

北部国道事務所

復帰 50 年のあゆみ



名護横断道路全線開通(平成4年)

ウテナトンネル開通(平成元年)

名護バイパス全線暫定開通(昭和61年)

仲泊バイパス全線開通(昭和50年)



石川バイパス一部開通(平成8年)

大宜味拡幅一部開通(平成5年)



旧塩屋大橋「撤去式」(平成11年)



宜野座改良一部開通(平成21年)



恩納南バイパス全線暫定開通(平成30年)

金武バイパス全線開通(平成31年)



名護東道路全線暫定開通(令和3年)



沖縄復帰50周年

国頭村宜名真付近

ROUTE 58

【位置図】



国道58号国頭村宜名真付近の様子

写真上: 宜名真と辺戸を結んでいた唯一の現道(旧道)は、1車線で歩道がなく、「戻る道」と称される交通の難所があった。
 写真下: この難所に対し、宜名真トンネルを整備。国道にふさわしい規格を持った2車線の道路に変貌した。昭和57年度完成。



国頭村佐手付近

【位置図】



国道58号国頭村佐手付近の様子

写真上：小中学生の唯一の通学路だが歩道が未設置で、交通安全上危険な道路であった。

写真下：道路線形を改良し、張り出し歩道を整備。地元小中学生から「広い歩道をありがとう」と感謝状を頂きました。
平成14年度完成。



ROUTE 58

大宜味村塩屋大橋付近

【位置図】



国道58号大宜味村塩屋大橋付近の様子
 写真上: やんばるの人々にとって暮らしと密接する橋であつた旧塩屋橋(当時は赤橋ではなかつた!)。
 写真下: 老朽化のため、旧塩屋橋の山側に新塩屋大橋を整備。平成10年度完成。



【位置図】



国道58号大宜味村平南橋付近の様子
 写真上：異常気象時に波浪による越波があり、一方、山側からは落石等の危険がある道路であった。
 写真下：道路線形が著しく悪いため、現道を大幅ショートカットする平南橋を整備。昭和56年度完成。



名護市宮里付近

【位置図】



国道58号名護市宮里付近の様子

写真上：宮里交差点は道路線形が悪く、かつ主要渋滞ポイントとなっていた。

写真下：交差点改良により、交差点内のカーブが緩やかになり走りやすくなった。平成9年度完成。

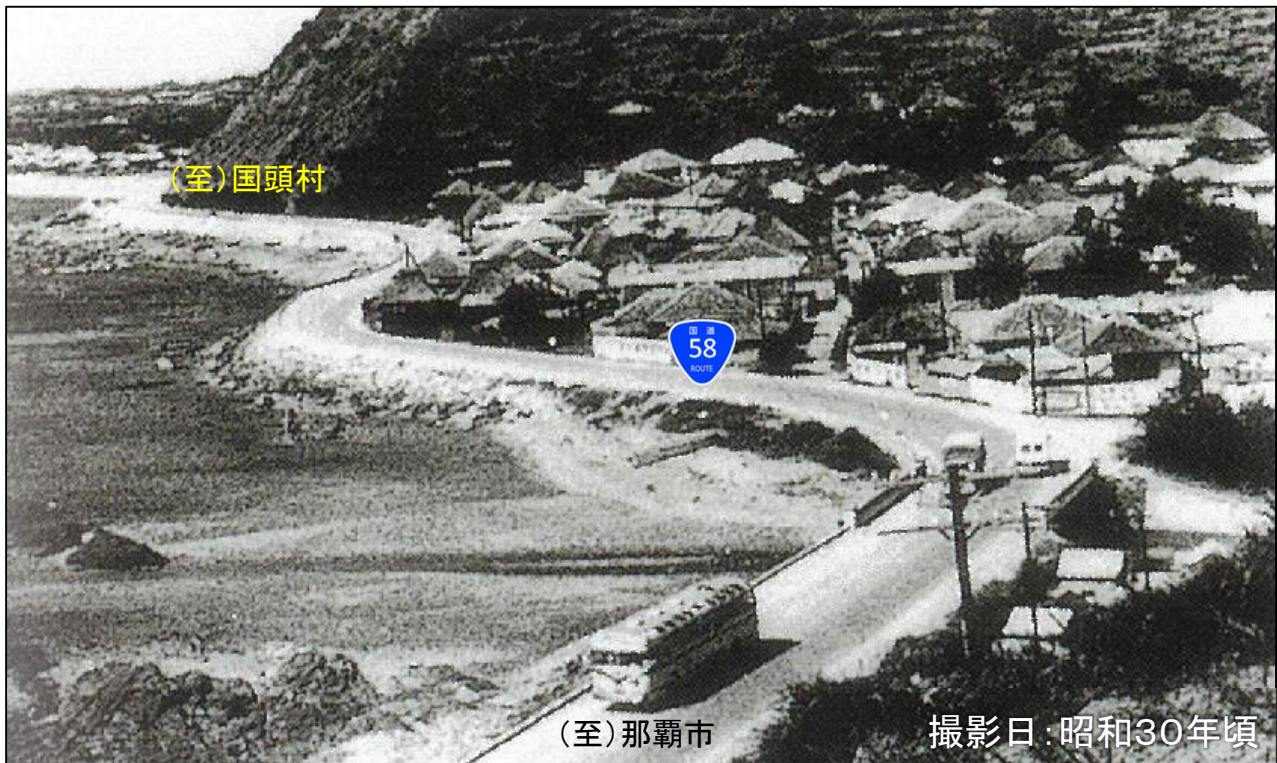


【位置図】



国道58号名護「七曲り」世富慶付近の様子

写真上：名護「七曲り」は、大きなカーブが7つ、大小含めて40数ヶ所のカーブがあり、非常に蛇行した道路であった。
 写真下：沖縄国際海洋博覧会開催に間に合わせるため、厳しい工程の中、4車線路を整備。昭和50年度完成。



【位置図】



国道58号名護「七曲り」数久田付近の様子

写真上：名護「七曲り」は、大きなカーブが7つ、大小含めて40数ヶ所のカーブがあり、非常に蛇行した道路であった。

写真下：沖縄国際海洋博覧会開催に間に合わせるため、厳しい工程の中、4車線路を整備。昭和50年度完成。



【位置図】



国道58号名護「七曲り」数久田～許田付近の様子
 写真上：名護「七曲り」は、大きなカーブが7つ、大小含めて40
 数ヶ所のカーブがあり、非常に蛇行した道路であった。
 写真下：国道58号も4車線整備され、名護東道路（伊差川～数
 久田）が暫定2車線で供用し、道の駅「許田」もリニューアル
 整備。令和3年度完成。



恩納村名嘉真付近

【位置図】



国道58号恩納村名嘉真付近の様子

写真上: 2車線で歩道がない道路であった。

写真下: 海洋博公園へのアプローチ部として、県民や観光客により親しまれるよう広い植栽帯など美しい海岸と山並みを活かした道路を整備(ロードパーク事業)。昭和62年度完成。



宜野座村潟原付近

【位置図】



国道329号宜野座村潟原付近の様子

写真上：道路幅員は8～9mの2車線で、歩道もなく道路線形が悪い安全性に問題のある道路であった。
写真下：線形改良と拡幅を行い、歩道と植樹帯を整備。昭和61年度完成。



ROUTE

329

きん 金武町金武付近

【位置図】



国道329号金武町金武付近の様子

写真上：道路幅員は18mの2車線で、歩道もない道路であった。

写真下：植樹帯と歩道を備えた2車線道路を整備。昭和56年度完成。



ROUTE

329

やか
金武町屋嘉付近

【位置図】



国道329号金武町屋嘉付近の様子
写真上：道路幅員は18mの2車線で、歩道もない道路であった。
写真下：植樹帯と歩道を備えた2車線道路を整備。
昭和56年度完成。



【位置図】



国道329号うるま市石川地内の様子

写真上: 右手は軍人専用の石川ビーチ。軍用車両の走行を目的として整備されたため、歩道等も未整備道路であった。
 写真下: 石川ビーチは返還され宅地となり、歩道等の交通安全施設を整備。昭和56年度完成。

