原交番前（H28完了）

解除候補　H24該当指標［パブコメ］⇒H31該当指標［該当なし］

・県道34号線東側流入部に右折レーンを延伸、西側流入部にみなし右折を設置
・交差点東側流入部付近で、速度が若干向上

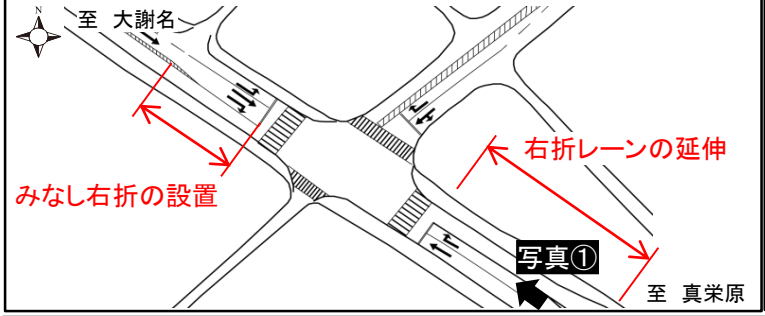
位置図

拡大図

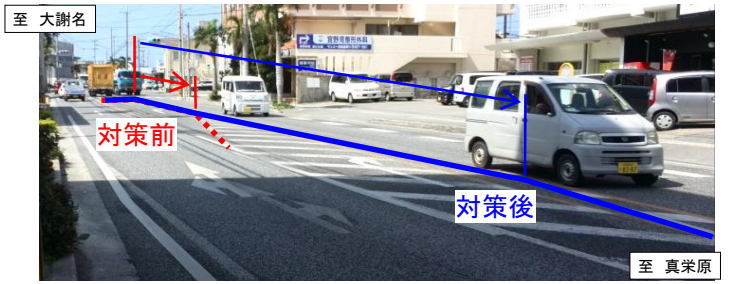


資料：プローブデータ
（平成27年4月～平成27年8月平日、平成31年4月～令和元年8月平日）

改良後の真栄原交番前交差点平面図



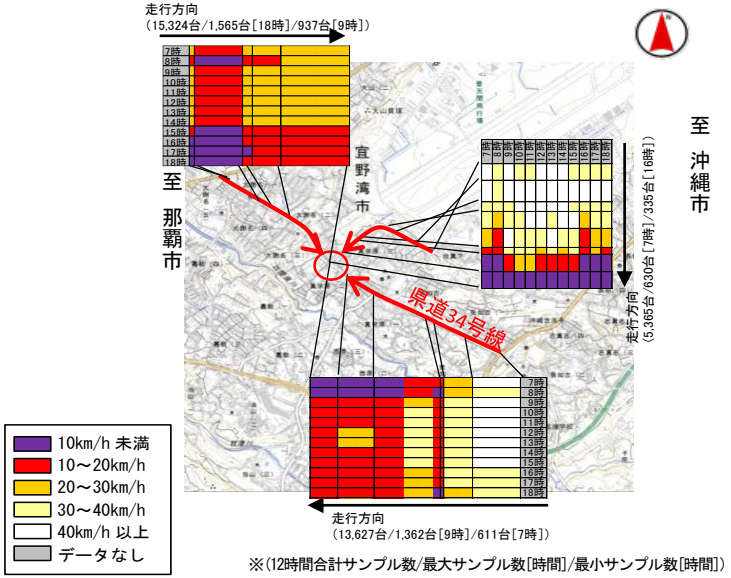
【写真①】現地状況



対策実施後（H31.3.7撮影）

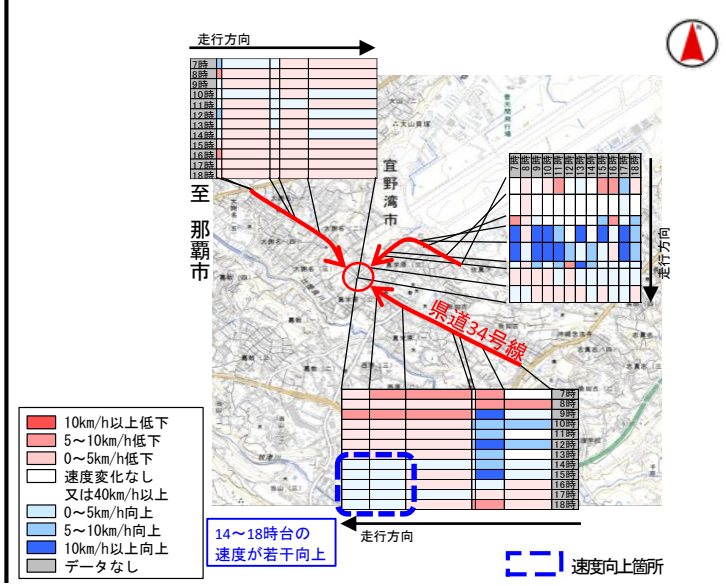
対策前後での交通状況の変化

（H31.4～R1.8平日）



※（12時間合計サンプル数/最大サンプル数［時間］/最小サンプル数［時間］）

（H31.4～R1.8平日 － H27.4～8平日 速度差図）



③対策効果の検証（検討箇所の速度状況等）

■芸大首里崎山キャンパス近く交差点（H30.8完了）

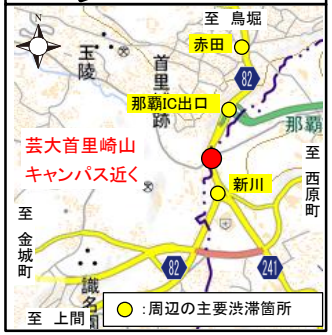
解除候補

H24該当指標［パブコメ］
⇒H31該当指標［該当なし］

対策内容：交差点改良（県道82号線右折車線の延伸、中央帯縮小および区画線改良による車線増設）
交通状況の変化：県道82号線の速度向上

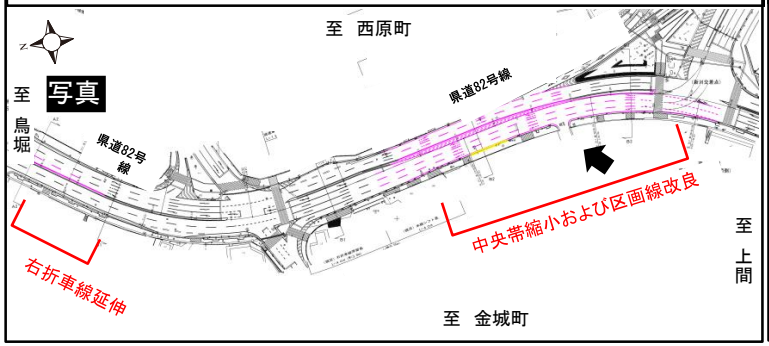
位置図

拡大図



資料：プローブデータ
（平成29年4月～8月平日、
平成31年4月～令和元年
8月平日）

改良後の交差点平面図

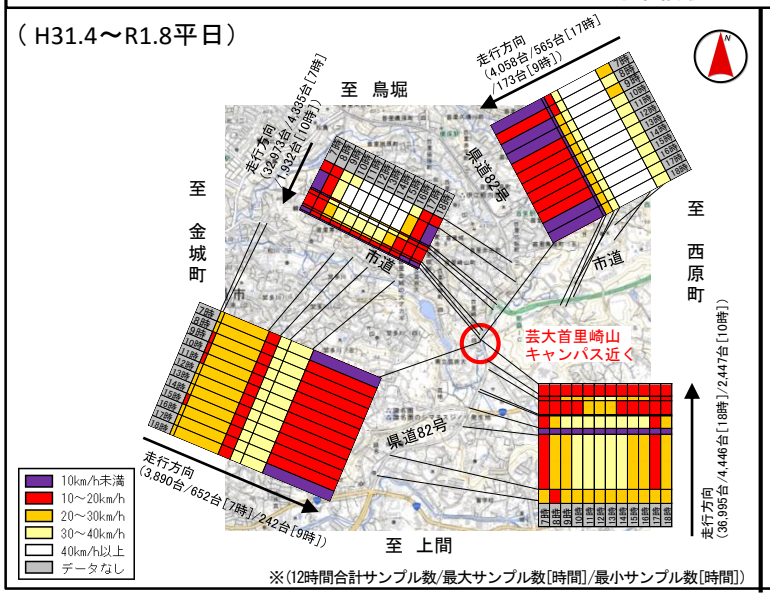


【写真】現地状況（上間側から鳥堀方面を望む）

対策実施後（H31.1.29撮影）

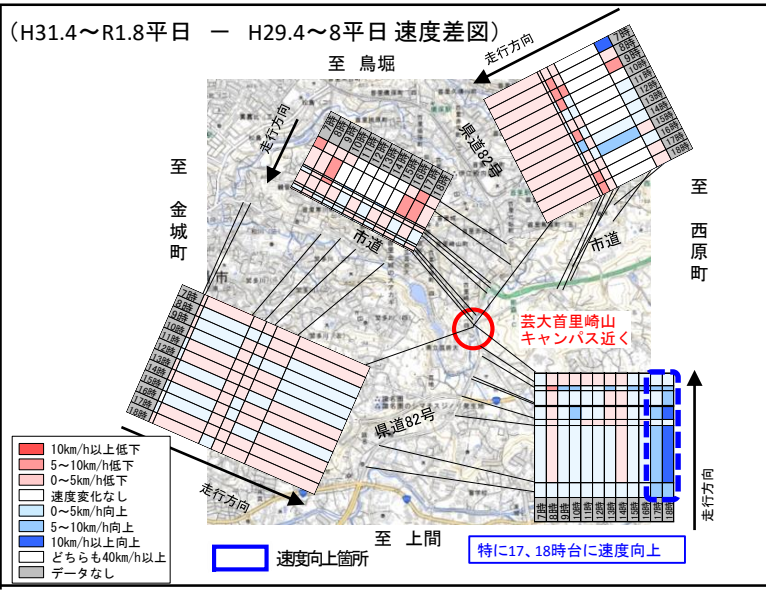
対策前後での交通状況の変化

（H31.4～R1.8平日）



※(12時間合計サンプル数/最大サンプル数[時間]/最小サンプル数[時間])

（H31.4～R1.8平日 － H29.4～8平日 速度差図）



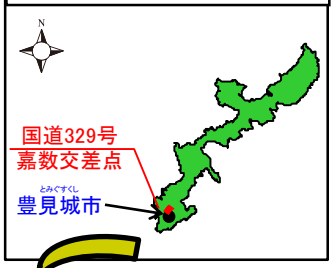
③対策効果の検証（検討箇所の速度状況等）

■嘉数交差点（H31.3完了）

解除候補　H24該当指標［ﾊﾟﾌﾟｺﾒ］⇒H31該当指標［該当なし］

対策内容：交差点改良（国道329号の右折車線延伸・左折車線増設、交差点のコンパクト化）
交通状況の変化：国道329号の速度向上

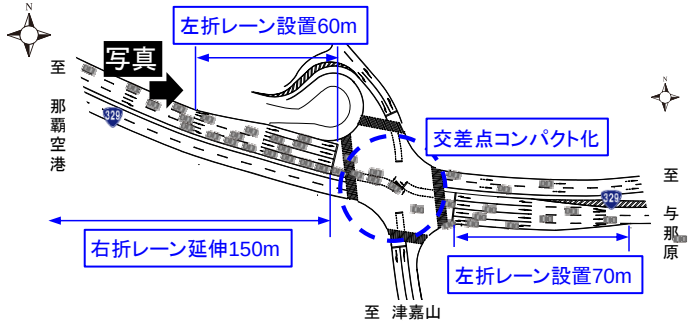
位置図



拡大図

資料：プローブデータ
（平成30年4月～8月平日、
平成31年4月～令和元年
8月平日）

改良後の交差点平面図

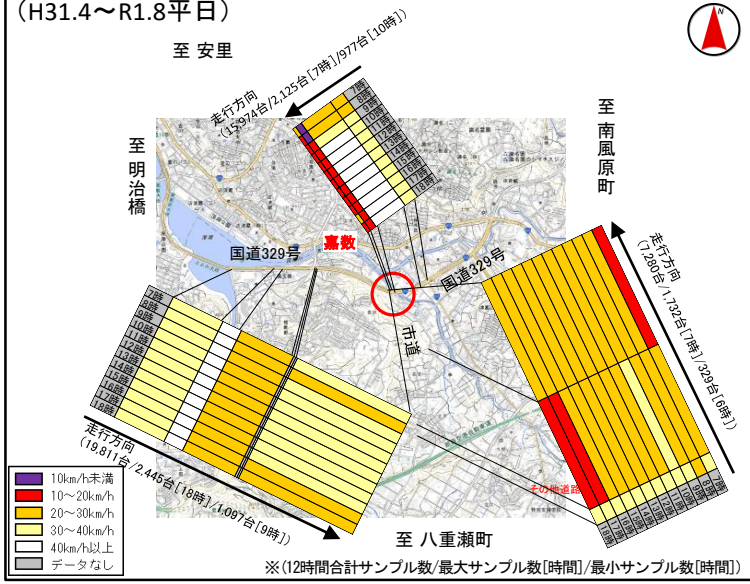


【写真】現地状況

対策実施後（R1.6.7撮影）

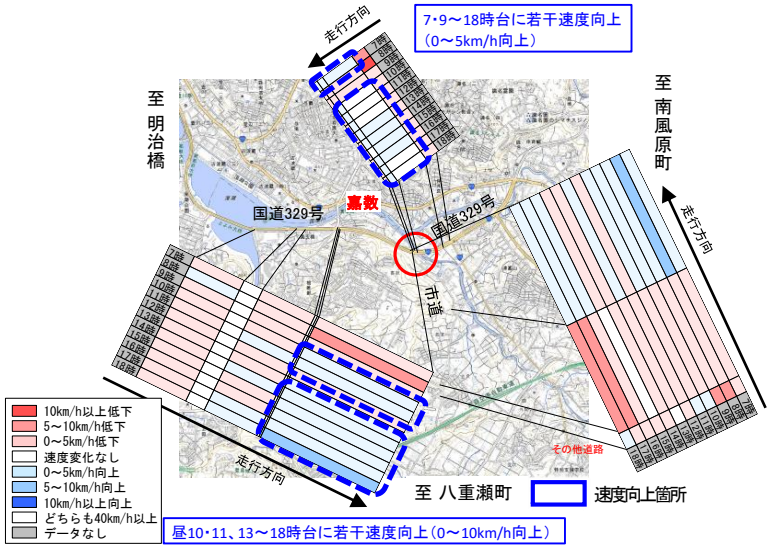
対策前後での交通状況の変化

（H31.4～R1.8平日）



※（12時間合計サンプル数/最大サンプル数[時間]/最小サンプル数[時間]）

（H31.4～R1.8平日　－　H31.4～8平日 速度差図）



③対策効果の検証（検討箇所の速度状況等）

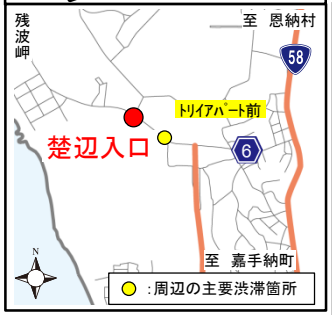
■楚辺入口交差点（H27完了）

経過観察　H24該当指標［ﾊﾌﾟｺﾒ］⇒H31該当指標［該当なし］

・県道6号線東側流入部に右折車線および、西側流入部にみなし右折を設置
・交差点直近での大きな速度変化は見られない（対策後に若干速度低下している）

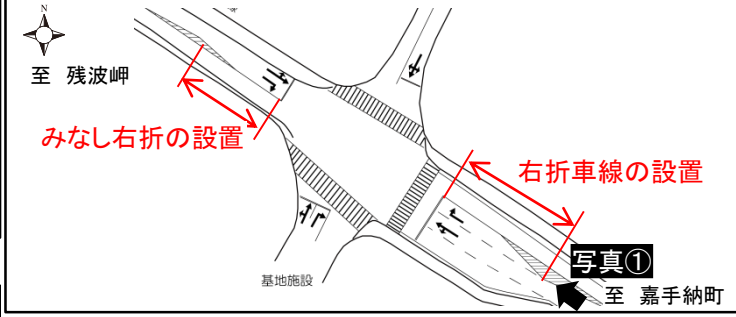
位置図

拡大図



資料：プローブデータ
（平成26年4月～平成26年8月平日、平成31年4月～令和元年8月平日）

改良後の楚辺入口交差点平面図

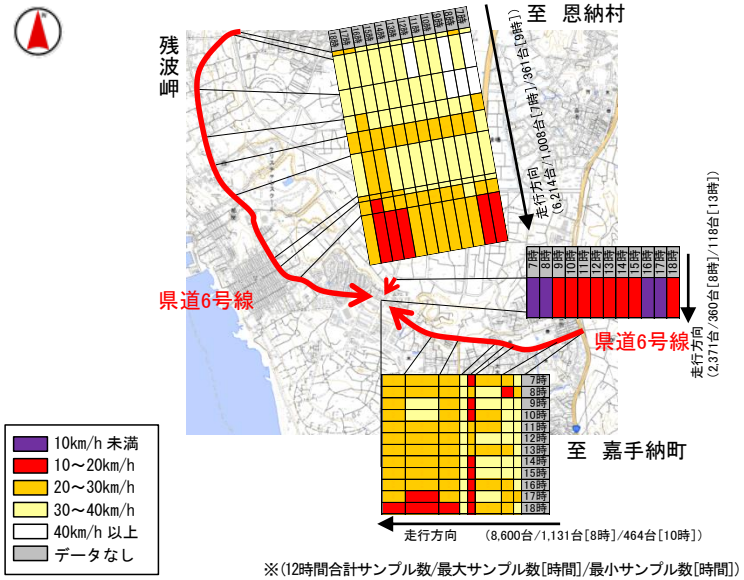


【写真①】現地状況

対策実施後（H29.4.19撮影）

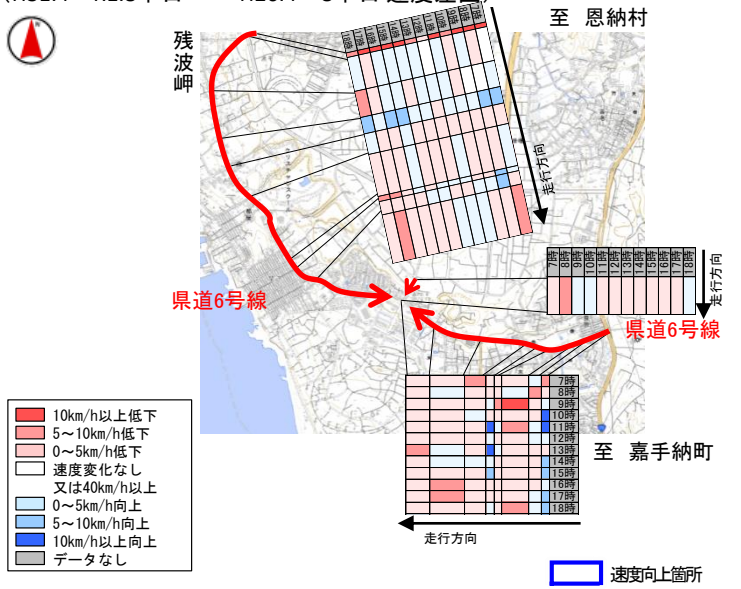
対策前後での交通状況の変化

（H31.4～R1.8平日）



※(12時間合計サンプル数/最大サンプル数[時間]/最小サンプル数[時間])

（H31.4～R1.8平日 － H26.4～8平日 速度差図）



速度向上箇所

③対策効果の検証（視点③地域の状況の確認）

■視点③地域の実感の確認結果

・対策実施状況の有無、視点①及び視点②による評価から、抽出した10箇所に対し、道路管理者・所在地自治体へ意見等を確認した結果、3箇所（仲泊交差点、知花交差点、嘉数交差点）について混雑緩和の実感が得られた。

＜一般道（10箇所）＞

渋滞対策	一般道の主要渋滞箇所	管理者	混雑緩和の実感	市町村	混雑緩和の実感	選定結果
交差点改良	伊差川(北)	国	実感あり・実感なし	名護市	実感あり・実感なし	—
	許田	国	実感あり・実感なし	名護市	実感あり・実感なし	—
	キャンプハンセン入口	国	実感あり・実感なし	金武町	実感あり・実感なし	—
	仲泊	国	実感あり・実感なし	恩納村	実感あり・実感なし	解除
	知花	国	実感あり・実感なし	沖縄市	実感あり・実感なし	解除
		県	実感あり・実感なし			
	瀬長	国	実感あり・実感なし	豊見城市	実感あり・実感なし	—
	真栄原十字路～大謝名	県	実感あり・実感なし	宜野湾市	実感あり・実感なし	—
	真栄原交番前	県	実感あり・実感なし	宜野湾市	実感あり・実感なし	—
	芸大首里崎山キャンパス近く	県	実感あり・実感なし	南風原町	実感あり・実感なし	—
	嘉数	国	実感あり・実感なし	豊見城市	実感あり・実感なし	解除

【参考】地域の実感の確認結果（実感無しの理由について）

渋滞対策	一般道の主要渋滞箇所	管理者	実感無しの理由	市町村	実感無しの理由
交差点改良	伊差川(北)	国	・幅員構成の見直しにより安全性は向上しているが、国道58号下りの朝・夕ピーク時に混雑が残っている。	名護市	昼間の時間帯で若干の改善がみられるものの、朝夕ピーク時を中心とした混雑が残っている。
	許田	国	・左折レーン（下り線）により速度向上が確認できるが、上り線において、オフピーク時（10時～13時帯）の混雑が残っている。	名護市	左折レーンの設置で南向け（下り線）は交通の流れが改善しているが、北向け（上り線）は繁忙期に混雑が発生している。
	キャンプハンセン入口	国	＜実感あり＞	金武町	・不定期であるが、夕方、うるま市方面向けで、渋滞が発生している。 ・キャンプハンセンの基地機能移転に伴う工事が行われており、交通量が多くなっている。
	仲泊	国	＜実感あり＞	恩納村	＜実感あり＞
	知花	国	＜実感あり＞	沖縄市	＜実感あり＞
		県	＜実感あり＞		
	瀬長	国	・対策の実感はあるものの、イーアス豊崎や豊見城中央病院移転の影響を鑑み状況をみる。	豊見城市	・イーアス豊崎の開業や豊見城中央病院の移転に伴い、今後の交通状況悪化懸念があるため。 ・交差点北側の線形については、まだ改良されていないため。
	真栄原十字路～大謝名	県	・H28対策実施後の整備効果検証結果から、効果が現れなかったため。 ・現在の交通状況としても、区間全体において流れが悪い状況にあるため。	宜野湾市	・右折レーンの延伸等により若干交通状況は改善したものの、直進交通が非常に多く朝夕の時間帯においては交差点にも進入できない状況にあるため。
	真栄原交番前	県	同上	宜野湾市	同上
	芸大首里崎山キャンパス近く	県	・H30対策実施後の整備効果検証結果から、対策実施後に交通状況が悪化したため。（悪化要因は、現在究明中）	南風原町	＜実感あり＞
	嘉数	国	＜実感あり＞	豊見城市	＜実感あり＞