

参考資料-3-(4)

平成24年度第1回

沖縄総合事務局

開発建設部

事業評価監視委員会

## 再評価結果（原案）

○一般国道331号 中山改良

沖縄総合事務局開発建設部

## 再評価結果（平成25年度事業継続箇所）（案）

担当課：

担当課長名：

事業名	一般国道331号 中山改良	事業区分	一般国道	事業主体	内閣府 沖縄総合事務局
起終点	自：沖縄県南城市玉城字志堅原 至：沖縄県南城市玉城字中山		延長		1.8km

### 事業概要

一般国道331号は、沖縄本島島尻地域の外縁を通過し県都那覇へ至る延長約50kmの主要幹線道路である。中山改良事業は、一般国道331号玉城地区の防災対策及び線形改良を行い、当該地区の観光の発展、交通安全の確保等を目的とした道路事業である。

H2年度事業化	都市計画決定不要	H6年度用地着手	H12年度工事着手
---------	----------	----------	-----------

全体事業費	88億円	事業進捗率	約88%	供用済延長	0.9km
-------	------	-------	------	-------	-------

### 地域の防災面の課題

- 当該地域は急峻な地形（県指定の地滑り危険箇所）であるため自然災害に対し脆弱であり災害の危険性が高く、平成20年6月には落石災害により約179日の通行止めが発生している。
- 線形不良箇所が多く、大型車のすれ違いが困難で事故の危険性が危惧される。
- 災害時等の安全・安心な通行（救急搬送）の確保が必要。

### 課題を踏まえた対策・事業内容

- 地滑り危険箇所が点在し、土砂崩れ等の災害が発生する地域で確実な通行を確保する道路として、1.8km区間をバイパス整備。
- バイパス整備により、線形不良箇所、大型車すれ違い困難箇所が解消され、災害時等の安全・安心な通行を確保。

### 事業の効果等

○災害時の迂回解消を含めた走行時間の短縮等  
(88.3億円 (残事業=46.3億円))

○災害等による被害の回避

- 現道の線形不良箇所の解消により、迅速・安全な救急搬送に寄与

○地域住民の不安感の解消

- 走行の快適性 (20.9億円)

### 費用 (残事業)/(事業全体)

14／118億円

事業費： 9.4／108億円  
維持管理費： 4.8／9.9億円

### 関係する地方公共団体等の意見

当該事業は、現道区間における災害時における代替路、歩道狭小区間の有効幅員の確保、線形不良での大型車両のすれ違い困難箇所の回避等、地域住民の安心・安全の確保や観光振興等に資する重要な事業であると認識している。

このため、同事業の対応方針（原案）事業継続に同意するものである。

### 事業評価監視委員会の意見

### 事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- 平成18年1月1日に1町3村（旧佐敷町・知念村・玉城村・大里村）の合併が行われた。（現在の南城市）
- 平成12年12月、南城市的斎場御嶽が『琉球王国のグスク及び関連遺産群』として、世界遺産に登録。
- 当該地域は急峻な地形であるため自然災害に対し脆弱であり、過去に幾度も被災しており、平成20年6月には、落石災害により約179日の通行止めが発生している。
- 近年では、平成23年11月に当該地域において土砂流出が発生し、一時通行止めが発生している。

### 事業の進捗状況、残事業の内容等

事業進捗率は約88%、用地取得率は約100%（平成24年度末見込み）。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

平成22年12月に一部区間（0.9km）を供用。完成供用を目指し事業を推進中。

施設の構造や工法の変更等

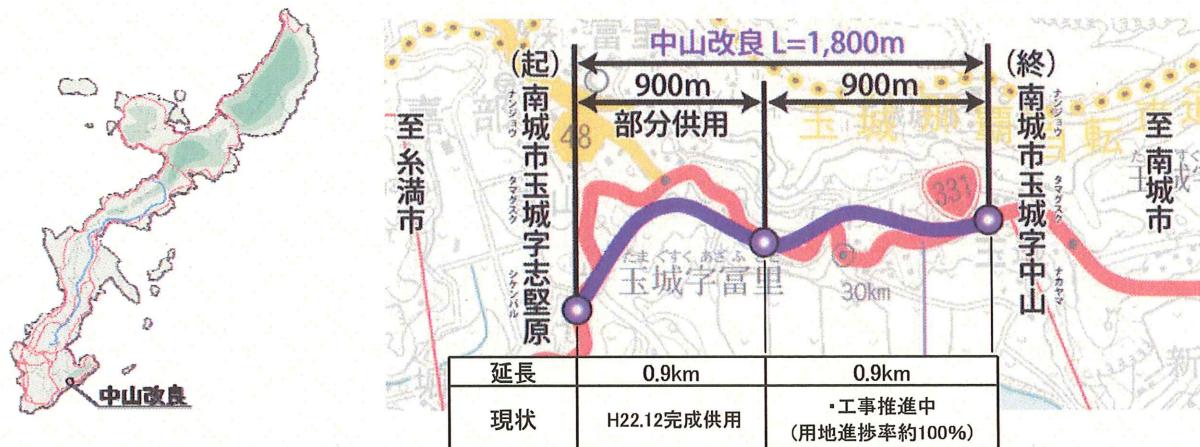
詳細設計の段階で、掘削土量を軽減させるため、橋脚に深基礎杭を採用。また、フーチング形状をコンパクトにし、仮設土留め工の規模を縮小。

対応方針（原案）	事業継続
----------	------

対応方針決定の理由

以上の事業の効果及び進捗状況、関係する地方公共団体等の意見、事業評価監視委員会による審議を踏まえると、事業の必要性、重要性は当初から変わらず、事業を継続する必要があるため。

事業概要図



※1 事業の効果に記載している金額は、防災面の効果を完成後50年間の便益額として現在価値化して算出した値であり、試算値を含む。

※2 費用に記載している金額は、現在価値化して算出した値。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道331号 中山改良
事業主体	沖縄総合事務局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指標	指標チェックの指標
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	<p>○費用 ・事業全体：事業費108億円（9.4億円）、維持管理費8.9億円（4.8億円）</p> <p>○効果 ①災害時の迂回航行を含めた走行時間の短縮等 88.3億円（46.3億円） ②災害等による被害の回避 ・現道の線形不足箇所の解消により、迅速・安全な救急搬送に寄与 ③地域住民の不安感の解消 ・走行の快適性 20.9億円</p> <p>※（ ）内の数値は該事業の効果</p> <p>(注1) 事業の効果に記載している金額は、防災面の効果を完成後50年間の便益額として現在価値化して算出した値であり、試算値を含む。</p> <p>(注2) 費用</p>

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの指標
1. 活力 内済な セビリティの 確保	■ 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	当該区間及び並行区間について：国道331号、(主)南風原知念線、(県)佐敷玉城線 ・当該区間の渋滞損失削減率：並行区間22.05万人・時間/年、整備あり23.84万人・時間/年 ・当該区間の渋滞損失削減率：約11.1%削減
	□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通事故断面量が10,000台時/日以上の踏切の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	国道331号を利用する既存バスルートの定時性の確保が期待される。 ⇒現地バスが運行 計85便/日（平日）【国道331号（高宜バスタード） 系統数：3系統】
	□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	□ 第一稚空港、第二稚空港、第三稚空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
	□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
2. 物流効率化 の支援	□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
	□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	□ 中心市街地内で行う事業である	
	□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である	
	□ DOD区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
	□ 対象区間が現在連結道路がない住宅宅地開発（500戸以上又は1ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連結道路となる	

1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（‘ルート」としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不畅区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	国道331号並行区間は、幅員が狭く見通しの悪いカーブが存在しており、大型車のすれ違いや走行性の向上が期待される。
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
		<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的免震が阻害されている地区を解消する	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		<input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	・国道331号は糸満地区、知念地区などに系属する県南部の観光資源を結ぶ主要ルートとなる路線である。 ・中山牧良の整備により、南部地域へのアクセス性が向上し観光の活性化が期待される。 【南城市（知念地区）の主な観光資源：安場御殿、あざまサンサンビーチ、新原ビーチ、百名ビーチ、玉泉洞 等】
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	沖縄振興特別措置法
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特需路線を形成する区間に新たにバリアフリー化される	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が電線地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
		<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<p><input type="checkbox"/> 現道等に歩道専用が500件/信号交叉以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は縦形不具合区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p><input type="checkbox"/> 当該区間の日最高支交流量が1,000台/1日以上（当該区間が過学年である場合は500台/1日以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が過学年である場合は学生、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場において、歩道が無い又は狭い区間に歩道が設置される</p>
	災害への備え	<p><input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する冀落を解消する</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地震防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがあるも、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大略な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p><input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（主路線としての位置づけがある場合）</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要分類箇所もしくは震音の必要のある折衝接点における通行規制等が解消される</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区间、特殊通行規制区间又は冬期交道障害区间を解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する</p> <p><input type="checkbox"/> 働員6m以上の道路がないため消防活動が出来ない地区が解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の遮燃遮断帯の役割を果たす</p>
4. 環境	地盤環境の保全	<p><input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 CO2排出削減量：約407,18t-CO2/年 (整備なし185,32万t-CO2/年→整備あり185,28万t-CO2/年)</p>
	生活環境の改善・保全	<p><input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率 (推計結果) 評価対象区間（現道/並行区間等）：国道331号、（主）南風原知念線、（東）佐敷玉城線 排出削減量：1,26t/年 排出削減率：約15.9%削減 (整備なし16.11t/年→整備あり6.82t/年)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率 (推計結果) 評価対象区間（現道/並行区間等）：国道331号、（主）南風原知念線、（東）佐敷玉城線 排出削減量：0.07t/年 排出削減率：約15.5%削減 (整備なし0.46t/年→整備あり0.39t/年)</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等で経営レベルが夜間要耕限度を超過している区間にについて、新たに要耕限度を下回ることが期待される区間がある</p> <p><input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される</p>
	他のアシストとの関係	<p><input checked="" type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている 南城市都市計画マスタープランの中で、都市環状交通路として位置づけられている。</p>
		<p><input type="checkbox"/> 開通する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p>
		<p><input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p>
	その他	<p><input checked="" type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる 縦形不良箇所（13箇所）等の解消</p>

(再評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

※便益は、災害時の迂回解消を含めた走行時間の短縮 等

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・その他の別
一般国道331号	中山改良	L=1.8km	二次改築	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
3,500	2	沖縄総合事務局

### ① 費 用

	事 業 費	維持管理費	合 計
基 準 年	平成24年度		
単純合計	85億円	22億円	107億円
うち残事業分	10億円	12億円	22億円
基準年における現在価値 (C)	108億円	9.9億円	118億円
うち残事業分	9.4億円	4.8億円	14億円

### ② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成24年度			
供 用 年	平成23年度			
単年便益 (初年便益)	3.0億円	0.18億円	-0.05億円	3.1億円
基準年における現在価値 (B)	83億円	5.9億円	-0.80億円	88億円
うち残事業分	43億円	3.2億円	0.00億円	46億円

## 交通状況の変化

事業名：中山改良（事業全体）

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [中山改良： 1.8km]	交通量	[台/日]		3,500
	走行時間	[分]		2.5
	走行時間費用	[億円/年]		1.5
②主な周辺道路	現道(国道331号) ：2.3km	交通量	[台/日]	4,900
		走行時間	[分]	5.6
		走行時間費用	[億円/年]	4.8
	(主)南風原知念線 ：2.3km	交通量	[台/日]	10,400
		走行時間	[分]	5.7
		走行時間費用	[億円/年]	10.3
	(県)佐敷玉城線 ：1.5km	交通量	[台/日]	8,000
		走行時間	[分]	3.1
		走行時間費用	[億円/年]	4.4
③その他道路合計 延長：1,375.8km			走行時間費用	7,668
			走行時間費用 整備なし(A)	7,667

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1,383.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	7,687	7,684	2.9

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



## 交通状況の変化

事業名：中山改良（残事業）

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [中山改良： 1.8km]	交通量	[台/日]	3,200	3,500
	走行時間	[分]	1.2	2.5
	走行時間費用	[億円/年]	0.69	1.5
②主な周辺道路	現道(国道331号) ：2.3km	交通量	3,600	2,200
	走行時間	[分]	5.3	5.0
	走行時間費用	[億円/年]	3.4	1.9
	(主)南風原知念線 ：2.3km	交通量	10,200	10,100
	走行時間	[分]	5.6	5.6
	走行時間費用	[億円/年]	10.0	9.9
	(県)佐敷玉城線 ：1.5km	交通量	7,800	7,500
	走行時間	[分]	3.1	3.1
	走行時間費用	[億円/年]	4.3	4.1
③その他道路合計 延長：1,375.8km			7,667	7,667
合計：1,383.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	7,685	7,684
				1.2

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名：中山改良

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間 社会的割引率 基準年次	50年 4% 平成24年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計 複数時点での推計	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみの推計の場合	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 いずれかのみの推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) その他( )	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
交通流推計	開発交通量の考慮	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 無 有 有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ( )台トリップ/日
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分 転換率式を用いた配分 Q-V式と転換率式の併用による配分 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) 簡易手法 簡易手法の採択理由 小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( ) 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けて設定 採用理由を記載 交通量が、交通容量( $Q_{max} \sim Q_{min}$ )以上の路線、交通容量程度の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 最終配分の速度 採用理由を記載 その他( )	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

事業名：中山改良

(3)

		項目	チェック欄
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input checked="" type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数	(122.0) %
		休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	
		平日と休日の交通量比を考慮	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>
		採用した通行止め日数	(36) 日
		採用した通行止め日数の考え方を記載	
		過去の大規模災害の実績を考慮	
	冬期交通の影響	とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
		とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
		・実績なし。	
		採用した冬期日数	( ) 日
		採用した冬期日数の考え方を記載	
		冬期の走行速度と交通容量の関係	
		設定の考え方を記載	
		その他	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
	その他		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)		
その他			

事業名：中山改良

(4)

項目		チェック欄
費用の算定	事業費	<input checked="" type="checkbox"/> 詳細事業計画による値を採用 <input type="checkbox"/> 標準投資パターンを採用 <input type="checkbox"/> その他( )
	維持管理費	<input type="checkbox"/> 維持管理費の設定根拠を記載 当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出
	雪寒費	<input type="checkbox"/> 積雪地域または寒冷地域である
	その他	
	4. その他	

## 費用の現在価値算定表

箇所名: 中山改良(事業全体)				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
基準年 H 24				採用単価の根拠 一般国道(直轄)			
年次	年度	割戻率	GDP テフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-21年目	H 2	2.3699	106.5	0.39	0.81		
-20年目	H 3	2.2788	109.1	0.29	0.57		
-19年目	H 4	2.1911	110.6	0.97	1.8		
-18年目	H 5	2.1068	110.9	1.1	2.0		
-17年目	H 6	2.0258	110.8	2.2	3.9		
-16年目	H 7	1.9479	109.9	0.49	0.81		
-15年目	H 8	1.8730	109.5	0.49	0.78		
-14年目	H 9	1.8009	110.4	2.2	3.4		
-13年目	H 10	1.7317	109.9	5.7	8.5		
-12年目	H 11	1.6651	108.4	14	19		
-11年目	H 12	1.6010	107.2	5.0	7.0		
-10年目	H 13	1.5395	105.7	3.6	5.0		
-9年目	H 14	1.4802	103.8	9.5	13		
-8年目	H 15	1.4233	102.3	4.2	5.5		
-7年目	H 16	1.3686	101.0	1.1	1.4		
-6年目	H 17	1.3159	99.6	1.1	1.4		
-5年目	H 18	1.2653	98.7	2.7	3.3		
-4年目	H 19	1.2167	97.6	0.96	1.1		
-3年目	H 20	1.1699	96.8	4.2	4.8		
-2年目	H 21	1.1249	95.6	2.3	2.5		
-1年目	H 22	1.0816	93.8	2.9	3.1		
供用開始年次	H 23	1.0400	93.8	5.1	5.3	0.24	0.25
1年目	H 24	1.0000	93.8	4.3	4.3	0.24	0.24
2年目	H 25	0.9615	93.8	4.2	4.0	0.24	0.23
3年目	H 26	0.9246	93.8	5.8	5.4	0.24	0.22
4年目	H 27	0.8890	93.8			0.46	0.41
5年目	H 28	0.8548	93.8			0.46	0.39
6年目	H 29	0.8219	93.8			0.46	0.38
7年目	H 30	0.7903	93.8			0.46	0.36
8年目	H 31	0.7599	93.8			0.46	0.35
9年目	H 32	0.7307	93.8			0.46	0.34
10年目	H 33	0.7026	93.8			0.46	0.32
11年目	H 34	0.6756	93.8			0.46	0.31
12年目	H 35	0.6496	93.8			0.46	0.30
13年目	H 36	0.6246	93.8			0.46	0.29
14年目	H 37	0.6006	93.8			0.46	0.28
15年目	H 38	0.5775	93.8			0.46	0.27
16年目	H 39	0.5553	93.8			0.46	0.26
17年目	H 40	0.5339	93.8			0.46	0.25
18年目	H 41	0.5134	93.8			0.46	0.24
19年目	H 42	0.4936	93.8			0.46	0.23
20年目	H 43	0.4746	93.8			0.46	0.22
21年目	H 44	0.4564	93.8			0.46	0.21
22年目	H 45	0.4388	93.8			0.46	0.20
23年目	H 46	0.4220	93.8			0.46	0.19
24年目	H 47	0.4057	93.8			0.46	0.19
25年目	H 48	0.3901	93.8			0.46	0.18
26年目	H 49	0.3751	93.8			0.46	0.17
27年目	H 50	0.3607	93.8			0.46	0.17
28年目	H 51	0.3468	93.8			0.46	0.16
29年目	H 52	0.3335	93.8			0.46	0.15
30年目	H 53	0.3207	93.8			0.46	0.15
31年目	H 54	0.3083	93.8			0.46	0.14
32年目	H 55	0.2965	93.8			0.46	0.14
33年目	H 56	0.2851	93.8			0.46	0.13
34年目	H 57	0.2741	93.8			0.46	0.13
35年目	H 58	0.2636	93.8			0.46	0.12
36年目	H 59	0.2534	93.8			0.46	0.12
37年目	H 60	0.2437	93.8			0.46	0.11
38年目	H 61	0.2343	93.8			0.46	0.11
39年目	H 62	0.2253	93.8			0.46	0.10
40年目	H 63	0.2166	93.8			0.46	0.10
41年目	H 64	0.2083	93.8			0.46	0.10
42年目	H 65	0.2003	93.8			0.46	0.09
43年目	H 66	0.1926	93.8			0.46	0.09
44年目	H 67	0.1852	93.8			0.46	0.09
45年目	H 68	0.1780	93.8			0.46	0.08
46年目	H 69	0.1712	93.8			0.46	0.08
47年目	H 70	0.1646	93.8			0.46	0.08
48年目	H 71	0.1583	93.8			0.46	0.07
49年目	H 72	0.1522	93.8	-7.3	-1.1	0.46	0.07
合 計				77	108	22	9.9

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

箇所名: 中山改良(残事業)  
基準年 H 24

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-2年目	H 25	0.9615	93.8	4.2	4.0		
-1年目	H 26	0.9246	93.8	5.8	5.4		
供用開始年次	H 27	0.8890	93.8			0.24	0.21
1年目	H 28	0.8548	93.8			0.24	0.21
2年目	H 29	0.8219	93.8			0.24	0.20
3年目	H 30	0.7903	93.8			0.24	0.19
4年目	H 31	0.7599	93.8			0.24	0.18
5年目	H 32	0.7307	93.8			0.24	0.18
6年目	H 33	0.7026	93.8			0.24	0.17
7年目	H 34	0.6756	93.8			0.24	0.16
8年目	H 35	0.6496	93.8			0.24	0.16
9年目	H 36	0.6246	93.8			0.24	0.15
10年目	H 37	0.6006	93.8			0.24	0.14
11年目	H 38	0.5775	93.8			0.24	0.14
12年目	H 39	0.5553	93.8			0.24	0.13
13年目	H 40	0.5339	93.8			0.24	0.13
14年目	H 41	0.5134	93.8			0.24	0.12
15年目	H 42	0.4936	93.8			0.24	0.12
16年目	H 43	0.4746	93.8			0.24	0.11
17年目	H 44	0.4564	93.8			0.24	0.11
18年目	H 45	0.4388	93.8			0.24	0.11
19年目	H 46	0.4220	93.8			0.24	0.10
20年目	H 47	0.4057	93.8			0.24	0.10
21年目	H 48	0.3901	93.8			0.24	0.09
22年目	H 49	0.3751	93.8			0.24	0.09
23年目	H 50	0.3607	93.8			0.24	0.09
24年目	H 51	0.3468	93.8			0.24	0.08
25年目	H 52	0.3335	93.8			0.24	0.08
26年目	H 53	0.3207	93.8			0.24	0.08
27年目	H 54	0.3083	93.8			0.24	0.07
28年目	H 55	0.2965	93.8			0.24	0.07
29年目	H 56	0.2851	93.8			0.24	0.07
30年目	H 57	0.2741	93.8			0.24	0.07
31年目	H 58	0.2636	93.8			0.24	0.06
32年目	H 59	0.2534	93.8			0.24	0.06
33年目	H 60	0.2437	93.8			0.24	0.06
34年目	H 61	0.2343	93.8			0.24	0.06
35年目	H 62	0.2253	93.8			0.24	0.05
36年目	H 63	0.2166	93.8			0.24	0.05
37年目	H 64	0.2083	93.8			0.24	0.05
38年目	H 65	0.2003	93.8			0.24	0.05
39年目	H 66	0.1926	93.8			0.24	0.05
40年目	H 67	0.1852	93.8			0.24	0.04
41年目	H 68	0.1780	93.8			0.24	0.04
42年目	H 69	0.1712	93.8			0.24	0.04
43年目	H 70	0.1646	93.8			0.24	0.04
44年目	H 71	0.1583	93.8			0.24	0.04
45年目	H 72	0.1522	93.8			0.24	0.04
46年目	H 73	0.1463	93.8			0.24	0.04
47年目	H 74	0.1407	93.8			0.24	0.03
48年目	H 75	0.1353	93.8			0.24	0.03
49年目	H 76	0.1301	93.8	0.00	0.00	0.24	0.03
合 計				10	9.4	12	4.8

単純事業費計	10	12
--------	----	----

## 便益の現在価値算定表

箇所名：中山改良（事業全体）

年次	年度 (基準年) H 24	総走行台数の年次別伸び率 (沖縄ブロック)				割戻率 (A)	GDP アーフォーマー H24 93.8	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 23	1.00374	1.00501	1.02369	1.00507	1.0400	93.8	2.1	0.69	0.22	3.0	3.1	0.09	0.06	0.03	0.18	0.19	-0.05	-0.05	3.1	3.3
1年目	H 24	1.00373	1.00498	1.02314	1.00505	1.0000	93.8	2.1	0.69	0.23	3.0	3.0	0.10	0.05	0.03	0.18	0.18	-0.05	-0.05	3.2	3.2
2年目	H 25	1.00371	1.00496	1.02262	1.00502	0.9615	93.8	2.1	0.69	0.24	3.0	2.9	0.10	0.05	0.03	0.18	0.17	-0.05	-0.05	3.2	3.0
3年目	H 26	1.00370	1.00493	1.02212	1.00500	0.9246	93.8	2.1	0.69	0.25	3.1	2.8	0.10	0.05	0.03	0.18	0.17	-0.05	-0.05	3.2	2.9
4年目	H 27	1.00369	1.00491	1.02164	1.00497	0.8890	93.8	2.5	0.76	0.35	3.6	3.2	0.15	0.05	0.07	0.27	0.24	-0.03	-0.03	3.8	3.4
5年目	H 28	1.00367	1.00488	1.02118	1.00495	0.8548	93.8	2.5	0.76	0.35	3.6	3.1	0.15	0.05	0.07	0.27	0.23	-0.03	-0.03	3.8	3.3
6年目	H 29	1.00366	1.00486	1.02074	1.00492	0.8219	93.8	2.5	0.76	0.35	3.6	3.0	0.15	0.05	0.07	0.27	0.23	-0.03	-0.02	3.8	3.2
7年目	H 30	1.00365	1.00484	1.02032	1.00490	0.7903	93.8	2.5	0.76	0.35	3.6	2.9	0.15	0.05	0.07	0.27	0.21	-0.03	-0.02	3.9	3.0
8年目	H 31	1.00363	1.00481	1.01992	1.00487	0.7599	93.8	2.5	0.76	0.35	3.6	2.8	0.15	0.05	0.07	0.27	0.21	-0.03	-0.02	3.9	2.9
9年目	H 32	1.00522	1.00538	1.03022	1.00687	0.7307	93.8	2.5	0.76	0.35	3.6	2.7	0.15	0.05	0.07	0.27	0.20	-0.03	-0.02	3.9	2.8
10年目	H 33	1.00520	1.00535	1.02934	1.00682	0.7026	93.8	2.5	0.76	0.36	3.7	2.6	0.15	0.05	0.07	0.27	0.20	-0.03	-0.02	3.9	2.8
11年目	H 34	1.00517	1.00532	1.02850	1.00677	0.6756	93.8	2.5	0.76	0.37	3.7	2.5	0.15	0.05	0.07	0.27	0.18	-0.03	-0.02	3.9	2.7
12年目	H 35	1.00514	1.00529	1.02771	1.00673	0.6496	93.8	2.6	0.76	0.38	3.7	2.4	0.15	0.05	0.07	0.27	0.18	-0.03	-0.02	3.9	2.6
13年目	H 36	1.00512	1.00526	1.02696	1.00668	0.6246	93.8	2.6	0.76	0.39	3.7	2.3	0.15	0.05	0.07	0.27	0.17	-0.03	-0.02	4.0	2.5
14年目	H 37	1.00509	1.00523	1.02626	1.00664	0.6006	93.8	2.6	0.76	0.40	3.7	2.2	0.15	0.05	0.07	0.27	0.17	-0.03	-0.02	4.0	2.4
15年目	H 38	1.00507	1.00521	1.02558	1.00660	0.5775	93.8	2.6	0.76	0.41	3.8	2.2	0.15	0.05	0.07	0.27	0.16	-0.03	-0.02	4.0	2.3
16年目	H 39	1.00504	1.00518	1.02495	1.00655	0.5553	93.8	2.6	0.76	0.42	3.8	2.1	0.15	0.05	0.07	0.27	0.15	-0.03	-0.02	4.0	2.2
17年目	H 40	1.00501	1.00515	1.02434	1.00651	0.5339	93.8	2.6	0.76	0.43	3.8	2.0	0.15	0.05	0.07	0.27	0.15	-0.03	-0.02	4.0	2.1
18年目	H 41	1.00499	1.00513	1.02376	1.00647	0.5134	93.8	2.6	0.76	0.44	3.8	2.0	0.15	0.05	0.07	0.27	0.14	-0.03	-0.02	4.1	2.1
19年目	H 42	0.99305	0.99503	1.00057	0.99398	0.4936	93.8	2.6	0.77	0.45	3.9	1.9	0.14	0.05	0.07	0.27	0.14	-0.02	-0.01	4.1	2.0
20年目	H 43	0.99300	0.99500	1.00057	0.99394	0.4746	93.8	2.6	0.76	0.45	3.8	1.8	0.15	0.05	0.07	0.27	0.13	-0.03	-0.01	4.1	1.9
21年目	H 44	0.99295	0.99498	1.00057	0.99391	0.4564	93.8	2.6	0.76	0.45	3.8	1.7	0.15	0.05	0.07	0.27	0.12	-0.03	-0.01	4.1	1.9
22年目	H 45	0.99290	0.99495	1.00057	0.99387	0.4388	93.8	2.6	0.76	0.45	3.8	1.7	0.15	0.05	0.07	0.27	0.12	-0.03	-0.01	4.0	1.8
23年目	H 46	0.99285	0.99493	1.00057	0.99383	0.4220	93.8	2.6	0.76	0.45	3.8	1.6	0.15	0.05	0.07	0.27	0.11	-0.03	-0.01	4.0	1.7
24年目	H 47	0.99280	0.99490	1.00057	0.99379	0.4057	93.8	2.6	0.76	0.45	3.8	1.5	0.15	0.05	0.07	0.27	0.10	-0.03	-0.01	4.0	1.6
25年目	H 48	0.99275	0.99487	1.00057	0.99375	0.3901	93.8	2.6	0.76	0.45	3.8	1.5	0.15	0.05	0.07	0.27	0.10	-0.03	-0.01	4.0	1.6
26年目	H 49	0.99269	0.99485	1.00057	0.99371	0.3751	93.8	2.6	0.76	0.45	3.8	1.4	0.15	0.05	0.07	0.27	0.10	-0.03	-0.01	4.0	1.5
27年目	H 50	0.99264	0.99482	1.00057	0.99367	0.3607	93.8	2.5	0.76	0.45	3.8	1.4	0.15	0.05	0.07	0.27	0.09	-0.03	-0.01	4.0	1.4
28年目	H 51	0.99259	0.99479	1.00057	0.99363	0.3468	93.8	2.5	0.76	0.45	3.7	1.3	0.15	0.05	0.07	0.27	0.09	-0.03	-0.01	4.0	1.4
29年目	H 52	0.99253	0.99477	1.00057	0.99359	0.3335	93.8	2.5	0.76	0.45	3.7	1.2	0.15	0.05	0.07	0.27	0.09	-0.03	-0.01	4.0	1.3
30年目	H 53	0.99247	0.99474	1.00057	0.99355	0.3207	93.8	2.5	0.76	0.45	3.7	1.2	0.15	0.05	0.07	0.27	0.09	-0.03	-0.01	4.0	1.3
31年目	H 54	0.99242	0.99471	1.00056	0.99351	0.3083	93.8	2.5	0.76	0.45	3.7	1.14	0.15	0.05	0.07	0.27	0.08	-0.03	-0.01	4.0	1.2
32年目	H 55	0.99236	0.99468	1.00056	0.99347	0.2965	93.8	2.5	0.76	0.45	3.7	1.10	0.15	0.05	0.07	0.27	0.07	-0.03	-0.01	3.9	1.1
33年目	H 56	0.99230	0.99465	1.00056	0.99343	0.2851	93.8	2.5	0.76	0.45	3.7	1.06	0.15	0.05	0.07	0.27	0.07	-0.03	-0.01	3.9	1.1
34年目	H 57	0.99224	0.99463	1.00056	0.99338	0.2741	93.8	2.5	0.76	0.45	3.7	1.01	0.15	0.05	0.07	0.27	0.07	-0.03	-0.01	3.9	1.1
35年目	H 58	0.99218	0.99460	1.00056	0.99334	0.2636	93.8	2.5	0.76	0.45	3.7	0.96	0.15	0.05	0.07	0.27	0.07	-0.03	-0.01	3.9	1.0
36年目	H 59	0.99212	0.99457	1.00056	0.99329	0.2534	93.8	2.5	0.76	0.45	3.7	0.92	0.15	0.05	0.07	0.27	0.07	-0.03	-0.01	3.9	0.95
37年目	H 60	0.99206	0.99454	1.00056	0.99325	0.2437	93.8	2.4	0.76	0.45	3.7	0.90	0.15	0.05	0.07	0.27	0.06	-0.03	-0.01	3.9	0.91
38年目	H 61	0.99199	0.99451	1.00056	0.99320	0.2343	93.8	2.4	0.76	0.45	3.6	0.86	0.15	0.05	0.07	0.27	0.06	-0.03	-0.01	3.9	0.87
39年目	H 62	0.99197	0.99446	1.00056	0.99340	0.2253	93.8	2.4	0.76	0.45	3.6	0.82	0.15	0.05	0.07	0.27	0.06	-0.03	-0.01	3.9	0.83
40年目	H 63	0.99192	0.99443	1.00056	0.99338	0.2166	93.8	2.4	0.76	0.45	3.6	0.78	0.15	0.05	0.07	0.27	0.06	-0.03	-0.01	3.9	0.83
41年目	H 64	0.99192	0.99442	1.00056	0.99337	0.2083	93.8	2.4	0.76	0.45	3.6	0.75	0.15	0.05	0.07	0.27	0.06	-0.03	-0.01	3.9	0.80
42年目	H 65	0.99192	0.99441	1.00056	0.99335	0.2003	93.8	2.4	0.76	0.45	3.6	0.72	0.15	0.05	0.07	0.27	0.06	-0.03	-0.01	3.8	0.77
43年目	H 66	0.99191	0.99440	1.00056	0.99334	0.1926	93.8	2.4	0.76	0.45	3.6	0.70	0.15	0.05	0.07	0.27	0.05	-0.03	-0.01	3.8	0.74
44年目	H 67	0.99177	0.99439	1.00056	0.99333	0.1852	93.8	2.4	0.76	0.45	3.6	0.67	0.15	0.05	0.07	0.27	0.04	-0.03	-0.01	3.8	0.70
45年目	H 68	0.99176	0.99439	1.00056	0.99332	0.1780	93.8	2.4	0.76	0.45	3.6	0.64	0.15	0.05	0.07	0.27	0.04	-0.03	-0.01	3.8	0.67
46年目	H 69	0.99176	0.99439	1.00056	0.99332	0.1712	93.8	2.4	0.76	0.45	3.6	0.61	0.15	0.05	0.07	0.27	0.04	-0.03	-0.01	3.8	0.64
47年目	H 70	0.9917																			

## 便益の現在価値算定表

箇所名：中山改良（残事業）

年次	年度 (基準年) H 24	総走行台数の年次別伸び率 (沖縄ブロック)				割戻率 (A)	GDP デ'フレータ H24 93.8	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 27	1.00369	1.00491	1.02164	1.00497	0.8890	93.8	1.50	0.45	0.27	2.2	2.0	0.09	0.03	0.04	0.16	0.14	0.00	0.00	2.4	2.1
1年目	H 28	1.00367	1.00488	1.02118	1.00495	0.8548	93.8	1.50	0.45	0.27	2.2	1.9	0.09	0.03	0.04	0.16	0.14	0.00	0.00	2.4	2.0
2年目	H 29	1.00366	1.00486	1.02074	1.00492	0.8219	93.8	1.50	0.45	0.27	2.2	1.8	0.09	0.03	0.04	0.16	0.13	0.00	0.00	2.4	2.0
3年目	H 30	1.00365	1.00484	1.02032	1.00490	0.7903	93.8	1.50	0.45	0.27	2.2	1.8	0.09	0.03	0.04	0.16	0.13	0.00	0.00	2.4	1.9
4年目	H 31	1.00363	1.00481	1.01992	1.00487	0.7599	93.8	1.50	0.45	0.27	2.2	1.7	0.09	0.03	0.04	0.16	0.12	0.00	0.00	2.4	1.8
5年目	H 32	1.00522	1.00538	1.03022	1.00687	0.7307	93.8	1.50	0.45	0.27	2.2	1.6	0.09	0.03	0.04	0.16	0.12	0.00	0.00	2.4	1.7
6年目	H 33	1.00520	1.00535	1.02934	1.00682	0.7026	93.8	1.50	0.45	0.27	2.2	1.6	0.09	0.03	0.04	0.16	0.11	0.00	0.00	2.4	1.7
7年目	H 34	1.00517	1.00532	1.02850	1.00677	0.6756	93.8	1.50	0.45	0.27	2.2	1.5	0.09	0.03	0.04	0.16	0.11	0.00	0.00	2.4	1.6
8年目	H 35	1.00514	1.00529	1.02771	1.00673	0.6496	93.8	1.50	0.45	0.27	2.2	1.5	0.09	0.03	0.04	0.16	0.11	0.00	0.00	2.4	1.6
9年目	H 36	1.00512	1.00526	1.02696	1.00668	0.6246	93.8	1.50	0.45	0.27	2.2	1.4	0.09	0.03	0.04	0.16	0.10	0.00	0.00	2.4	1.5
10年目	H 37	1.00509	1.00523	1.02626	1.00664	0.6006	93.8	1.50	0.45	0.27	2.2	1.3	0.09	0.03	0.04	0.16	0.09	0.00	0.00	2.4	1.4
11年目	H 38	1.00507	1.00521	1.02558	1.00660	0.5775	93.8	1.50	0.45	0.27	2.2	1.3	0.09	0.03	0.04	0.16	0.09	0.00	0.00	2.4	1.4
12年目	H 39	1.00504	1.00518	1.02495	1.00655	0.5553	93.8	1.50	0.45	0.27	2.2	1.2	0.09	0.03	0.04	0.16	0.09	0.00	0.00	2.4	1.3
13年目	H 40	1.00501	1.00515	1.02434	1.00651	0.5339	93.8	1.50	0.45	0.27	2.2	1.2	0.09	0.03	0.04	0.16	0.09	0.00	0.00	2.4	1.2
14年目	H 41	1.00499	1.00513	1.02376	1.00647	0.5134	93.8	1.50	0.45	0.27	2.2	1.1	0.09	0.03	0.04	0.16	0.08	0.00	0.00	2.4	1.2
15年目	H 42	0.99305	0.99503	1.00057	0.99398	0.4936	93.8	1.51	0.45	0.27	2.2	1.1	0.09	0.03	0.04	0.17	0.08	0.00	0.00	2.4	1.1
16年目	H 43	0.99300	0.99500	1.00057	0.99394	0.4746	93.8	1.50	0.45	0.27	2.2	1.1	0.09	0.03	0.04	0.16	0.07	0.00	0.00	2.4	1.1
17年目	H 44	0.99295	0.99498	1.00057	0.99391	0.4564	93.8	1.49	0.45	0.27	2.2	1.0	0.09	0.03	0.04	0.16	0.07	0.00	0.00	2.4	1.0
18年目	H 45	0.99290	0.99495	1.00057	0.99387	0.4388	93.8	1.48	0.45	0.27	2.2	0.96	0.09	0.03	0.04	0.16	0.07	0.00	0.00	2.4	1.0
19年目	H 46	0.99285	0.99493	1.00057	0.99383	0.4220	93.8	1.47	0.45	0.27	2.2	0.93	0.09	0.03	0.04	0.16	0.07	0.00	0.00	2.3	0.95
20年目	H 47	0.99280	0.99490	1.00057	0.99379	0.4057	93.8	1.46	0.45	0.27	2.2	0.88	0.09	0.03	0.04	0.16	0.07	0.00	0.00	2.3	0.92
21年目	H 48	0.99275	0.99487	1.00057	0.99375	0.3901	93.8	1.45	0.45	0.27	2.2	0.85	0.09	0.03	0.04	0.16	0.07	0.00	0.00	2.3	0.87
22年目	H 49	0.99269	0.99485	1.00057	0.99371	0.3751	93.8	1.44	0.45	0.27	2.2	0.81	0.09	0.03	0.04	0.16	0.06	0.00	0.00	2.3	0.83
23年目	H 50	0.99264	0.99482	1.00057	0.99367	0.3607	93.8	1.43	0.45	0.27	2.2	0.77	0.09	0.03	0.04	0.16	0.06	0.00	0.00	2.3	0.80
24年目	H 51	0.99259	0.99479	1.00057	0.99363	0.3468	93.8	1.42	0.45	0.27	2.1	0.74	0.09	0.03	0.04	0.16	0.05	0.00	0.00	2.3	0.76
25年目	H 52	0.99253	0.99477	1.00057	0.99359	0.3335	93.8	1.41	0.45	0.27	2.1	0.71	0.09	0.03	0.04	0.16	0.05	0.00	0.00	2.3	0.74
26年目	H 53	0.99247	0.99474	1.00057	0.99355	0.3207	93.8	1.40	0.45	0.27	2.1	0.69	0.09	0.03	0.04	0.16	0.05	0.00	0.00	2.3	0.70
27年目	H 54	0.99242	0.99471	1.00056	0.99351	0.3083	93.8	1.39	0.45	0.27	2.1	0.65	0.09	0.03	0.04	0.16	0.05	0.00	0.00	2.3	0.67
28年目	H 55	0.99236	0.99468	1.00056	0.99347	0.2965	93.8	1.38	0.45	0.27	2.1	0.62	0.09	0.03	0.04	0.16	0.05	0.00	0.00	2.3	0.65
29年目	H 56	0.99230	0.99465	1.00056	0.99343	0.2851	93.8	1.37	0.45	0.27	2.1	0.60	0.09	0.03	0.04	0.16	0.05	0.00	0.00	2.3	0.60
30年目	H 57	0.99224	0.99463	1.00056	0.99338	0.2741	93.8	1.36	0.45	0.27	2.1	0.56	0.09	0.03	0.04	0.16	0.04	0.00	0.00	2.2	0.58
31年目	H 58	0.99218	0.99460	1.00056	0.99334	0.2636	93.8	1.35	0.45	0.27	2.1	0.54	0.09	0.03	0.04	0.16	0.04	0.00	0.00	2.2	0.56
32年目	H 59	0.99212	0.99457	1.00056	0.99329	0.2534	93.8	1.34	0.45	0.27	2.1	0.52	0.09	0.03	0.04	0.16	0.04	0.00	0.00	2.2	0.53
33年目	H 60	0.99206	0.99454	1.00056	0.99325	0.2437	93.8	1.33	0.45	0.27	2.1	0.49	0.09	0.03	0.04	0.16	0.04	0.00	0.00	2.2	0.52
34年目	H 61	0.99199	0.99451	1.00056	0.99320	0.2343	93.8	1.32	0.45	0.27	2.0	0.48	0.09	0.03	0.04	0.16	0.04	0.00	0.00	2.2	0.50
35年目	H 62	0.99227	0.99464	1.00056	0.99340	0.2253	93.8	1.31	0.45	0.27	2.0	0.46	0.09	0.03	0.04	0.16	0.04	0.00	0.00	2.2	0.48
36年目	H 63	0.99224	0.99463	1.00056	0.99338	0.2166	93.8	1.31	0.45	0.27	2.0	0.44	0.09	0.03	0.04	0.16	0.04	0.00	0.00	2.2	0.45
37年目	H 64	0.99222	0.99462	1.00056	0.99337	0.2083	93.8	1.31	0.45	0.27	2.0	0.42	0.09	0.03	0.04	0.16	0.03	0.00	0.00	2.2	0.43
38年目	H 65	0.99220	0.99461	1.00056	0.99335	0.2003	93.8	1.31	0.45	0.27	2.0	0.40	0.09	0.03	0.04	0.16	0.03	0.00	0.00	2.2	0.43
39年目	H 66	0.99218	0.99460	1.00056	0.99334	0.1926	93.8	1.31	0.45	0.27	2.0	0.40	0.09	0.03	0.04	0.16	0.03	0.00	0.00	2.2	0.41
40年目	H 67	0.99217	0.99459	1.00056	0.99333	0.1852	93.8	1.31	0.45	0.27	2.0	0.38	0.09	0.03	0.04	0.16	0.03	0.00	0.00	2.2	0.39
41年目	H 68	0.99216	0.99459	1.00056	0.99332	0.1780	93.8	1.31	0.45	0.27	2.0	0.36	0.09	0.03	0.04	0.16	0.03	0.00	0.00	2.2	0.38
42年目	H 69	0.99216	0.99459	1.00056	0.99332	0.1712	93.8	1.31	0.45	0.27	2.0	0.35	0.09	0.03	0.04	0.16	0.03	0.00	0.00	2.2	0.35
43年目	H 70	0.99216	0.99459	1.00056	0.99333	0.1646	93.8	1.31	0.45	0.27	2.0	0.33	0.09	0.03	0.04	0.16	0.02	0.00	0.00	2.2	0.34
44年目	H 71	0.99218	0.99460	1.00056	0.99333	0.1583	93.8	1.31	0.45	0.27	2.0	0.32	0.09	0.03	0.04	0.16	0.02	0.00	0.00	2.2	0.33
45年目	H 72	0.99219	0.99460	1.00056	0.99335	0.1522	93.8	1.31	0.45	0.27	2.0	0.31	0.09	0.03	0.04	0.16	0.02	0.00	0.00	2.2	0.31
46年目	H 73	0.99219	0.99460	1.00056	0.99334	0.1463	93.8	1.31	0.45	0.27	2.0	0.29	0.09	0.03	0.04	0.16					

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
中山改良	南城市志堅原～南城市中山	2	1.8

■事業費内訳(全体事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					6,429	
	改良費				3,948	
	土工	m³	150,098	518	切土、盛土、捨土等	
	軟弱地盤改良工	式	1	34		
	法面工	m²	18,263	2,076	切土法面、盛土法面、吹付け等	
	擁壁工	式	1	414	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等	
	管渠工	式	1	9		
	函渠工	式	1	185		
	排水工	式	1	133		
	仮設工	式	1	211	工事用道路、仮設工	
	雑工	式	1	368	応急処理工	
	橋梁費				815	
	100m以上	式	0	0		
	100m未満	式	1	815	中山第1橋、中山第2橋	
	トンネル費				665	
	NATM	式	1	665	中山トンネル	
	シールド	m	0	0		
	IC・JCT費				0	
	IC	箇所	0	0		
	JCT	箇所	0	0		
	舗装費				471	
	車道舗装	m³	16,326	403		
	歩道舗装	m³	4,886	68		
	付帯施設費				531	
	交通管理施設工	式	1	531	標識工、防護柵工、道路照明等	
②用地及補償費					893	
	用地費				731	
	宅地	m²	20,315	474		
	田畠	m²	28,564	240		
	山林・原野	m²	0	0		
	その他	m²	8,402	17	墓、道路、区分地上権設定	
	補償費	式	1	161		
③間接経費					1,479	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					8,800	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
中山改良	南城市志堅原～南城市中山	2	1.8

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					1,001	
	改良費				465	
	土工	m³		61,824	97	切土、盛土、捨土等
	軟弱地盤改良工	式		0	0	
	法面工	m³		6,420	312	切土法面、盛土法面、吹付け等、アンカーワーク
	擁壁工	式		1	3	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
	管渠工	式		0	0	
	函渠工	式		0	0	
	排水工	式		1	7	
	仮設工	式		1	1	工事用道路、仮設工
	雑工	式		1	45	応急処理工
	橋梁費				348	
	100m以上	式		0	0	
	100m未満	式		1	348	中山第2橋
	トンネル費				0	
	NATM	式		0	0	
	シールド	m		0	0	
	IC・JCT費				0	
	IC	箇所		0	0	
	JCT	箇所		0	0	
	舗装費				77	
	車道舗装	m²		8,163	65	
	歩道舗装	m²		2,229	12	
	付帯施設費				111	
	交通管理施設工	式		1	111	標識工、防護柵工、道路照明等
②用地及補償費					0	
	用地費				0	
	宅地	m²		0	0	
	田畠	m²		0	0	
	山林・原野	m²		0	0	
	その他	m²		0	0	
	補償費	式		0	0	
③間接経費		式		1	50	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					1,051	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式2

路線名	箇所名	車線数	延長
中山改良	南城市玉城字志堅原～字中山	2	1.8km

■維持管理費内訳

1)部分供用時(2車線・0.9km)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	0.9	6	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	19	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			25	

2)完成供用時(2車線・1.8km)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	1.8	11	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	37	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			48	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

参考様式2

路線名	箇所名	車線数	延長
中山改良	南城市玉城字志堅原～字中山	2	1.8km

■維持管理費内訳(残事業)

1)部分供用時(2車線・0.9km)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	0.9	6	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	19	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			25	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。