第5回PI評価委員会での主な助言と対応

分類				ステップ 3 での対応
貴重種の取	•	サンゴ、藻場等で確認された生物が列挙されているが、その生物が貴重	•	「那覇空港の調査報告書3」は、県民の方が読みやすい
扱い		種であるかどうかなど分かるよう示すべきでは。(崎山委員)		ように、情報量をできる限り絞ってとりまとめる必要が
	•	方策を実施するとしたら、どのような貴重種に影響があるのか。報告書		あることから、同調査報告書には、数多い貴重種の中か
		を読む人はそこが知りたいと思う。この部分には貴重種を挙げた方がよ		ら代表的な種または特徴的な種のみを記載し、詳細につ
		ろしい。(大城委員)		いては別途HPに掲載した。
報告書の表	•	発着回数は順位付けでの評価に対し、地上走行距離は現況に対する倍数	•	発着回数の評価方法を順位から数値へ変更し、他の指標
現		での評価となっている。地上走行距離は長くなり、発着回数はあまり伸		と表現方法を統一した。
		びない、という印象を与えかねない。(廻委員)		
	•	航空会社は、燃料に影響する地上走行距離に関心があるとは思うが、一		
		般人には、走行距離ではなく時間の方が分かりやすい。(大城委員)		
	•	経済効果の規模が分かりにくい。沖縄の観光収入等の比較できる額を示	•	平成17年の沖縄の観光収入(3,983億円)を追記した。
		したほうが良い。(堤委員)		
	•	ほとんど文字だけのページについては、図解を入れるなど視覚的に分か	•	文字が多いページには図や挿絵を入れ、分かりやすく表
		りやすいよう工夫してもらいたい。(堤委員)		現するよう努めた。
	•	「今後の那覇空港のあり方」というと、既に結論が出ているような印象	•	「これからの那覇空港についてあなたの声を下さい」を
		を与えかねない。どちらかというと「那覇空港を取り巻く環境」ではな		見出しにして、那覇空港をとりまく状況を整理し、より
		いか。(廻委員)		多くの意見が集まるよう配慮した。
	•	「これからの那覇空港についてあなたの声を下さい」というのを前面に		
		出した上で、関連情報として那覇空港を取り巻く環境を整理した方が良		
		いのでは。(崎山委員)		

分類	委員会での主な助言	ステップ 3 での対応
	・ 報告書と概要版の章立てが異なるので戸惑う。形式はできるだけ共通性	・ 報告書と概要版の形式をできるだけ合わせ、分かりやす
	をもたせつつ、わかりやすいよう工夫してもらいたい。(堤委員)	く表現するよう努めた。
P I 3 実施	・ 目標値を決めると、行政はなんとかしてかき集めてくる。目標値を決め	・ 情報を幅広く提供するため、地域住民や県内団体に対し
計画	ない方が、自然な意見が集まるのでは。(大城委員)	ては説明会の頻度を増やすとともに、オープンハウス、
	・ できるだけ前回を上回る関心をお寄せいただけるよう、努力してもらい	パネル展などを全県的に実施した。
	たい。(上間委員)	・ 空港利用者に対しては、報告書を容易に手に取れるよう、
	・ 昨年度よりきちんと周知する方法になったという感じはする。ステップ	空港内の設置箇所を増やした。
	3 なので、P I を実施しているという事よりは、その内容を広めるとい	
	う意味で、このような実施計画で良いと思う。(廻委員)	
アンケート	・ アンケートの設問は、「検討したこと」が理解できたかどうかではなく、	・ アンケートの設問を、「検討した結果」が理解できたかど
	「検討した結果」が理解できたかどうかを聞くのが本来の趣旨であり、	うか聞くように表現を訂正した。
	表現が少しおかしくなっている。(大城委員)	