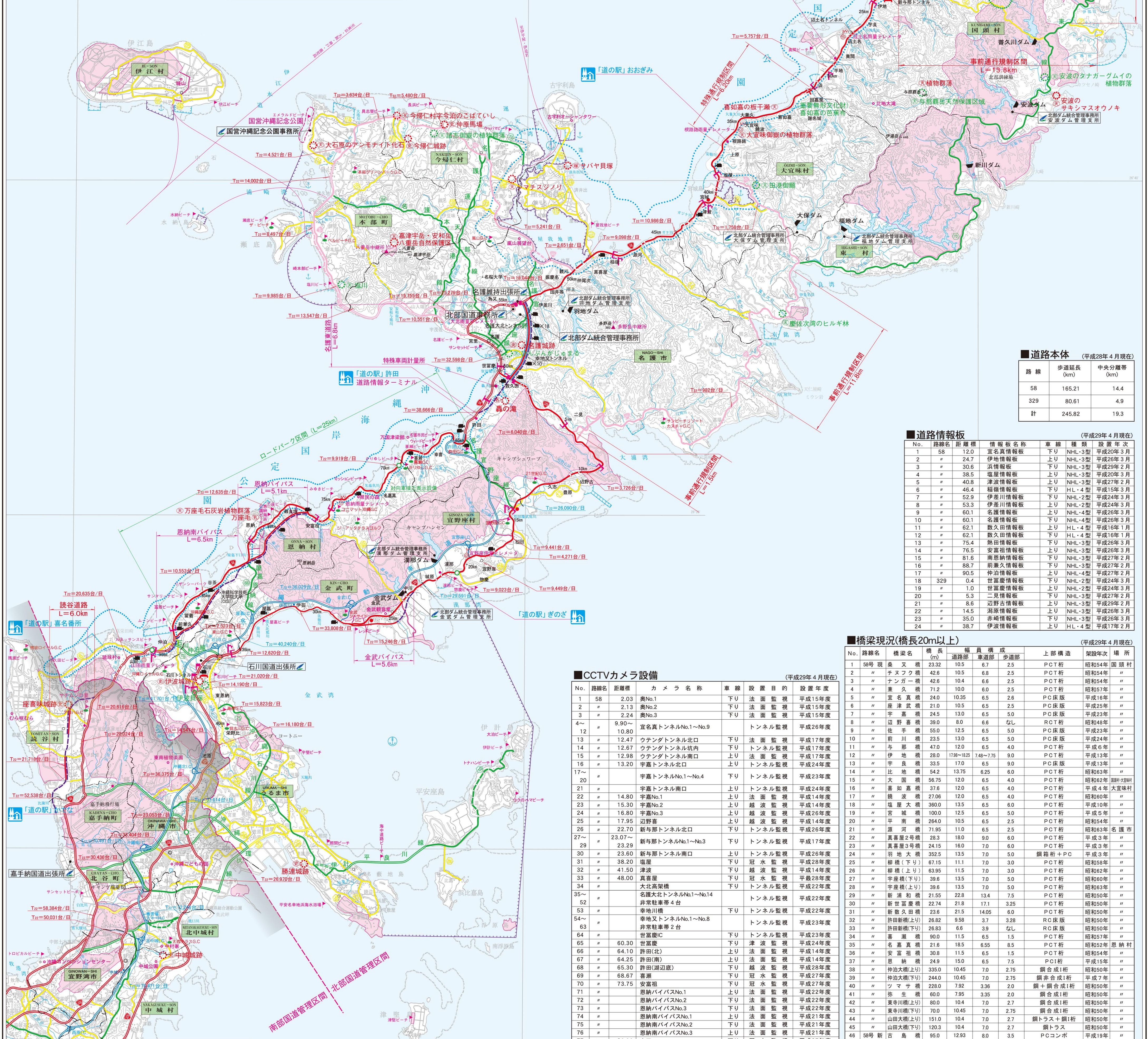
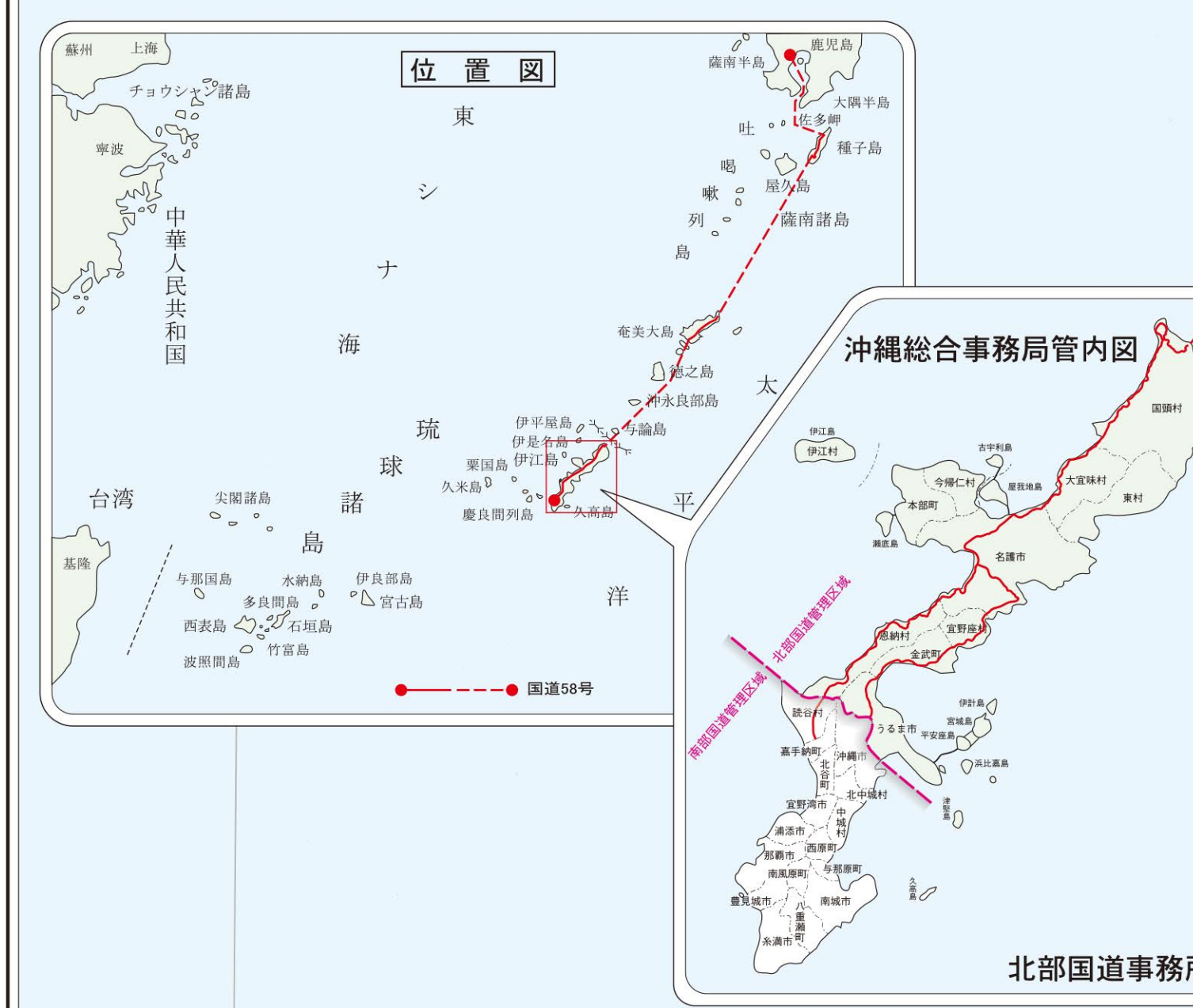


# 北部国道事務所管内図

1:110,000



### 道路本体 (平成28年4月現在)

路線	歩道延長 (km)	中央分離帯 (km)
58	165.21	14.4
329	80.61	4.9
計	245.82	19.3

### 道路情報表 (平成29年4月現在)

No.	路線名	距離 (km)	情報板名称	車線	種類	設置年次
1	58	12.0	喜名番情報板	下り	NHL-3型	平成20年3月
2	"	24.7	伊野野情報板	下り	NHL-3型	平成20年3月
3	"	30.6	浜情報板	下り	NHL-3型	平成20年2月
4	"	38.5	塩屋情報板	上り	NHL-3型	平成20年3月
5	"	40.8	津波情報板	上り	NHL-3型	平成27年2月
6	"	46.4	福地情報板	下り	HL-4型	平成15年3月
7	"	52.9	伊奈川情報板	下り	NHL-2型	平成24年3月
8	"	53.3	伊奈川情報板	上り	NHL-2型	平成24年3月
9	"	60.1	名護情報板	上り	NHL-4型	平成26年3月
10	"	60.1	名護情報板	下り	NHL-4型	平成26年3月
11	"	62.1	数久田情報板	上り	HL-4型	平成16年1月
12	"	62.1	数久田情報板	下り	HL-4型	平成16年1月
13	"	75.4	熱田情報板	下り	NHL-3型	平成26年3月
14	"	76.5	安波情報板	下り	NHL-3型	平成20年3月
15	"	81.6	南高情報板	下り	NHL-3型	平成27年2月
16	"	88.7	前久情報板	上り	NHL-3型	平成27年2月
17	"	90.5	仲泊情報板	上り	NHL-4型	平成27年2月
18	329	0.4	世富情報板	下り	NHL-2型	平成24年3月
19	"	1.0	世富情報板	上り	NHL-2型	平成24年3月
20	"	5.3	二見情報板	下り	NHL-3型	平成20年2月
21	"	8.6	辺野野情報板	上り	NHL-3型	平成20年2月
22	"	14.5	湖原情報板	上り	NHL-3型	平成26年3月
23	"	35.0	赤崎情報板	下り	NHL-3型	平成26年3月
24	"	38.7	伊波情報板	上り	HL-4型	平成17年2月

### 橋梁現況(橋長20m以上) (平成29年4月現在)

No.	路線名	橋名	橋長 (m)	橋脚	橋脚構成	上部構造	架設年次	場所	
1	58	現 桑 文 橋	23.32	10.5	6.7	2.5	PCT桁	昭和54年	国頭村
2	"	チヌク橋	42.6	10.5	6.8	2.5	PCT桁	昭和54年	"
3	"	ナンガ橋	42.6	10.4	6.6	2.5	PCT桁	昭和54年	"
4	"	喜名真橋	71.2	10.0	6.0	2.5	PCT桁	昭和57年	"
5	"	喜名真橋	24.0	10.35	6.5	2.6	PC床版	平成16年	"
6	"	産津橋	21.0	10.5	6.5	2.5	PC床版	平成23年	"
7	"	宇嘉橋	24.5	13.0	6.5	5.0	PC床版	平成23年	"
8	"	辺野野橋	39.0	8.0	6.6	なし	RCT桁	昭和48年	"
9	"	先手橋	55.0	12.5	6.5	5.0	PC床版	平成16年	"
10	"	前川橋	23.5	13.0	6.5	5.0	PC床版	平成16年	"
11	"	伊地橋	47.0	12.0	6.5	4.0	PCT桁	平成6年	"
12	"	伊地橋	28.0	11.825	7.48	7.75	PC桁	平成13年	"
13	"	宇良橋	33.5	17.0	6.5	9.0	PC床版	平成13年	"
14	"	比地橋	54.2	13.75	6.25	6.0	PCT桁	昭和63年	"
15	"	大國橋	56.75	12.0	6.5	4.0	PCT桁	昭和62年	大宜味村
16	"	喜名真橋	37.6	12.0	6.5	4.0	PCT桁	平成4年	大宜味村
17	"	越波橋	27.08	12.0	6.5	4.0	PCT桁	昭和60年	"
18	"	塩屋大橋	360.0	13.5	6.5	6.0	PCT桁	平成10年	"
19	"	宮城橋	100.0	12.5	6.5	5.0	PCT桁	平成5年	"
20	"	平橋	264.0	10.5	6.5	2.5	PCT桁	昭和54年	"
21	"	平橋	71.95	11.0	6.5	2.5	RC床版	昭和54年	名護市
22	"	真喜屋2号橋	28.3	16.0	9.0	6.0	PCT桁	平成3年	"
23	"	真喜屋3号橋	24.15	16.0	7.0	6.0	PCT桁	平成3年	"
24	"	羽地大橋	332.5	13.5	7.0	5.0	鋼桁+PC	平成3年	"
25	"	新世富橋	67.15	11.1	7.0	3.0	PCT桁	昭和58年	"
26	"	掛橋(上)	63.95	11.5	7.0	3.0	PCT桁	昭和62年	"
27	"	宇波橋	39.6	13.5	7.0	5.0	PCT桁	昭和60年	"
28	"	宇波橋(上)	31.6	13.5	7.0	5.0	PCT桁	昭和63年	"
29	"	新浦和橋	21.55	22.8	13.4	7.5	PCT桁	昭和50年	"
30	"	新世富橋	22.74	21.8	17.1	3.25	PCT桁	昭和50年	"
31	"	新喜久田橋	23.6	21.5	14.05	6.0	PCT桁	昭和50年	"
32	"	許田新橋(上)	26.82	9.58	3.7	3.28	RC床版	昭和50年	"
33	"	許田新橋(下)	26.82	9.58	3.9	3.21	RC床版	昭和50年	"
34	"	世富橋	90.0	11.5	6.5	1.5	PCT桁	昭和57年	"
35	"	名喜真橋	21.6	18.5	6.55	6.5	PCT桁	昭和52年	恩納村
36	"	安波橋	30.8	11.5	6.5	1.5	PCT桁	昭和54年	"
37	"	恩納橋	24.9	10.5	6.5	7.5	PC桁	平成15年	"
38	"	沖泊大橋(上)	335.0	15.0	6.0	7.75	鋼合成1桁	昭和50年	"
39	"	沖泊大橋(下)	244.0	10.45	7.0	2.75	鋼合成1桁	昭和7年	"
40	"	ツマサ橋	228.0	7.92	3.36	2.0	鋼+鋼合成1桁	昭和50年	"
41	"	弥生橋	60.0	7.95	3.35	2.0	鋼合成1桁	昭和50年	"
42	"	東寺川橋(上)	80.0	10.4	7.0	2.7	鋼合成1桁	昭和50年	"
43	"	東寺川橋(下)	70.0	10.45	7.0	2.75	鋼合成1桁	昭和50年	"
44	"	山田大橋(上)	151.0	10.4	7.0	2.7	鋼+ス+鋼1桁	昭和50年	"
45	"	山田大橋(下)	120.3	10.4	7.0	2.7	鋼+ス+鋼1桁	昭和50年	"
46	58	新 古 島 橋	95.0	12.93	8.0	3.5	PCコンボ	平成19年	"
47	"	ウツタ橋	81.0	12.93	8.0	3.5	PCコンボ	平成20年	"
48	"	大田橋	147.0	12.93	8.0	3.5	PC桁(水+トンネル)桁	平成12年	"
49	"	アランダ橋	275.0	12.93	9.0	2.5	鋼合成1桁	平成14年	"
50	"	クンズイ橋	428.0	12.93	9.0	2.5	プレテンT桁	平成11年	"
51	"	シルジ橋	68.0	12.25	9.75	2.5	PC桁(水+トンネル)桁	平成13年	"
52	"	屋敷田橋(上)	61.5	14.2	7.7	5.5	PC桁(水+トンネル)桁	平成10年	"
53	"	屋敷田橋(下)	61.3	13.5	10.7	2.0	ボルトナット方式PC桁(水+トンネル)桁	平成28年	"
54	"	赤橋	38.2	15.50	10.5	3.8	PC桁(水+トンネル)桁	平成21年	"
55	"	谷大原橋	31.0	10.70	7.0	2.3	PCコンボ	平成20年	"
56	"	理地橋	40.0	10.5	7.0	2.5	PCコンボ	平成20年	"
57	"	新 渡 橋	364.0	11.5	7.0	3.5	PCコンボ	平成20年	"
58	"	金大橋	148.0	11.5	7.0	2.5	PCT桁	平成15年	"
59	"	大北高梁橋	390.0	10.45	7.0	0.0	PC桁桁	平成19年	名護市
60	"	幸地川橋	88.0	10.45	7.0	0.0	PC中空床版橋	平成19年	"
61	"	数久田橋	900.0	10.5	6.5	2.5	PC+鋼+鋼合成1桁	平成4年	"
62	329	現 長 堂 橋	43.0	12.25	6.5	2.5	鋼合成1桁	平成4年	"
63	"	大 筋 橋	64.0	11.0	6.5	2.5	鋼合成1桁	平成4年	"
64	"	辺野野大橋	225.0	12.5	6.5	5.0	PCT桁	平成7年	"
65	"	宜野野大橋	182.0	12.5	6.5	5.0	PCT+鋼合成1桁	昭和61年	宜野野村
66	"	宜野野橋	68.0	17.0	6.5	7.0	PCT桁	平成18年	"
67	"	宜野野2号橋	47.0	17.0	6.5	7.0	鋼+鋼桁(合成)	平成18年	"
68	"	新 渡 橋	39.73	18.0	6.5	8.0	PCT桁	昭和62年	"
69	"	金大橋	306.0	12.5	6.5	5.0	PCT桁	昭和55年	金栄町
70	"	屋敷橋	21.75	18.3	6.5	8.1	PC床版	昭和52年	"
71	329	新 金 堂 橋	42.0	18.8	10.0	8.0	PCプレテンT桁	平成12年	"
72	329	現 石 川 橋	59.75	11.5	6.5	3.5	PT+鋼桁合成1桁	平成4年	うるま市
73	"	石 川 橋	59.75	11.5	6.5	3.5	PT+鋼桁合成1桁	平成15年	"
74	"	天 願 橋	26.8	13.75	7.0	5.0	PCT桁	平成14年	"
75	"	天 願 橋	26.8	13.75	7.0	5.0	PCT桁	平成14年	"

### CCTVカメラ設備 (平成29年4月現在)

No.	路線名	距離 (km)	カメラ名称	車線	設置目的	設置年次
1	58	2.03	奥No.1	下り	法面監視	平成15年度
2	"	2.13	奥No.2	下り	法面監視	平成15年度
3	"	2.24	奥No.3	下り	法面監視	平成15年度
4~12	"	9.90~10.80	宜名真トンネルNo.1~No.9	上り	トンネル監視	平成26年度
13	"	12.47	ウツタトンネル北口	下り	法面監視	平成17年度
14	"	12.67	ウツタトンネル南口	下り	法面監視	平成17年度
15	"	12.98	ウツタトンネル南口	上り	法面監視	平成17年度
16	"	13.20	宇嘉トンネル北口	上り	トンネル監視	平成24年度
17~20	"	23.29	宇嘉トンネルNo.1~No.4	下り	トンネル監視	平成23年度
21	"	14.80	宇嘉トンネル南口	上り	法面監視	平成14年度
22	"	15.30	宇嘉No.1	上り	法面監視	平成14年度
23	"	16.80	宇嘉No.2	上り	法面監視	平成14年度
24	"	16.80	宇嘉No.3	上り	法面監視	平成14年度
25	"	17.95	辺野野	上り	法面監視	平成14年度
26	"	22.70	新与那トンネル北口	下り	トンネル監視	平成26年度
27~29	"	23.07~23.29	新与那トンネルNo.1~No.3	下り	トンネル監視	平成17年度
30	"	23.60	新与那トンネル南口	上り	トンネル監視	平成26年度
31	"	38.20	津波	上り	冠水監視	平成28年度
32	"	41.50	津波	下り	冠水監視	平成14年度
33	"	48.00	真喜屋	下り	冠水監視	平成28年度
34	"	68.67	喜瀬	下り	冠水監視	平成22年度
35~52	"	73.75	名護大北トンネルNo.1~No.14	上り	トンネル監視	平成22年度
53	"	73.75	非常帯橋4台	下り	トンネル監視	平成22年度
54~63	"	80.30	幸地又トンネルNo.1~No.8	上り	トンネル監視	平成23年度
64	"	60.30	世富IC	下り	津波監視	平成23年度
65	"	64.10	許田(北)	下り	法面監視	平成14年度
66	"	64.25	許田(南)	上り	法面監視	平成14年度
67	"	65.30	許田(北)	下り	法面監視	平成14年度
68	"	65.30	許田(南)	上り	法面監視	平成14年度
69	"	68.67	喜瀬	下り	冠水監視	平成27年度
70	"	73.75	安波	下り	冠水監視	平成27年度
71	"	恩納バイパスNo.1	上り	法面監視	平成22年度	
72	"	恩納バイパスNo.2	下り	法面監視	平成22年度	
73	"	恩納バイパスNo.3	上り	法面監視	平成22年度	
74	"	恩納バイパスNo.1	上り	法面監視	平成21年度	
75	"	恩納バイパスNo.2	下り	法面監視	平成21年度	
76	"	恩納バイパスNo.3	上り	法面監視	平成21年度	
77	"	91.11	山田	下り	冠水監視	平成27年度
78	329	17.35	松田	上り	冠水監視	平成28年度
79	"	27.90	金武IC	上り	津波監視	平成26年度
80	"	33.20	屋敷	上り	冠水監視	平成27年度
81	"	38.00	石川	下り	トンネル監視	平成28年度

### 横断歩道橋現況 (平成29年4月現在)

No.	路線名	橋名	橋長 (m)	昇降橋形式	上部構造	架設年次	場所
1	58	大宮歩道橋	39.0	スロープ式	鋼桁橋	平成3年	名護市
2	"	津歩道橋	29.6	スロープ式	鋼桁橋	昭和50年	名護市
3	"	城歩道橋	29.6	スロープ式	鋼桁橋	昭和50年	名護市
4	"	東江歩道橋	29.6	スロープ式	鋼桁橋	昭和49年	名護市
5	"	世富歩道橋	24.8	押上式	鋼桁橋	昭和50年	名護市
6	"	数久田歩道橋	28.2	押上式	鋼桁橋	昭和17年	名護市
7	"	南恩納橋歩道橋	20.9	階段式	鋼桁橋	平成20年	恩納村
8	329	赤崎橋歩道橋	131.9	スロープ式	鋼桁橋	平成7年	うるま市

### トンネル現況 (平成29年4月現在)

No.	路線名	トンネル名	箇所名	延長 (m)	道路幅員 (m)	建設期	等級	竣工年次	備考
1	58	宜名真トンネル	国頭村	1,045.0	6.0	4.50	昭和56年	B	
2	"	ウツタトンネル	国頭村	322.0	6.5	4.70	平成元年	D	
3	"	宇嘉トンネル	国頭村	584.0	6.5	4.50	平成25年	C	
4	"	新与那トンネル	国頭村	559.0	6.5	4.70	平成7年	C	
5	"	辺野野トンネル	国頭村	1,750.0	6.5	4.50	昭和61年	D	
6	"	名護大北トンネル	名護市	1,376.0	7.0	4.70	平成19年	A	
7	"	幸地又トンネル	うるま市	1,170.0	7.0	4.70	平成22年</		