

参考資料-3-(1)

平成24年度第1回

沖縄総合事務局

開発建設部

事業評価監視委員会

再評価結果（原案）

○一般国道58号 恩納南バイパス

沖縄総合事務局開発建設部

再評価結果（平成25年度事業継続箇所）（案）

担当課：

担当課長名：

事業名	一般国道58号 恩納南バイパス	事業区分	一般国道	事業主体	内閣府 沖縄総合事務局
起終点	自：沖縄県恩納村字南恩納 至：沖縄県恩納村字仲泊		延長		6.5km

事業概要

国道58号は、沖縄本島西側を南北に走る大動脈で、本島中南部の人口集中地域と北部の観光・リゾート地域及び農山村地域を結ぶ主要幹線道路である。恩納南バイパスは、美しい海岸線が続き、リゾートホテル、ビーチなどが集中している本県有数のリゾート地である恩納村内の観光シーズンにおける交通渋滞緩和、国道58号の交通安全確保及び沿道環境の改善、観光産業の支援に大きく寄与する道路である。

H2年度事業化	都市計画決定不要	H5年度用地着手	H7年度工事着手	
全体事業費	360億円	事業進捗率	70% 供用済延長 4.5km（暫定）	
計画交通量	30,100台/日			
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) 4.5 (残事業) 7.8	総費用 (残事業)/(事業全体) 109/425億円 (事業費： 83/388億円 維持管理費： 26/ 37億円)	総便益 (残事業)/(事業全体) 843/1,893億円 (走行時間短縮便益： 775/1,750億円 走行経費減少便益： 46/ 105億円 交通事故減少便益： 22/ 38億円)	基準年 平成24年

感度分析の結果

（事業全体） 交通量	$B/C=4.0 \sim 4.9$ (交通量 $\pm 10\%$)	（残事業） 交通量	$B/C=7.0 \sim 8.5$ (交通量 $\pm 10\%$)
事業費	$B/C=4.4 \sim 4.5$ (事業費 $\pm 10\%$)	事業費	$B/C=7.2 \sim 8.4$ (事業費 $\pm 10\%$)
事業期間	$B/C=4.1 \sim 4.8$ (事業期間 $\pm 20\%$)	事業期間	$B/C=7.6 \sim 8.0$ (事業期間 $\pm 20\%$)

事業の効果等

①円滑なモビリティの確保

- 現道（南恩納～仲泊間）の年間渋滞損失時間の削減（約9割削減）
((整備なし)：356万人・時間/年→将来(整備あり)：7万人・時間/年)

②個性ある地域の形成（観光産業の支援）

- 沖縄県へ来訪する入域観光客数（年間553万人）、恩納村内への宿泊者数（年間193万人）
- レンタカー交通量の増加等により、観光シーズンの交通量が通常期に比べて約2割増加【約134億円※】
- 恩納村内のリゾートホテルや各種観光施設間の所要時間が短縮（琉球村～万座毛まで所要時間が約10分短縮（整備前26分→完成4車供用時16分））

③安全で安心できる暮らしの確保

- 現道（恩納南～仲泊間）の交通年間死傷事故件数の削減（約7割削減）
((整備なし)：38件/年→将来(整備あり)：9件/年)
- 三次医療施設までのアクセス時間が短縮（恩納村（恩納村役場）～県立中部病院（三次医療施設）まで所要時間が約10分短縮（整備前45分→完成4車供用時35分））
- 地球環境の保全（CO2排出量の削減：H42時：17.3千t -CO2/年）【約6.0億円※】
- 地球環境の保全（NO2排出量の削減：H42時：37.5t -NO2/年）
- 地球環境の保全（SPM排出量の削減：H42時：2.5t -SPM/年）

※は、供用後50年間の便益額として試算した値（参考値）

関係する地方公共団体等の意見

県知事の意見：

当該事業は、ハシゴ道路ネットワークを形成する主要な幹線道路であり、本県最大のリゾート地である恩納村の主要な観光拠点へのアクセス向上を図る等本県の観光振興に大きく寄与する事業であると認識している。

このため、同事業の対応方針（原案）事業継続に同意するものである。

事業評価監視委員会の意見

前回評価時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- 年々交通量が増加し、特にレンタカー交通の増加が顕著な夏季観光シーズンをはじめとして、近年、激しい渋滞が発生している。 ⇒交通渋滞の緩和
- 国道における恩納村内の交通事故死者数は県内2位であり、国道58号沿道に民家が密集している中、大型車交通も多く、交通安全上や住民の利便性、沿道環境の悪化等の課題がますます深刻になっている。 ⇒交通安全の確保・沿道環境の改善
- 恩納村は県内屈指のリゾート地であり、来訪する観光客の年々の増加に伴い、ホテルや各種観光施設の整備も進んでおり、さらなる観光支援が必要である。 ⇒観光産業の支援

事業の進捗状況、残事業の内容等

全体事業費での進捗率は約70%、用地買収の進捗率は約97%である。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

平成21年11月1日に一部区間暫定2車線で開通し、部分暫定開通の一定の効果も発揮されている。今後は早期事業効果発現を図るため、全線2車線暫定供用に向けて、鋭意事業の進捗を図る。

施設の構造や工法の変更等

- 橋梁支承形式の変更【約19百万円減】
- 歩道幅員の見直し等により道路幅員を縮小【約19百万円減】
- 発生残土の活用計画変更【約200百万円減】

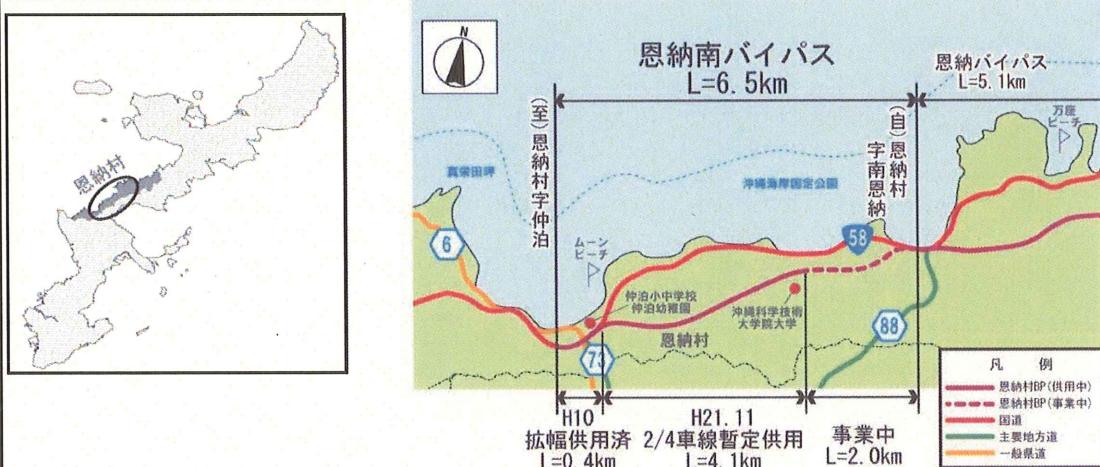
対応方針（原案）

事業継続

対応方針決定の理由

以上の事業の効果及び進捗状況、関係する地方公共団体等の意見、事業評価監視委員会による審議を踏まえると、事業の必要性、重要性は当初と変わらず、事業を継続する必要があるため。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道58号 恩納南バイパス
事業主体	沖縄総合事務局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	事業全体:費用便益比(B/C) = 4.5 (経済的純現在価値(B-C) = 1,468億円、経済的内部収益率(EIRR) = 10.0%) 残事業:費用便益比(B/C) = 7.8 (経済的純現在価値(B-C) = 734億円、経済的内部収益率(EIRR) = 25.1%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	区間b(当該区間／並行区間)について [1kmあたり] 国道58号南恩納～仲泊⇒現況 : 126万人・時間/年[20.6万人・時間/km年] ⇒将来(整備なし) : 356万人・時間/年[58.2万人・時間/km年] ⇒将来(整備あり) : 7.2万人・時間/年[1.2万人・時間/km年](約9割削減)
		■ 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率
		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する
		・国道58号を利用する既存バスルートの定時性の確保が期待される ⇒那覇～沖縄県北部を結ぶ路線バス、リムジンバス、定期観光バス(計91便/日)
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる
		・恩納村(恩納村役場)から那覇空港(第二種空港)までの所要時間短縮が期待される 【平日 現況:約79分→将来:約69分(約10分短縮)、休日 現況:約88分→将来:約69分(約19分短縮)】
		■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる
1. 活力	物流効率化の支援	・恩納村(恩納村役場)から国際コンテナ航路を持つ重要港湾・那覇港までの所要時間短縮が期待される 【平日 現況:約85分→将来:約75分(約10分短縮)、休日 現況:約94分→将来:約75分(約19分短縮)】 ・恩納村(仲泊地区)から重要港湾・運天港までの所要時間短縮が期待される 【平日 現況:約90分→将来:約80分(約10分短縮)、休日 現況:約101分→将来:約82分(約18分短縮)】
		■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上
		・恩納村(JA集出荷場)で生産・出荷される農林水産品のうち約4割を占める「花卉」の輸送(那覇空港まで)の支援 【平日 現況:約78分→将来:約68分(約10分短縮)、休日 現況:約87分→将来:約68分(約19分短縮)】
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である
		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり

	<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内の事業である <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	<ul style="list-style-type: none"> ・恩納村(仲泊地区)から北部地域の中心都市である名護市(名護市役所)までの所要時間短縮が期待される 【平日 現況:約54分→将来:約44分(約10分短縮)、休日 現況:約68分→将来:約49分(約19分短縮)】
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一體的発展が阻害されている地区を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input checked="" type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	<ul style="list-style-type: none"> ・沖縄科学技術大学院大学の建設【拠点開発プロジェクト】 ・琉球村から万座毛までの所要時間短縮が期待される(H23年度恩納村宿泊客数193万人(主要宿泊施設合計) 【現況:約26分→将来:約16分(約10分短縮)】 ・沖縄振興特別措置法
2.暮らし	<input type="checkbox"/> 歩行者・自転車のための生活空間の形成 <input type="checkbox"/> 無電柱化による美しい町並みの形成 <input type="checkbox"/> 安全で安心できるくらしの確保	<ul style="list-style-type: none"> ・自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる ・交通バリアフリー法における特定事業に位置づけがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される。 ・対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り ・市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する ・恩納村(恩納村役場)から三次医療施設(県立中部病院)までの所要時間短縮が期待される 【平日 現況:約45分→将来:約35分(約10分短縮)、休日 現況:約53分→将来:約34分(約19分短縮)】
3.安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる

		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	・第一次緊急輸送道路である国道58号の迂回路としての機能が期待される	
	<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	・第一次緊急輸送道路である「国道58号 南恩納～仲泊間」の代替路線としての機能が期待される	
	<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A'路線としての位置づけがある場合)		
	<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される		
	<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する		
	<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する		
	<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する		
	<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす		
4. 環境	地球環境の保全 生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	・CO2排出削減量:17,260t-CO2/年(約1%削減) (整備前:1,762,344t-CO2/年⇒整備後:1,745,085t-CO2/年)
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	※自動車NOx・PM法対策地域指定外 排出削減量:37.5t-NO2/年、排出削減率:(約85%削減) (整備前:43.9t-NO2/年⇒整備後:6.4t-NO2/年)
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	※自動車NOx・PM法対策地域指定外 排出削減量:2.5t-SPM/年、排出削減率:(約86%削減) (整備前:2.9t-SPM/年⇒整備後:0.4t-SPM/年)
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・ その他の別
一般国道58号	恩納南バイパス	L=6.5km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
30,100	4	沖縄総合事務局

① 費 用

	事 業 費	維持管理費	合 計
基 準 年	平成24年度		
単純合計	346億円	83億円	429億円
うち残事業分	102億円	74億円	176億円
基準年における 現在価値 (C)	388億円	37億円	425億円
うち残事業分	83億円	26億円	109億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成24年度			
供 用 年	平成22年度			
単年便益 (初年便益)	7.2億円	0.75億円	0.27億円	8.2億円
基準年における 現在価値 (B)	1,750億円	105億円	38億円	1,893億円
うち残事業分	775億円	46億円	22億円	843億円

③ 結 果

費用便益比(事業全体)	4.5
経済的純現在価値(事業全体)	1,468億円
経済的内部收益率(事業全体)	10.0%
費用便益比(残事業)	7.8
経済的純現在価値(残事業)	734億円
経済的内部收益率(残事業)	25.1%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析(残事業を対象)

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	30,100台/日	±10%	4.0~4.9
事業費	346億円	±10%	4.4~4.5
事業期間	31年	±20%	4.1~4.8

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	30,100台/日	±10%	7.0~8.5
事業費	102億円	±10%	7.2~8.4
事業期間	8年	±20%	7.6~8.0

交通状況の変化

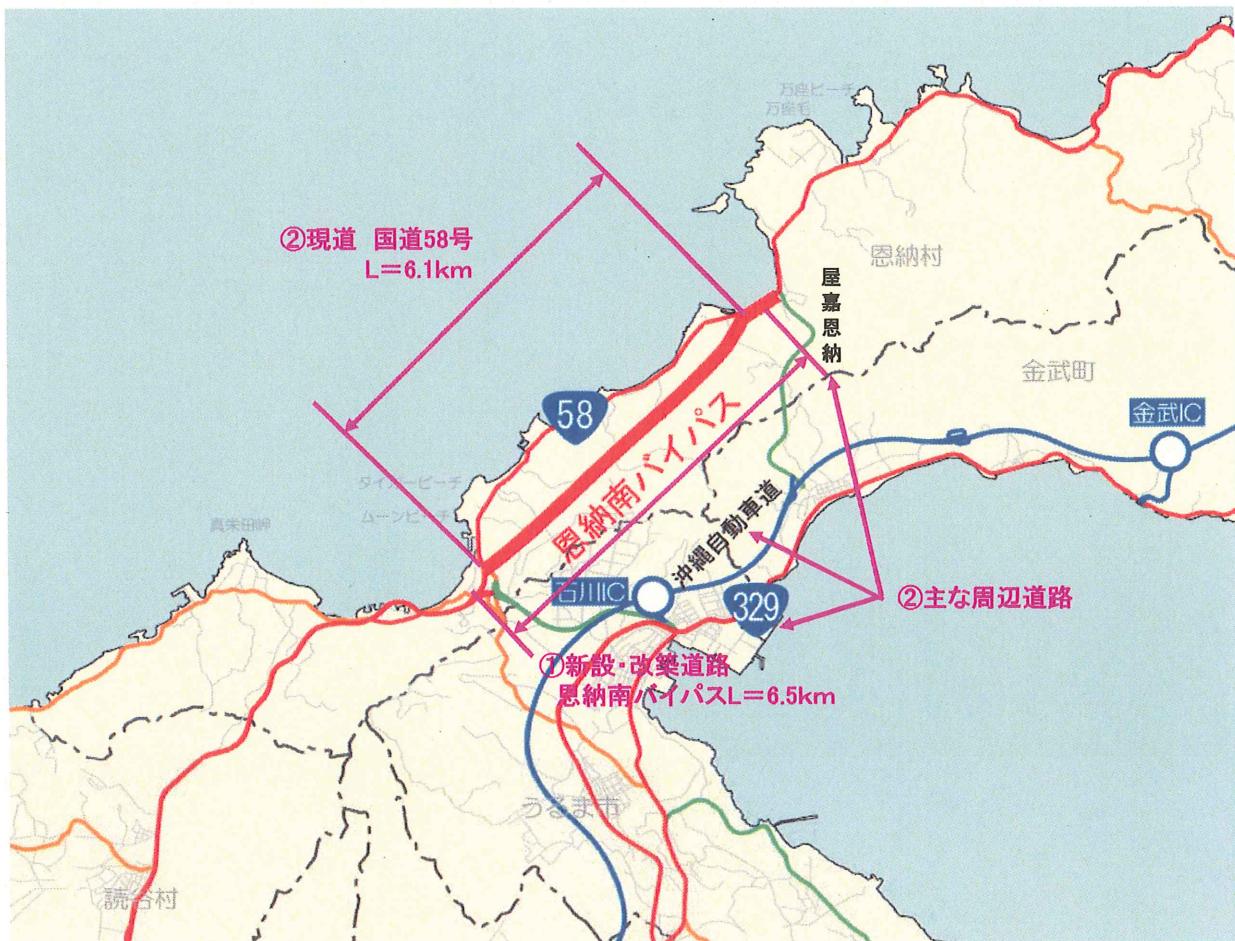
事業名:恩納南バイパス(事業全体)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [恩納南バイパス] :6.5km	交通量	[台/日]		30,100
	走行時間	[分]		9.0
	走行時間費用	[億円/年]		49
②主な周辺道路	現道(国道58号) :6.1km	交通量	[台/日]	21,400
		走行時間	[分]	30
		走行時間費用	[億円/年]	8.5
	沖縄自動車道 :5.4km (片側 2.7km × 2)	交通量	[台/日]	23,600
		走行時間	[分]	4.2
		走行時間費用	[億円/年]	8.1
	国道329号 :3.2km	交通量	[台/日]	32,400
		走行時間	[分]	7.6
		走行時間費用	[億円/年]	19
	主)屋嘉恩納線 :4.9km	交通量	[台/日]	12,300
		走行時間	[分]	18
		走行時間費用	[億円/年]	13
③その他道路合計 :1270.2km	走行時間費用	[億円/年]	6,853	6,827

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 1296.3km	走行時間短縮便益 [億円/年]	7,059	6,924	134

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

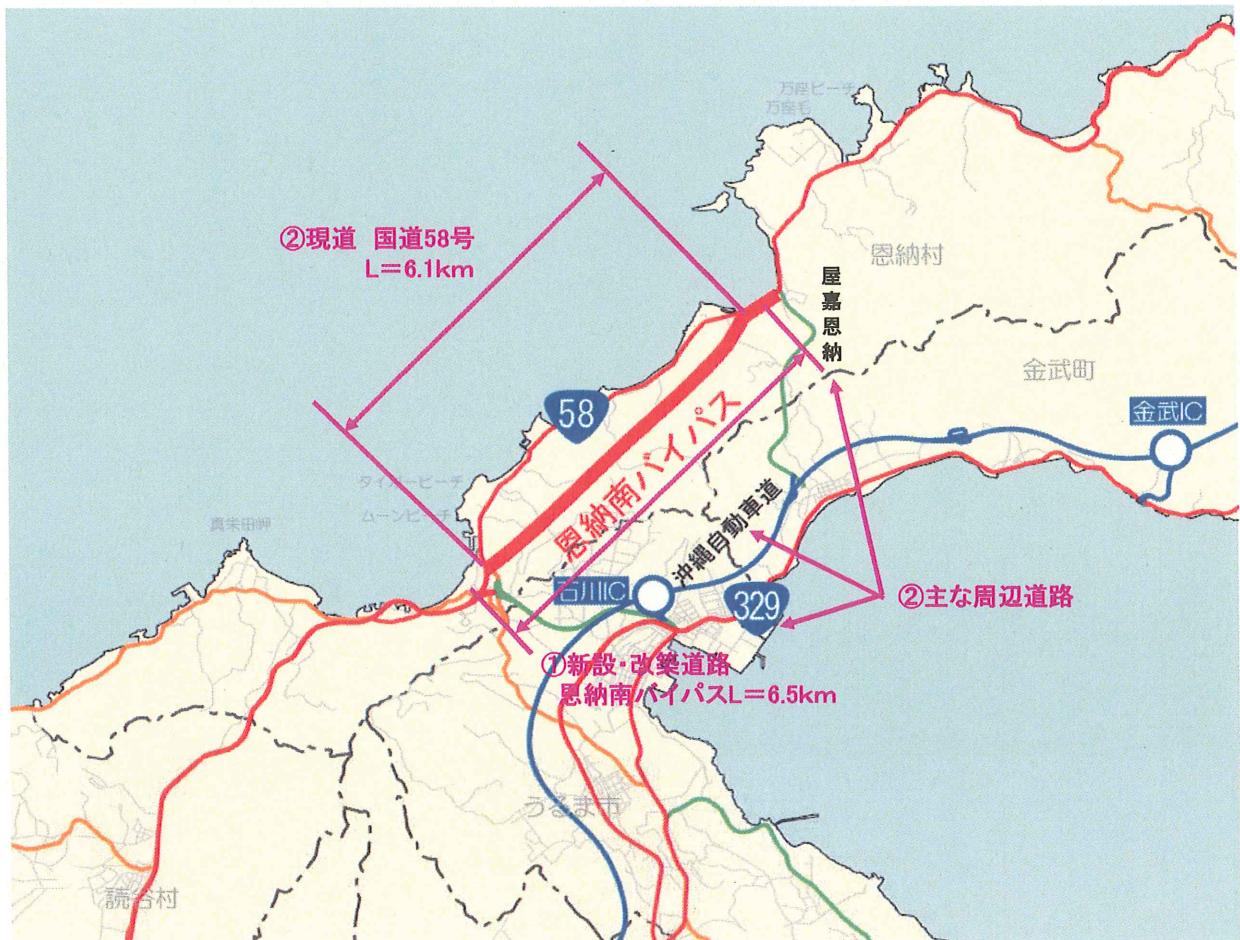
事業名:恩納南バイパス(残事業)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [恩納南バイパス] :6.5km	交通量	[台/日]	14,500	30,100
	走行時間	[分]	11.7	9.0
	走行時間費用	[億円/年]	34	49
②主な周辺道路	現道(国道58号) :6.1km	交通量	15,900	5,100
		走行時間	19	8.8
		走行時間費用	55	8.5
	沖縄自動車道 :5.4km (片側 2.7km × 2)	交通量	21,600	21,900
		走行時間	4.2	4.2
		走行時間費用	8.0	8.1
	国道329号 :3.2km	交通量	25,300	19,000
		走行時間	6.4	5.7
		走行時間費用	28	19
	主)屋嘉恩納線 :4.9km	交通量	10,500	6,200
		走行時間	15	11
		走行時間費用	29	13
③その他道路合計 :1270.2km	走行時間費用	[億円/年]	6,831	6,827

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 1296.3km	走行時間短縮便益 [億円/年]	6,985	6,924	60

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名: 恩納南バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間 社会的割引率 基準年次	50年間 4% 平成24年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計 複数時点での推計	<input type="checkbox"/> () <input checked="" type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみの推計の場合	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/>
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) その他()	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無 有 有の場合のみ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
交通流推計	Q-V式を用いた配分 転換率式を用いた配分 Q-V式と転換率式の併用による配分 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) 簡易手法 簡易手法の採択理由	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
配分交通量の推計手法	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他() 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) その他()	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 交通量が、交通容量($Q_{max} \sim Q_{min}$)以上の路線、交通容量程度の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 最終配分の速度 採用理由を記載 その他()	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ
		面的に考慮 <input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮 <input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 () %
		休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載
	災害等による通行止めの影響	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ
		採用した通行止め日数 () 日
		採用した通行止め日数の考え方を記載
	冬期交通の影響	考慮する場合のみ
		とり止め交通を考慮する <input type="checkbox"/>
		とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載
		考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
	交通流推計の時点以外の便益の算定	採用した冬期日数 () 日
		採用した冬期日数の考え方を記載
		冬期の走行速度と交通容量の関係
	車種別時間価値原単位	設定の考え方を記載
		ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 <input checked="" type="checkbox"/>
		その他 () <input type="checkbox"/>
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用 <input checked="" type="checkbox"/>
		独自に設定した値を使用 <input type="checkbox"/>
	交通事故減少便益算定	費用便益分析マニュアルの値を使用 <input checked="" type="checkbox"/>
		独自に設定した値を使用 <input type="checkbox"/>
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	中央分離帯の有無を考慮 <input checked="" type="checkbox"/>
		中央分離帯の有無を考慮しない <input type="checkbox"/>
	その他	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>

事業名：恩納南バイパス

(4)

項目		チェック欄
費用の算定	事業費	<input type="checkbox"/> 詳細事業計画による値を採用 <input type="checkbox"/> 標準投資パターンを採用 <input checked="" type="checkbox"/> その他(概略事業計画による値を採用)
	維持管理費	<input type="checkbox"/> 維持管理費の設定根拠を記載 <input type="checkbox"/> 当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出
	雪寒費	<input type="checkbox"/> 積雪地域または寒冷地域である
	その他	
	4. その他	

費用の現在価値算定表

箇所名: 恩納南バイパス(事業全体)

基準年 H 24

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割戻率	GDP テーブル	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-20年目	H 2	2.3699	106.5	0.10	0.20		
-19年目	H 3	2.2788	109.1		2.5	5.0	
-18年目	H 4	2.1911	110.6		1.2	2.2	
-17年目	H 5	2.1068	110.9		5.3	9.4	
-16年目	H 6	2.0258	110.8		4.5	7.7	
-15年目	H 7	1.9479	109.9		7.9	13	
-14年目	H 8	1.8730	109.5		6.9	11	
-13年目	H 9	1.8009	110.4		10	16	
-12年目	H 10	1.7317	109.9		11	16	
-11年目	H 11	1.6651	108.4		5.5	7.9	
-10年目	H 12	1.6010	107.2		2.6	3.6	
-9年目	H 13	1.5395	105.7		11	14	
-8年目	H 14	1.4802	103.8		12	16	
-7年目	H 15	1.4233	102.3		18	24	
-6年目	H 16	1.3686	101.0		16	20	
-5年目	H 17	1.3159	99.6		15	18	
-4年目	H 18	1.2653	98.7		26	31	
-3年目	H 19	1.2167	97.6		15	18	
-2年目	H 20	1.1699	96.8		21	24	
-1年目	H 21	1.1249	95.6		13	14	
供用開始年次	H 22	1.0816	93.8		13	14	0.9 1.0
1年目	H 23	1.0400	93.8		13	13	0.9 1.0
2年目	H 24	1.0000	93.8		14	14	0.9 0.9
3年目	H 25	0.9615	93.8		7.3	7.1	0.9 0.90
4年目	H 26	0.9246	93.8		4.4	4.1	0.9 0.87
5年目	H 27	0.8890	93.8		5.6	5.0	0.9 0.84
6年目	H 28	0.8548	93.8		8.4	7.2	1.4 1.2
7年目	H 29	0.8219	93.8		19	16	1.4 1.2
8年目	H 30	0.7903	93.8		29	23	1.4 1.1
9年目	H 31	0.7599	93.8		19	14	1.4 1.1
10年目	H 32	0.7307	93.8		9.8	7.2	1.4 1.0
11年目	H 33	0.7026	93.8				1.8 1.3
12年目	H 34	0.6756	93.8				1.8 1.2
13年目	H 35	0.6496	93.8				1.8 1.2
14年目	H 36	0.6246	93.8				1.8 1.1
15年目	H 37	0.6006	93.8				1.8 1.1
16年目	H 38	0.5775	93.8				1.8 1.0
17年目	H 39	0.5553	93.8				1.8 1.0
18年目	H 40	0.5339	93.8				1.8 1.0
19年目	H 41	0.5134	93.8				1.8 0.9
20年目	H 42	0.4936	93.8				1.8 0.9
21年目	H 43	0.4746	93.8				1.8 0.9
22年目	H 44	0.4564	93.8				1.8 0.82
23年目	H 45	0.4388	93.8				1.8 0.79
24年目	H 46	0.4220	93.8				1.8 0.76
25年目	H 47	0.4057	93.8				1.8 0.73
26年目	H 48	0.3901	93.8				1.8 0.70
27年目	H 49	0.3751	93.8				1.8 0.68
28年目	H 50	0.3607	93.8				1.8 0.65
29年目	H 51	0.3468	93.8				1.8 0.62
30年目	H 52	0.3335	93.8				1.8 0.60
31年目	H 53	0.3207	93.8				1.8 0.58
32年目	H 54	0.3083	93.8				1.8 0.55
33年目	H 55	0.2965	93.8				1.8 0.53
34年目	H 56	0.2851	93.8				1.8 0.51
35年目	H 57	0.2741	93.8				1.8 0.49
36年目	H 58	0.2636	93.8				1.8 0.47
37年目	H 59	0.2534	93.8				1.8 0.46
38年目	H 60	0.2437	93.8				1.8 0.44
39年目	H 61	0.2343	93.8				1.8 0.42
40年目	H 62	0.2253	93.8				1.8 0.41
41年目	H 63	0.2166	93.8				1.8 0.39
42年目	H 64	0.2083	93.8				1.8 0.37
43年目	H 65	0.2003	93.8				1.8 0.36
44年目	H 66	0.1926	93.8				1.8 0.35
45年目	H 67	0.1852	93.8				1.8 0.33
46年目	H 68	0.1780	93.8				1.8 0.32
47年目	H 69	0.1712	93.8				1.8 0.31
48年目	H 70	0.1646	93.8				1.8 0.30
49年目	H 71	0.1583	93.8	-53	-8.4	1.8	0.28
合計				293	388	83	37
単純事業費計				346		83	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名: 恩納南バイパス(残事業)

基準年 H 24

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-24年目	H 2	2.3699	106.5				
-23年目	H 3	2.2788	109.1				
-22年目	H 4	2.1911	110.6				
-21年目	H 5	2.1068	110.9				
-22年目	H 6	2.0258	110.8				
-21年目	H 7	1.9479	109.9				
-20年目	H 8	1.8730	109.5				
-19年目	H 9	1.8009	110.4				
-18年目	H 10	1.7317	109.9				
-17年目	H 11	1.6651	108.4				
-16年目	H 12	1.6010	107.2				
-15年目	H 13	1.5395	105.7				
-14年目	H 14	1.4802	103.8				
-13年目	H 15	1.4233	102.3				
-12年目	H 16	1.3686	101.0				
-11年目	H 17	1.3159	99.6				
-10年目	H 18	1.2653	98.7				
-9年目	H 19	1.2167	97.6				
-8年目	H 20	1.1699	96.8				
-7年目	H 21	1.1249	95.6				
-6年目	H 22	1.0816	93.8				
-5年目	H 23	1.0400	93.8				
-4年目	H 24	1.0000	93.8				
-3年目	H 25	0.9615	93.8	7.3	7.1		
-2年目	H 26	0.9246	93.8	4.4	4.1		
-1年目	H 27	0.8890	93.8	5.6	5.0		
供用開始年次	H 28	0.8548	93.8	8.4	7.2	0.36	0.31
1年目	H 29	0.8219	93.8	19	16	0.36	0.30
2年目	H 30	0.7903	93.8	29	23	0.36	0.28
3年目	H 31	0.7599	93.8	19	14	0.36	0.27
4年目	H 32	0.7307	93.8	9.8	7.2	0.36	0.26
5年目	H 33	0.7026	93.8			1.6	1.1
6年目	H 34	0.6756	93.8			1.6	1.1
7年目	H 35	0.6496	93.8			1.6	1.1
8年目	H 36	0.6246	93.8			1.6	1.0
9年目	H 37	0.6006	93.8			1.6	1.0
10年目	H 38	0.5775	93.8			1.6	0.9
11年目	H 39	0.5553	93.8			1.6	0.9
12年目	H 40	0.5339	93.8			1.6	0.9
13年目	H 41	0.5134	93.8			1.6	0.8
14年目	H 42	0.4936	93.8			1.6	0.8
15年目	H 43	0.4746	93.8			1.6	0.76
16年目	H 44	0.4564	93.8			1.6	0.73
17年目	H 45	0.4388	93.8			1.6	0.71
18年目	H 46	0.4220	93.8			1.6	0.68
19年目	H 47	0.4057	93.8			1.6	0.65
20年目	H 48	0.3901	93.8			1.6	0.63
21年目	H 49	0.3751	93.8			1.6	0.60
22年目	H 50	0.3607	93.8			1.6	0.58
23年目	H 51	0.3468	93.8			1.6	0.56
24年目	H 52	0.3335	93.8			1.6	0.54
25年目	H 53	0.3207	93.8			1.6	0.52
26年目	H 54	0.3083	93.8			1.6	0.50
27年目	H 55	0.2965	93.8			1.6	0.48
28年目	H 56	0.2851	93.8			1.6	0.46
29年目	H 57	0.2741	93.8			1.6	0.44
30年目	H 58	0.2636	93.8			1.6	0.42
31年目	H 59	0.2534	93.8			1.6	0.41
32年目	H 60	0.2437	93.8			1.6	0.39
33年目	H 61	0.2343	93.8			1.6	0.38
34年目	H 62	0.2253	93.8			1.6	0.36
35年目	H 63	0.2166	93.8			1.6	0.35
36年目	H 64	0.2083	93.8			1.6	0.34
37年目	H 65	0.2003	93.8			1.6	0.32
38年目	H 66	0.1926	93.8			1.6	0.31
39年目	H 67	0.1852	93.8			1.6	0.30
40年目	H 68	0.1780	93.8			1.6	0.29
41年目	H 69	0.1712	93.8			1.6	0.28
42年目	H 70	0.1646	93.8			1.6	0.27
43年目	H 71	0.1583	93.8			1.6	0.25
44年目	H 72	0.1522	93.8			1.6	0.25
45年目	H 73	0.1463	93.8			1.6	0.24
46年目	H 74	0.1407	93.8			1.6	0.23
47年目	H 75	0.1353	93.8			1.6	0.22
48年目	H 76	0.1301	93.8	-1.9	-0.23	1.6	0.21
49年目	H 77	0.1251	93.8			1.6	0.20
合 計				100	83	74	26
単純事業費計					102	74	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の

予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年ににおいて、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 恩納南バイパス(事業全体)

年次	年度 (基準年) H 24	総走行台キロの年次別伸び率 (沖縄)ワカ			割戻率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合 計 (億円)						
							乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	現在価値 ③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車		
-5年目	H 17	1.00383	1.00516	1.02762	1.00523	1.3159	99.6																
-4年目	H 18	1.00381	1.00513	1.02688	1.00520	1.2653	98.7																
-3年目	H 19	1.00380	1.00511	1.02617	1.00518	1.2167	97.6																
-2年目	H 20	1.00378	1.00508	1.02551	1.00515	1.1699	96.8																
-1年目	H 21	1.00377	1.00506	1.02487	1.00512	1.1249	95.6																
供用開始年次	H 22	1.00375	1.00503	1.02427	1.00510	1.0816	93.8	4.4	1.7	1.1	7.2	7.8	0.46	0.15	0.15	0.75	0.81	0.27	0.29	8.2	8.9		
1年目	H 23	1.00374	1.00501	1.02369	1.00507	1.0400	93.8	4.4	1.7	1.2	7.3	7.6	0.46	0.15	0.15	0.76	0.79	0.27	0.28	8.3	8.6		
2年目	H 24	1.00373	1.00498	1.02314	1.00505	1.0000	93.8	4.4	1.7	1.2	7.3	7.3	0.46	0.15	0.15	0.76	0.76	0.27	0.27	8.4	8.4		
3年目	H 25	1.00371	1.00496	1.02262	1.00502	0.9615	93.8	4.5	1.7	1.2	7.4	7.1	0.46	0.15	0.15	0.76	0.73	0.27	0.26	8.4	8.1		
4年目	H 26	1.00370	1.00493	1.02212	1.00500	0.9246	93.8	4.5	1.7	1.3	7.5	6.9	0.46	0.15	0.15	0.76	0.70	0.27	0.25	8.5	7.9		
5年目	H 27	1.00369	1.00491	1.02164	1.00497	0.8890	93.8	4.5	1.7	1.3	7.5	6.7	0.46	0.15	0.15	0.76	0.68	0.27	0.24	8.6	7.6		
6年目	H 28	1.00367	1.00488	1.02118	1.00495	0.8548	93.8	16	6.1	3.7	26	22	1.10	0.23	0.23	0.34	1.7	1.4	0.98	0.84	28	24	
7年目	H 29	1.00366	1.00486	1.02074	1.00492	0.8219	93.8	16	6.2	3.8	26	21	1.10	0.23	0.23	0.35	1.7	1.4	0.98	0.81	29	24	
8年目	H 30	1.00365	1.00484	1.02032	1.00490	0.7903	93.8	16	6.2	3.9	26	21	1.10	0.23	0.23	0.36	1.7	1.3	0.98	0.77	29	23	
9年目	H 31	1.00363	1.00481	1.01992	1.00487	0.7599	93.8	16	6.2	4.0	26	20	1.10	0.23	0.23	0.37	1.7	1.29	0.98	0.74	29	22	
10年目	H 32	1.00522	1.00538	1.03022	1.00687	0.7307	93.8	16	6.3	4.1	26	19	1.10	0.23	0.23	0.38	1.7	1.25	0.98	0.72	29	21	
11年目	H 33	1.00520	1.00535	1.02934	1.00682	0.7026	93.8	56	18	12	86	60	2.5	0.39	0.5	3.3	1.7	1.2	0.91	0.64			
12年目	H 34	1.00517	1.00532	1.02850	1.00677	0.6756	93.8	56	18	13	86	58	2.5	0.39	0.5	3.4	2.3	1.7	1.1	0.91	0.62		
13年目	H 35	1.00514	1.00529	1.02771	1.00673	0.6496	93.8	56	18	13	87	57	2.5	0.39	0.5	3.4	2.2	1.7	1.1	0.92	0.60		
14年目	H 36	1.00512	1.00526	1.02696	1.00668	0.6246	93.8	56	18	14	88	55	2.5	0.39	0.5	3.4	2.1	1.7	1.1	0.93	0.58		
15年目	H 37	1.00509	1.00523	1.02626	1.00664	0.6006	93.8	57	18	14	89	53	2.5	0.39	0.5	3.4	2.0	1.7	1.0	0.94	0.56		
16年目	H 38	1.00507	1.00521	1.02558	1.00660	0.5775	93.8	57	18	14	89	52	2.5	0.39	0.5	3.4	2.0	1.7	1.0	0.95	0.55		
17年目	H 39	1.00504	1.00518	1.02495	1.00655	0.5553	93.8	57	18	15	90	50	2.6	0.39	0.5	3.5	1.9	1.7	1.0	0.95	0.53		
18年目	H 40	1.00501	1.00515	1.02434	1.00651	0.5339	93.8	58	18	15	91	49	2.6	0.39	0.5	3.5	1.9	1.7	0.9	0.96	0.51		
19年目	H 41	1.00499	1.00513	1.02376	1.00647	0.5134	93.8	58	18	15	92	47	2.6	0.39	0.5	3.5	1.8	1.7	0.9	0.97	0.50		
20年目	H 42	0.99305	0.99503	1.00057	0.99398	0.4936	93.8	81	26	27	134	66	5.1	1.21	2.7	9.0	4.4	2.9	1.4	146	72		
21年目	H 43	0.99300	0.99500	1.00057	0.99394	0.4746	93.8	80	26	27	134	63	5.1	1.21	2.7	9.0	4.3	2.9	1.4	145	69		
22年目	H 44	0.99295	0.99498	1.00057	0.99391	0.4564	93.8	80	26	27	133	61	5.0	1.20	2.7	8.9	4.1	2.8	1.3	145	66		
23年目	H 45	0.99290	0.99495	1.00057	0.99387	0.4388	93.8	79	26	27	132	58	5.0	1.19	2.7	8.9	3.9	2.8	1.2	144	63		
24年目	H 46	0.99285	0.99493	1.00057	0.99383	0.4220	93.8	79	26	27	132	56	5.0	1.18	2.7	8.8	3.7	2.8	1.2	143	60		
25年目	H 47	0.99280	0.99490	1.00057	0.99379	0.4057	93.8	78	26	27	131	53	4.9	1.17	2.7	8.8	3.6	2.8	1.1	142	58		
26年目	H 48	0.99275	0.99487	1.00057	0.99375	0.3901	93.8	78	26	27	130	51	4.9	1.16	2.7	8.7	3.4	2.8	1.1	142	55		
27年目	H 49	0.99269	0.99485	1.00057	0.99371	0.3751	93.8	77	25	27	130	49	4.8	1.15	2.7	8.7	3.3	2.7	1.0	141	53		
28年目	H 50	0.99264	0.99482	1.00057	0.99367	0.3607	93.8	76	25	27	129	46	4.8	1.14	2.7	8.6	3.1	2.7	1.0	140	51		
29年目	H 51	0.99259	0.99479	1.00057	0.99363	0.3468	93.8	76	25	27	128	44	4.8	1.13	2.7	8.6	3.0	2.7	0.94	139	48		
30年目	H 52	0.99253	0.99477	1.00057	0.99359	0.3335	93.8	75	25	27	128	43	4.7	1.12	2.7	8.5	2.8	2.7	0.89	139	46		
31年目	H 53	0.99247	0.99474	1.00057	0.99355	0.3207	93.8	75	25	27	127	41	4.7	1.11	2.7	8.5	2.7	2.7	0.85	138	44		
32年目	H 54	0.99242	0.99471	1.00056	0.99351	0.3083	93.8	74	25	27	126	39	4.6	1.10	2.7	8.4	2.6	2.6	0.81	137	42		
33年目	H 55	0.99236	0.99468	1.00056	0.99347	0.2965	93.8	74	25	27	125	37	4.6	1.09	2.7	8.4	2.5	2.6	0.78	136	40		
34年目	H 56	0.99230	0.99465	1.00056	0.99343	0.2851	93.8	73	25	27	125	36	4.6	1.08	2.7	8.3	2.4	2.6	0.74	136	39		
35年目	H 57	0.99224	0.99463	1.00056	0.99338	0.2741	93.8	73	24	27	124	34	4.5	1.07	2.7	8.3	2.3	2.6	0.71	135	37		
36年目	H 58	0.99218	0.99460	1.00056	0.99334	0.2636	93.8	72	24	27	123	33	4.5	1.06	2.7	8.2	2.2	2.6	0.67	134	35		
37年目	H 59	0.99212	0.99457	1.00056	0.99329	0.2534	93.8	71	24	27	123	31	4.4	1.05	2.7	8.2	2.1	2.5	0.64	134	34		
38年目	H 60	0.99206	0.99454	1.00056	0.99325	0.2437	93.8	71	24	27	122	30	4.4	1.04	2.7	8.1	2.0	2.5	0.61	133	32		
39年目	H 61	0.99199	0.99451	1.00056	0.99320	0.2343	93.8	70	24	27	121	28	4.4	1.03	2.7	8.1	1.9	2.5	0.59	132	31		
40年目	H 62	0.99227	0.99464	1.00056	0.99340	0.2253	93.8	70	24	27	121	27	4.3	1.02	2.7	8.0	1.8	2.5	0.56	131	30		
41年目	H 63	0.99224	0.99463	1.00056	0.99338	0.2166	93.8	69	24	27	120	26	4.3	1.01	2.7	8.0	1.7	2.5	0.53	131	28		
42年目	H 64	0.99222	0.99462	1.00056	0.99337	0.2083	93.8	69	24	27	120	25	4.3	1.00	2.7	7.9	1.7	2.4	0.51	130	27		
43年目	H 65	0.99220	0																				

便益の現在価値算定表

箇所名: 恩納南バイパス(残事業)

年次	年度 (基準年) H 24	総走行台数の年次別伸び率 (沖縄ワカウ)				割戻率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)					
								乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車																		
-11年目	H 17	1.00383	1.00516	1.02762	1.00523	1.3159	99.6																
-10年目	H 18	1.00381	1.00513	1.02688	1.00520	1.2653	98.7																
-9年目	H 19	1.00380	1.00511	1.02617	1.00518	1.2167	97.6																
-8年目	H 20	1.00378	1.00508	1.02551	1.00515	1.1699	96.8																
-7年目	H 21	1.00377	1.00506	1.02487	1.00512	1.1249	95.6																
-6年目	H 22	1.00375	1.00503	1.02427	1.00510	1.0816	93.8																
-5年目	H 23	1.00374	1.00501	1.02369	1.00507	1.0400	93.8																
-4年目	H 24	1.00373	1.00498	1.02314	1.00505	1.0000	93.8																
-3年目	H 25	1.00371	1.00496	1.02262	1.00502	0.9615	93.8																
-2年目	H 26	1.00370	1.00493	1.02212	1.00500	0.9246	93.8																
-1年目	H 27	1.00369	1.00491	1.02164	1.00497	0.8890	93.8																
供用開始年次	H 28	1.00367	1.00488	1.02118	1.00495	0.8548	93.8	3.9	1.1	1.1	6	5	0.23	0.01	0.08	0.33	0.28	0.58	0.50	7	6		
1年目	H 29	1.00366	1.00486	1.02074	1.00492	0.8219	93.8	4.0	1.2	1.1	6	5	0.23	0.01	0.09	0.33	0.27	0.58	0.48	7	6		
2年目	H 30	1.00365	1.00484	1.02032	1.00490	0.7903	93.8	4.0	1.2	1.1	6	5	0.23	0.01	0.09	0.33	0.26	0.58	0.46	7	6		
3年目	H 31	1.00363	1.00481	1.01992	1.00487	0.7599	93.8	4.0	1.2	1.2	6	4.8	0.23	0.01	0.09	0.33	0.25	0.58	0.44	7	5		
4年目	H 32	1.00522	1.00538	1.03022	1.00687	0.7307	93.8	4.0	1.2	1.2	6	4.6	0.23	0.01	0.09	0.33	0.24	0.58	0.42	7	5		
5年目	H 33	1.00520	1.00535	1.02934	1.00682	0.7026	93.8	22	8	7	36	25	0.8	0.11	0.59	1.5	1.0	1.0	0.7	39	27		
6年目	H 34	1.00517	1.00532	1.02850	1.00677	0.6756	93.8	22	8	7	36	25	0.8	0.11	0.61	1.5	1.0	1.0	0.7	39	26		
7年目	H 35	1.00514	1.00529	1.02771	1.00673	0.6496	93.8	22	8	7	37	24	0.8	0.11	0.63	1.5	1.0	1.0	0.66	39	26		
8年目	H 36	1.00512	1.00526	1.02696	1.00668	0.6246	93.8	22	8	8	37	23	0.8	0.11	0.7	1.6	1.0	1.0	0.64	40	25		
9年目	H 37	1.00509	1.00523	1.02626	1.00664	0.6006	93.8	22	8	8	38	23	0.8	0.11	0.7	1.6	0.9	1.0	0.62	40	24		
10年目	H 38	1.00507	1.00521	1.02558	1.00660	0.5775	93.8	22	8	8	38	22	0.8	0.11	0.7	1.6	0.9	1.0	0.60	41	23		
11年目	H 39	1.00504	1.00518	1.02495	1.00655	0.5553	93.8	22	8	8	38	21	0.8	0.11	0.7	1.6	0.9	1.1	0.58	41	23		
12年目	H 40	1.00501	1.00515	1.02434	1.00651	0.5339	93.8	22	8	8	39	21	0.8	0.11	0.7	1.6	0.9	1.1	0.57	41	22		
13年目	H 41	1.00499	1.00513	1.02376	1.00647	0.5134	93.8	23	8	9	39	20	0.8	0.11	0.8	1.7	0.9	1.1	0.55	42	21		
14年目	H 42	0.99305	0.99503	1.00057	0.99398	0.4936	93.8	34	12	14	60	30	2.0	0.47	1.5	3.9	1.9	1.6	0.77	66	32		
15年目	H 43	0.99300	0.99500	1.00057	0.99394	0.4746	93.8	34	12	14	60	28	1.9	0.47	1.5	3.9	1.8	1.6	0.74	65	31		
16年目	H 44	0.99295	0.99498	1.00057	0.99391	0.4564	93.8	34	12	14	60	27	1.9	0.47	1.5	3.9	1.8	1.5	0.70	65	30		
17年目	H 45	0.99290	0.99495	1.00057	0.99387	0.4388	93.8	34	12	14	59	26	1.9	0.47	1.5	3.9	1.7	1.5	0.67	65	28		
18年目	H 46	0.99285	0.99493	1.00057	0.99383	0.4220	93.8	34	12	14	59	25	1.9	0.47	1.5	3.9	1.6	1.5	0.64	64	27		
19年目	H 47	0.99280	0.99490	1.00057	0.99379	0.4057	93.8	33	12	14	59	24	1.9	0.47	1.5	3.8	1.6	1.5	0.61	64	26		
20年目	H 48	0.99275	0.99487	1.00057	0.99375	0.3901	93.8	33	12	14	58	23	1.9	0.47	1.5	3.8	1.5	1.5	0.59	64	25		
21年目	H 49	0.99269	0.99485	1.00057	0.99371	0.3751	93.8	33	12	14	58	22	1.9	0.47	1.5	3.8	1.4	1.5	0.56	63	24		
22年目	H 50	0.99264	0.99482	1.00057	0.99367	0.3607	93.8	33	12	14	58	21	1.9	0.47	1.5	3.8	1.4	1.5	0.53	63	23		
23年目	H 51	0.99259	0.99479	1.00057	0.99363	0.3468	93.8	32	12	14	58	20	1.9	0.47	1.5	3.8	1.3	1.5	0.51	63	22		
24年目	H 52	0.99253	0.99477	1.00057	0.99359	0.3335	93.8	32	12	14	57	19	1.9	0.47	1.5	3.8	1.3	1.5	0.49	63	21		
25年目	H 53	0.99247	0.99474	1.00057	0.99355	0.3207	93.8	32	11	14	57	18	1.8	0.47	1.5	3.8	1.2	1.5	0.47	62	20		
26年目	H 54	0.99242	0.99471	1.00056	0.99351	0.3083	93.8	32	11	14	57	17	1.8	0.47	1.5	3.8	1.2	1.4	0.44	62	19		
27年目	H 55	0.99236	0.99468	1.00056	0.99347	0.2965	93.8	31	11	14	56	17	1.8	0.47	1.5	3.8	1.1	1.4	0.42	62	18		
28年目	H 56	0.99230	0.99465	1.00056	0.99343	0.2851	93.8	31	11	14	56	16	1.8	0.47	1.5	3.8	1.3	1.5	0.51	63	22		
29年目	H 57	0.99224	0.99463	1.00056	0.99338	0.2741	93.8	31	11	14	56	15	1.8	0.47	1.5	3.7	1.0	1.4	0.39	61	17		
30年目	H 58	0.99218	0.99460	1.00056	0.99334	0.2636	93.8	31	11	14	56	15	1.8	0.47	1.5	3.7	1.0	1.4	0.37	61	16		
31年目	H 59	0.99212	0.99457	1.00056	0.99329	0.2534	93.8	30	11	14	55	14	1.8	0.47	1.5	3.7	0.9	1.4	0.35	60	15		
32年目	H 60	0.99206	0.99454	1.00056	0.99325	0.2437	93.8	30	11	14	55	13	1.8	0.47	1.5	3.7	0.9	1.4	0.34	60	15		
33年目	H 61	0.99199	0.99451	1.00056	0.99320	0.2343	93.8	30	11	14	55	13	1.8	0.47	1.5	3.7	0.87	1.4	0.32	60	14		
34年目	H 62	0.99227	0.99446	1.00056	0.99340	0.2253	93.8	30	11	14	54	12	1.8	0.47	1.5	3.7	0.83	1.4	0.31	59	13		
35年目	H 63	0.99224	0.99443	1.00056	0.99338	0.2166	93.8	29	11	14	54	12	1.7	0.47	1.5	3.7	0.80	1.4	0.29	59	13		
36年目	H 64	0.99222	0.99442	1.00056	0.99337	0.2083	93.8	29	11	14	54	11	1.7	0.47	1.5	3.7	0.76	1.3	0.28	59	12		
37年目	H 65	0.99220	0.99441	1.00056	0.99335	0.2003	93.8	29	11	14	54	11	1.7	0.47	1.5	3.7	0.73	1.3	0.27	59	12		
38年目	H 66	0.99218	0.99440	1.00056	0.99334	0.1926	93.8	29	11	14	53	10	1.7	0.47	1.5	3.7	0.70	1.3	0.25	58	11		
39年目	H 67	0.99217	0.99439	1.00056	0.99333	0.1852	93.8	29	11	14	53	10	1.7	0.47	1.5	3.6	0.67	1.3	0.24	58	11		
40年目	H 68	0.99216	0.99439	1.00056	0.99332	0.1780	93.8	28	11	14	53	9	1.7	0.47	1.5	3.6	0.65	1.3	0.23	58	10</td		

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
恩納南バイパス	恩納村字南恩納～恩納村字仲泊	4	6.5km

■事業費内訳 (全体事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					22,173	
	改良費				10,371	
		土工	m ³	3,744,173	5,430	切土、盛土、捨土等
		軟弱地盤改良工	式	1	99	
		法面工	m ³	409,784	1,271	切土法面、盛土法面、吹付け等
		擁壁工	式	1	448	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	3,218	237	
		函渠工	式	1	349	
		排水工	式	1	1,046	
		雑工	式	1	1,490	工事用道路、仮設工、赤土流出防止対策工等
	橋梁費				7,976	
		100m以上	式	1	5,295	3号・4号・5号橋
		100m未満	式	1	2,681	1号・2号・6号橋・1号・2号跨道橋
	トンネル費				0	
		NATM	式	0	0	
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費				0	
		IC	箇所	0	0	
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費				2,272	
		車道舗装	m ³	172,223	2,012	排水性アスファルト舗装
		歩道舗装	m ³	51,436	260	透水性アスファルト舗装
	付帯施設費				1,554	
		交通管理施設工	式	1	1,554	落下防止フェンス、防護柵工、道路照明、案内標識等
②用地及補償費					6,208	
	用地費				5,285	
		宅地	m ³	8,697	362	
		田畠	m ³	339,358	4,923	
		山林・原野	m ³	0	0	
		その他	m ³	0	0	
	補償費		式	1	923	
③間接経費			式	1	7,619	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					36,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
恩納南バイパス	恩納村字南恩納～恩納村字仲泊	4	6.5km

■事業費内訳 (残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					9,094	
	改良費				3,657	
		土工	m ³	1,036,149	2,457	切土、盛土、捨土等
		軟弱地盤改良工	式	0	0	
		法面工	m ³	123,061	434	切土法面、盛土法面、吹付け等
		擁壁工	式	1	102	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	668	19	
		函渠工	式	0	0	
		排水工	式	1	367	
		雑工	式	1	278	工事用道路、仮設工、赤土流出防止対策工等
	橋梁費				3,807	
		100m以上	式	1	1,996	3号・4号・5号橋
		100m未満	式	1	1,811	1号・2号・6号橋・1号・2号跨道橋
	トンネル費				0	
		NATM	式	0	0	
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費				0	
		IC	箇所	0	0	
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費				1,122	
		車道舗装	m ³	112,024	929	排水性アスファルト舗装
		歩道舗装	m ³	37,422	193	透水性アスファルト舗装
	付帯施設費				508	
		交通管理施設工	式	1	508	落下防止フェンス、防護柵工、道路照明、案内標識等
②用地及補償費					200	
	用地費				185	
		宅地	m ³	2,745	85	
		田畠	m ³	16,465	100	
		山林・原野	m ³	0	0	
		その他	m ³	0	0	
	補償費		式	1	15	
③間接経費			式	1	1,420	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
残事業費					10,714	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式2

路線名	箇所名	車線数	延長
恩納南バイパス	恩納村字南恩納～恩納村字仲泊	4	6.5km

■維持管理費内訳

1)暫定供用時(2車線・4.5km)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.5	21	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	78	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			594	6年間

2)暫定供用時(2車線・6.5km)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	6.5	31	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	117	橋梁6橋
その他	式			
維持管理費合計			740	5年間

3)完成供用時(4車線・6.5km)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	6.5	31	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	157	橋梁12橋
その他	式			
維持管理費合計			7,332	39年間

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

参考様式2

路線名	箇所名	車線数	延長
恩納南バイパス	恩納村字南恩納～恩納村字仲泊	4	6.5km

■維持管理費内訳(残事業)

1)暫定供用時(2車線・2.0km)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.0	7	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	30	橋梁6橋
その他	式			
維持管理費合計			185	5年間

2)完成供用時(4車線・2.0km、2車線・4.5km)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	6.5	31	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	135	橋梁12橋
その他	式			
維持管理費合計			7,470	45年間

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。