

再評価結果（原案）

○一般国道329号 宜野座改良

沖縄総合事務局開発建設部

再評価結果（平成24年度事業継続箇所）（案）

担 当 課：

担当課長名：

事業名	一般国道329号 宜野座改良		事業区分	一般国道	事業主体	内閣府 沖縄総合事務局
起終点	自： おきなわ 宜野座村字宜野座 至： おきなわ 宜野座村字漢那				延長	2.7km
事業概要 一般国道329号は、名護市を起点とし本島東海岸を南下し那覇市に至る延長約76kmの主要幹線道路である。宜野座改良に並行する現道区間の宜野座村字宜野座から字漢那にかけては、急カーブや急勾配等の線形不良箇所が連続して多数存在し、交通事故の恐れが非常に高い路線となっている。また、沿道は住宅、商店、公共施設などが密集しており、交差点や車両乗入口も多く、幹線道路としての機能が低下している。宜野座改良は交通安全の確保、地域交流の促進、幹線道路としての機能向上を目的とした延長約2.7kmの事業である。						
H2年度事業化		都市計画決定不要		H11年度用地着手		H14年度工事着手
全体事業費		70億円		事業進捗率		84% 供用済延長 1.1km
地域の防災面の課題 ・一般国道329号は、緊急輸送道路に指定されており、県民を支える上で重要な道路であるにも係わらず、宜野座改良の並行する国道329号宜野座村字宜野座～字漢那間には線形不良箇所が12箇所存在する。 ・災害等における沖縄自動車道の通行止め時は国道329号が東海岸側での唯一通行可能な道路となり交通が集中（H23.8.4～7の台風9号による大雨で沖縄自動車道が全線で約4日通行止め）。 ・断続的に続く急勾配・急カーブ等の線形不良箇所による通行の危険性が存在し、安全・安心な走行が可能な区間の割合が約6割となっており、救急車の円滑な搬送を阻害している。 ・このため、地域住民の生活に大きな影響を与えていることから、地元宜野座村からも「国道329号は急カーブ、急勾配区間になっており、事故が多発している、非常に危険を感じる」などの意見や要望が出されるなど、地域にとって抜本的な対策が緊急的に必要となっている。						
課題を踏まえた対策・事業内容 現道改良区間の約0.9kmについて急カーブ・急勾配等の対策として線形改良を実施し、残る1.8kmについては、別線整備を実施。						
事業の効果等 ○災害等の迂回解消を含めた走行時間の短縮等（102億円） ○災害等による被害の回避 線形不良箇所の改良及びバイパス整備により、線形不良箇所が約半減し、安全・安心な走行可能区間の割合が約2割向上し、迅速・安全な救急搬送が可能になるとともに、現道部においても通過交通が減少するため、歩行者も含め道路利用者の安全性が向上する ○地域住民の不安の解消（1.8億円） ○CO2排出量の削減効果（0.48億円） ○観光シーズンの交通量増加（3.0億円）				費用 （残事業）/（事業全体） 20 / 92 億円 （事業費：10 / 80 億円 維持管理費：9.8 / 11 億円）		
関係する地方公共団体等の意見 宜野座改良は、沖縄本島の骨格となる東海岸側の幹線道路である一般国道329号のバイパス区間である。当該区間と並走する国道329号は、住宅、商店、公共施設などが密集する宜野座村の中心部を通過している。通過交通は、大型車の混入率が高く、自転車・歩行者にとって危険な状態にある。また、急勾配や急カーブ等の線形不良箇所が複数存在し快適な走行が困難だけでなく、交通事故の恐れが非常に高い状況にある。 これらを解消するため、当該区間が整備されつつあり、現道区間を回避することにより、現道区間の交通量が減少し、歩行者の安全性の向上や事故密度が低下するなど沿道住民の安全性が向上すると考えられる。 また、延長2.7kmのうち1.1kmについては、平成21年3月に部分供用され、現在の事業全体の進捗状況も約8割を超えており、早期の全線供用開始が望まれる。 本事業は、今年の3月の事業評価監視委員会時点から事業費の増額変更（4億円）がなされている。その変更内容は、米軍道路返還手続き等に伴い工事費（運搬費）を追加したものであり、工事施工に必要な変更である。 したがって、対応方針（原案）のとおり事業継続に同意する。						
事業評価監視委員会の意見 対応方針（原案）に対して審議を行った結果、「事業継続」で了承された。						
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 ○平成20年度末に宜野座改良一工区（1.1km）が供用。 ○宜野座改良の箇所が沖縄振興開発特別措置法に基づき『宜野座サンライズリゾート』として、内閣総						

理大臣等より地域指定。
○宜野座改良に隣接する宜野座球場において、プロ野球球団（阪神タイガース）が平成15年より秋季キャンプを実施。

事業の進捗状況、残事業の内容等
全体事業費での進捗率は約84%、用地買収の進捗率は約85%である（平成23年度末見込み）。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等
今後は、早期の全線供用に向けて、現在事業の進捗を図っている。

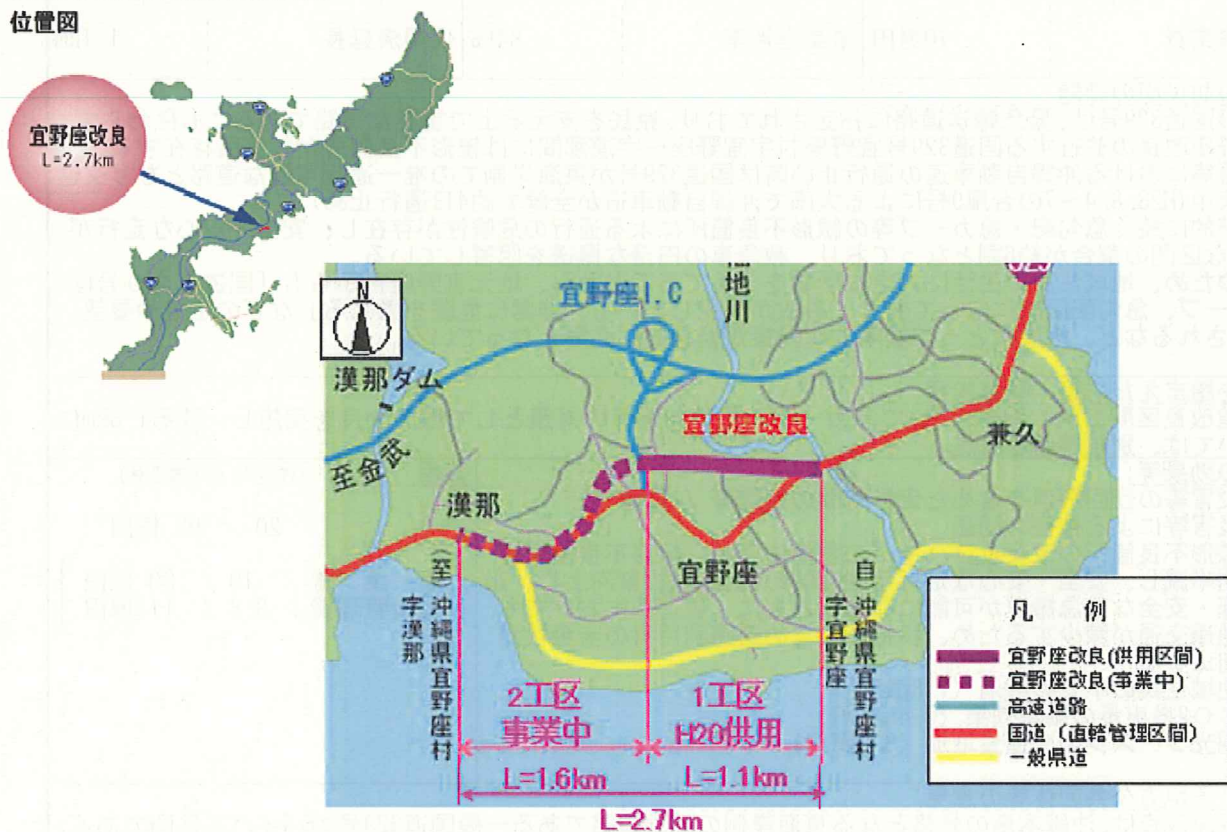
施設の構造や工法の変更等
該当なし。

対応方針（原案） 事業継続

対応方針決定の理由
以上の事業の効果及び進捗状況、関係する地方公共団体等の意見、事業評価監視委員会による審議を踏まえると、事業の必要性、重要性は当初から変わらず、事業を継続する必要があるため。

事業概要図

位置図



※1 事業の効果に記載している金額は、防災面の効果を完成後50年間の便益額として現在価値化して算出した値であり、試算値を含む。

※2 費用に記載している金額は、現在価値化して算出した値。

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道329号 宜野座改良
事業主体	沖縄総合事務局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	○費用 ・事業全体：事業費80億円（10億円）、維持管理費11億円（9.8億円） ○効果 ①災害時の迂回解消を含めた走行時間の短縮等 102億円（25億円） ②災害等による被害の回避 ・線形不良箇所が半減することにより、迅速・安全な救急搬送路に寄与 ③地域住民の不安感の解消 ・走行の快適性及び歩行者・自転車利用者の安全性 1.8億円 ※（ ）内の数値は残事業の効果 （注1）事業の効果に記載している金額は、防災面の効果を完成後50年間の便益額として現在価値化して算出した値であり、試算値を含む。 （注2）費用に記載している金額は、現在価値化して算出した値。

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力 内海なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	・渋滞損失時間削減量：5.2万人・時間/年（約3割削減） （整備前：15.9万人・時間/年⇒整備後：10.7万人・時間/年）
	□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上での踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	バス路線名：名護東線（平日・土曜日：44便/日、休日：44便/日） 名護～うるま線（平日：8便/日、土曜日4便/日、休日：0便/日）
	□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	・宜野座村（松田地区）から那覇空港（第二種空港）までの所要時間短縮が期待される 【現況：約64分→将来：約63分（約1分短縮）】

1. 活力	物流効率化の支援	☒ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	・ 宜野座村（松田地区）から国際コンテナ航路を持つ重要港湾・那覇港までの所要時間短縮が期待される 【現況：約79分→将来：約78分（約1分短縮）】 ・ 宜野座村（松田地区）から重要港湾・金武湾港までの所要時間短縮が期待される 【現況：約36分→将来：約35分（約1分短縮）】
		☒ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	・ 宜野座村内で盛んな車海老の養殖場から那覇港までの輸送を支援 【現況：約78分→将来：約77分（約1分短縮）】
		☐ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	都市の再生	☐ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		☐ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		☐ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		☐ 中心市街地内で行う事業である	
		☐ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		☐ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		☐ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	☐ 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り	
		☐ 地域高規格道路の位置づけあり	
		☐ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		☐ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		☐ 現道等における交通不能区間を解消する	
		☐ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		☒ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	・ 宜野座村漢那地区（漢那交差点）から北部地域の中心都市である名護市（名護市役所）までの所要時間短縮が期待される 【現況：約24分→将来：約23分（約1分短縮）】

2. 暮らし	個性ある地域の形成	☐ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		☐ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	・那覇空港から宜野座村内の主要観光地（国際交流村）までの所要時間短縮が期待される。 【現況：約66分→将来：約65分（約1分短縮）】
		■ 特別立法に基づく事業である	・沖縄振興特別措置法
		☐ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		☐ 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
	歩行者・自転車のための生活空間の形成	☐ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		☐ 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	☐ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		☐ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	・宜野座村松田地区から三次医療施設（県立中部病院）までの所要時間短縮が期待される 【現況：約34分→将来：約33分（約1分短縮）】
3. 安全	安全な生活環境の確保	☐ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		☐ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	☐ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	・対象区間は第二次緊急輸送道路に位置づけられている
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	・第二次緊急輸送道路である国道329宜野座～漢那地区の代替路としての機能が期待される
		☐ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		☐ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		☐ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		☐ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		☐ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
		☐ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	

4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	・ CO2 排出削減量：0.8千t-CO2/年(約0.04%減)※沖縄県全体 (整備前：1916.7千t-CO2/年⇒整備後：1915.9千t-CO2/年)
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	・ NO2 排出削減量：9.3t-NO2/年(約10%減少)※現道区間 (整備前：92.6t-NO2/年⇒整備後：83.3t-NO2/年)
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	・ SPM排出削減量：0.9t-SPM/年(約10%減少)※現道区間 (整備前：8.8t-SPM/年⇒整備後：7.9t-SPM/年)
		☐ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		☐ その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	☐ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		☐ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		☐ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		☐ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式-2

費用と便益の内容

※便益は、災害時の迂回解消を含めた走行時間の短縮 等

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・ その他の別
一般国道329号	宜野座改良	L=2.7km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
11,700	2	沖縄総合事務局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基準年	平成23年度		
単純合計	68億円	25億円	92億円
うち残事業分	11億円	26億円	37億円
基準年における 現在価値 (C)	80億円	11億円	92億円
うち残事業分	10億円	9.8億円	20億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成23年度			
供 用 年	平成21年度			
単年便益 (初年便益)	3.9億円	0.48億円	-0.01億円	4.4億円
基準年における 現在価値 (B)	77億円	23億円	2.0億円	102億円
うち残事業分	15億円	8.8億円	0.97億円	25億円

交通状況の変化

様式-3①

事業名: 宜野座改良(事業全体)

(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 〔宜野座改良〕 :1.7km		交通量	[台/日]	0	11,700
		走行時間	[分]	0.00	3.8
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	8.3
	現道(国道329号) :1.8km	交通量	[台/日]	12,800	4,100
		走行時間	[分]	5.3	3.2
		走行時間費用	[億円/年]	13	2.4
	一) 漢那松田線 :3.0km	交通量	[台/日]	4,900	3,500
		走行時間	[分]	5.5	5.3
		走行時間費用	[億円/年]	5.2	3.7
②主な周辺道路	沖縄自動車道 :15.2km (片側7.6km×2)	交通量	[台/日]	15,900	15,800
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	16	16
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	③その他道路合計 :1274.5km		走行時間費用	[億円/年]	6,762

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A－B)
合計: 1296.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,796	6,793	2.7

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

事業名: 宜野座改良(残事業)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)			
①新設・改築道路 〔宜野座改良〕 :1.7km			交通量	[台/日]	6,600	11,700	
			走行時間	[分]	1.7	3.8	
			走行時間費用	[億円/年]	2.0	8.3	
	現道(国道329号) :1.8km	交通量	[台/日]	9,500	4,100		
		走行時間	[分]	4.8	3.2		
		走行時間費用	[億円/年]	8.7	2.4		
	一)漢那松田線 :3.0km	交通量	[台/日]	4,400	3,500		
		走行時間	[分]	5.5	5.3		
		走行時間費用	[億円/年]	4.6	3.7		
②主な周辺道路	沖縄自動車道 :15.2km (片側7.6km×2)	交通量	[台/日]	16,000	15,800		
		走行時間	[分]	11	11		
		走行時間費用	[億円/年]	16	16		
		交通量	[台/日]				
		走行時間	[分]				
		走行時間費用	[億円/年]				
		交通量	[台/日]				
		走行時間	[分]				
		走行時間費用	[億円/年]				
	③その他道路合計 :1274.5km			走行時間費用	[億円/年]	6,762	6,763

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A－B)
合計: 1296.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,793	6,793	0.54

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



算出の条件

事業名：宜野座改良

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	☒		
	その他	☐		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	平成23年度		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 複数時点での推計		
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載		
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	☒ (H17センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	☐	
		その他()	☐	
	開発交通量の考慮	無	☒	
		有	☐	
		有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	☐	
		転換率式を用いた配分	☐	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	☒	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	☐	
		簡易手法	☐	
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
			その他()	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
	速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	☒	
		最終配分の速度 採用理由を記載	☐	
		その他()	☐	

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	☐
			対象路線のみ考慮	☐
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	☐	
		考慮する	☒	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 沖縄自動車道は過去の実績、国道329号現道の事故発生状況より、所轄への聞き取り結果を参考に設定。	沖縄自動車道(3.9) 日 国道329号現道(0.63) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	☐
冬期交通の 影響	考慮しない	☒		
	考慮する	☐		
	考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の時点 以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	☒		
	その他 ()	☐		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用	☐		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用	☐		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	☒		
	中央分離帯の有無を考慮しない	☐		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	☒		
	考慮する	☐		
その他				

事業名：宜野座改良

(4)

[illegible]

費用の現在価値算定表

箇所名: 宜野座改良(事業全体)

基準年 H 23

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
					0.20	2.7	0.54
-19年目	H 2	2.2788	99.6	0.10	0.20		
-18年目	H 3	2.1911	102.0	0.19	0.38		
-17年目	H 4	2.1068	103.4	2.3	4.3		
-16年目	H 5	2.0258	103.7	0.17	0.31		
-15年目	H 6	1.9479	103.6	1.5	2.5		
-14年目	H 7	1.8730	103.0	1.4	2.2		
-13年目	H 8	1.8009	102.4	0.25	0.39		
-12年目	H 9	1.7317	103.4	0.33	0.50		
-11年目	H 10	1.6651	102.8	1.2	1.8		
-10年目	H 11	1.6010	101.3	3.5	4.9		
-9年目	H 12	1.5395	99.7	2.7	3.7		
-8年目	H 13	1.4802	98.4	3.0	4.0		
-7年目	H 14	1.4233	96.6	6.3	8.3		
-6年目	H 15	1.3686	95.4	2.3	2.9		
-5年目	H 16	1.3159	94.4	3.9	4.9		
-4年目	H 17	1.2653	93.2	3.5	4.3		
-3年目	H 18	1.2167	92.5	2.5	2.9		
-2年目	H 19	1.1699	91.7	7.0	8.1		
-1年目	H 20	1.1249	91.2	6.5	7.2		
供用開始年次	H 21	1.0816	90.0	2.5	2.7	0.32	0.35
1年目	H 22	1.0400	90.0	2.2	2.3	0.32	0.34
2年目	H 23	1.0000	90.0	3.2	3.2	0.32	0.32
3年目	H 24	0.9615	90.0	6.3	6.1	0.32	0.31
4年目	H 25	0.9246	90.0	2.5	2.3	0.32	0.30
5年目	H 26	0.8890	90.0	2.5	2.2	0.32	0.29
6年目	H 27	0.8548	90.0			0.51	0.44
7年目	H 28	0.8219	90.0			0.51	0.42
8年目	H 29	0.7903	90.0			0.51	0.41
9年目	H 30	0.7599	90.0			0.51	0.39
10年目	H 31	0.7307	90.0			0.51	0.38
11年目	H 32	0.7026	90.0			0.51	0.36
12年目	H 33	0.6756	90.0			0.51	0.35
13年目	H 34	0.6496	90.0			0.51	0.33
14年目	H 35	0.6246	90.0			0.51	0.32
15年目	H 36	0.6006	90.0			0.51	0.31
16年目	H 37	0.5775	90.0			0.51	0.30
17年目	H 38	0.5553	90.0			0.51	0.29
18年目	H 39	0.5339	90.0			0.51	0.27
19年目	H 40	0.5134	90.0			0.51	0.26
20年目	H 41	0.4936	90.0			0.51	0.25
21年目	H 42	0.4746	90.0			0.51	0.24
22年目	H 43	0.4564	90.0			0.51	0.23
23年目	H 44	0.4388	90.0			0.51	0.23
24年目	H 45	0.4220	90.0			0.51	0.22
25年目	H 46	0.4057	90.0			0.51	0.21
26年目	H 47	0.3901	90.0			0.51	0.20
27年目	H 48	0.3751	90.0			0.51	0.19
28年目	H 49	0.3607	90.0			0.51	0.19
29年目	H 50	0.3468	90.0			0.51	0.18
30年目	H 51	0.3335	90.0			0.51	0.17
31年目	H 52	0.3207	90.0			0.51	0.16
32年目	H 53	0.3083	90.0			0.51	0.16
33年目	H 54	0.2965	90.0			0.51	0.15
34年目	H 55	0.2851	90.0			0.51	0.15
35年目	H 56	0.2741	90.0			0.51	0.14
36年目	H 57	0.2636	90.0			0.51	0.14
37年目	H 58	0.2534	90.0			0.51	0.13
38年目	H 59	0.2437	90.0			0.51	0.13
39年目	H 60	0.2343	90.0			0.51	0.12
40年目	H 61	0.2253	90.0			0.51	0.12
41年目	H 62	0.2166	90.0			0.51	0.11
42年目	H 63	0.2083	90.0			0.51	0.11
43年目	H 64	0.2003	90.0			0.51	0.10
44年目	H 65	0.1926	90.0			0.51	0.10
45年目	H 66	0.1852	90.0			0.51	0.10
46年目	H 67	0.1780	90.0			0.51	0.09
47年目	H 68	0.1712	90.0			0.51	0.09
48年目	H 69	0.1646	90.0			0.51	0.08
49年目	H 70	0.1583	90.0	-14	-2.2	0.51	0.08
合 計				54	80	25	11
単純事業費計				68		25	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名: 宜野座改良(残事業)

基準年 H 23

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 宜野座改良(残事業)				維持管理費の単純価額の算出(消費税相当額含む)					
				単価(億円)		延長(km)		単純価値(億円)	
基準年 H 23				0.20		2.7		0.54	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)			
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値		
－3年目	H 24	0.9615	90.0	6.3	6.1				
－2年目	H 25	0.9246	90.0	2.5	2.3				
－1年目	H 26	0.8890	90.0	2.5	2.2				
供用開始年次	H 27	0.8548	90.0			0.51	0.44		
1年目	H 28	0.8219	90.0			0.51	0.42		
2年目	H 29	0.7903	90.0			0.51	0.41		
3年目	H 30	0.7599	90.0			0.51	0.39		
4年目	H 31	0.7307	90.0			0.51	0.38		
5年目	H 32	0.7026	90.0			0.51	0.36		
6年目	H 33	0.6756	90.0			0.51	0.35		
7年目	H 34	0.6496	90.0			0.51	0.33		
8年目	H 35	0.6246	90.0			0.51	0.32		
9年目	H 36	0.6006	90.0			0.51	0.31		
10年目	H 37	0.5775	90.0			0.51	0.30		
11年目	H 38	0.5553	90.0			0.51	0.29		
12年目	H 39	0.5339	90.0			0.51	0.27		
13年目	H 40	0.5134	90.0			0.51	0.26		
14年目	H 41	0.4936	90.0			0.51	0.25		
15年目	H 42	0.4746	90.0			0.51	0.24		
16年目	H 43	0.4564	90.0			0.51	0.23		
17年目	H 44	0.4388	90.0			0.51	0.23		
18年目	H 45	0.4220	90.0			0.51	0.22		
19年目	H 46	0.4057	90.0			0.51	0.21		
20年目	H 47	0.3901	90.0			0.51	0.20		
21年目	H 48	0.3751	90.0			0.51	0.19		
22年目	H 49	0.3607	90.0			0.51	0.19		
23年目	H 50	0.3468	90.0			0.51	0.18		
24年目	H 51	0.3335	90.0			0.51	0.17		
25年目	H 52	0.3207	90.0			0.51	0.16		
26年目	H 53	0.3083	90.0			0.51	0.16		
27年目	H 54	0.2965	90.0			0.51	0.15		
28年目	H 55	0.2851	90.0			0.51	0.15		
29年目	H 56	0.2741	90.0			0.51	0.14		
30年目	H 57	0.2636	90.0			0.51	0.14		
31年目	H 58	0.2534	90.0			0.51	0.13		
32年目	H 59	0.2437	90.0			0.51	0.13		
33年目	H 60	0.2343	90.0			0.51	0.12		
34年目	H 61	0.2253	90.0			0.51	0.12		
35年目	H 62	0.2166	90.0			0.51	0.11		
36年目	H 63	0.2083	90.0			0.51	0.11		
37年目	H 64	0.2003	90.0			0.51	0.10		
38年目	H 65	0.1926	90.0			0.51	0.10		
39年目	H 66	0.1852	90.0			0.51	0.10		
40年目	H 67	0.1780	90.0			0.51	0.09		
41年目	H 68	0.1712	90.0			0.51	0.09		
42年目	H 69	0.1646	90.0			0.51	0.08		
43年目	H 70	0.1583	90.0			0.51	0.08		
44年目	H 71	0.1522	90.0			0.51	0.08		
45年目	H 72	0.1463	90.0			0.51	0.08		
46年目	H 73	0.1407	90.0			0.51	0.07		
47年目	H 74	0.1353	90.0			0.51	0.07		
48年目	H 75	0.1301	90.0			0.51	0.07		
49年目	H 76	0.1251	90.0	-2.0	-0.25	0.51	0.06		
合 計				9.2	10	26	9.8		
単純事業費計				11		26			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 宜野座改良(事業全体)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (沖繩県ロウ)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車種	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (1)×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	割引率4%
供用開始年次	H 21	1.00377	1.00506	1.02487	1.00512	1.0816	90.0	2.5	0.66	0.77	3.9	4.2	0.40	0.09	-0.01	0.48	0.52	-0.01	-0.01	4.4	4.8
1年目	H 22	1.00375	1.00503	1.02427	1.00510	1.0400	90.0	2.5	0.67	0.79	4.0	4.1	0.40	0.09	-0.01	0.48	0.50	-0.01	-0.01	4.4	4.6
2年目	H 23	1.00374	1.00501	1.02369	1.00507	1.0000	90.0	2.5	0.67	0.81	4.0	4.0	0.40	0.09	-0.01	0.49	0.49	-0.01	-0.01	4.5	4.5
3年目	H 24	1.00373	1.00498	1.02314	1.00505	0.9615	90.0	2.5	0.67	0.83	4.0	3.9	0.41	0.09	-0.01	0.49	0.47	-0.01	-0.01	4.5	4.3
4年目	H 25	1.00371	1.00496	1.02262	1.00502	0.9246	90.0	2.5	0.68	0.84	4.1	3.7	0.41	0.09	-0.01	0.49	0.45	-0.01	-0.01	4.5	4.2
5年目	H 26	1.00370	1.00493	1.02212	1.00500	0.8890	90.0	2.5	0.68	0.86	4.1	3.6	0.41	0.09	-0.01	0.49	0.44	-0.01	-0.01	4.6	4.1
6年目	H 27	1.00369	1.00491	1.02164	1.00497	0.8548	90.0	1.5	0.87	0.55	3.0	2.5	0.69	0.30	0.23	1.2	1.0	0.17	0.14	4.3	3.7
7年目	H 28	1.00367	1.00488	1.02118	1.00495	0.8219	90.0	1.6	0.87	0.56	3.0	2.5	0.69	0.30	0.23	1.2	1.0	0.17	0.14	4.4	3.6
8年目	H 29	1.00366	1.00486	1.02074	1.00492	0.7903	90.0	1.6	0.88	0.57	3.0	2.4	0.69	0.30	0.24	1.2	0.97	0.17	0.13	4.4	3.5
9年目	H 30	1.00365	1.00484	1.02032	1.00490	0.7599	90.0	1.6	0.88	0.59	3.0	2.3	0.70	0.30	0.24	1.2	0.94	0.17	0.13	4.4	3.4
10年目	H 31	1.00363	1.00481	1.01992	1.00487	0.7307	90.0	1.6	0.88	0.60	3.1	2.2	0.70	0.30	0.25	1.3	0.91	0.17	0.12	4.5	3.3
11年目	H 32	1.00522	1.00538	1.03022	1.00687	0.7026	90.0	1.6	0.89	0.61	3.1	2.2	0.70	0.31	0.25	1.3	0.89	0.17	0.12	4.5	3.2
12年目	H 33	1.00520	1.00535	1.02934	1.00682	0.6756	90.0	1.6	0.89	0.63	3.1	2.1	0.71	0.31	0.26	1.3	0.86	0.17	0.12	4.6	3.1
13年目	H 34	1.00517	1.00532	1.02850	1.00677	0.6496	90.0	1.6	0.90	0.65	3.1	2.0	0.71	0.31	0.27	1.3	0.84	0.17	0.11	4.6	3.0
14年目	H 35	1.00514	1.00529	1.02771	1.00673	0.6246	90.0	1.6	0.90	0.67	3.2	2.0	0.71	0.31	0.28	1.3	0.81	0.18	0.11	4.6	2.9
15年目	H 36	1.00512	1.00526	1.02696	1.00668	0.6006	90.0	1.6	0.91	0.68	3.2	1.9	0.72	0.31	0.28	1.3	0.79	0.18	0.11	4.7	2.8
16年目	H 37	1.00509	1.00523	1.02626	1.00664	0.5775	90.0	1.6	0.91	0.70	3.2	1.9	0.72	0.31	0.29	1.3	0.77	0.18	0.10	4.7	2.7
17年目	H 38	1.00507	1.00521	1.02558	1.00660	0.5553	90.0	1.6	0.92	0.72	3.3	1.8	0.72	0.32	0.30	1.3	0.74	0.18	0.10	4.8	2.7
18年目	H 39	1.00504	1.00518	1.02495	1.00655	0.5339	90.0	1.6	0.92	0.74	3.3	1.8	0.73	0.32	0.31	1.4	0.72	0.18	0.10	4.8	2.6
19年目	H 40	1.00501	1.00515	1.02434	1.00651	0.5134	90.0	1.6	0.93	0.76	3.3	1.7	0.73	0.32	0.32	1.4	0.70	0.18	0.09	4.9	2.5
20年目	H 41	1.00499	1.00513	1.02376	1.00647	0.4936	90.0	1.7	0.93	0.78	3.4	1.7	0.73	0.32	0.32	1.4	0.68	0.18	0.09	4.9	2.4
21年目	H 42	0.99305	0.99503	1.00057	0.99398	0.4746	90.0	0.88	1.1	0.87	2.8	1.3	0.39	0.24	0.31	0.94	0.45	0.05	0.02	3.8	1.8
22年目	H 43	0.99300	0.99500	1.00057	0.99394	0.4564	90.0	0.87	1.1	0.88	2.8	1.3	0.39	0.24	0.31	0.94	0.43	0.05	0.02	3.8	1.7
23年目	H 44	0.99295	0.99498	1.00057	0.99391	0.4388	90.0	0.87	1.0	0.88	2.8	1.2	0.38	0.24	0.31	0.93	0.41	0.05	0.02	3.8	1.7
24年目	H 45	0.99290	0.99495	1.00057	0.99387	0.4220	90.0	0.86	1.0	0.88	2.8	1.2	0.38	0.24	0.31	0.93	0.39	0.05	0.02	3.8	1.6
25年目	H 46	0.99285	0.99493	1.00057	0.99383	0.4057	90.0	0.86	1.0	0.88	2.8	1.1	0.38	0.24	0.31	0.93	0.38	0.05	0.02	3.7	1.5
26年目	H 47	0.99280	0.99490	1.00057	0.99379	0.3901	90.0	0.85	1.0	0.88	2.8	1.1	0.37	0.24	0.31	0.92	0.36	0.05	0.02	3.7	1.5
27年目	H 48	0.99275	0.99487	1.00057	0.99375	0.3751	90.0	0.84	1.0	0.88	2.7	1.0	0.37	0.24	0.31	0.92	0.34	0.05	0.02	3.7	1.4
28年目	H 49	0.99269	0.99485	1.00057	0.99371	0.3607	90.0	0.84	1.0	0.88	2.7	0.99	0.37	0.24	0.31	0.92	0.33	0.05	0.02	3.7	1.3
29年目	H 50	0.99264	0.99482	1.00057	0.99367	0.3468	90.0	0.83	1.0	0.88	2.7	0.95	0.37	0.23	0.31	0.91	0.32	0.05	0.02	3.7	1.3
30年目	H 51	0.99259	0.99479	1.00057	0.99363	0.3335	90.0	0.83	1.0	0.88	2.7	0.91	0.36	0.23	0.31	0.91	0.30	0.05	0.02	3.7	1.2
31年目	H 52	0.99253	0.99477	1.00057	0.99359	0.3207	90.0	0.82	1.0	0.88	2.7	0.87	0.36	0.23	0.31	0.90	0.29	0.05	0.02	3.7	1.2
32年目	H 53	0.99247	0.99474	1.00057	0.99355	0.3083	90.0	0.81	1.0	0.88	2.7	0.83	0.36	0.23	0.31	0.90	0.28	0.05	0.01	3.6	1.1
33年目	H 54	0.99242	0.99471	1.00056	0.99351	0.2965	90.0	0.81	0.99	0.88	2.7	0.80	0.36	0.23	0.31	0.90	0.27	0.05	0.01	3.6	1.1
34年目	H 55	0.99236	0.99468	1.00056	0.99347	0.2851	90.0	0.80	0.99	0.88	2.7	0.76	0.35	0.23	0.31	0.89	0.25	0.05	0.01	3.6	1.0
35年目	H 56	0.99230	0.99465	1.00056	0.99343	0.2741	90.0	0.79	0.98	0.88	2.7	0.73	0.35	0.23	0.31	0.89	0.24	0.05	0.01	3.6	0.99
36年目	H 57	0.99224	0.99463	1.00056	0.99338	0.2636	90.0	0.79	0.98	0.88	2.7	0.70	0.35	0.23	0.31	0.89	0.23	0.05	0.01	3.6	0.94
37年目	H 58	0.99218	0.99460	1.00056	0.99334	0.2534	90.0	0.78	0.97	0.88	2.6	0.67	0.34	0.22	0.31	0.88	0.22	0.05	0.01	3.6	0.90
38年目	H 59	0.99212	0.99457	1.00056	0.99329	0.2437	90.0	0.78	0.97	0.88	2.6	0.64	0.34	0.22	0.31	0.88	0.21	0.05	0.01	3.6	0.87
39年目	H 60	0.99206	0.99454	1.00056	0.99325	0.2343	90.0	0.77	0.96	0.88	2.6	0.61	0.34	0.22	0.31	0.87	0.20	0.04	0.01	3.5	0.83
40年目	H 61	0.99199	0.99451	1.00056	0.99320	0.2253	90.0	0.76	0.96	0.88	2.6	0.59	0.34	0.22	0.31	0.87	0.20	0.04	0.01	3.5	0.79
41年目	H 62	0.99227	0.99464	1.00056	0.99340	0.2166	90.0	0.76	0.95	0.88	2.6	0.56	0.33	0.22	0.31	0.87	0.19	0.04	0.01	3.5	0.76
42年目	H 63	0.99224	0.99463	1.00056	0.99338	0.2083	90.0	0.75	0.95	0.89	2.6	0.54	0.33	0.22	0.31	0.86	0.18	0.04	0.01	3.5	0.73
43年目	H 64	0.99222	0.99462	1.00056	0.99337	0.2003	90.0	0.75	0.94	0.89	2.6	0.52	0.33	0.22	0.31	0.86	0.17	0.04	0.01	3.5	0.70
44年目	H 65	0.99220	0.99461	1.00056	0.99335	0.1926	90.0	0.74	0.94	0.89	2.6	0.49	0.33	0.22	0.31	0.86	0.16	0.04	0.01	3.5	0.67
45年目	H 66	0.99218	0.99460	1.00056	0.99334	0.1852	90.0	0.73	0.93	0.89	2.6	0.47	0.32	0.22	0.31	0.85	0.16	0.04	0.01	3.5	0.64
46年目	H 67	0.99217	0.99459	1.00056	0.99333	0.1780	90.0	0.73	0.93	0.89	2.5	0.45	0.32	0.21	0.31	0.85	0.15	0.04	0.01	3.4	0.61
47年目	H 68	0.99216	0.99459	1.00056	0.99332	0.1712	90.0	0.72	0.93	0.89	2.5	0.43	0.32	0.21	0.31	0.85	0.14	0.04	0.01	3.4	0.59
48年目	H 69	0.99216	0.99459	1.00056	0.99332	0.1646	90.0	0.72	0.92	0.89	2.5	0.42	0.32	0.21	0.31	0.84	0.14	0.04	0.01	3.4	0.56
49年目	H 70	0.99216	0.99459	1.00056	0.99333	0.1583	90.0	0.71	0.91	0.89	2.5	0.40	0.31	0.21	0.31	0.84	0.13	0.04	0.01	3.4	0.54
合 計								62	46	40	148	77	23	12	13	48	23	3.9	2.0	200	102

便益の現在価値算定表

箇所名: 宜野座改良(残事業)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (沖縄ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)			合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%				
供用開始年次	H 23	1.00369	1.00491	1.02164	1.00497	0.8548	90.0	0.33	0.32	0.32	0.96	0.82	0.25	0.13	0.15	0.53	0.46	0.04	0.03	1.5	1.3	
1年目	H 28	1.00367	1.00488	1.02118	1.00495	0.8219	90.0	0.33	0.32	0.33	0.97	0.80	0.25	0.13	0.16	0.54	0.44	0.04	0.03	1.6	1.3	
2年目	H 29	1.00366	1.00486	1.02074	1.00492	0.7903	90.0	0.33	0.32	0.33	0.98	0.78	0.25	0.13	0.16	0.54	0.43	0.04	0.03	1.6	1.2	
3年目	H 30	1.00365	1.00484	1.02032	1.00490	0.7599	90.0	0.33	0.32	0.34	0.99	0.76	0.25	0.13	0.16	0.55	0.42	0.04	0.03	1.6	1.2	
4年目	H 31	1.00363	1.00481	1.01992	1.00487	0.7307	90.0	0.33	0.32	0.35	1.0	0.73	0.25	0.13	0.17	0.55	0.40	0.04	0.03	1.6	1.2	
5年目	H 32	1.00522	1.00538	1.03022	1.00687	0.7026	90.0	0.33	0.33	0.35	1.0	0.71	0.25	0.13	0.17	0.56	0.39	0.04	0.03	1.6	1.1	
6年目	H 33	1.00520	1.00535	1.02934	1.00682	0.6756	90.0	0.34	0.33	0.36	1.0	0.69	0.26	0.13	0.18	0.57	0.38	0.04	0.03	1.6	1.1	
7年目	H 34	1.00517	1.00532	1.02850	1.00677	0.6496	90.0	0.34	0.33	0.37	1.0	0.68	0.26	0.13	0.18	0.57	0.37	0.04	0.03	1.7	1.1	
8年目	H 35	1.00514	1.00529	1.02771	1.00673	0.6246	90.0	0.34	0.33	0.39	1.1	0.66	0.26	0.13	0.19	0.58	0.36	0.04	0.03	1.7	1.0	
9年目	H 36	1.00512	1.00526	1.02696	1.00668	0.6006	90.0	0.34	0.33	0.40	1.1	0.64	0.26	0.13	0.19	0.59	0.35	0.04	0.02	1.7	1.0	
10年目	H 37	1.00509	1.00523	1.02626	1.00664	0.5775	90.0	0.34	0.33	0.41	1.1	0.63	0.26	0.14	0.20	0.59	0.34	0.04	0.02	1.7	0.99	
11年目	H 38	1.00507	1.00521	1.02558	1.00660	0.5553	90.0	0.35	0.34	0.42	1.1	0.61	0.26	0.14	0.20	0.60	0.33	0.04	0.02	1.7	0.97	
12年目	H 39	1.00504	1.00518	1.02495	1.00655	0.5339	90.0	0.35	0.34	0.43	1.1	0.59	0.26	0.14	0.21	0.61	0.32	0.04	0.02	1.8	0.94	
13年目	H 40	1.00501	1.00515	1.02434	1.00651	0.5134	90.0	0.35	0.34	0.44	1.1	0.58	0.27	0.14	0.21	0.62	0.32	0.04	0.02	1.8	0.92	
14年目	H 41	1.00499	1.00513	1.02376	1.00647	0.4936	90.0	0.35	0.34	0.45	1.1	0.56	0.27	0.14	0.22	0.62	0.31	0.04	0.02	1.8	0.89	
15年目	H 42	0.99305	0.99503	1.00057	0.99398	0.4746	90.0	0.38	0.15	0.08	0.61	0.29	0.16	0.08	0.11	0.36	0.17	0.07	0.03	1.0	0.49	
16年目	H 43	0.99300	0.99500	1.00057	0.99394	0.4564	90.0	0.37	0.15	0.08	0.61	0.28	0.16	0.08	0.11	0.36	0.16	0.07	0.03	1.0	0.47	
17年目	H 44	0.99295	0.99498	1.00057	0.99391	0.4388	90.0	0.37	0.15	0.08	0.60	0.26	0.16	0.08	0.11	0.36	0.16	0.07	0.03	1.0	0.45	
18年目	H 45	0.99290	0.99495	1.00057	0.99387	0.4220	90.0	0.37	0.15	0.08	0.60	0.25	0.16	0.08	0.11	0.36	0.15	0.07	0.03	1.0	0.43	
19年目	H 46	0.99285	0.99493	1.00057	0.99383	0.4057	90.0	0.37	0.15	0.08	0.60	0.24	0.16	0.08	0.11	0.35	0.14	0.07	0.03	1.0	0.41	
20年目	H 47	0.99280	0.99490	1.00057	0.99379	0.3901	90.0	0.36	0.15	0.08	0.59	0.23	0.16	0.08	0.11	0.35	0.14	0.06	0.03	1.0	0.39	
21年目	H 48	0.99275	0.99487	1.00057	0.99375	0.3751	90.0	0.36	0.15	0.08	0.59	0.22	0.16	0.08	0.11	0.35	0.13	0.06	0.02	1.0	0.38	
22年目	H 49	0.99269	0.99485	1.00057	0.99371	0.3607	90.0	0.36	0.15	0.08	0.59	0.21	0.16	0.08	0.11	0.35	0.13	0.06	0.02	1.0	0.36	
23年目	H 50	0.99264	0.99482	1.00057	0.99367	0.3468	90.0	0.36	0.15	0.08	0.58	0.20	0.15	0.08	0.11	0.35	0.12	0.06	0.02	0.99	0.34	
24年目	H 51	0.99259	0.99479	1.00057	0.99363	0.3335	90.0	0.35	0.15	0.08	0.58	0.19	0.15	0.08	0.11	0.35	0.12	0.06	0.02	0.99	0.33	
25年目	H 52	0.99253	0.99477	1.00057	0.99359	0.3207	90.0	0.35	0.15	0.08	0.58	0.18	0.15	0.08	0.11	0.35	0.11	0.06	0.02	0.98	0.32	
26年目	H 53	0.99247	0.99474	1.00057	0.99355	0.3083	90.0	0.35	0.15	0.08	0.57	0.18	0.15	0.08	0.11	0.34	0.11	0.06	0.02	0.98	0.30	
27年目	H 54	0.99242	0.99471	1.00056	0.99351	0.2965	90.0	0.35	0.14	0.08	0.57	0.17	0.15	0.08	0.11	0.34	0.10	0.06	0.02	0.97	0.29	
28年目	H 55	0.99236	0.99468	1.00056	0.99347	0.2851	90.0	0.34	0.14	0.08	0.57	0.16	0.15	0.08	0.11	0.34	0.10	0.06	0.02	0.97	0.28	
29年目	H 56	0.99230	0.99465	1.00056	0.99343	0.2741	90.0	0.34	0.14	0.08	0.56	0.15	0.15	0.08	0.11	0.34	0.09	0.06	0.02	0.96	0.26	
30年目	H 57	0.99224	0.99463	1.00056	0.99338	0.2636	90.0	0.34	0.14	0.08	0.56	0.15	0.15	0.08	0.11	0.34	0.09	0.06	0.02	0.96	0.25	
31年目	H 58	0.99218	0.99460	1.00056	0.99334	0.2534	90.0	0.33	0.14	0.08	0.56	0.14	0.15	0.08	0.11	0.34	0.09	0.06	0.02	0.95	0.24	
32年目	H 59	0.99212	0.99457	1.00056	0.99329	0.2437	90.0	0.33	0.14	0.08	0.55	0.13	0.14	0.08	0.11	0.34	0.08	0.06	0.01	0.95	0.23	
33年目	H 60	0.99206	0.99454	1.00056	0.99325	0.2343	90.0	0.33	0.14	0.08	0.55	0.13	0.14	0.08	0.11	0.33	0.08	0.06	0.01	0.94	0.22	
34年目	H 61	0.99199	0.99451	1.00056	0.99320	0.2253	90.0	0.33	0.14	0.08	0.55	0.12	0.14	0.08	0.11	0.33	0.07	0.06	0.01	0.94	0.21	
35年目	H 62	0.99227	0.99464	1.00056	0.99340	0.2166	90.0	0.32	0.14	0.08	0.54	0.12	0.14	0.08	0.11	0.33	0.07	0.06	0.01	0.93	0.20	
36年目	H 63	0.99224	0.99463	1.00056	0.99338	0.2083	90.0	0.32	0.14	0.08	0.54	0.11	0.14	0.08	0.11	0.33	0.07	0.06	0.01	0.93	0.19	
37年目	H 64	0.99222	0.99462	1.00056	0.99337	0.2003	90.0	0.32	0.14	0.08	0.54	0.11	0.14	0.07	0.11	0.33	0.07	0.06	0.01	0.92	0.18	
38年目	H 65	0.99220	0.99461	1.00056	0.99335	0.1926	90.0	0.32	0.14	0.08	0.53	0.10	0.14	0.07	0.11	0.33	0.06	0.06	0.01	0.92	0.18	
39年目	H 66	0.99218	0.99460	1.00056	0.99334	0.1852	90.0	0.31	0.14	0.08	0.53	0.10	0.14	0.07	0.11	0.33	0.06	0.06	0.01	0.91	0.17	
40年目	H 67	0.99217	0.99459	1.00056	0.99333	0.1780	90.0	0.31	0.14	0.08	0.53	0.09	0.14	0.07	0.11	0.32	0.06	0.06	0.01	0.91	0.16	
41年目	H 68	0.99216	0.99459	1.00056	0.99332	0.1712	90.0	0.31	0.13	0.08	0.52	0.09	0.13	0.07	0.11	0.32	0.06	0.06	0.01	0.90	0.15	
42年目	H 69	0.99216	0.99459	1.00056	0.99332	0.1646	90.0	0.31	0.13	0.08	0.52	0.09	0.13	0.07	0.11	0.32	0.05	0.06	0.01	0.90	0.15	
43年目	H 70	0.99216	0.99459	1.00056	0.99333	0.1583	90.0	0.30	0.13	0.08	0.52	0.08	0.13	0.07	0.12	0.32	0.05	0.06	0.01	0.89	0.14	
44年目	H 71	0.99218	0.99460	1.00056	0.99333	0.1522	90.0	0.30	0.13	0.08	0.51	0.08	0.13	0.07	0.12	0.32	0.05	0.06	0.01	0.89	0.14	
45年目	H 72	0.99219	0.99460	1.00056	0.99335	0.1463	90.0	0.30	0.13	0.08	0.51	0.07	0.13	0.07	0.12	0.32	0.05	0.05	0.01	0.88	0.13	
46年目	H 73	0.99219	0.99460	1.00056	0.99334	0.1407	90.0	0.30	0.13	0.08	0.51	0.07	0.13	0.07	0.12	0.32	0.04	0.05	0.01	0.88	0.12	
47年目	H 74	0.99218	0.99460	1.00056	0.99334	0.1353	90.0	0.30	0.13	0.08	0.50	0.07	0.13	0.07	0.12	0.31	0.04	0.05	0.01	0.87	0.12	
48年目	H 75	0.99218	0.99460	1.00056	0.99334	0.1301	90.0	0.29	0.13	0.08	0.50	0.07	0.13	0.07	0.12	0.31	0.04	0.05	0.01	0.87	0.11	
49年目	H 76	0.99218	0.99460	1.00056	0.99333	0.1251	90.0	0.29														

路線名	箇所名	車線数	延長
宜野座改良	宜野座村宜野座～宜野座村漠那	2	2.7

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					2,906	
	改良費				1,476	
		土工	m³	4,726,086	403	切土、盛土、捨土等
		軟弱地盤改良工	式	1	7	
		法面工	m²	142,020	73	切土法面、盛土法面、吹付け等
		擁壁工	式	1	471	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	1,057	73	
		函渠工	式	1	29	
		排水工	m	33,101	343	(情報ボックス含む)
		中央分離帯工	式	1	7	
		雑工	式	1	69	工事用道路、仮設工
	橋梁費				1,020	
		100m以上	m	-	-	
		100m未満	m	115	1,020	宜野座橋(68m)、2号橋(47m)
	トンネル費					
		NATM	m	-	-	
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費					
		IC	箇所	-	-	
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				343	
		車道舗装	m²	64,299	287	排水性アスファルト
		歩道舗装	m²	34,315	56	
	付帯施設費				68	
		交通管理施設工	式	1	68	防護柵、落下防止フェンス、赤土流出防止対策工等
②用地及補償費					1,820	
	用地費				1,231	
		宅地	m²	78,287	1,067	
		田畑	m²	12,542	89	
		山林・原野	m²	15,093	75	
		その他	m²	-	-	墓、道路
	補償費	式	67,023	589		
③間接経費		式	1	2,274	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費				7,000		

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
宜野座改良	宜野座村宜野座～宜野座村漢那	2	2.7

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					536	
	改良費				400	
		土工	m ³	1,280,514	109	切土、盛土、捨土等
		軟弱地盤改良工	式	1	2	
		法面工	m ²	38,480	20	切土法面、盛土法面、吹付け等
		擁壁工	式	1	128	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	286	20	
		函渠工	式	1	8	
		排水工	m	8,968	93	(情報BOX工含む)
		中央分離帯工	式	1	2	
		雑工	式	1	19	工事用道路、仮設工
	橋梁費					
		100m以上	m	-	-	
		100m未満	m	-	-	
	トンネル費					
		NATM	m	-	-	
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費					
		IC	箇所	-	-	
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				76	
		車道舗装	m ²	14,264	64	排水性アスファルト
		歩道舗装	m ²	7,612	12	
	付帯施設費				60	
		交通管理施設工	式	1	60	落下防止フェンス、赤土流出防止対策工等
②用地及補償費					370	
	用地費				180	
		宅地	m ²	10,864	163	
		田畑	m ²	230	2	
		山林・原野	m ²	3,108	15	
		その他	m ²	-	-	墓、道路
	補償費		式	1	190	
③間接経費			式	1	30	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
残事業費					936	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式2

路線名	箇所名	車線数	延長
宜野座改良	宜野座村宜野座～宜野座村漢那	2	2.7km

■維持管理費内訳

1) 暫定供用時(2車線・1.1km)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	1.1	7	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	27	橋梁2橋
維持管理費合計			34	6年間

2) 完成供用時(2車線・2.7km)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.7	11	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	44	橋梁2橋
維持管理費合計			55	44年間

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。