

平成27年度 事業概要



恩納南バイパス【4号橋：主桁架設工事】



恩納バイパス【法面工事】



名護東道路【3号トンネル：覆工コンクリート養生】



金武バイパス【2号橋：橋梁床板工事】

内閣府 沖縄総合事務局
北部国道事務所

1 北部国道管内の現状及び課題

○現状

管理路線

北部国道事務所では、恩納村以北の国道58号、うるま市以北の国道329号の2路線を管理しています。

平成27年3月現在(単位km)

路線名	区間	実延長
国道58号	国頭村字奥新田原541番1 恩納村字山田垂川原1596番3	92.8 (14.8)
国道329号	名護市字世富慶世富慶原4番1 うるま市字栄野比安城原1037番1	42.2 (11.6)
計		135.0 (26.5)

※下段()は外書でダブルウェイ区間の延長である。
国道58号：大宜味村喜嘉嘉の旧道、国道329号：うるま市石川の旧道等

▲北部国道事務所指定区間

通行規制区間

管内には、台風来襲時等に発生する越波や大雨により、通行規制(通行止め)を実施する区間があります。

路線名	区間			気象等基準値	危険内容
	起終点名称	距離標	延長		
国道58号	国頭村字宜名真 ～国頭村字与那	12.14kp ～22.50kp	10.36km	連続雨量250mm以上、 波浪による路上越波があるとき	落石、 土砂崩落、 越波

▲事前通行規制区間

路線名	区間			気象等基準値	危険内容
	起終点名称	距離標	延長		
国道58号	国頭村字浜 ～大宜味村字根路路	30.60kp ～36.80kp	6.20km	波浪による路上越波があるとき	越波

▲特殊通行規制区間

○課題

国道58号通行規制区間

管内には約10.36kmの事前通行規制区間と6.20kmの特殊通行規制区間があり、規制時には多くの住民が孤立します。



道路に飛び出すヤンバルクイナ

ロードキルが多発

近年、国頭村などの北部地域でヤンバルクイナやカニ類が車に轢かれるロードキルが多発し、大きな問題となっています。

観光シーズンにおける渋滞

沖縄県では観光客数が年々増加傾向であり、平成26年度は約717万人の観光客が沖縄を訪れました。

国道58号 名護市～恩納村



国道58号の渋滞状況(観光シーズン)

事前通行規制区間
L=10.36km

特殊通行規制区間
L=6.20km



交通事故の増加

管内における死傷事故件数は近年は減少傾向ですが、依然として高い現状であり、最も少なかった平成8年の120件に比べ、平成25年は259件と約2.2倍となっています。

国道329号線形不良

金武町金武中川～浜田や宜野座村宜野座～漢那などでは道路の線形が悪く、日常的な移動の安全性や快適性を確保する必要があります。

2 平成27年度の主な取り組み【改築関係】

北部国道事務所では、管内の課題を解決するため、以下の道路の新設および現道の改良などの改築を行っています。

交通事故重点対策 交通円滑化

③ 国道 一般二次改築
58号 恩納南バイパス



平成21年11月に恩納村字谷茶～同村字仲泊区間(4.1km)を2車線開通しています。現在、平成29年度の全区間2車線開通に向け、整備を推進しています。

延長：6.5km

対策：バイパス整備

目的：渋滞緩和、地域連携強化、交通事故削減

交通事故重点対策 交通円滑化

② 国道 一般二次改築
58号 恩納バイパス



平成23年4月に恩納村字瀬良垣～同村字南恩納区間を2車線開通しています。現在、4車線開通に向け、整備を推進しています。

延長：5.1km

対策：バイパス整備

目的：渋滞緩和、地域連携強化、交通事故削減

交通事故重点対策 地域連携推進

① 国道 地域高規格道路
58号 名護東道路



平成24年3月に名護市字伊差川～同市字世富慶区間を開通しています。現在、全区間の2車線開通に向け、整備を推進しています。

延長：6.8km

対策：バイパス整備

目的：地域連携強化、交通事故削減、渋滞緩和

地域連携推進

④ 国道 一般二次改築
58号 読谷道路



平成25年4月までに読谷村字座喜味～同村字喜名、読谷村字大木～同村字古堅を開通しています。現在全区間の2車線開通に向け整備を推進しています。

延長：6.0km

対策：バイパス整備

目的：地域連携強化、交通事故削減

地域連携推進

⑤ 国道 一般二次改築
329号 宜野座改良



平成21年3月に宜野座村字宜野座～同村字惣慶区間を開通しています。現在、平成27年度の全区間開通に向け、整備を推進しています。

延長：2.7km

対策：バイパス整備

目的：地域連携強化、交通事故削減

地域連携推進

⑥ 国道 一般二次改築
329号 金武バイパス



平成24年7月に金武町字金武浜田原～同町字金武渡慶頭区間を供用しています。現在、平成30年度の全区間開通に向け、整備を推進しています。

延長：5.6km

対策：バイパス整備

目的：地域連携強化、交通事故削減、渋滞緩和



※渋滞損失時間とは 渋滞による走行性の低下によって失われる道路利用者の損失時間のこと

凡 例	
	高速道路
	自専国道
	一般国道
	主要地方道
	一般国道(直轄道路管理外)
	一般県道
	事業箇所

3 主なバイパス事業の概要

名護東道路（地域高規格道路）

名護東道路は、高規格幹線道路である沖縄自動車道と名護市の市街地を結ぶ延長6.8kmの4車線道路で、那覇空港や那覇港などの広域交流拠点と地域開発拠点とを結び、北部地域の活性化を大きく支援します。

平成24年3月に名護市宇伊差川～同市宇世富慶の区間4.2kmを2車線で開通し、現在は全区間2車線の開通に向け、整備を推進しております。



▲名護東道路完成イメージ(伊差川付近から世富慶方面を望む)



▲名護東道路(伊差川IC付近から名護大北トンネルを望む)

設計諸元・平成27年度の予定

区間	名護市宇伊差川～同市宇数久田	名護市宇数久田～同市許田
延長	6,800m	1,600m
構造規格	区分：1種3級 設計速度：80km/h 車線数：2車線（完成4車線）	調査中
	平成27年度の予定	調査・設計・用地買収・工事促進

恩納南バイパス（一般二次改築）

観光シーズンや休日の交通渋滞の緩和、交通安全の確保および沿道環境の向上を図るため、4車線道路を整備することで、恩納村内の国道58号恩納～仲泊区間の渋滞損失時間が約9割削減されます。

平成21年11月には恩納村宇谷茶～同村宇仲泊の区間4.1kmを2車線で開通し、現在は平成29年度の全区間2車線の開通に向け、整備を推進しています。

設計諸元・平成27年度の予定

区間	恩納村宇南恩納～同村宇仲泊
延長	6,500m
構造規格	区分：3種2級 設計速度：60km/h 車線数：4車線
	平成27年度の予定



▲事業ルート(恩納村仲泊付近から起点を望む)

金武バイパス（一般二次改築）

金武バイパスは金武町宇金武中川～同町宇金武渡慶頭原に至る延長5.6kmの道路です。

バイパスの整備により、金武町市街地内の渋滞緩和や安全な交通が確保されるとともに、沿道の生活環境が向上されます。

平成24年7月に金武町宇金武浜田原～同町宇金武渡慶頭原の区間が新たに開通し、現在は、平成30年度全区間開通に向け、整備を推進しています。

設計諸元・平成27年度の予定

区間	金武町宇金武中川～同町宇金武渡慶頭原
延長	5,600m
構造規格	区分：3種2級 設計速度：60km/h 車線数：2車線
	平成27年度の予定



▲事業ルート(金武町中川付近から終点を望む)

※渋滞損失時間とは渋滞による走行性の低下によって失われる道路利用者の損失時間のこと

4 平成27年度の主な取り組み【管理関係】

管理関係においては管内の課題を解決するために以下の事業を予定しています。

橋 梁

- ① 塩屋大橋（補修）
- ② 長堂橋（補修）
- ③ 名嘉真橋（補修）



① 塩屋大橋

防災対策

- ① 名護市喜瀬（法面对策）



電線共同溝

- ① 谷茶地区電線共同溝



交通安全対策

- ① 名護地区安全対策
- ② 車両停車帯設置



① 名護地区安全対策



横断歩道橋補修

- ① 城歩道橋



点 検

- ① 橋梁点検
- ② 大型標識点検
- ③ 道路照明点検
- ④ 歩道橋点検



③ 道路照明点検

凡 例

	高速道路		一般県道
	一般国道		一般国道(直轄道路管理外)
	主要地方道		

5 窓口業務

事務所出張所の窓口での取り扱いはもとよりインターネットを活用した申請も受け付けています。

特殊車両通行許可申請におけるオンライン申請

- ①申請データを作成します。
- ②申請データを送信して申請します。
- ③審査状況を確認することができます。
- ④許可証を受け取ります。

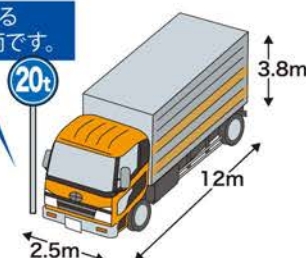


一定の大きさを超えるクルマは通行許可が必要です

道路はみんなの財産です。

一定の大きさを超える車(特殊車両)を通行させるときは、道路構造の保全と交通の危険防止の理由から通行許可が必要です。

この制限値を超える車両は特殊な車両です。



特殊車両通行許可申請の手続き(申請・受付・許可)がインターネットを活用して行えます。
<http://www.tokusya.ktr.mlit.go.jp/PR/>

道路占用許可申請におけるオンライン申請

道路の占用許可

公共の空間である道路への看板類の設置は許可とともに、設置後の占用料が必要になります。

道路空間の開放と町並みの美化を図るため、看板等の不法占用物件の適正化にご協力ください。

掘削を伴う企業占用工事は、道路管理者工事と併せ道路工事調整を行い、道路の掘り返しの抑制に努めています。



電子申請は、従来の紙申請に比べ、こんなに便利になります。



公益物(電気・通信・水道など)の道路占用許可申請の手続きがインターネットを活用して行えます。
<https://www.doro-senyo.go.jp/top/top.html>

ドライブの際、道路の穴ぼこ、路肩の崩壊などの道路損傷、落下物や路面の汚れなど路面の異状を見つけたら【#9910】までご連絡下さい。通話料は無料です(24時間受付)

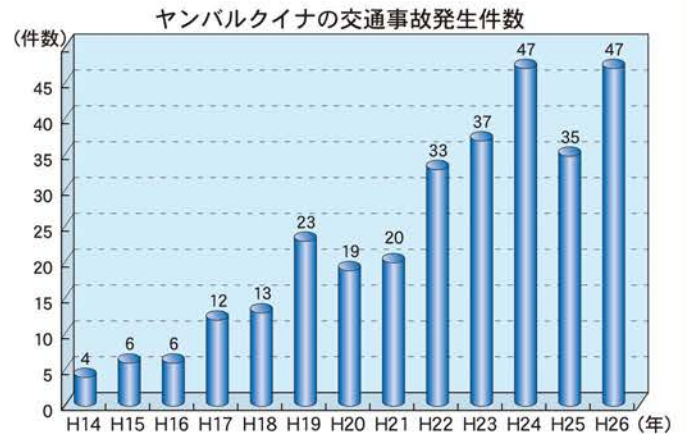


6 環境に配慮した道づくり

道路整備による自然の生き物の生息域の分断や住処の消失への影響を可能な限り少なくするため、次のような取り組みを実施しています。

○ 小動物(ヤンバルクイナ)の交通事故発生状況

近年、国頭村などのやんばる地域で、ヤンバルクイナが道路を横断する際に車に轢かれてしまう事故が多発し、大きな問題となっています。平成26年における交通事故件数は、過去最多の平成24年と並ぶ47件となっている。北部国道事務所では、これまでヤンバルクイナが頻繁に目撃される場所の道路沿いに防護柵(クイナフェンス)を設置し、ヤンバルクイナの道路侵入を防ぐ対策を行っています。また、ヤンバルクイナの自由な活動を妨げないよう道路下に試験的に横断路(クイナトンネル)を設置しています。これまでクイナフェンス及びクイナトンネルを設置している箇所での事故は発生しておらず、一定の効果が期待されています。



○ 小動物を交通事故(ロードキル)から守る取り組み

(小動物の種類)

(ロードキル対策)

ヤンバルクイナ

- 国指定天然記念物
- 国内希少野生動物種
- 体長 約 30cm

クイナトンネル

道路

安全に道路下を横断できます。

クイナフェンス

道路

山から道路に入らないようにします。

クイナ標識・看板

ドライバーへの注意を促します。

アオウミガメ

- 甲長 約 30 ~ 120cm

アカウミガメ

- 甲長 約 45 ~ 100cm

ウミガメ改良照明(カッターバー、紫外線カットランプ)

カッターバー (砂浜に光が届きにくい形)

砂浜を照らさないようにすることで、明るい方向に歩く性質のある仔ガメが間違えずに海に向かえるようにします。

オカヤドカリ

- 甲長 約 5cm
- 国指定天然記念物

オカガニ

- 甲幅 約 5cm

カニさんトンネル

道路

道路下を横断できます。

護岸スリット

道路

山側

スリット(溝)をつたって護岸を上り下りできます。

カニ標識

ドライバーへの注意を促します。

リュウキュウヤマガメ

- 国指定天然記念物
- 甲長 最大 15cm

イボイモリ

- 県指定天然記念物
- 体長 最大 20cm

スロープ付側溝

側溝から山側にはい出ることができます。

小動物パネル

山から道路に入らないようにします。

カメ標識

ドライバーへの注意を促します。

事務所概要

北部国道事務所

〒905-0019 沖縄県名護市大北4丁目28番34号
[TEL] 0980-52-4350 [FAX] 0980-52-1131



- ・北部国道事務所は、昭和47年5月の沖縄の祖国復帰に伴い、沖縄開発庁（現内閣府）沖縄総合事務局の出先事務所として発足しました。
- ・当事務所は、沖縄本島の北部地域における主要幹線国道である、国道58号と国道329号の2路線の改築及び管理を担っています。

名護維持出張所

〒905-0012 沖縄県名護市名護4618-34番地
[TEL] 0980-52-0165 [FAX] 0980-52-6757



昭和58年4月に設置され、道路の管理、通行規制、占用関係、乗り入れ申請関係、パトロールおよび行政相談対応業務の窓口として、道路管理行政の円滑な遂行を図っています。

石川国道出張所

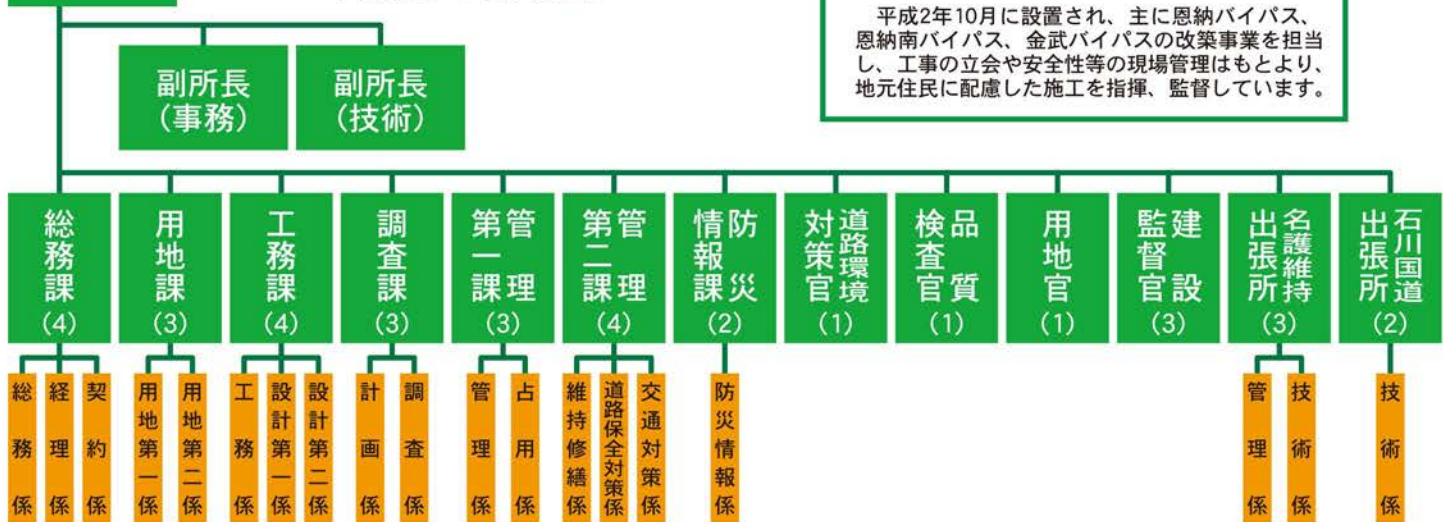
〒904-1106 沖縄県うるま市石川2288番地
[TEL] 0980-54-3510 [FAX] 0980-54-3511



平成2年10月に設置され、主に恩納バイパス、恩納南バイパス、金武バイパスの改築事業を担当し、工事の立会や安全性等の現場管理はもとより、地元住民に配慮した施工を指揮、監督しています。

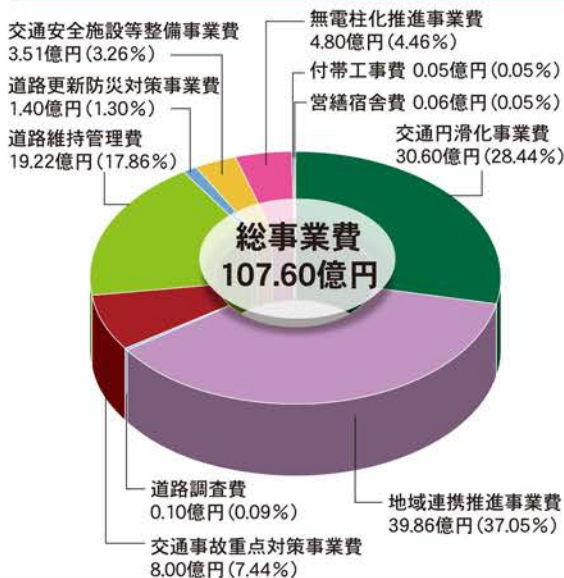
事務所長

事務所組織図 (平成27年4月現在)



※()は職員の数(定数)を示す。

平成27年度事業費内訳



事業費の推移

