



沖 縄 総 合 事 務 局



『令和3年7月31日(土)に開通!』

～交通混雑の緩和、那覇空港等までのアクセス向上～

《開通内容》

- 路 線 名：国道58号名護東道路
- 区 間：世富慶IC～数久田IC 延長 2.6km（暫定2車線）
- 開 通 日：令和3年7月31日（土）
- 事業概要：名護東道路は、沖縄自動車道と名護市及び北部地域を結ぶ延長6.8kmの自動車専用道路で、那覇空港や那覇港などの広域交流拠点と地域開発拠点を結び、北部地域の活性化を大きく支援する道路です。
- ・名護市世富慶～同市数久田間の2車線を開通します。
 - ・名護東道路の開通に合わせ、道の駅「許田」前の信号機を廃止し、沖縄自動車道許田ICから伊差川までノンストップで走行できるようになります。



【問い合わせ先】

内閣府 沖縄総合事務局 北部国道事務所 TEL0980-52-4350(代)

副 所 長 ^やが ^なおき
屋我 直樹（内線：204）

工務課長 かわ ま しげいち 川間 重一（内線：411）

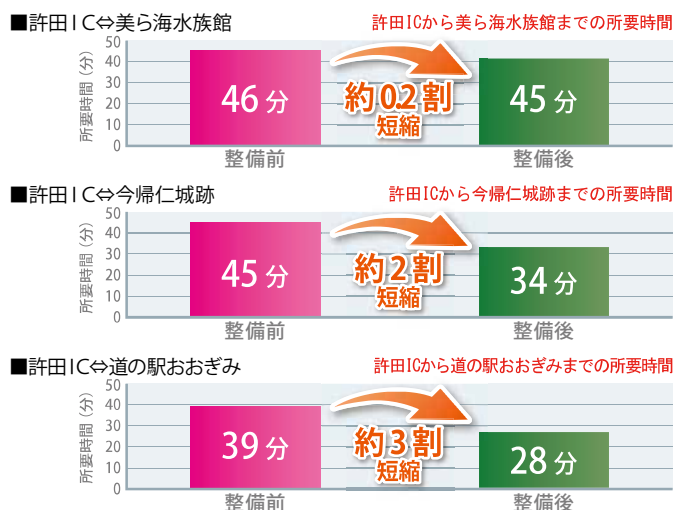
調査課長 高良 茂宏（内線：451）

ホームページ： <http://www.dc.ogb.go.jp/hokkoku/index.html>

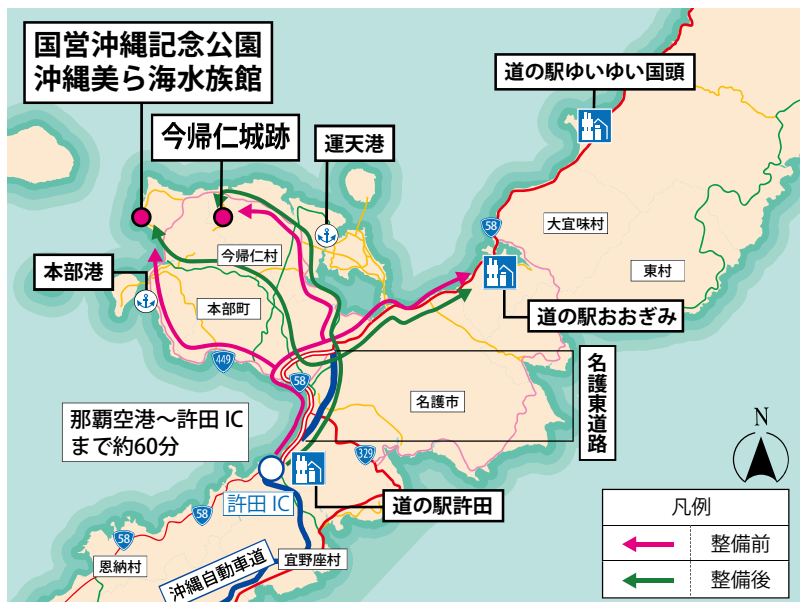
なご 名護東道路整備による効果

観光拠点等へのアクセス向上

- 名護東道路の整備により、北部地域（本部・今帰仁・国頭方面）へのアクセスが向上します。



※整備前の値：プローブデータ（GW：H31.4.27～R1.5.6）の各12時間平均所要時間
整備後の値：名護東道路は設計速度（60km/h）、その他は整備前と同様



※那覇空港～許田ICの値：プローブデータ（GW：H31.4.27～R1.5.6）の各12時間平均所要時間

名護市内の交通混雑の緩和

- 名護東道路の整備により、交通の分散を図ること、主要渋滞箇所が多い名護市内の交通混雑の緩和が見込まれます。



※主要渋滞箇所とは、最新交通データや地域の声を基に渋滞対策協議会において特定した、地域全体として渋滞を実感している箇所

北部地域における地域活性化の支援

- 名護東道路の整備により、観光拠点や商業施設等へ円滑に移動できるようになり、利便性の向上、地域活性化が期待されます。



北部ドライブの玄関口 道の駅「^{きよだ}許田」が魅カアップ！

■道路情報ターミナル・トイレを刷新

- 【屋上】展望テラスを設置し、魅力あるビューポイントを創出
- 【2F】道路情報コーナーに外国人観光案内所のスペース確保
- 【1F】多目的スペースを確保し、沖縄文化を体験する場に活用
訪日外国人に対応するため、トイレを全て洋式化

■駐車場を大幅に拡張

- ・駐車台数を164台から約270台に大幅拡張（現況の約1.6倍）
- ・高速バス、エアポートシャトルバスが停留可能なバス停整備
- * 海側トイレなど一部施設については整備中となります。

