

平成24年度 事業概要



国道58号名護東道路

内閣府 沖縄総合事務局
北部国道事務所

1 北部国道管内の現状及び課題

〇現状

》管理路線

北部国道事務所では、恩納村以北の国道58号、うるま市以北の国道329号の2路線を管理しています。

平成24年4月現在(単位km)

路線名	区 間	実延長
国道58号	国頭村字奥新田原541番1 恩納村字山田垂川原1596番3	92.8 (14.6)
国道329号	名護市字世富慶世富慶原4番1 うるま市字栄野比安城原1037番1	42.2 (11.0)
計		135.0 (25.6)

※下段()は外書でダブルウェイ区間の延長である。
国道58号：大宜味村喜如嘉の旧道、国道329号：うるま市石川の旧道等

▲北部国道事務所指定区間

》通行規制区間

管内には、台風来襲時等に発生する越波や大雨により、通行規制(通行止め)を実施する区間があります。

路線名	区 間			気象等基準値	危険内容
	起終点名称	距離標	延長		
国道58号	国頭村字宜名真 ～国頭村字与那	12.14kp ～22.50kp	10.36km	連続雨量250mm以上、 波浪による路上越波があるとき	落石、 土砂崩落、 越波

▲通行規制区間

路線名	区 間			気象等基準値	危険内容
	起終点名称	距離標	延長		
国道58号	国頭村字浜 ～大宜味村字根路銘	30.60kp ～36.80kp	6.20km	波浪による路上越波があるとき	越波

▲特殊通行規制区間

〇課題

国道58号通行規制区間

管内には約10.36kmの通行規制区間と6.20kmの特殊通行規制区間があり、規制時には多くの住民が孤立します。

観光シーズンにおける渋滞

沖縄県では観光客数が年々増加傾向であり、平成23年度は約553万人の観光客が沖縄を訪れました。

国道58号 名護市～恩納村



名護市や恩納村では、観光シーズンなどに渋滞が発生

交通事故の増加

管内における死傷事故件数は近年は減少傾向ですが、依然として高い現状であり、最も少なかった平成8年の120件に比べ、平成22年は233件と約1.9倍となっています。

国道58号 通行規制区間



通行規制区間における越波状況

ロードキルが多発

近年、国頭村などの北部地域でヤンバルクイナやカニ類が車に轢かれるロードキルが多発し、大きな問題となっています。



国道329号線形不良

金武町金武中川～浜田や宜野座村宜野座～漢那などでは道路の線形等が悪く、日常的な移動の安全性や快適性を確保する必要があります。

凡 例

	高速道路		一般県道
	一般国道		一般国道(直轄道路管理外)
	主要地方道		

2 平成24年度の主な取り組み【改築関係】

北部国道事務所では、管内の課題を解決するため、以下の道路の新設および現道の改良などの改築を行っています。

交通事故重点対策 交通円滑化

④ 国道58号 恩納バイパス



平成23年4月に恩納村字瀬良垣～字南恩納の2車線を開通しました。

延長：5.1km

対策：バイパス整備

目的：渋滞緩和、地域連携強化、交通事故削減

効果：「渋滞損失時間」が約9割削減され、観光の支援につながります。

交通事故重点対策 地域連携推進

③ 国道58号 名護東道路



平成24年3月に名護市字伊差川～同市字世富慶の区間において暫定2車線で開通しました。

延長：6.8km

対策：バイパス整備

目的：地域連携強化、交通事故削減、渋滞緩和

効果：那覇空港や那覇港などの広域交流拠点へのアクセス時間が短縮されます。

道路更新防災対策

② 国道58号 謝敷拡幅



平成24年度の完成に向け、整備を推進しています。

延長：3.3km

対策：道路拡幅、歩道設置

目的：越波、落石等の対策（事前通行規制区間の解除）

効果：「事前通行規制実施に伴う孤立人口」が約380人減少します。

道路更新防災対策

① 国道58号 座津武防災



平成24年度の完成に向け、整備を推進しています。

延長：1.4km

対策：トンネル整備、道路拡幅

目的：越波、落石等の対策（事前通行規制区間の解除）

効果：「事前通行規制実施に伴う孤立人口」が約490人減少します。

交通事故重点対策 交通円滑化

⑤ 国道58号 恩納南バイパス



平成27年度の2車線の開通に向け、整備を推進しています。

延長：6.5km

対策：バイパス整備

目的：渋滞緩和、地域連携強化、交通事故削減

効果：「渋滞損失時間」が約9割削減され、渋滞が緩和されます。



地域連携推進

⑦ 国道329号 金武バイパス



平成23年3月に金武町字金武島兼原～字金武浜田原の区間において開通しました。

延長：5.6km

対策：バイパス整備

目的：地域連携強化、交通事故削減、渋滞緩和

効果：「一般医療病院（県立中部病院、ほくと会北部病院）まで30分以内で安全かつ安定的に到達できる人口」が約880人増加します。

地域連携推進

⑥ 国道329号 宜野座改良



平成21年3月に宜野座村字宜野座～字惣慶の区間において開通しました。

延長：2.7km

対策：バイパス整備

目的：地域連携強化、交通事故削減

効果：緊急時などの安全性が高まります。

※渋滞損失時間とは 渋滞による走行性の低下によって失われる道路利用者の損失時間のこと

凡 例	
	高速道路
	一般国道（直轄道路管理外）
	一般国道
	一般県道
	主要地方道
	事業箇所

3 主なバイパス事業の概要

名護東道路

名護東道路は、高規格幹線道路である沖縄自動車道と名護市の市街地を結ぶ延長6.8kmの4車線道路で、那覇空港や那覇港などの広域交流拠点と地域開発拠点を結び、北部地域の活性化を大きく支援します。

平成24年3月に名護市字伊差川～同市字世富慶の区間4.2kmを暫定2車線で開通しました。現在は全線2車線の開通に向け、整備を推進しております。



▲完成イメージ（名護東道路）



▲名護東道路

設計諸元・平成24年度の予定		
区間	名護市字伊差川～同市字数久田	名護市字数久田～同市許田
延長	6,800m	1,600m
構造規格	区分：1種3級	調査中
	設計速度：80km/h	
	車線数：暫定2車線（完成4車線）	
平成23年度の予定	用地買収・調査・設計・工事促進	———

恩納南バイパス

観光シーズンや休日の交通渋滞の緩和、交通安全の確保および沿道環境の向上を図るため、4車線道路を整備することで、恩納村内の国道58号恩納～仲泊区間の渋滞損失時間が約9割削減されます。

平成21年11月には恩納村字谷茶～同村字仲泊の区間4.2kmでの2車線の開通を行っており、現在は平成27年度の全線2車線の開通に向け、整備を推進しています。

設計諸元・平成24年度の予定	
区間	恩納村字南恩納～同村字仲泊
延長	6,500m
構造規格	区分：3種2級
	設計速度：60km/h
	車線数：4車線
平成24年度の予定	調査・設計・用地買収・工事促進



▲事業ルート

金武バイパス

金武バイパスは金武町字金武中川から同町字金武浜田に至る延長5.6kmの道路で、バイパスの整備により、急な坂道や急カーブを無くし、安全な交通が確保されスムーズな移動が可能になり、金武町市街地の交通安全の確保と交通渋滞を緩和し沿道の生活環境の向上を目的に道路整備を行っています。

平成23年3月には金武町字金武島兼原～同町字金武町浜田原の区間で開通を行っており、現在も全線2車線の開通に向け、整備を推進しています。

設計諸元・平成24年度の予定	
区間	金武町字金武中川～同町字金武浜田
延長	5,600m
構造規格	区分：3種2級
	設計速度：60km/h
	車線数：2車線
平成24年度の予定	調査・設計・用地買収・工事促進



▲事業ルート

※渋滞損失時間とは渋滞による走行性の低下によって失われる道路利用者の損失時間のこと

4 平成24年度の主な取り組み【管理関係】

管理関係においては管内の課題を解決するために以下の事業を予定しています。

橋 梁

① 辺野古大橋（耐震補強）



橋 梁

④ 安根橋（架替）



電線共同溝

② 前兼久地区電線共同溝



トンネル補修

② 新与那トンネル（補修）



防災対策

④ 名護市字辺野古



橋 梁

- ① 与那橋（耐震補強）
- ② 喜如嘉橋（耐震補強）
- ③ 鏡波橋（補修）
- ④ 安根橋（架替）
- ⑤ 真喜屋3号橋（補修）
- ⑥ 新浦和橋（補修）
- ⑦ 世富慶橋（補修）
- ⑧ 水路横断橋（架替）
水路側道橋（架替）
- ⑨ 仲泊大橋[上り]（補修）
- ⑩ 大筋橋（耐震補強）
- ⑪ 辺野古大橋（耐震補強）
- ⑫ 瀧原橋（補修）
- ⑬ 新漢那橋（耐震補強）

防災対策

- ① 大宜味村字謝名城
- ② 大宜味村字津波
- ③ 名護市字許田
- ④ 名護市字辺野古
- ⑤ 恩納村字安富祖

トンネル補修

- ① ウテナダトンネル（補修）
- ② 新与那トンネル（補修）
- ③ 辺土名トンネル（補修）
- ④ 石川トンネル[上り]（補修）
- ⑤ 石川トンネル[下り]（補修）

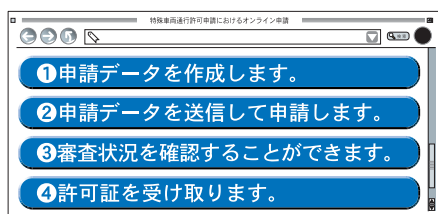
電線共同溝

- ① 金武地区電線共同溝
- ② 前兼久地区電線共同溝

5 窓口業務

事務所出張所の窓口での取り扱いはもとよりインターネットを活用した申請も受け付けています。

特殊車両通行許可申請におけるオンライン申請



特殊車両通行許可申請の手続き（申請・受付・許可）がインターネットを活用して行えます。

<http://www.tokusya.ktr.mlit.go.jp/PR/>

道路占用許可申請におけるオンライン申請



公益物（電気・通信・水道など）の道路占用許可申請の手続きがインターネットを活用して行えます。

<https://www.doro-senyo.go.jp/top/top.html>

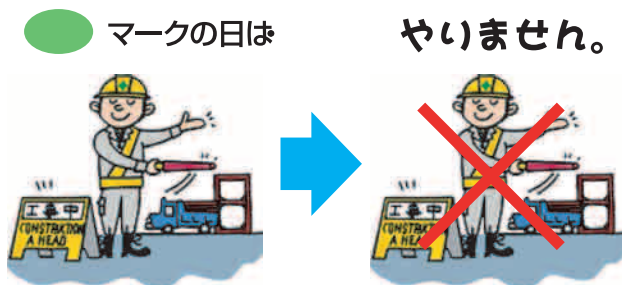
路上工事抑制対策

渋滞の一因でもある路上工事について、道路利用者への影響を少なくする工夫を実施しています。

⇒ 路上工事抑制カレンダー

対策内容

当事務所では、年末年始や年度末、土日祝日やイベント実施日など、交通量が多く渋滞しやすい日を路上工事抑制日として明示した路上工事抑制カレンダーを作成しています。このカレンダーに従い、路上工事抑制日を避けて工事を行うよう工事関係者に通知することで、路上工事の抑制を行っています。



路上工事抑制カレンダー

5月 (緊急を要する場合や施行上やむを得ない場合には、工事抑制日が変更になることもあります。)

日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

● マークの日は路上工事抑制日です。

※平成24年5月の例

6 トピック

道路整備による自然の生き物の生息域の分断や住処の消失への影響を可能な限り少なくするため、次のような取り組みを実施しています。

● ヤンバルクイナを輪禍から守る取り組み

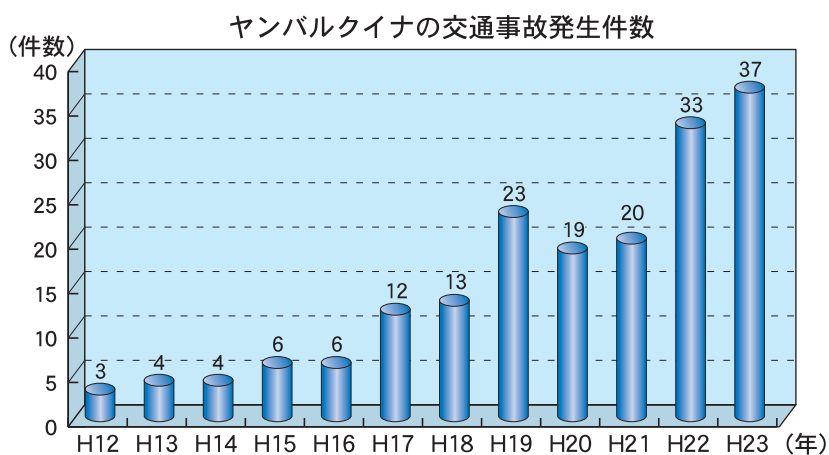
近年、国頭村などのやんばる地域で、ヤンバルクイナが道路を横断する際に車に轢かれてしまう事故が多発し、大きな問題となっています。平成23年における交通事故件数は、これまで最大であった平成22年の33件を上回り、これまでで最も多い事故件数(37件)となっています。

そのため、ヤンバルクイナが頻繁に目撃される場所の道路沿いに防護柵(クイナフェンス)を設置し、ヤンバルクイナの道路侵入を防ぐ対策を行っています。また、ヤンバルクイナの自由な活動を妨げないように道路下に試験的に横断路(クイナトンネル)を設置しています。

クイナフェンス及びクイナトンネルを設置している個所での事故は発生しておらず、一定の効果が期待されています。



▲クイナフェンス及びクイナトンネル



▲クイナトンネルを通過するヤンバルクイナ

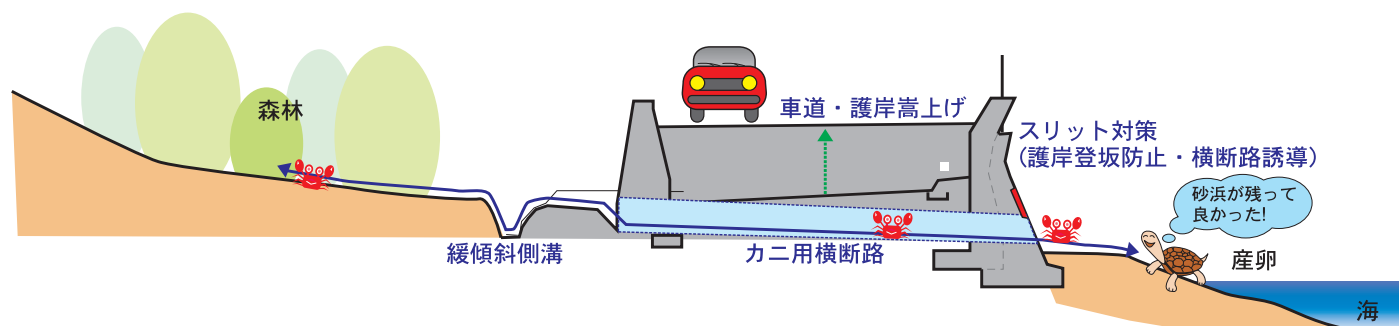
● 改築事業(座津武防災)における計画の工夫による環境への配慮

国頭村字宇嘉地区は、台風等の異常気象時には波浪による越波、大雨による土砂崩れ・落石等の恐れがあり、事前通行規制区間に指定されています。このような問題を解消する目的として座津武防災事業を実施していますが、事業区間に環境省レッドリスト掲載種であるアカウミガメおよびアオウミガメの産卵場となっている砂浜が存在します。

同事業ではこの砂浜の消失を防ぐため、既設護岸上に越波対策としての護岸を設置するよう計画の工夫を行っています。

また、山側はオカガ二等が多数生息し、産卵のために道路を横断するオカガ二等の輪禍が発生していることから、輪禍対策として横断路設置などの保全対策も行います。

座津武防災事業における環境に配慮した計画の工夫



事務所概要

北部国道事務所

〒905-0019 沖縄県名護市大北4丁目28番34号
 [TEL] 0980-52-4350 [FAX] 0980-52-1131



- 北部国道事務所は、昭和47年5月の沖縄の祖国復帰に伴い、沖縄開発庁（現内閣府）沖縄総合事務局の出先事務所として発足しました。
- 当事務所は、沖縄本島の北部地域における主要幹線国道である、国道58号と国道329号の2路線の改築及び管理を担っています。

名護維持出張所

〒905-0012 沖縄県名護市字名護4618-34番地
 [TEL] 0980-52-0165 [FAX] 0980-52-6757



昭和58年4月に設置され、道路の管理、通行規制、占用関係、乗り入れ申請関係、パトロールおよび苦情対応業務の窓口として、道路管理行政の円滑な遂行を図っています。

石川国道出張所

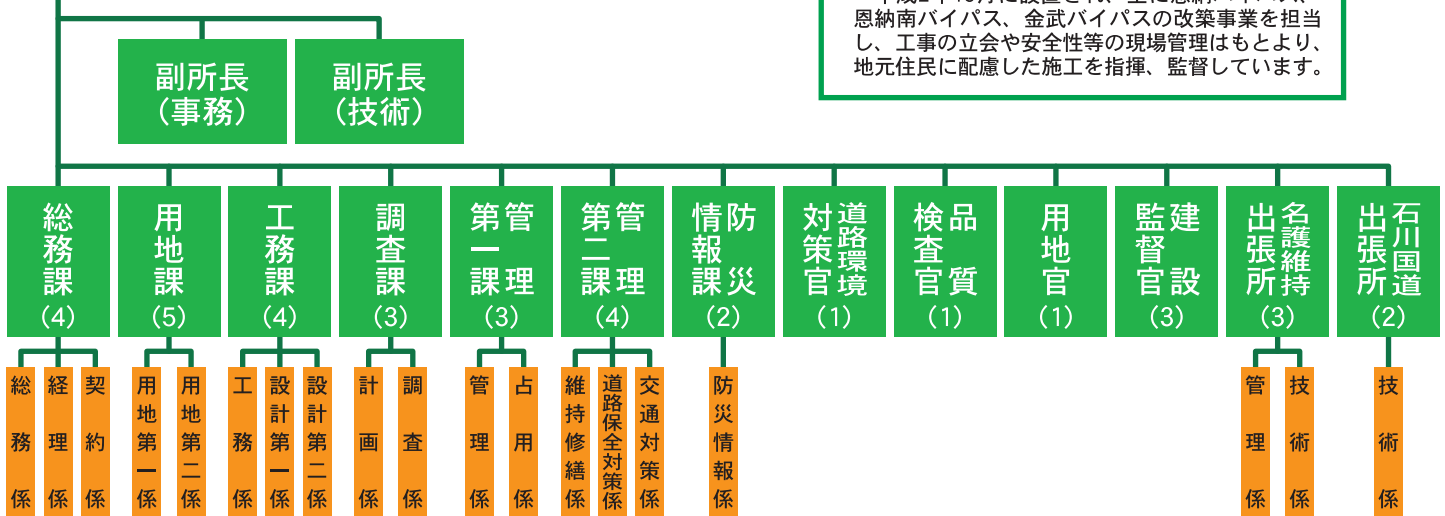
〒904-1106 沖縄県うるま市石川2288番地
 [TEL] 098-964-3019 [FAX] 098-964-6591



平成2年10月に設置され、主に恩納バイパス、恩納南バイパス、金武バイパスの改築事業を担当し、工事の立会や安全性等の現場管理はもとより、地元住民に配慮した施工を指揮、監督しています。

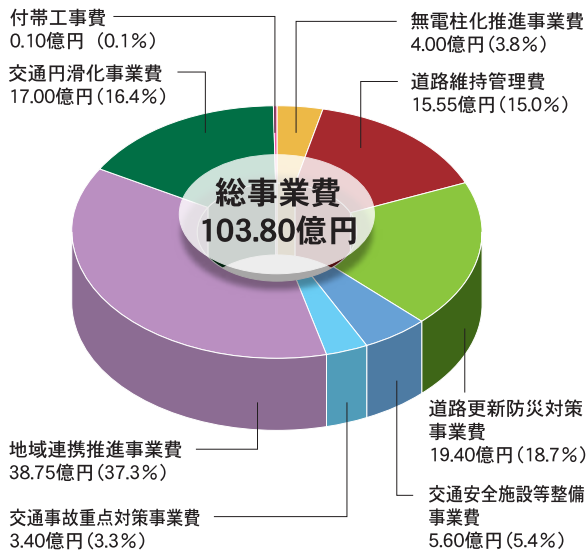
事務所長

事務所組織図 (平成24年4月現在)



※()は職員の数(定数)を示す。

平成24年度事業費内訳



事業費の推移

