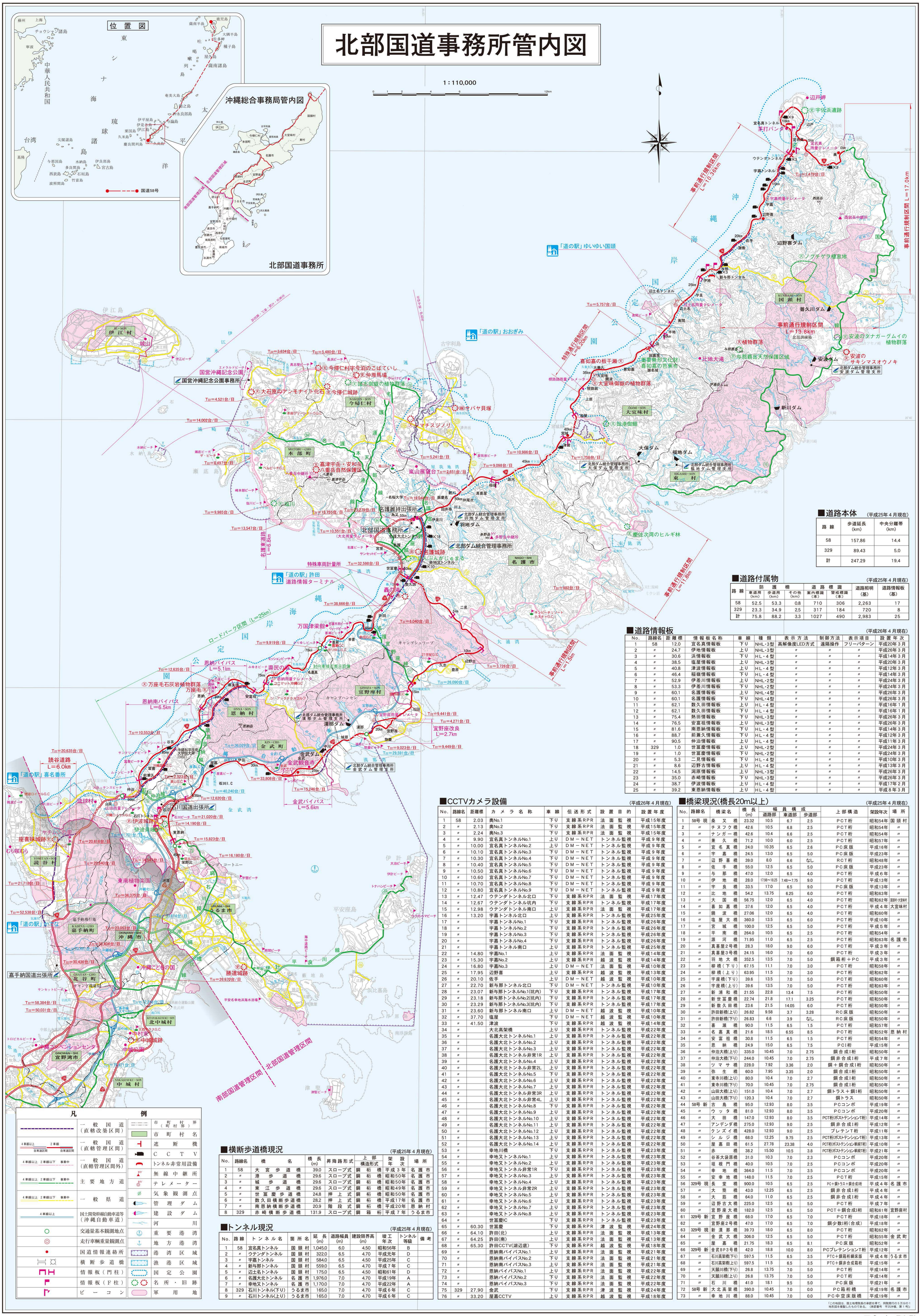
北部国道事務所管内図

1：110,000



■道路本体

（平成25年４月現在）

路線	歩道延長 (km)	中央分離帯 (km)
58	157.86	14.4
329	89.43	5.0
計	247.29	19.4

■道路付属物

（平成25年４月現在）

路線	防護柵 車道用 (km)	防護柵 歩道用 (km)	防護柵 その他 (km)	道路標識 案内標識 (本)	道路標識 警戒標識 (本)	道路照明 (基)	道路情報板 (基)
58	52.5	53.3	0.8	710	306	2,263	17
329	23.3	34.9	2.5	317	184	720	8
計	75.8	88.2	3.3	1027	490	2,983	25

■道路情報板

（平成26年４月現在）

No.	路線名	距離標	情報板名称	車線	種類	表示方法	制御方法	表示項目	設置年次
1	58	12.0	宜名真情報板	下り	NHL・3型	高解像度LED方式	遠隔操作	フリーパターン	平成20年３月
2	〃	24.7	伊地情報板	上り	NHL・3型	〃	〃	〃	平成26年３月
3	〃	30.6	浜情報板	下り	HL・4型	〃	〃	〃	平成14年３月
4	〃	38.5	塩屋情報板	上り	NHL・3型	〃	〃	〃	平成20年３月
5	〃	40.8	津波情報板	上り	HL・4型	〃	〃	〃	平成12年３月
6	〃	46.4	稲嶺情報板	下り	HL・4型	〃	〃	〃	平成14年３月
7	〃	52.9	伊差川情報板	上り	NHL・2型	〃	〃	〃	平成24年３月
8	〃	53.3	伊差川情報板	下り	NHL・2型	〃	〃	〃	平成24年３月
9	〃	60.1	名護情報板	上り	NHL・4型	〃	〃	〃	平成26年３月
10	〃	60.1	名護情報板	下り	NHL・4型	〃	〃	〃	平成26年３月
11	〃	62.1	数久田情報板	上り	HL・4型	〃	〃	〃	平成16年１月
12	〃	62.1	数久田情報板	下り	HL・4型	〃	〃	〃	平成16年１月
13	〃	75.4	熟田情報板	下り	NHL・3型	〃	〃	〃	平成26年３月
14	〃	76.5	安富祖情報板	上り	NHL・3型	〃	〃	〃	平成26年３月
15	〃	81.6	南恩納情報板	下り	HL・4型	〃	〃	〃	平成14年３月
16	〃	88.7	前兼久情報板	下り	HL・4型	〃	〃	〃	平成12年３月
17	〃	90.5	仲泊情報板	上り	HL・4型	〃	〃	〃	平成11年３月
18	329	1.0	世冨慶情報板	上り	NHL・2型	〃	〃	〃	平成24年３月
19	〃	1.0	世冨慶情報板	下り	NHL・2型	〃	〃	〃	平成24年３月
20	〃	5.3	二見情報板	下り	HL・4型	〃	〃	〃	平成10年３月
21	〃	8.6	辺野古情報板	上り	HL・4型	〃	〃	〃	平成13年３月
22	〃	14.5	潟原情報板	上り	NHL・3型	〃	〃	〃	平成26年３月
23	〃	35.0	赤崎情報板	下り	NHL・3型	〃	〃	〃	平成26年３月
24	〃	38.7	伊波情報板	上り	HL・4型	〃	〃	〃	平成17年２月
25	〃	39.2	東恩納情報板	上り	HL・4型	〃	〃	〃	平成８年３月

■CCTVカメラ設備

（平成26年４月現在）

No.	路線名	距離標	カメラ名称	車線	伝送形式	設置目的	設置年度
1	58	2.03	奥No.1	下り	支線系RPR	法面監視	平成15年度
2	〃	2.13	奥No.2	下り	支線系RPR	法面監視	平成15年度
3	〃	2.24	奥No.3	下り	支線系RPR	法面監視	平成15年度
4	〃	9.90	宜名真トンネルNo.1	上り	DM－NET	トンネル監視	平成９年度
5	〃	10.00	宜名真トンネルNo.2	上り	DM－NET	トンネル監視	平成９年度
6	〃	10.10	宜名真トンネルNo.3	下り	DM－NET	トンネル監視	平成９年度
7	〃	10.30	宜名真トンネルNo.4	下り	DM－NET	トンネル監視	平成９年度
8	〃	10.40	宜名真トンネルNo.5	下り	DM－NET	トンネル監視	平成９年度
9	〃	10.50	宜名真トンネルNo.6	下り	DM－NET	トンネル監視	平成９年度
10	〃	10.60	宜名真トンネルNo.7	下り	DM－NET	トンネル監視	平成９年度
11	〃	10.70	宜名真トンネルNo.8	下り	DM－NET	トンネル監視	平成９年度
12	〃	10.80	宜名真トンネルNo.9	下り	DM－NET	トンネル監視	平成９年度
13	〃	12.47	ウテンダトンネル北口	下り	支線系RPR	法面監視	平成17年度
14	〃	12.67	ウテンダトンネル坑内	下り	支線系RPR	トンネル監視	平成17年度
15	〃	12.98	ウテンダトンネル南口	上り	支線系RPR	法面監視	平成17年度
16	〃	13.20	宇嘉トンネル北口	上り	支線系RPR	トンネル監視	平成25年度
17	〃		宇嘉トンネルNo.1	下り	支線系RPR	トンネル監視	平成26年度
18	〃		宇嘉トンネルNo.2	下り	支線系RPR	トンネル監視	平成26年度
19	〃		宇嘉トンネルNo.3	下り	支線系RPR	トンネル監視	平成26年度
20	〃		宇嘉トンネルNo.4	下り	支線系RPR	トンネル監視	平成26年度
21	〃		宇嘉トンネル南口	上り	支線系RPR	トンネル監視	平成25年度
22	〃	14.80	宇嘉No.1	上り	支線系RPR	法面監視	平成14年度
23	〃	15.30	宇嘉No.2	上り	支線系RPR	越波監視	平成14年度
24	〃	16.80	宇嘉No.3	上り	DM－NET	法面監視	平成10年度
25	〃	17.95	辺野喜	上り	支線系RPR	越波監視	平成13年度
26	〃	20.10	佐手	上り	DM－NET	越波監視	平成10年度
27	〃	22.70	新与那トンネル北口	下り	DM－NET	トンネル監視	平成10年度
28	〃	23.07	新与那トンネルNo.1(坑内)	下り	支線系RPR	トンネル監視	平成17年度
29	〃	23.18	新与那トンネルNo.2(坑内)	下り	支線系RPR	トンネル監視	平成17年度
30	〃	23.29	新与那トンネルNo.3(坑内)	下り	支線系RPR	トンネル監視	平成17年度
31	〃	23.60	新与那トンネル南口	上り	DM－NET	越波監視	平成10年度
32	〃	37.70	塩屋	下り	DM－NET	越波監視	平成10年度
33	〃	41.50	津波	下り	支線系RPR	越波監視	平成14年度
34	〃		大北高架橋	上り	支線系RPR	トンネル監視	平成22年度
35	〃		名護大北トンネルNo.1	上り	支線系RPR	トンネル監視	平成22年度
36	〃		名護大北トンネルNo.2	上り	支線系RPR	トンネル監視	平成22年度
37	〃		名護大北トンネルNo.3	上り	支線系RPR	トンネル監視	平成22年度
38	〃		名護大北トンネル非常1R	上り	支線系RPR	トンネル監視	平成22年度
39	〃		名護大北トンネルNo.4	上り	支線系RPR	トンネル監視	平成22年度
40	〃		名護大北トンネル非常2L	上り	支線系RPR	トンネル監視	平成22年度
41	〃		名護大北トンネルNo.5	下り	支線系RPR	トンネル監視	平成22年度
42	〃		名護大北トンネルNo.6	上り	支線系RPR	トンネル監視	平成22年度
43	〃		名護大北トンネルNo.7	上り	支線系RPR	トンネル監視	平成22年度
44	〃		名護大北トンネル非常3R	上り	支線系RPR	トンネル監視	平成22年度
45	〃		名護大北トンネル非常4L	上り	支線系RPR	トンネル監視	平成22年度
46	〃		名護大北トンネルNo.8	下り	支線系RPR	トンネル監視	平成22年度
47	〃		名護大北トンネルNo.9	上り	支線系RPR	トンネル監視	平成22年度
48	〃		名護大北トンネルNo.10	上り	支線系RPR	トンネル監視	平成22年度
49	〃		名護大北トンネルNo.11	上り	支線系RPR	トンネル監視	平成22年度
50	〃		名護大北トンネルNo.12	上り	支線系RPR	トンネル監視	平成22年度
51	〃		名護大北トンネルNo.13	上り	支線系RPR	トンネル監視	平成22年度
52	〃		名護大北トンネルNo.14	上り	支線系RPR	トンネル監視	平成22年度
53	〃		幸地川橋	下り	支線系RPR	トンネル監視	平成23年度
54	〃		幸地又トンネルNo.1	上り	支線系RPR	トンネル監視	平成23年度
55	〃		幸地又トンネルNo.2	上り	支線系RPR	トンネル監視	平成23年度
56	〃		幸地又トンネル非常1R	下り	支線系RPR	トンネル監視	平成23年度
57	〃		幸地又トンネルNo.3	上り	支線系RPR	トンネル監視	平成23年度
58	〃		幸地又トンネルNo.4	上り	支線系RPR	トンネル監視	平成23年度
59	〃		幸地又トンネル非常2R	上り	支線系RPR	トンネル監視	平成23年度
60	〃		幸地又トンネルNo.5	上り	支線系RPR	トンネル監視	平成23年度
61	〃		幸地又トンネルNo.6	上り	支線系RPR	トンネル監視	平成23年度
62	〃		幸地又トンネルNo.7	上り	支線系RPR	トンネル監視	平成23年度
63	〃		幸地又トンネルNo.8	上り	支線系RPR	トンネル監視	平成23年度
64	〃		世冨慶IC	下り	支線系RPR	トンネル監視	平成23年度
65	〃	60.30	世冨慶	下り	支線系RPR	津波監視	平成24年度
66	〃	64.10	許田(北)	上り	支線系RPR	法面監視	平成13年度
67	〃	64.25	許田(南)	上り	支線系RPR	法面監視	平成13年度
68	〃	65.30	許田CCTV(湖辺底)	下り	支線系RPR	越波監視	平成18年度
69	〃		恩納南バイパスNo.1	上り	支線系RPR	法面監視	平成21年度
70	〃		恩納南バイパスNo.2	下り	支線系RPR	法面監視	平成21年度
71	〃		恩納南バイパスNo.3	上り	支線系RPR	法面監視	平成21年度
72	〃		恩納バイパスNo.1	上り	支線系RPR	法面監視	平成22年度
73	〃		恩納バイパスNo.2	下り	支線系RPR	法面監視	平成22年度
74	〃		恩納バイパスNo.3	下り	支線系RPR	法面監視	平成22年度
75	329	27.90	金武	下り	支線系RPR	津波監視	平成24年度
76	〃	33.20	屋嘉CCTV	上り	支線系RPR	越波監視	平成18年度

■橋梁現況(橋長20m以上)

（平成25年４月現在）

No.	路線名	橋梁名	橋長 (m)	幅員構成 道路部	幅員構成 車道部	幅員構成 歩道部	上部構造	架設年次	場所
1	58号 現	桑又橋	23.32	10.5	6.7	2.5	PCT桁	昭和54年	国頭村
2	〃	チヌフク橋	42.6	10.5	6.8	2.5	PCT桁	昭和54年	〃
3	〃	ナンガー橋	42.6	10.4	6.6	2.5	PCT桁	昭和54年	〃
4	〃	兼久橋	71.2	10.0	6.0	2.5	PCT桁	昭和57年	〃
5	〃	宜名真橋	24.0	10.35	6.5	2.6	PC床版	平成16年	〃
6	〃	宇嘉橋	24.5	13.0	6.5	5.0	PC床版	平成23年	〃
7	〃	辺野喜橋	39.0	8.0	6.6	なし	RCT桁	昭和48年	〃
8	〃	佐手橋	55.0	12.5	6.5	5.0	PC床版	平成23年	〃
9	〃	与那橋	47.0	12.0	6.5	4.0	PCT桁	平成６年	〃
10	〃	伊地橋	28.0	17.98～18.25	7.48～7.75	9.0	PCT桁	平成13年	〃
11	〃	宇良橋	33.5	17.0	6.5	9.0	PC床版	平成13年	〃
12	〃	比地橋	54.2	13.75	6.25	6.0	PCT桁	昭和63年	〃
13	〃	大国橋	56.75	12.0	6.5	4.0	PCT桁	昭和62年	国頭村・大宜味村
14	〃	喜如嘉橋	37.6	12.0	6.5	4.0	PCT桁	平成４年	大宜味村
15	〃	饒波橋	27.06	12.0	6.5	4.0	PCT桁	昭和60年	〃
16	〃	塩屋大橋	360.0	13.5	6.5	6.0	PCT桁	平成10年	〃
17	〃	宮城橋	100.0	12.5	6.5	5.0	PCT桁	平成５年	〃
18	〃	平南橋	264.0	10.5	6.5	2.5	PCT桁	昭和54年	〃
19	〃	源河橋	71.95	11.0	6.5	2.5	PCT桁	昭和63年	名護市
20	〃	真喜屋2号橋	28.3	18.0	9.0	6.0	PCT桁	平成３年	〃
21	〃	真喜屋3号橋	24.15	16.0	7.0	6.0	PCT桁	平成３年	〃
22	〃	羽地大橋	352.5	13.5	7.0	5.0	鋼箱桁＋PC	平成３年	〃
23	〃	柳橋（下り）	67.15	11.1	7.0	3.0	PCT桁	昭和58年	〃
24	〃	柳橋（上り）	63.95	11.5	7.0	3.0	PCT桁	昭和62年	〃
25	〃	宇座橋(下り)	39.6	13.5	7.0	5.0	PCT桁	昭和60年	〃
26	〃	宇座橋(上り)	39.6	13.5	7.0	5.0	PCT桁	昭和63年	〃
27	〃	新浦和橋	21.55	22.8	13.4	7.5	PCT桁	昭和50年	〃
28	〃	新世冨慶橋	22.74	21.8	17.1	3.25	PCT桁	昭和50年	〃
29	〃	新数久田橋	23.6	21.5	14.05	6.0	PCT桁	昭和50年	〃
30	〃	許田新橋(上り)	26.82	9.58	3.7	3.28	RC床版	昭和50年	〃
31	〃	許田新橋(下り)	26.83	6.6	3.9	なし	RC床版	昭和50年	〃
32	〃	喜瀬橋	90.0	11.5	6.5	1.5	PCT桁	昭和57年	〃
33	〃	名嘉真橋	21.6	18.5	6.55	8.5	PCT桁	昭和52年	恩納村
34	〃	安富祖橋	30.8	11.5	6.5	1.5	PCT桁	昭和54年	〃
35	〃	恩納橋	24.9	15.0	6.5	7.5	PCI桁	平成15年	〃
36	〃	仲泊大橋(上り)	335.0	10.45	7.0	2.75	鋼合成I桁	昭和50年	〃
37	〃	仲泊大橋(下り)	244.0	10.45	7.0	2.75	鋼非合成I桁	平成７年	〃
38	〃	ツマサ橋	228.0	7.92	3.36	2.0	鋼＋鋼合成I桁	昭和50年	〃
39	〃	弥生橋	60.0	7.95	3.35	2.0	鋼合成I桁	昭和50年	〃
40	〃	東寺川橋(上り)	80.0	10.4	7.0	2.7	鋼合成I桁	昭和50年	〃
41	〃	東寺川橋(下り)	70.0	10.45	7.0	2.75	鋼合成I桁	昭和50年	〃
42	〃	山田大橋(上り)	151.0	10.4	7.0	2.7	鋼トラス＋鋼I桁	昭和50年	〃
43	〃	山田大橋(下り)	120.3	10.4	7.0	2.7	鋼トラス	昭和50年	〃
44	58号 新	古島橋	95.0	12.93	8.0	3.5	PCコンポ	平成19年	〃
45	〃	ウッタ橋	81.0	12.93	8.0	3.5	PCコンポ	平成20年	〃
46	〃	大田橋	147.0	12.93	8.0	3.5	PCT桁(ポストテンションT桁)	平成14年	〃
47	〃	アンデンダ橋	275.0	12.93	9.0	2.5	鋼非合成I桁	平成12年	〃
48	〃	クンズイ橋	428.0	12.93	9.0	2.5	プレテンT桁	平成11年	〃
49	〃	シルジ橋	68.0	12.25	9.75	2.5	PCT桁(ポストテンションT桁)	平成13年	〃
50	〃	屋嘉田橋	61.5	27.78	23.38	4.0	PCT桁(ポストテンション単純T桁)	平成10年	〃
51	〃	赤橋	38.2	15.50	10.5	3.8	PCT桁(ポストテンション単純T桁)	平成21年	〃
52	〃	谷茶大袋原橋	31.0	10.3	7.0	2.3	PCコンポ	平成20年	〃
53	〃	垣根門橋	40.0	10.5	7.0	2.5	PCコンポ	平成20年	〃
54	〃	幸地橋	364.0	11.5	7.0	3.5	PCコンポ	平成20年	〃
55	〃	安幸地橋	148.0	11.5	7.0	2.5	PCT桁	平成15年	〃
56	329号 現	長堂橋	900.0	10.5	6.5	2.5	PC＋鋼トラス＋鋼合成I桁	平成４年	名護市
57	〃	大簡橋	43.0	12.25	6.5	2.5	鋼非合成I桁	平成４年	〃
58	〃	大筋橋	64.0	11.0	6.5	2.5	鋼非合成I桁	平成４年	〃
59	〃	辺野古大橋	225.0	12.5	6.5	5.0	PCT桁	平成７年	〃
60	〃	宜野座大橋	182.0	12.5	6.5	5.0	PCT＋鋼合成I桁	昭和61年	宜野座村
61	329号 新	宜野座橋	68.0	17.0	6.5	7.0	PCT桁	平成18年	〃
62	〃	宜野座2号橋	47.0	17.0	6.5	7.0	鋼少数I桁(合成)	平成18年	〃
63	329号 現	新漢那橋	39.73	18.0	6.5	8.0	PCT桁	昭和62年	〃
64	〃	金武大橋	306.0	12.5	6.5	5.0	PCT桁	昭和55年	金武町
65	〃	屋嘉橋	21.75	18.3	6.5	8.1	PC床版	昭和52年	〃
66	329号 新	金武BP3号橋	42.0	18.8	10.0	8.0	PCプレテンションT桁	平成12年	〃
67	〃	石川高架橋(下り)	597.5	11.5	6.5	3.5	PTC＋鋼箱桁横床版	平成４年	うるま市
68	〃	石川高架橋(上り)	597.5	11.5	6.5	3.5	PTC＋鋼非合成箱桁	平成15年	〃
69	〃	天願川橋(下り)	26.8	13.75	7.0	5.0	PCT桁	平成14年	〃
70	〃	天願川橋(上り)	26.8	13.75	7.0	5.0	PCT桁	平成14年	〃
71	〃	石川橋	41.0	18.1	9.5	5.0	PC床版	平成21年	〃
72	58号 新	大北高架橋	390.0	10.45	7.0	0.0	PC箱桁橋	平成19年	名護市
73	〃	幸地川橋	88.0	10.45	7.0	0.0	PC中空床版橋	平成19年	〃

■横断歩道橋現況

（平成25年４月現在）

No.	路線名	橋名	橋長 (m)	昇降路形式	上部構造形式	架設年次	場所
1	58	大宮歩道橋	39.0	スロープ式	鋼桁橋	平成３年	名護市
2	〃	港歩道橋	29.6	スロープ式	鋼桁橋	昭和50年	名護市
3	〃	城歩道橋	29.6	スロープ式	鋼桁橋	昭和50年	名護市
4	〃	東江歩道橋	29.6	スロープ式	鋼桁橋	昭和49年	名護市
5	〃	世冨慶歩道橋	24.8	押上式	鋼桁橋	昭和50年	名護市
6	〃	数久田横断歩道橋	28.2	押上式	鋼桁橋	平成17年	名護市
7	〃	南恩納横断歩道橋	20.9	階段式	鋼桁橋	平成20年	恩納村
8	329	赤崎横断歩道橋	131.9	スロープ式	鋼箱桁	平成７年	うるま市

■トンネル現況

（平成25年４月現在）

No.	路線	トンネル名	箇所名	延長 (m)	道路幅員 (m)	建設限界高 (m)	竣工年次	トンネル等級	備考
1	58	宜名真トンネル	国頭村	1,045.0	6.0	4.50	昭和56年	B	
2	〃	ウテンダトンネル	国頭村	322.0	6.5	4.70	平成元年	D	
3	〃	宇嘉トンネル	国頭村	584.0	6.5	4.50	平成25年	C	
4	〃	新与那トンネル	国頭村	559.0	6.5	4.70	平成７年	C	
5	〃	辺土名トンネル	国頭村	175.0	6.5	4.50	昭和61年	D	
6	〃	名護大北トンネル	名護市	1,976.0	7.0	4.70	平成19年	A	
7	〃	幸地又トンネル	名護市	1,170.0	7.0	4.70	平成22年	A	
8	329	石川トンネル(下り)	うるま市	165.0	7.0	4.70	平成６年	C	
9	〃	石川トンネル(上り)	うるま市	165.0	7.0	4.70	平成６年	C	

「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の５万分の１地形図を複製したものである。（承認番号　平25沖複、第１号）」

平成26年6月印刷