

資料－５

平成２４年度第１回

沖縄総合事務局

開発建設部

事業評価監視委員会

沖縄総合事務局事業評価監視委員会に諮る  
対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

- 一般国道５８号 恩納南バイパス（沖縄県知事回答）
- 一般国道３２９号 与那原バイパス（沖縄県知事回答）
- 一般国道３２９号 南風原バイパス（沖縄県知事回答）
- 一般国道３３１号 中山改良（沖縄県知事回答）
- 那覇港泊ふ頭地区旅客船ターミナル整備事業（那覇港管理組合管理者回答）

沖縄総合事務局開発建設部



土企第 1522 号  
平成24年10月16日

内閣府沖縄総合事務局長 殿

沖縄県知事



沖縄総合事務局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成  
に係る意見照会について(回答)

平成24年9月28日付け府開建行212号で照会のありましたみだしのことにつ  
きまして、下記のとおり回答します。

記

一般国道58号	恩納南バイパス	事業継続に同意する
一般国道329号	与那原バイパス	事業継続に同意する
一般国道329号	南風原バイパス	事業継続に同意する
一般国道331号	中山改良	事業継続に同意する

沖縄総合事務局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）への意見（詳細）

参考資料

事業名	意見内容
一般国道58号 恩納南バイパス	<p>当該事業は、ハシゴ道路ネットワークを形成する主要な幹線道路であり、本県最大のリゾート地である恩納村の主要な観光拠点へのアクセス向上を図る等本県の観光振興に大きく寄与する事業であると認識している。</p> <p>このため、同事業の対応方針（原案）事業継続に同意するものである。</p>
一般国道329号 与那原バイパス 一般国道329号 南風原バイパス	<p>当該事業は、ハシゴ道路ネットワークを形成する主要な幹線道路であり、中城湾港マリンタウンプロジェクトを支援するとともに、高度医療施設や大型商業施設等へのアクセスの向上及び経済・産業に資する物流の効率化等を担う重要な事業であると認識している。</p> <p>このため、同事業の対応方針（原案）事業継続に同意するものである。</p>
一般国道 331 号 中山改良	<p>当該事業は、現道区間における災害時における代替路、歩道狭小区間の有効幅員の確保、線形不良での大型車両のすれ違い困難箇所の回避等、地域住民の安心・安全の確保や観光振興等に資する重要な事業であると認識している。</p> <p>このため、同事業の対応方針（原案）事業継続に同意するものである。</p>



那覇企計第377号

平成24年10月16日

内閣府沖縄総合事務局長 殿

那覇港管理組合管理者

仲井眞 弘多



沖縄総合事務局事業評価監視委員会に諮る  
対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

平成24年9月28日付け、府開建行212号にて意見照会のありました  
見出しの件については、下記のとおり回答します。

記

那覇港泊ふ頭地区旅客船ターミナル整備事業……………事業継続に同意する

沖縄総合事務局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)への意見(詳細)

参考資料

事業名	意見内容
那覇港泊ふ頭地区旅客船ターミナル整備事業	<p>近年においては、世界的なクルーズ船の大型化を背景にクルーズ船が寄港した際、旅客ツアーバスやタクシーの駐機場不足やバス旋回場所不足が顕在化しており、バス協会、タクシー協会等の利用者からそのスペース確保を強く求められている。この様なことから、沖縄21世紀ビジョン基本計画の施策の一つであるクルーズ振興を図り、地域活性化や更なる国際観光への貢献のため、ドルフィンの岸壁化も含めた早期の全面施設供用実現を要望する。また、東日本大震災を踏まえ、地域防災機能強化のため、延伸する岸壁については耐震機能を有することについても合わせて要望する。</p> <p>なお、施設整備においては、引き続きコスト縮減について取り組んで頂きたい。</p> <p>以上、上記の対応を要望するとともに対応方針(原案)のとおり事業継続に同意する。</p>