

再評価結果（原案）

○一般国道 3 3 1 号 中山改良


沖縄総合事務局開発建設部

再評価結果（平成25年度事業継続箇所）（案）

担 当 課：

担当課長名：

| | | |
|--|-------------|--|
| 事業名 一般国道331号 <small>なかやまかいりょう</small> 中山改良 | 事業区分 | 一般国道 事業主体 内閣府 沖縄総合事務局 |
| 起終点 自： <small>おきなわけんなんじょうしたまぐすくあざしけんばる</small> 沖縄県南城市玉城字志堅原 至： <small>おきなわけんなんじょうしたまぐすくあざなかやま</small> 沖縄県南城市玉城字中山 | | 延長 1.8 km |
| 事業概要 一般国道331号は、沖縄本島島尻地域の外縁を通過し県都那覇へ至る延長約50kmの主要幹線道路である。中山改良事業は、一般国道331号玉城地区の防災対策及び線形改良を行い、当該地区の観光の発展、交通安全の確保等を目的とした道路事業である。 | | |
| H2年度事業化 | 都市計画決定不要 | H6年度用地着手 |
| 全体事業費 | 88億円 | 事業進捗率 約88% |
| 地域の防災面の課題 <ul style="list-style-type: none"> 当該地域は急峻な地形（県指定の地滑り危険箇所）であるため自然災害に対し脆弱であり災害の危険性が高く、平成20年6月には落石災害により約179日の通行止めが発生している。 線形不良箇所が多く、大型車のすれ違いが困難で事故の危険性が危惧される。 災害時等の安全・安心な通行（救急搬送）の確保が必要。 | | 供用済延長 0.9 km |
| 課題を踏まえた対策・事業内容 <ul style="list-style-type: none"> 地滑り危険箇所が点在し、土砂崩れ等の災害が発生する地域で確実な通行を確保する道路として、1.8km区間をバイパス整備。 バイパス整備により、線形不良箇所、大型車すれ違い困難箇所が解消され、災害時等の安全・安心な通行を確保。 | | |
| 事業の効果等 <ul style="list-style-type: none"> ○災害時の迂回解消を含めた走行時間の短縮等（88.3億円（残事業＝46.3億円）） ○災害等による被害の回避 <ul style="list-style-type: none"> ・現道の線形不良箇所の解消により、迅速・安全な救急搬送に寄与 ○地域住民の不安感の解消 <ul style="list-style-type: none"> ・走行の快適性（20.9億円） | | 費用 <small>（残事業）/（事業全体）</small> 14 / 118 億円 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> 事業費： 9.4 / 108 億円 維持管理費： 4.8 / 9.9 億円 </div> |
| 関係する地方公共団体等の意見 当該事業は、現道区間における災害時における代替路、歩道狭小区間の有効幅員の確保、線形不良での大型車両のすれ違い困難箇所の回避等、地域住民の安心・安全の確保や観光振興等に資する重要な事業であると認識している。 このため、同事業の対応方針（原案）事業継続に同意するものである。 | | |
| 事業評価監視委員会の意見 | | |
| 事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 <ul style="list-style-type: none"> 平成18年1月1日に1町3村（旧佐敷町・知念村・玉城村・大里村）の合併が行われた。（現在の南城市） 平成12年12月、南城市の斎場御嶽が『琉球王国のグスク及び関連遺産群』として、世界遺産に登録。 当該地域は急峻な地形であるため自然災害に対し脆弱であり、過去に幾度も被災しており、平成20年6月には、落石災害により約179日の通行止めが発生している。 近年では、平成23年11月に当該地域において土砂流出が発生し、一時通行止めが発生している。 | | |
| 事業の進捗状況、残事業の内容等 事業進捗率は約88%、用地取得率は約100%（平成24年度末見込み）。 | | |

| | | | | | | | |
|---|------------|------------------------|-------|-------|----|------------|------------------------|
| 事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 | | | | | | | |
| 平成22年12月に一部区間（0.9km）を供用。完成供用を目指し事業を推進中。 | | | | | | | |
| 施設の構造や工法の変更等 | | | | | | | |
| 詳細設計の段階で、掘削土量を軽減させるため、橋脚に深礎杭を採用。また、フーチング形状をコンパクトにし、仮設土留め工の規模を縮小。 | | | | | | | |
| 対応方針（原案） | 事業継続 | | | | | | |
| 対応方針決定の理由 | | | | | | | |
| 以上の事業の効果及び進捗状況、関係する地方公共団体等の意見、事業評価監視委員会による審議を踏まえると、事業の必要性、重要性は当初から変わらず、事業を継続する必要があるため。 | | | | | | | |
| 事業概要図 | | | | | | | |
| <div><table data-bbox="624 931 1174 1028"><tr><td>延長</td><td>0.9km</td><td>0.9km</td></tr><tr><td>現状</td><td>H22.12完成供用</td><td>・工事推進中 (用地進捗率約100%)</td></tr></table></div> | | 延長 | 0.9km | 0.9km | 現状 | H22.12完成供用 | ・工事推進中 (用地進捗率約100%) |
| 延長 | 0.9km | 0.9km | | | | | |
| 現状 | H22.12完成供用 | ・工事推進中 (用地進捗率約100%) | | | | | |

- ※ 1 事業の効果に記載している金額は、防災面の効果を完成後50年間の便益額として現在価値化して算出した値であり、試算値を含む。
- ※ 2 費用に記載している金額は、現在価値化して算出した値。

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | |
|------|---------------|
| 事業名 | 一般国道331号 中山改良 |
| 事業主体 | 沖縄総合事務局 |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

| | | 指標 | 指標チェックの指標 |
|------|--------|----------------|---|
| 前提条件 | 事業の効率性 | ■ 便益が費用を上回っている | ○費用 ・事業全体：事業費108億円（9.4億円）、維持管理費2.9億円（4.8億円） ○効果 ①災害時の迂回解消を含めた走行時間の短縮等 88.3億円（46.3億円） ②災害等による被害の回避 ・現道の線形不良箇所への解消により、迅速・安全な緊急搬送に寄与 ③地球住民の不安感の解消 ・走行の快適性 20.9億円 ※（ ）内の数値は該事業の効果 〔注1〕事業の効果に記載している金額は、防災面の効果を完成後50年間の便益額として現在価値化して算出した値であり、試算値を含む。 〔注2〕費用 |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標 | | 指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更） | 指標チェックの根拠 |
|-------|-------------|--|--|
| 1. 活力 | 円滑なモビリティの確保 | ● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 | 当該区間及び並行区間について：国道331号、（主）南風原記念線、（県）佐敷五城線 ・当該区間の渋滞損失時間：整備なし28.06万人・時間/年、整備あり23.84万人・時間/年 ・当該区間の渋滞損失削減率：約15.1%削減 |
| | | □ 現道等における遅延時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される | |
| | | □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の際切道の除却もしくは交通改善が期待される | |
| | | ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する | 国道331号を利用する既存バスルートの定時性の確保が期待される。 ⇒琉球バスが運行 計85便/日（平日）〔国道331号（富里バス停） 系統数：3系統〕 |
| | | □ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる | |
| | | □ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる | |
| | 物流効率化の支援 | □ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる | |
| | | □ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 | |
| | | □ 現道等における、総重量25tの車両もしくは150規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する | |
| | 都市の再生 | □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である | |
| | | □ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する | |
| | | □ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり | |
| | | □ 中心市街地内で行う事業である | |
| | | □ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である | |
| | | □ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する | |
| | | □ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発（200戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となる | |
| | | | |

| | | | |
|--------|--------------------|---|---|
| 1. 活力 | 国土・地域ネットワークの構築 | <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自導道（R路線）としての位置づけ有り | |
| | | <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり | |
| | | <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する | |
| | | <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する | 国道331号並行区間は、幅員が狭く見通しの悪いカーブが存在しており、大型車のすれ違いや走行性の向上が期待される。 |
| | | <input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる | |
| | | | |
| | 個性ある地域の形成 | <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する | |
| | | <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される | ・国道331号は糸満地域、知念地域などに集積する県南部の観光資源を結ぶ主要ルートとなる路線である。 ・中山改良の整備により、南部地域へのアクセス性が向上し観光の活性化が期待される。 【南城市（知念地域）の主な観光資源：斎場御嶽、あざまサンサンビーチ、新屋ビーチ、百名ビーチ、玉泉洞 等】 |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である | 沖縄県民特別措置法 |
| | | <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である | |
| | | <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である | |
| 2. 暮らし | 歩行者・自転車のための生活空間の形成 | <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/2h以上、歩行者交通量が500人/日以上の場合に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる | |
| | | <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される | |
| | 無電柱化による美しい町並みの形成 | <input type="checkbox"/> 対象区間が電線煩雑化5ヶ年計画に位置づけ有り | |
| | | <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する | |
| | 安全で安心できるくらしの確保 | <input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる | |
| | | | |

| | | | | |
|------------|------------|---|--|---|
| 3. 安全 | 安全な生活環境の確保 | <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は横断不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる | | |
| | 災害への備え | <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/2h以上（当該区間が通学路である場合は500台/2h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される | | |
| | | <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する | | |
| | | <input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり | 国道331号、中山改良は第2次緊急輸送道路に位置付けられている。 | |
| | | <input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大規模な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する | 並行する国道331号は、第2次緊急輸送道路に位置付けられており、中山改良は迂回路としての機能が期待される。 | |
| | | <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） | | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは整備の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される | | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する | | |
| | | <input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する | | |
| | 4. 環境 | 地球環境の保全 | <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 | CO2 2 排出削減量：約407.18t-CO2/年 （整備なし185.32万t-CO2/年→整備あり185.28万t-CO2/年） |
| 生活環境の改善・保全 | | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率 | 〔推計結果〕 評価対象区間（現道/並行区間等）：国道331号、（主）南風原知念線、（県）佐敷玉城線 排出削減量：1.28t/年 排出削減率：約15.9%削減 （整備なし8.11t/年→整備あり6.82t/年） | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率 | 〔推計結果〕 評価対象区間（現道/並行区間等）：国道331号、（主）南風原知念線、（県）佐敷玉城線 排出削減量：0.07t/年 排出削減率：約15.5%削減 （整備なし0.46t/年→整備あり0.39t/年） | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間安静限度を超過している区間について、新たに安静限度を下回ることが期待される区間がある | | |
| | | <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される | | |
| | | 5. その他 | 他のア/ B/ C/ D/ E/ F/ G/ H/ I/ J/ K/ L/ M/ N/ O/ P/ Q/ R/ S/ T/ U/ V/ W/ X/ Y/ Z/ AA/ AB/ AC/ AD/ AE/ AF/ AG/ AH/ AI/ AJ/ AK/ AL/ AM/ AN/ AO/ AP/ AQ/ AR/ AS/ AT/ AU/ AV/ AW/ AX/ AY/ AZ/ BA/ BB/ BC/ BD/ BE/ BF/ BG/ BH/ BI/ BJ/ BK/ BL/ BM/ BN/ BO/ BP/ BQ/ BR/ BS/ BT/ BU/ BV/ BW/ BX/ BY/ BZ/ CA/ CB/ CC/ CD/ CE/ CF/ CG/ CH/ CI/ CJ/ CK/ CL/ CM/ CN/ CO/ CP/ CQ/ CR/ CS/ CT/ CU/ CV/ CW/ CX/ CY/ CZ/ DA/ DB/ DC/ DD/ DE/ DF/ DG/ DH/ DI/ DJ/ DK/ DL/ DM/ DN/ DO/ DP/ DQ/ DR/ DS/ DT/ DU/ DV/ DW/ DX/ DY/ DZ/ EA/ EB/ EC/ ED/ EE/ EF/ EG/ EH/ EI/ EJ/ EK/ EL/ EM/ EN/ EO/ EP/ EQ/ ER/ ES/ ET/ EU/ EV/ EW/ EX/ EY/ EZ/ FA/ FB/ FC/ FD/ FE/ FF/ FG/ FH/ FI/ FJ/ FK/ FL/ FM/ FN/ FO/ FP/ FQ/ FR/ FS/ FT/ FU/ FV/ FW/ FX/ FY/ FZ/ GA/ GB/ GC/ GD/ GE/ GF/ GG/ GH/ GI/ GJ/ GK/ GL/ GM/ GN/ GO/ GP/ GQ/ GR/ GS/ GT/ GU/ GV/ GW/ GX/ GY/ GZ/ HA/ HB/ HC/ HD/ HE/ HF/ HG/ HH/ HI/ HJ/ HK/ HL/ HM/ HN/ HO/ HP/ HQ/ HR/ HS/ HT/ HU/ HV/ HW/ HX/ HY/ HZ/ IA/ IB/ IC/ ID/ IE/ IF/ IG/ IH/ II/ IJ/ IK/ IL/ IM/ IN/ IO/ IP/ IQ/ IR/ IS/ IT/ IU/ IV/ IW/ IX/ IY/ IZ/ JA/ JB/ JC/ JD/ JE/ JF/ JG/ JH/ JI/ JJ/ JK/ JL/ JM/ JN/ JO/ JP/ JQ/ JR/ JS/ JT/ JU/ JV/ JW/ JX/ JY/ JZ/ KA/ KB/ KC/ KD/ KE/ KF/ KG/ KH/ KI/ KJ/ KK/ KL/ KM/ KN/ KO/ KP/ KQ/ KR/ KS/ KT/ KU/ KV/ KW/ KX/ KY/ KZ/ LA/ LB/ LC/ LD/ LE/ LF/ LG/ LH/ LI/ LJ/ LK/ LL/ LM/ LN/ LO/ LP/ LQ/ LR/ LS/ LT/ LU/ LV/ LW/ LX/ LY/ LZ/ MA/ MB/ MC/ MD/ ME/ MF/ MG/ MH/ MI/ MJ/ MK/ ML/ MN/ MO/ MP/ MQ/ MR/ MS/ MT/ MU/ MV/ MW/ MX/ MY/ MZ/ NA/ NB/ NC/ ND/ NE/ NF/ NG/ NH/ NI/ NJ/ NK/ NL/ NM/ NO/ NP/ NQ/ NR/ NS/ NT/ NU/ NV/ NW/ NX/ NY/ NZ/ OA/ OB/ OC/ OD/ OE/ OF/ OG/ OH/ OI/ OJ/ OK/ OL/ OM/ ON/ OO/ OP/ OQ/ OR/ OS/ OT/ OU/ OV/ OW/ OX/ OY/ OZ/ PA/ PB/ PC/ PD/ PE/ PF/ PG/ PH/ PI/ PJ/ PK/ PL/ PM/ PN/ PO/ PP/ PQ/ PR/ PS/ PT/ PU/ PV/ PW/ PX/ PY/ PZ/ QA/ QB/ QC/ QD/ QE/ QF/ QG/ QH/ QI/ QJ/ QK/ QL/ QM/ QN/ QO/ QP/ QQ/ QR/ QS/ QT/ QU/ QV/ QW/ QX/ QY/ QZ/ RA/ RB/ RC/ RD/ RE/ RF/ RG/ RH/ RI/ RJ/ RK/ RL/ RM/ RN/ RO/ RP/ RQ/ RR/ RS/ RT/ RU/ RV/ RW/ RX/ RY/ RZ/ SA/ SB/ SC/ SD/ SE/ SF/ SG/ SH/ SI/ SJ/ SK/ SL/ SM/ SN/ SO/ SP/ SQ/ SR/ SS/ ST/ SU/ SV/ SW/ SX/ SY/ SZ/ TA/ TB/ TC/ TD/ TE/ TF/ TG/ TH/ TI/ TJ/ TK/ TL/ TM/ TN/ TO/ TP/ TQ/ TR/ TS/ TT/ TU/ TV/ TW/ TX/ TY/ TZ/ UA/ UB/ UC/ UD/ UE/ UF/ UG/ UH/ UI/ UJ/ UK/ UL/ UM/ UN/ UO/ UP/ UQ/ UR/ US/ UT/ UY/ UZ/ VA/ VB/ VC/ VD/ VE/ VF/ VG/ VH/ VI/ VJ/ VK/ VL/ VM/ VN/ VO/ VP/ VQ/ VR/ VS/ VT/ VU/ VV/ VW/ VX/ VY/ VZ/ WA/ WB/ WC/ WD/ WE/ WF/ WG/ WH/ WI/ WJ/ WK/ WL/ WM/ WN/ WO/ WP/ WQ/ WR/ WS/ WT/ WU/ WV/ WW/ WX/ WY/ WZ/ XA/ XB/ XC/ XD/ XE/ XF/ XG/ XH/ XI/ XJ/ XK/ XL/ XM/ XN/ XO/ XP/ XQ/ XR/ XS/ XT/ XU/ XV/ XW/ XX/ XY/ XZ/ YA/ YB/ YC/ YD/ YE/ YF/ YG/ YH/ YI/ YJ/ YK/ YL/ YM/ YN/ YO/ YP/ YQ/ YR/ YS/ YT/ YU/ YV/ YW/ YX/ YY/ YZ/ ZA/ ZB/ ZC/ ZD/ ZE/ ZF/ ZG/ ZH/ ZI/ ZJ/ ZK/ ZL/ ZM/ ZN/ ZO/ ZP/ ZQ/ ZR/ ZS/ ZT/ ZU/ ZV/ ZW/ ZX/ ZY/ ZZ | ■ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている 南城市都市計画マスタープランの中で、都市環状交通軸として位置づけられている。 |
| | | | <input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり | |
| | | | <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている | |
| | | | その他 | ■ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる 横断不良箇所（13箇所）等の解消 |

(再評価)

様式－２

費用便益分析の結果

※便益は、災害時の迂回解消を含めた走行時間の短縮 等

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・ＢＰ・その他の別 |
|----------|------|---------|------|-------------|
| 一般国道331号 | 中山改良 | L=1.8km | 二次改築 | ＢＰ |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 3,500 | 2 | 沖縄総合事務局 |

① 費 用

| | 事業費 | 維持管理費 | 合 計 |
|---------------------|--------|-------|-------|
| 基準年 | 平成24年度 | | |
| 単純合計 | 85億円 | 22億円 | 107億円 |
| うち残事業分 | 10億円 | 12億円 | 22億円 |
| 基準年における 現在価値 (C) | 108億円 | 9.9億円 | 118億円 |
| うち残事業分 | 9.4億円 | 4.8億円 | 14億円 |

② 便 益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合 計 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| 基準年 | 平成24年度 | | | |
| 供用年 | 平成23年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 3.0億円 | 0.18億円 | -0.05億円 | 3.1億円 |
| 基準年における 現在価値 (B) | 83億円 | 5.9億円 | -0.80億円 | 88億円 |
| うち残事業分 | 43億円 | 3.2億円 | 0.00億円 | 46億円 |

交通状況の変化

様式－３①

事業名：中山改良（事業全体）

（推計時点 H42年）

| | | | | 整備なし (A) | 整備あり (B) |
|------------------------------|--------------------------|--------|--------|----------|----------|
| ①新設・改築道路 [中山改良： 1.8km] | | 交通量 | [台/日] | | 3,500 |
| | | 走行時間 | [分] | | 2.5 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | 1.5 |
| ②主な周 辺道路 | 現道(国 道331号) ：2.3km | 交通量 | [台/日] | 4,900 | 2,200 |
| | | 走行時間 | [分] | 5.6 | 5.0 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 4.8 | 1.9 |
| | (主)南風 原知念線 ：2.3km | 交通量 | [台/日] | 10,400 | 10,100 |
| | | 走行時間 | [分] | 5.7 | 5.6 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 10.3 | 9.9 |
| | (県)佐 敷玉城線 ：1.5km | 交通量 | [台/日] | 8,000 | 7,500 |
| | | 走行時間 | [分] | 3.1 | 3.1 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 4.4 | 4.1 |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| ③その他道路合計 延長：1,375.8km | | 走行時間費用 | [億円/年] | 7,668 | 7,667 |

| | | | 走行時間費用 整備なし (A) | 走行時間費用 整備あり (B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|--------------|----------|--------|--------------------|--------------------|---------------------|
| 合計：1,383.7km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 7,687 | 7,684 | 2.9 |

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式－3①

事業名：中山改良（残事業）

（推計時点 H42年）

| | | | 整備なし (A) | 整備あり (B) | |
|------------------------------|--------------------------|--------|----------|----------|--------|
| ①新設・改築道路 [中山改良： 1.8km] | 交通量 | [台/日] | 3,200 | 3,500 | |
| | 走行時間 | [分] | 1.2 | 2.5 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.69 | 1.5 | |
| ②主な周 辺道路 | 現道(国 道331号) ：2.3km | 交通量 | [台/日] | 3,600 | 2,200 |
| | | 走行時間 | [分] | 5.3 | 5.0 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 3.4 | 1.9 |
| | (主)南風 原知念線 ：2.3km | 交通量 | [台/日] | 10,200 | 10,100 |
| | | 走行時間 | [分] | 5.6 | 5.6 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 10.0 | 9.9 |
| | (県)佐 敷玉城線 ：1.5km | 交通量 | [台/日] | 7,800 | 7,500 |
| | | 走行時間 | [分] | 3.1 | 3.1 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 4.3 | 4.1 |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| ③その他道路合計 延長：1,375.8km | | 走行時間費用 | [億円/年] | 7,667 | 7,667 |

| | | | 走行時間費用 整備なし (A) | 走行時間費用 整備あり (B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|--------------|----------|--------|--------------------|--------------------|---------------------|
| 合計：1,383.7km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 7,685 | 7,684 | 1.2 |

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：中山改良

(2)

| 項目 | | チェック欄 | | |
|--------------------------|--|-------------------------------------|---|--|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局) | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | その他 | <input type="checkbox"/> | | |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 50年 | | |
| | 社会的割引率 | 4% | | |
| | 基準年次 | 平成24年度 | | |
| 交通流推計 | 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | <input type="checkbox"/> | |
| | | 複数時点での推計 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 整備の有無のいずれかのみ推計 | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 | |
| | | いずれかのみ の推計の場合 | いずれかのみ の推計とした理由を記載 | |
| | 推計に用いた OD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | <input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス) | |
| | | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | <input type="checkbox"/> | |
| | | その他() | <input type="checkbox"/> | |
| | | 無 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 開発交通量の 考慮 | 有 | <input type="checkbox"/> | |
| | | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 | ()台トリップ/日 |
| | | 簡易手法の 採択理由 | 小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他() | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| | 配分交通量の 推計手法 | Q－V式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | | 転換率式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | | Q－V式と転換率式の併用による配分 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | | <input type="checkbox"/> | | |
| 簡易手法 | | <input type="checkbox"/> | | |
| 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | | | | |
| その他() | | <input type="checkbox"/> | | |
| 速度設定の 考え方 | | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 採用理由を記載 | | | |
| | 交通量が、交通容量(Qmax～Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 | | | |
| | 最終配分の速度 | <input type="checkbox"/> | | |
| | 採用理由を記載 | | | |
| その他() | <input type="checkbox"/> | | | |

(3)

| 項目 | | | チェック欄 | |
|---------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 採用した休日係数 | (122.0) % |
| | | | 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 平日と休日の交通量比を考慮 | |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 | (36) 日 |
| | | | 採用した通行止め日数の考え方を記載 過去の大規模災害の実績を考慮 | |
| | | | とり止め交通を考慮する | <input type="checkbox"/> |
| | | | とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 ・実績なし。 | |
| | 冬期交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した冬期日数 | () 日 |
| | | | 採用した冬期日数の考え方を記載 冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 | |
| | 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | その他 () | <input type="checkbox"/> | |
| 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | <input type="checkbox"/> | | |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること) | <input type="checkbox"/> | | |
| その他 | | | | |

(4)

(4)

[illegible]

費用の現在価値算定表

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

箇所名: 中山改良(事業全体)

基準年 H 24

| 単価(億円) | 延長(km) | 単価(億円) |
|--------|--------|--------|
| 0.27 | 1.8 | 0.48 |

| 年次 | 年度 | 割戻率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
|--------|------|--------|---------------|---------|------|-----------|------|
| | | | | 単純価値 | 現在価値 | 単純価値 | 現在価値 |
| -21年目 | H 2 | 2.3699 | 106.5 | 0.39 | 0.81 | | |
| -20年目 | H 3 | 2.2788 | 109.1 | 0.29 | 0.57 | | |
| -19年目 | H 4 | 2.1911 | 110.6 | 0.97 | 1.8 | | |
| -18年目 | H 5 | 2.1068 | 110.9 | 1.1 | 2.0 | | |
| -17年目 | H 6 | 2.0258 | 110.8 | 2.2 | 3.9 | | |
| -16年目 | H 7 | 1.9479 | 109.9 | 0.49 | 0.81 | | |
| -15年目 | H 8 | 1.8730 | 109.5 | 0.49 | 0.78 | | |
| -14年目 | H 9 | 1.8009 | 110.4 | 2.2 | 3.4 | | |
| -13年目 | H 10 | 1.7317 | 109.9 | 5.7 | 8.5 | | |
| -12年目 | H 11 | 1.6651 | 108.4 | 14 | 19 | | |
| -11年目 | H 12 | 1.6010 | 107.2 | 5.0 | 7.0 | | |
| -10年目 | H 13 | 1.5395 | 105.7 | 3.6 | 5.0 | | |
| -9年目 | H 14 | 1.4802 | 103.8 | 9.5 | 13 | | |
| -8年目 | H 15 | 1.4233 | 102.3 | 4.2 | 5.5 | | |
| -7年目 | H 16 | 1.3686 | 101.0 | 1.1 | 1.4 | | |
| -6年目 | H 17 | 1.3159 | 99.6 | 1.1 | 1.4 | | |
| -5年目 | H 18 | 1.2653 | 98.7 | 2.7 | 3.3 | | |
| -4年目 | H 19 | 1.2167 | 97.6 | 0.96 | 1.1 | | |
| -3年目 | H 20 | 1.1699 | 96.8 | 4.2 | 4.8 | | |
| -2年目 | H 21 | 1.1249 | 95.6 | 2.3 | 2.5 | | |
| -1年目 | H 22 | 1.0816 | 93.8 | 2.9 | 3.1 | | |
| 供用開始年次 | H 23 | 1.0400 | 93.8 | 5.1 | 5.3 | 0.24 | 0.25 |
| 1年目 | H 24 | 1.0000 | 93.8 | 4.3 | 4.3 | 0.24 | 0.24 |
| 2年目 | H 25 | 0.9615 | 93.8 | 4.2 | 4.0 | 0.24 | 0.23 |
| 3年目 | H 26 | 0.9246 | 93.8 | 5.8 | 5.4 | 0.24 | 0.22 |
| 4年目 | H 27 | 0.8890 | 93.8 | | | 0.46 | 0.41 |
| 5年目 | H 28 | 0.8548 | 93.8 | | | 0.46 | 0.39 |
| 6年目 | H 29 | 0.8219 | 93.8 | | | 0.46 | 0.38 |
| 7年目 | H 30 | 0.7903 | 93.8 | | | 0.46 | 0.36 |
| 8年目 | H 31 | 0.7599 | 93.8 | | | 0.46 | 0.35 |
| 9年目 | H 32 | 0.7307 | 93.8 | | | 0.46 | 0.34 |
| 10年目 | H 33 | 0.7026 | 93.8 | | | 0.46 | 0.32 |
| 11年目 | H 34 | 0.6756 | 93.8 | | | 0.46 | 0.31 |
| 12年目 | H 35 | 0.6496 | 93.8 | | | 0.46 | 0.30 |
| 13年目 | H 36 | 0.6246 | 93.8 | | | 0.46 | 0.29 |
| 14年目 | H 37 | 0.6006 | 93.8 | | | 0.46 | 0.28 |
| 15年目 | H 38 | 0.5775 | 93.8 | | | 0.46 | 0.27 |
| 16年目 | H 39 | 0.5553 | 93.8 | | | 0.46 | 0.26 |
| 17年目 | H 40 | 0.5339 | 93.8 | | | 0.46 | 0.25 |
| 18年目 | H 41 | 0.5134 | 93.8 | | | 0.46 | 0.24 |
| 19年目 | H 42 | 0.4936 | 93.8 | | | 0.46 | 0.23 |
| 20年目 | H 43 | 0.4746 | 93.8 | | | 0.46 | 0.22 |
| 21年目 | H 44 | 0.4564 | 93.8 | | | 0.46 | 0.21 |
| 22年目 | H 45 | 0.4388 | 93.8 | | | 0.46 | 0.20 |
| 23年目 | H 46 | 0.4220 | 93.8 | | | 0.46 | 0.19 |
| 24年目 | H 47 | 0.4057 | 93.8 | | | 0.46 | 0.19 |
| 25年目 | H 48 | 0.3901 | 93.8 | | | 0.46 | 0.18 |
| 26年目 | H 49 | 0.3751 | 93.8 | | | 0.46 | 0.17 |
| 27年目 | H 50 | 0.3607 | 93.8 | | | 0.46 | 0.17 |
| 28年目 | H 51 | 0.3468 | 93.8 | | | 0.46 | 0.16 |
| 29年目 | H 52 | 0.3335 | 93.8 | | | 0.46 | 0.15 |
| 30年目 | H 53 | 0.3207 | 93.8 | | | 0.46 | 0.15 |
| 31年目 | H 54 | 0.3083 | 93.8 | | | 0.46 | 0.14 |
| 32年目 | H 55 | 0.2965 | 93.8 | | | 0.46 | 0.14 |
| 33年目 | H 56 | 0.2851 | 93.8 | | | 0.46 | 0.13 |
| 34年目 | H 57 | 0.2741 | 93.8 | | | 0.46 | 0.13 |
| 35年目 | H 58 | 0.2636 | 93.8 | | | 0.46 | 0.12 |
| 36年目 | H 59 | 0.2534 | 93.8 | | | 0.46 | 0.12 |
| 37年目 | H 60 | 0.2437 | 93.8 | | | 0.46 | 0.11 |
| 38年目 | H 61 | 0.2343 | 93.8 | | | 0.46 | 0.11 |
| 39年目 | H 62 | 0.2253 | 93.8 | | | 0.46 | 0.10 |
| 40年目 | H 63 | 0.2166 | 93.8 | | | 0.46 | 0.10 |
| 41年目 | H 64 | 0.2083 | 93.8 | | | 0.46 | 0.10 |
| 42年目 | H 65 | 0.2003 | 93.8 | | | 0.46 | 0.09 |
| 43年目 | H 66 | 0.1926 | 93.8 | | | 0.46 | 0.09 |
| 44年目 | H 67 | 0.1852 | 93.8 | | | 0.46 | 0.09 |
| 45年目 | H 68 | 0.1780 | 93.8 | | | 0.46 | 0.08 |
| 46年目 | H 69 | 0.1712 | 93.8 | | | 0.46 | 0.08 |
| 47年目 | H 70 | 0.1646 | 93.8 | | | 0.46 | 0.08 |
| 48年目 | H 71 | 0.1583 | 93.8 | | | 0.46 | 0.07 |
| 49年目 | H 72 | 0.1522 | 93.8 | -7.3 | -1.1 | 0.46 | 0.07 |
| 合 計 | | | | 77 | 108 | 22 | 9.9 |

単純事業費計

85

22

様式－４

費用の現在価値算定表

箇所名：中山改良(残事業)
基準年 H 24

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

| 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) |
|--------|--------|----------|
| 0.28 | 0.9 | 0.25 |

| 年次 | 年度 | 割戻率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
|--------|------|--------|---------------|---------|------|-----------|------|
| | | | | 単純単価 | 現在単価 | 単純単価 | 現在単価 |
| -2年目 | H 25 | 0.9615 | 93.8 | 4.2 | 4.0 | | |
| -1年目 | H 26 | 0.9246 | 93.8 | 5.8 | 5.4 | | |
| 供用開始年次 | H 27 | 0.8890 | 93.8 | | | 0.24 | 0.21 |
| 1年目 | H 28 | 0.8548 | 93.8 | | | 0.24 | 0.21 |
| 2年目 | H 29 | 0.8219 | 93.8 | | | 0.24 | 0.20 |
| 3年目 | H 30 | 0.7903 | 93.8 | | | 0.24 | 0.19 |
| 4年目 | H 31 | 0.7599 | 93.8 | | | 0.24 | 0.18 |
| 5年目 | H 32 | 0.7307 | 93.8 | | | 0.24 | 0.18 |
| 6年目 | H 33 | 0.7026 | 93.8 | | | 0.24 | 0.17 |
| 7年目 | H 34 | 0.6756 | 93.8 | | | 0.24 | 0.16 |
| 8年目 | H 35 | 0.6496 | 93.8 | | | 0.24 | 0.16 |
| 9年目 | H 36 | 0.6246 | 93.8 | | | 0.24 | 0.15 |
| 10年目 | H 37 | 0.6006 | 93.8 | | | 0.24 | 0.14 |
| 11年目 | H 38 | 0.5775 | 93.8 | | | 0.24 | 0.14 |
| 12年目 | H 39 | 0.5553 | 93.8 | | | 0.24 | 0.13 |
| 13年目 | H 40 | 0.5339 | 93.8 | | | 0.24 | 0.13 |
| 14年目 | H 41 | 0.5134 | 93.8 | | | 0.24 | 0.12 |
| 15年目 | H 42 | 0.4936 | 93.8 | | | 0.24 | 0.12 |
| 16年目 | H 43 | 0.4746 | 93.8 | | | 0.24 | 0.11 |
| 17年目 | H 44 | 0.4564 | 93.8 | | | 0.24 | 0.11 |
| 18年目 | H 45 | 0.4388 | 93.8 | | | 0.24 | 0.11 |
| 19年目 | H 46 | 0.4220 | 93.8 | | | 0.24 | 0.10 |
| 20年目 | H 47 | 0.4057 | 93.8 | | | 0.24 | 0.10 |
| 21年目 | H 48 | 0.3901 | 93.8 | | | 0.24 | 0.09 |
| 22年目 | H 49 | 0.3751 | 93.8 | | | 0.24 | 0.09 |
| 23年目 | H 50 | 0.3607 | 93.8 | | | 0.24 | 0.09 |
| 24年目 | H 51 | 0.3468 | 93.8 | | | 0.24 | 0.08 |
| 25年目 | H 52 | 0.3335 | 93.8 | | | 0.24 | 0.08 |
| 26年目 | H 53 | 0.3207 | 93.8 | | | 0.24 | 0.08 |
| 27年目 | H 54 | 0.3083 | 93.8 | | | 0.24 | 0.07 |
| 28年目 | H 55 | 0.2965 | 93.8 | | | 0.24 | 0.07 |
| 29年目 | H 56 | 0.2851 | 93.8 | | | 0.24 | 0.07 |
| 30年目 | H 57 | 0.2741 | 93.8 | | | 0.24 | 0.07 |
| 31年目 | H 58 | 0.2636 | 93.8 | | | 0.24 | 0.06 |
| 32年目 | H 59 | 0.2534 | 93.8 | | | 0.24 | 0.06 |
| 33年目 | H 60 | 0.2437 | 93.8 | | | 0.24 | 0.06 |
| 34年目 | H 61 | 0.2343 | 93.8 | | | 0.24 | 0.06 |
| 35年目 | H 62 | 0.2253 | 93.8 | | | 0.24 | 0.05 |
| 36年目 | H 63 | 0.2166 | 93.8 | | | 0.24 | 0.05 |
| 37年目 | H 64 | 0.2083 | 93.8 | | | 0.24 | 0.05 |
| 38年目 | H 65 | 0.2003 | 93.8 | | | 0.24 | 0.05 |
| 39年目 | H 66 | 0.1926 | 93.8 | | | 0.24 | 0.05 |
| 40年目 | H 67 | 0.1852 | 93.8 | | | 0.24 | 0.04 |
| 41年目 | H 68 | 0.1780 | 93.8 | | | 0.24 | 0.04 |
| 42年目 | H 69 | 0.1712 | 93.8 | | | 0.24 | 0.04 |
| 43年目 | H 70 | 0.1646 | 93.8 | | | 0.24 | 0.04 |
| 44年目 | H 71 | 0.1583 | 93.8 | | | 0.24 | 0.04 |
| 45年目 | H 72 | 0.1522 | 93.8 | | | 0.24 | 0.04 |
| 46年目 | H 73 | 0.1463 | 93.8 | | | 0.24 | 0.04 |
| 47年目 | H 74 | 0.1407 | 93.8 | | | 0.24 | 0.03 |
| 48年目 | H 75 | 0.1353 | 93.8 | | | 0.24 | 0.03 |
| 49年目 | H 76 | 0.1301 | 93.8 | 0.00 | 0.00 | 0.24 | 0.03 |
| 合 計 | | | | 10 | 9.4 | 12 | 4.8 |

| | | | |
|--------|--|----|----|
| 単純事業費計 | | 10 | 12 |
|--------|--|----|----|

便益の現在価値算定表

箇所名：中山改良（事業全体）

| 年次 | 年度 (基準年) H 24 | 総走行台の年次別伸び率 (沖縄ブロック) | | | | 割引率 (A) | GDP デフレーター H24 93.8 | 走行時間短縮便益(億円) | | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | | 事故減少便益(億円) | | 合 計 (億円) | |
|--------|---------------------|-------------------------|---------|---------|---------|------------|------------------------------|--------------|------|------|-----|---------------|--------------|------|------|------|---------------|------------|---------------|---------------|-------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全 車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ① 計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ② 計 | 現在価値 (A)×② | ③ | 現在価値 ③×(A) | 費用合計 (①~③) | 割引率4% |
| 供用開始年次 | H 23 | 1.00374 | 1.00501 | 1.02369 | 1.00507 | 1.0400 | 93.8 | 2.1 | 0.69 | 0.22 | 3.0 | 3.1 | 0.09 | 0.06 | 0.03 | 0.18 | 0.19 | -0.05 | -0.05 | 3.1 | 3.3 |
| 1年目 | H 24 | 1.00373 | 1.00498 | 1.02314 | 1.00505 | 1.0000 | 93.8 | 2.1 | 0.69 | 0.23 | 3.0 | 3.0 | 0.10 | 0.05 | 0.03 | 0.18 | 0.18 | -0.05 | -0.05 | 3.2 | 3.2 |
| 2年目 | H 25 | 1.00371 | 1.00496 | 1.02262 | 1.00502 | 0.9615 | 93.8 | 2.1 | 0.69 | 0.24 | 3.0 | 2.9 | 0.10 | 0.05 | 0.03 | 0.18 | 0.17 | -0.05 | -0.05 | 3.2 | 3.0 |
| 3年目 | H 26 | 1.00370 | 1.00493 | 1.02212 | 1.00500 | 0.9246 | 93.8 | 2.1 | 0.69 | 0.25 | 3.1 | 2.8 | 0.10 | 0.05 | 0.03 | 0.18 | 0.17 | -0.05 | -0.05 | 3.2 | 2.9 |
| 4年目 | H 27 | 1.00369 | 1.00491 | 1.02164 | 1.00497 | 0.8890 | 93.8 | 2.5 | 0.76 | 0.35 | 3.6 | 3.2 | 0.15 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.24 | -0.03 | -0.03 | 3.8 | 3.4 |
| 5年目 | H 28 | 1.00367 | 1.00488 | 1.02118 | 1.00495 | 0.8548 | 93.8 | 2.5 | 0.76 | 0.35 | 3.6 | 3.1 | 0.15 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.23 | -0.03 | -0.03 | 3.8 | 3.3 |
| 6年目 | H 29 | 1.00366 | 1.00486 | 1.02074 | 1.00492 | 0.8219 | 93.8 | 2.5 | 0.76 | 0.35 | 3.6 | 3.0 | 0.15 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.23 | -0.03 | -0.02 | 3.8 | 3.2 |
| 7年目 | H 30 | 1.00365 | 1.00484 | 1.02032 | 1.00490 | 0.7903 | 93.8 | 2.5 | 0.76 | 0.35 | 3.6 | 2.9 | 0.15 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.21 | -0.03 | -0.02 | 3.9 | 3.0 |
| 8年目 | H 31 | 1.00363 | 1.00481 | 1.01992 | 1.00487 | 0.7599 | 93.8 | 2.5 | 0.76 | 0.35 | 3.6 | 2.8 | 0.15 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.21 | -0.03 | -0.02 | 3.9 | 2.9 |
| 9年目 | H 32 | 1.00522 | 1.00538 | 1.03022 | 1.00687 | 0.7307 | 93.8 | 2.5 | 0.76 | 0.35 | 3.6 | 2.7 | 0.15 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.20 | -0.03 | -0.02 | 3.9 | 2.8 |
| 10年目 | H 33 | 1.00520 | 1.00535 | 1.02934 | 1.00682 | 0.7026 | 93.8 | 2.5 | 0.76 | 0.36 | 3.7 | 2.6 | 0.15 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.20 | -0.03 | -0.02 | 3.9 | 2.7 |
| 11年目 | H 34 | 1.00517 | 1.00532 | 1.02850 | 1.00677 | 0.6756 | 93.8 | 2.5 | 0.76 | 0.37 | 3.7 | 2.5 | 0.15 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.18 | -0.03 | -0.02 | 3.9 | 2.6 |
| 12年目 | H 35 | 1.00514 | 1.00529 | 1.02771 | 1.00673 | 0.6496 | 93.8 | 2.6 | 0.76 | 0.38 | 3.7 | 2.4 | 0.15 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.18 | -0.03 | -0.02 | 4.0 | 2.5 |
| 13年目 | H 36 | 1.00512 | 1.00526 | 1.02696 | 1.00668 | 0.6246 | 93.8 | 2.6 | 0.76 | 0.39 | 3.7 | 2.3 | 0.15 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.17 | -0.03 | -0.02 | 4.0 | 2.4 |
| 14年目 | H 37 | 1.00509 | 1.00523 | 1.02626 | 1.00664 | 0.6006 | 93.8 | 2.6 | 0.76 | 0.40 | 3.7 | 2.2 | 0.15 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.17 | -0.03 | -0.02 | 4.0 | 2.3 |
| 15年目 | H 38 | 1.00507 | 1.00521 | 1.02558 | 1.00660 | 0.5775 | 93.8 | 2.6 | 0.76 | 0.41 | 3.8 | 2.2 | 0.15 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.16 | -0.03 | -0.02 | 4.0 | 2.2 |
| 16年目 | H 39 | 1.00504 | 1.00518 | 1.02495 | 1.00655 | 0.5553 | 93.8 | 2.6 | 0.76 | 0.42 | 3.8 | 2.1 | 0.15 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.15 | -0.03 | -0.02 | 4.0 | 2.2 |
| 17年目 | H 40 | 1.00501 | 1.00515 | 1.02434 | 1.00651 | 0.5339 | 93.8 | 2.6 | 0.76 | 0.43 | 3.8 | 2.0 | 0.15 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.15 | -0.03 | -0.02 | 4.0 | 2.2 |
| 18年目 | H 41 | 1.00499 | 1.00513 | 1.02376 | 1.00647 | 0.5134 | 93.8 | 2.6 | 0.76 | 0.44 | 3.8 | 2.0 | 0.15 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.14 | -0.03 | -0.02 | 4.1 | 2.1 |
| 19年目 | H 42 | 0.99305 | 0.99503 | 1.00057 | 0.99398 | 0.4936 | 93.8 | 2.6 | 0.77 | 0.45 | 3.9 | 1.9 | 0.14 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.14 | -0.02 | -0.01 | 4.1 | 2.0 |
| 20年目 | H 43 | 0.99300 | 0.99500 | 1.00057 | 0.99394 | 0.4746 | 93.8 | 2.6 | 0.76 | 0.45 | 3.8 | 1.8 | 0.15 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.13 | -0.03 | -0.01 | 4.1 | 1.9 |
| 21年目 | H 44 | 0.99295 | 0.99498 | 1.00057 | 0.99391 | 0.4564 | 93.8 | 2.6 | 0.76 | 0.45 | 3.8 | 1.7 | 0.15 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.12 | -0.03 | -0.01 | 4.1 | 1.9 |
| 22年目 | H 45 | 0.99290 | 0.99495 | 1.00057 | 0.99387 | 0.4388 | 93.8 | 2.6 | 0.76 | 0.45 | 3.8 | 1.7 | 0.15 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.12 | -0.03 | -0.01 | 4.0 | 1.8 |
| 23年目 | H 46 | 0.99285 | 0.99493 | 1.00057 | 0.99383 | 0.4220 | 93.8 | 2.6 | 0.76 | 0.45 | 3.8 | 1.6 | 0.15 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.11 | -0.03 | -0.01 | 4.0 | 1.7 |
| 24年目 | H 47 | 0.99280 | 0.99490 | 1.00057 | 0.99379 | 0.4057 | 93.8 | 2.6 | 0.76 | 0.45 | 3.8 | 1.5 | 0.15 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.10 | -0.03 | -0.01 | 4.0 | 1.6 |
| 25年目 | H 48 | 0.99275 | 0.99487 | 1.00057 | 0.99375 | 0.3901 | 93.8 | 2.6 | 0.76 | 0.45 | 3.8 | 1.5 | 0.15 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.10 | -0.03 | -0.01 | 4.0 | 1.5 |
| 26年目 | H 49 | 0.99269 | 0.99485 | 1.00057 | 0.99371 | 0.3751 | 93.8 | 2.6 | 0.76 | 0.45 | 3.8 | 1.4 | 0.15 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.10 | -0.03 | -0.01 | 4.0 | 1.4 |
| 27年目 | H 50 | 0.99264 | 0.99482 | 1.00057 | 0.99367 | 0.3607 | 93.8 | 2.5 | 0.76 | 0.45 | 3.8 | 1.4 | 0.15 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.09 | -0.03 | -0.01 | 4.0 | 1.4 |
| 28年目 | H 51 | 0.99259 | 0.99479 | 1.00057 | 0.99363 | 0.3468 | 93.8 | 2.5 | 0.76 | 0.45 | 3.7 | 1.3 | 0.15 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.09 | -0.03 | -0.01 | 4.0 | 1.4 |
| 29年目 | H 52 | 0.99253 | 0.99477 | 1.00057 | 0.99359 | 0.3335 | 93.8 | 2.5 | 0.76 | 0.45 | 3.7 | 1.2 | 0.15 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.09 | -0.03 | -0.01 | 4.0 | 1.3 |
| 30年目 | H 53 | 0.99247 | 0.99474 | 1.00057 | 0.99355 | 0.3207 | 93.8 | 2.5 | 0.76 | 0.45 | 3.7 | 1.2 | 0.15 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.09 | -0.03 | -0.01 | 4.0 | 1.3 |
| 31年目 | H 54 | 0.99242 | 0.99471 | 1.00056 | 0.99351 | 0.3083 | 93.8 | 2.5 | 0.76 | 0.45 | 3.7 | 1.14 | 0.15 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.08 | -0.03 | -0.01 | 4.0 | 1.2 |
| 32年目 | H 55 | 0.99236 | 0.99468 | 1.00056 | 0.99347 | 0.2965 | 93.8 | 2.5 | 0.76 | 0.45 | 3.7 | 1.10 | 0.15 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.07 | -0.03 | -0.01 | 3.9 | 1.2 |
| 33年目 | H 56 | 0.99230 | 0.99465 | 1.00056 | 0.99343 | 0.2851 | 93.8 | 2.5 | 0.76 | 0.45 | 3.7 | 1.06 | 0.15 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.07 | -0.03 | -0.01 | 3.9 | 1.1 |
| 34年目 | H 57 | 0.99224 | 0.99463 | 1.00056 | 0.99338 | 0.2741 | 93.8 | 2.5 | 0.76 | 0.45 | 3.7 | 1.01 | 0.15 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.07 | -0.03 | -0.01 | 3.9 | 1.1 |
| 35年目 | H 58 | 0.99218 | 0.99460 | 1.00056 | 0.99334 | 0.2636 | 93.8 | 2.5 | 0.76 | 0.45 | 3.7 | 0.96 | 0.15 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.07 | -0.03 | -0.01 | 3.9 | 1.0 |
| 36年目 | H 59 | 0.99212 | 0.99457 | 1.00056 | 0.99329 | 0.2534 | 93.8 | 2.5 | 0.76 | 0.45 | 3.7 | 0.92 | 0.15 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.07 | -0.03 | -0.01 | 3.9 | 0.98 |
| 37年目 | H 60 | 0.99206 | 0.99454 | 1.00056 | 0.99325 | 0.2437 | 93.8 | 2.4 | 0.76 | 0.45 | 3.7 | 0.90 | 0.15 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.06 | -0.03 | -0.01 | 3.9 | 0.95 |
| 38年目 | H 61 | 0.99199 | 0.99451 | 1.00056 | 0.99320 | 0.2343 | 93.8 | 2.4 | 0.76 | 0.45 | 3.6 | 0.86 | 0.15 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.06 | -0.03 | -0.01 | 3.9 | 0.91 |
| 39年目 | H 62 | 0.99227 | 0.99464 | 1.00056 | 0.99340 | 0.2253 | 93.8 | 2.4 | 0.76 | 0.45 | 3.6 | 0.82 | 0.15 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.06 | -0.03 | -0.01 | 3.9 | 0.87 |
| 40年目 | H 63 | 0.99224 | 0.99463 | 1.00056 | 0.99338 | 0.2166 | 93.8 | 2.4 | 0.76 | 0.45 | 3.6 | 0.78 | 0.15 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.06 | -0.03 | -0.01 | 3.9 | 0.83 |
| 41年目 | H 64 | 0.99222 | 0.99462 | 1.00056 | 0.99337 | 0.2083 | 93.8 | 2.4 | 0.76 | 0.45 | 3.6 | 0.75 | 0.15 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.06 | -0.03 | -0.01 | 3.9 | 0.80 |
| 42年目 | H 65 | 0.99220 | 0.99461 | 1.00056 | 0.99335 | 0.2003 | 93.8 | 2.4 | 0.76 | 0.45 | 3.6 | 0.72 | 0.15 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.06 | -0.03 | -0.01 | 3.8 | 0.77 |
| 43年目 | H 66 | 0.99218 | 0.99460 | 1.00056 | 0.99334 | 0.1926 | 93.8 | 2.4 | 0.76 | 0.45 | 3.6 | 0.70 | 0.15 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.05 | -0.03 | -0.01 | 3.8 | 0.74 |
| 44年目 | H 67 | 0.99217 | 0.99459 | 1.00056 | 0.99333 | 0.1852 | 93.8 | 2.4 | 0.76 | 0.45 | 3.6 | 0.67 | 0.15 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.04 | -0.03 | -0.01 | 3.8 | 0.70 |
| 45年目 | H 68 | 0.99216 | 0.99459 | 1.00056 | 0.99332 | 0.1780 | 93.8 | 2.4 | 0.76 | 0.45 | 3.6 | 0.64 | 0.15 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.04 | -0.03 | -0.01 | 3.8 | 0.67 |
| 46年目 | H 69 | 0.99216 | 0.99459 | 1.00056 | 0.99332 | 0.1712 | 93.8 | 2.4 | 0.76 | 0.45 | 3.6 | 0.61 | 0.15 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.04 | -0.03 | -0.01 | 3.8 | 0.64 |
| 47年目 | H 70 | 0.99216 | 0.99459 | 1.00056 | 0.99333 | 0.1646 | 93.8 | 2.3 | 0.76 | 0.45 | 3.6 | 0.59 | 0.15 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.04 | -0.03 | 0.00 | 3.8 | 0.63 |
| 48年目 | H 71 | 0.99218 | 0.99460 | 1.00056 | 0.99333 | 0.1583 | 93.8 | 2.3 | 0.76 | 0.45 | 3.5 | 0.56 | 0.15 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.04 | -0.03 | 0.00 | 3.8 | 0.60 |
| 49年目 | H 72 | 0.99219 | 0.99460 | 1.00056 | 0.99335 | 0.1522 | 93.8 | 2.3 | 0.76 | 0.45 | 3.5 | 0.54 | 0.15 | 0.05 | 0.07 | 0.27 | 0.04 | -0.03 | 0.00 | 3.8 | 0.58 |
| 合 計 | | | | | | | | 123 | 38 | 21 | 181 | 83 | 7.3 | 2.5 | 3.3 | 13 | 5.9 | -1.6 | -0.80 | 193 | 88 |

便益の現在価値算定表

箇所名：中山改良（残事業）

| 年次 | 年度 (基準年) H 24 | 総走行台別の年次別伸び率 (沖縄ブロック) | | | | 割引率 (A) | GDP デフレーター H24 93.8 | 走行時間短縮便益(億円) | | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | | 事故減少便益(億円) | | 合 計 (億円) | |
|--------|---------------------|--------------------------|---------|---------|---------|------------|------------------------------|--------------|------|------|-----|---------------|--------------|------|------|------|---------------|------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全 車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ① 計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ② 計 | 現在価値 (A)×② | ③ | 現在価値 ③×(A) | 費用合計 (①~③) | 現在価値 割引率4% |
| 供用開始年次 | H 27 | 1.00369 | 1.00491 | 1.02164 | 1.00497 | 0.8890 | 93.8 | 1.50 | 0.45 | 0.27 | 2.2 | 2.0 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.14 | 0.00 | 0.00 | 2.4 | 2.1 |
| 1年目 | H 28 | 1.00367 | 1.00488 | 1.02118 | 1.00495 | 0.8548 | 93.8 | 1.50 | 0.45 | 0.27 | 2.2 | 1.9 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.14 | 0.00 | 0.00 | 2.4 | 2.0 |
| 2年目 | H 29 | 1.00366 | 1.00486 | 1.02074 | 1.00492 | 0.8219 | 93.8 | 1.50 | 0.45 | 0.27 | 2.2 | 1.8 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.13 | 0.00 | 0.00 | 2.4 | 2.0 |
| 3年目 | H 30 | 1.00365 | 1.00484 | 1.02032 | 1.00490 | 0.7903 | 93.8 | 1.50 | 0.45 | 0.27 | 2.2 | 1.8 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.13 | 0.00 | 0.00 | 2.4 | 1.9 |
| 4年目 | H 31 | 1.00363 | 1.00481 | 1.01992 | 1.00487 | 0.7599 | 93.8 | 1.50 | 0.45 | 0.27 | 2.2 | 1.7 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.12 | 0.00 | 0.00 | 2.4 | 1.8 |
| 5年目 | H 32 | 1.00522 | 1.00538 | 1.03022 | 1.00687 | 0.7307 | 93.8 | 1.50 | 0.45 | 0.27 | 2.2 | 1.6 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.12 | 0.00 | 0.00 | 2.4 | 1.7 |
| 6年目 | H 33 | 1.00520 | 1.00535 | 1.02934 | 1.00682 | 0.7026 | 93.8 | 1.50 | 0.45 | 0.27 | 2.2 | 1.6 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.11 | 0.00 | 0.00 | 2.4 | 1.7 |
| 7年目 | H 34 | 1.00517 | 1.00532 | 1.02850 | 1.00677 | 0.6756 | 93.8 | 1.50 | 0.45 | 0.27 | 2.2 | 1.5 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.11 | 0.00 | 0.00 | 2.4 | 1.6 |
| 8年目 | H 35 | 1.00514 | 1.00529 | 1.02771 | 1.00673 | 0.6496 | 93.8 | 1.50 | 0.45 | 0.27 | 2.2 | 1.5 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.10 | 0.00 | 0.00 | 2.4 | 1.5 |
| 9年目 | H 36 | 1.00512 | 1.00526 | 1.02696 | 1.00668 | 0.6246 | 93.8 | 1.50 | 0.45 | 0.27 | 2.2 | 1.4 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.10 | 0.00 | 0.00 | 2.4 | 1.5 |
| 10年目 | H 37 | 1.00509 | 1.00523 | 1.02626 | 1.00664 | 0.6006 | 93.8 | 1.50 | 0.45 | 0.27 | 2.2 | 1.3 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.09 | 0.00 | 0.00 | 2.4 | 1.4 |
| 11年目 | H 38 | 1.00507 | 1.00521 | 1.02558 | 1.00660 | 0.5775 | 93.8 | 1.50 | 0.45 | 0.27 | 2.2 | 1.3 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.09 | 0.00 | 0.00 | 2.4 | 1.4 |
| 12年目 | H 39 | 1.00504 | 1.00518 | 1.02495 | 1.00655 | 0.5553 | 93.8 | 1.50 | 0.45 | 0.27 | 2.2 | 1.2 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.09 | 0.00 | 0.00 | 2.4 | 1.3 |
| 13年目 | H 40 | 1.00501 | 1.00515 | 1.02434 | 1.00651 | 0.5339 | 93.8 | 1.50 | 0.45 | 0.27 | 2.2 | 1.2 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.09 | 0.00 | 0.00 | 2.4 | 1.3 |
| 14年目 | H 41 | 1.00499 | 1.00513 | 1.02376 | 1.00647 | 0.5134 | 93.8 | 1.50 | 0.45 | 0.27 | 2.2 | 1.1 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.09 | 0.00 | 0.00 | 2.4 | 1.2 |
| 15年目 | H 42 | 0.99305 | 0.99503 | 1.00057 | 0.99398 | 0.4936 | 93.8 | 1.51 | 0.45 | 0.27 | 2.2 | 1.1 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.17 | 0.08 | 0.00 | 0.00 | 2.4 | 1.2 |
| 16年目 | H 43 | 0.99300 | 0.99500 | 1.00057 | 0.99394 | 0.4746 | 93.8 | 1.50 | 0.45 | 0.27 | 2.2 | 1.1 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.07 | 0.00 | 0.00 | 2.4 | 1.1 |
| 17年目 | H 44 | 0.99295 | 0.99498 | 1.00057 | 0.99391 | 0.4564 | 93.8 | 1.49 | 0.45 | 0.27 | 2.2 | 1.0 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.07 | 0.00 | 0.00 | 2.4 | 1.1 |
| 18年目 | H 45 | 0.99290 | 0.99495 | 1.00057 | 0.99387 | 0.4388 | 93.8 | 1.48 | 0.45 | 0.27 | 2.2 | 0.96 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.07 | 0.00 | 0.00 | 2.4 | 1.0 |
| 19年目 | H 46 | 0.99285 | 0.99493 | 1.00057 | 0.99383 | 0.4220 | 93.8 | 1.47 | 0.45 | 0.27 | 2.2 | 0.93 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.07 | 0.00 | 0.00 | 2.4 | 1.0 |
| 20年目 | H 47 | 0.99280 | 0.99490 | 1.00057 | 0.99379 | 0.4057 | 93.8 | 1.46 | 0.45 | 0.27 | 2.2 | 0.88 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.07 | 0.00 | 0.00 | 2.3 | 0.95 |
| 21年目 | H 48 | 0.99275 | 0.99487 | 1.00057 | 0.99375 | 0.3901 | 93.8 | 1.45 | 0.45 | 0.27 | 2.2 | 0.85 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.07 | 0.00 | 0.00 | 2.3 | 0.92 |
| 22年目 | H 49 | 0.99269 | 0.99485 | 1.00057 | 0.99371 | 0.3751 | 93.8 | 1.44 | 0.45 | 0.27 | 2.2 | 0.81 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.06 | 0.00 | 0.00 | 2.3 | 0.87 |
| 23年目 | H 50 | 0.99264 | 0.99482 | 1.00057 | 0.99367 | 0.3607 | 93.8 | 1.43 | 0.45 | 0.27 | 2.2 | 0.77 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.06 | 0.00 | 0.00 | 2.3 | 0.83 |
| 24年目 | H 51 | 0.99259 | 0.99479 | 1.00057 | 0.99363 | 0.3468 | 93.8 | 1.42 | 0.45 | 0.27 | 2.1 | 0.74 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.05 | 0.00 | 0.00 | 2.3 | 0.79 |
| 25年目 | H 52 | 0.99253 | 0.99477 | 1.00057 | 0.99359 | 0.3335 | 93.8 | 1.41 | 0.45 | 0.27 | 2.1 | 0.71 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.05 | 0.00 | 0.00 | 2.3 | 0.76 |
| 26年目 | H 53 | 0.99247 | 0.99474 | 1.00057 | 0.99355 | 0.3207 | 93.8 | 1.40 | 0.45 | 0.27 | 2.1 | 0.69 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.05 | 0.00 | 0.00 | 2.3 | 0.74 |
| 27年目 | H 54 | 0.99242 | 0.99471 | 1.00056 | 0.99351 | 0.3083 | 93.8 | 1.39 | 0.45 | 0.27 | 2.1 | 0.65 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.05 | 0.00 | 0.00 | 2.3 | 0.70 |
| 28年目 | H 55 | 0.99236 | 0.99468 | 1.00056 | 0.99347 | 0.2965 | 93.8 | 1.38 | 0.45 | 0.27 | 2.1 | 0.62 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.05 | 0.00 | 0.00 | 2.3 | 0.67 |
| 29年目 | H 56 | 0.99230 | 0.99465 | 1.00056 | 0.99343 | 0.2851 | 93.8 | 1.37 | 0.45 | 0.27 | 2.1 | 0.60 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.05 | 0.00 | 0.00 | 2.3 | 0.65 |
| 30年目 | H 57 | 0.99224 | 0.99463 | 1.00056 | 0.99338 | 0.2741 | 93.8 | 1.36 | 0.45 | 0.27 | 2.1 | 0.56 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.04 | 0.00 | 0.00 | 2.2 | 0.60 |
| 31年目 | H 58 | 0.99218 | 0.99460 | 1.00056 | 0.99334 | 0.2636 | 93.8 | 1.35 | 0.45 | 0.27 | 2.1 | 0.54 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.04 | 0.00 | 0.00 | 2.2 | 0.58 |
| 32年目 | H 59 | 0.99212 | 0.99457 | 1.00056 | 0.99329 | 0.2534 | 93.8 | 1.34 | 0.45 | 0.27 | 2.1 | 0.52 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.04 | 0.00 | 0.00 | 2.2 | 0.56 |
| 33年目 | H 60 | 0.99206 | 0.99454 | 1.00056 | 0.99325 | 0.2437 | 93.8 | 1.33 | 0.45 | 0.27 | 2.1 | 0.49 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.04 | 0.00 | 0.00 | 2.2 | 0.53 |
| 34年目 | H 61 | 0.99199 | 0.99451 | 1.00056 | 0.99320 | 0.2343 | 93.8 | 1.32 | 0.45 | 0.27 | 2.0 | 0.48 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.04 | 0.00 | 0.00 | 2.2 | 0.52 |
| 35年目 | H 62 | 0.99227 | 0.99464 | 1.00056 | 0.99340 | 0.2253 | 93.8 | 1.31 | 0.45 | 0.27 | 2.0 | 0.46 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.04 | 0.00 | 0.00 | 2.2 | 0.50 |
| 36年目 | H 63 | 0.99224 | 0.99463 | 1.00056 | 0.99338 | 0.2166 | 93.8 | 1.31 | 0.45 | 0.27 | 2.0 | 0.44 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.04 | 0.00 | 0.00 | 2.2 | 0.48 |
| 37年目 | H 64 | 0.99222 | 0.99462 | 1.00056 | 0.99337 | 0.2083 | 93.8 | 1.31 | 0.45 | 0.27 | 2.0 | 0.42 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.03 | 0.00 | 0.00 | 2.2 | 0.45 |
| 38年目 | H 65 | 0.99220 | 0.99461 | 1.00056 | 0.99335 | 0.2003 | 93.8 | 1.31 | 0.45 | 0.27 | 2.0 | 0.40 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.03 | 0.00 | 0.00 | 2.2 | 0.43 |
| 39年目 | H 66 | 0.99218 | 0.99460 | 1.00056 | 0.99334 | 0.1926 | 93.8 | 1.31 | 0.45 | 0.27 | 2.0 | 0.40 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.03 | 0.00 | 0.00 | 2.2 | 0.43 |
| 40年目 | H 67 | 0.99217 | 0.99459 | 1.00056 | 0.99333 | 0.1852 | 93.8 | 1.31 | 0.45 | 0.27 | 2.0 | 0.38 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.03 | 0.00 | 0.00 | 2.2 | 0.41 |
| 41年目 | H 68 | 0.99216 | 0.99459 | 1.00056 | 0.99332 | 0.1780 | 93.8 | 1.31 | 0.45 | 0.27 | 2.0 | 0.36 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.03 | 0.00 | 0.00 | 2.2 | 0.39 |
| 42年目 | H 69 | 0.99216 | 0.99459 | 1.00056 | 0.99332 | 0.1712 | 93.8 | 1.31 | 0.45 | 0.27 | 2.0 | 0.35 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.03 | 0.00 | 0.00 | 2.2 | 0.38 |
| 43年目 | H 70 | 0.99216 | 0.99459 | 1.00056 | 0.99333 | 0.1646 | 93.8 | 1.31 | 0.45 | 0.27 | 2.0 | 0.33 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 2.2 | 0.35 |
| 44年目 | H 71 | 0.99218 | 0.99460 | 1.00056 | 0.99333 | 0.1583 | 93.8 | 1.31 | 0.45 | 0.27 | 2.0 | 0.32 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 2.2 | 0.34 |
| 45年目 | H 72 | 0.99219 | 0.99460 | 1.00056 | 0.99335 | 0.1522 | 93.8 | 1.31 | 0.45 | 0.27 | 2.0 | 0.31 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 2.2 | 0.33 |
| 46年目 | H 73 | 0.99219 | 0.99460 | 1.00056 | 0.99334 | 0.1463 | 93.8 | 1.31 | 0.45 | 0.27 | 2.0 | 0.29 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 2.2 | 0.31 |
| 47年目 | H 74 | 0.99218 | 0.99460 | 1.00056 | 0.99334 | 0.1407 | 93.8 | 1.31 | 0.45 | 0.27 | 2.0 | 0.28 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 2.2 | 0.30 |
| 48年目 | H 75 | 0.99218 | 0.99460 | 1.00056 | 0.99334 | 0.1353 | 93.8 | 1.31 | 0.45 | 0.27 | 2.0 | 0.27 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 2.2 | 0.29 |
| 49年目 | H 76 | 0.99218 | 0.99460 | 1.00056 | 0.99333 | 0.1301 | 93.8 | 1.31 | 0.45 | 0.27 | 2.0 | 0.26 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.16 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 2.2 | 0.28 |
| 合 計 | | | | | | | | 70 | 23 | 14 | 106 | 43 | 4.5 | 1.5 | 2.0 | 8.0 | 3.2 | 0.00 | 0.00 | 114 | 46 |

参考様式1

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|------|--------------|-----|-----|
| 中山改良 | 南城市志堅原～南城市中山 | 2 | 1.8 |

■事業費内訳(全体事業)

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|---------|---------|----------------|---------|-------------|-----------------------|
| ①工事費 | | | | | 6,429 | |
| | 改良費 | | | | 3,948 | |
| | | 土工 | m ³ | 150,098 | 518 | 切土、盛土、捨土等 |
| | | 軟弱地盤改良工 | 式 | 1 | 34 | |
| | | 法面工 | m ² | 18,263 | 2,076 | 切土法面、盛土法面、吹付け等 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 414 | 補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等 |
| | | 管渠工 | 式 | 1 | 9 | |
| | | 函渠工 | 式 | 1 | 185 | |
| | | 排水工 | 式 | 1 | 133 | |
| | | 仮設工 | 式 | 1 | 211 | 工事用道路、仮設工 |
| | | 雑工 | 式 | 1 | 368 | 応急処理工 |
| | 橋梁費 | | | | 815 | |
| | | 100m以上 | 式 | 0 | 0 | |
| | | 100m未満 | 式 | 1 | 815 | 中山第1橋、中山第2橋 |
| | トンネル費 | | | | 665 | |
| | | NATM | 式 | 1 | 665 | 中山トンネル |
| | | シールド | m | 0 | 0 | |
| | IC・JCT費 | | | | 0 | |
| | | IC | 箇所 | 0 | 0 | |
| | | JCT | 箇所 | 0 | 0 | |
| | 舗装費 | | | | 471 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 16,326 | 403 | |
| | | 歩道舗装 | m ² | 4,886 | 68 | |
| | 付帯施設費 | | | | 531 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 531 | 標識工、防護柵工、道路照明等 |
| ②用地及補償費 | | | | | 893 | |
| | 用地費 | | | | 731 | |
| | | 宅地 | m ² | 20,315 | 474 | |
| | | 田畑 | m ² | 28,564 | 240 | |
| | | 山林・原野 | m ² | 0 | 0 | |
| | | その他 | m ² | 8,402 | 17 | 墓、道路、区分地上権設定 |
| | 補償費 | 式 | 1 | 161 | | |
| ③間接経費 | | | 式 | 1 | 1,479 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 |
| 全体事業費 | | | | | 8,800 | |

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式1

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|------|--------------|-----|-----|
| 中山改良 | 南城市志堅原～南城市中山 | 2 | 1.8 |

■事業費内訳(残事業)

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|---------|---------|----------------|--------|-------------|-----------------------|
| ①工事費 | | | | | 1,001 | |
| | 改良費 | | | | 465 | |
| | | 土工 | m ² | 61,824 | 97 | 切土、盛土、捨土等 |
| | | 軟弱地盤改良工 | 式 | 0 | 0 | |
| | | 法面工 | m ² | 6,420 | 312 | 切土法面、盛土法面、吹付け等、アンカー工 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 3 | 補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等 |
| | | 管渠工 | 式 | 0 | 0 | |
| | | 函渠工 | 式 | 0 | 0 | |
| | | 排水工 | 式 | 1 | 7 | |
| | | 仮設工 | 式 | 1 | 1 | 工事用道路、仮設工 |
| | | 雑工 | 式 | 1 | 45 | 応急処理工 |
| | 橋梁費 | | | | 348 | |
| | | 100m以上 | 式 | 0 | 0 | |
| | | 100m未満 | 式 | 1 | 348 | 中山第2橋 |
| | トンネル費 | | | | 0 | |
| | | NATM | 式 | 0 | 0 | |
| | | シールド | m | 0 | 0 | |
| | IC・JCT費 | | | | 0 | |
| | | IC | 箇所 | 0 | 0 | |
| | | JCT | 箇所 | 0 | 0 | |
| | 舗装費 | | | | 77 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 8,163 | 65 | |
| | | 歩道舗装 | m ² | 2,229 | 12 | |
| | 付帯施設費 | | | | 111 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 111 | 標識工、防護柵工、道路照明等 |
| ②用地及補償費 | | | | | 0 | |
| | 用地費 | | | | 0 | |
| | | 宅地 | m ² | 0 | 0 | |
| | | 田畑 | m ² | 0 | 0 | |
| | | 山林・原野 | m ² | 0 | 0 | |
| | | その他 | m ² | 0 | 0 | |
| | 補償費 | 式 | | 0 | 0 | |
| ③間接経費 | | | 式 | 1 | 50 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 |
| 全体事業費 | | | | | 1,051 | |

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式2

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|------|---------------|-----|-------|
| 中山改良 | 南城市玉城字志堅原～字中山 | 2 | 1.8km |

■維持管理費内訳

1) 部分供用時(2車線・0.9km)

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|-----|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 0.9 | 6 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 19 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| 維持管理費合計 | | | 25 | |

2) 完成供用時(2車線・1.8km)

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|-----|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 1.8 | 11 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 37 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| 維持管理費合計 | | | 48 | |

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

参考様式2

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|------|---------------|-----|-------|
| 中山改良 | 南城市玉城字志堅原～字中山 | 2 | 1.8km |

■維持管理費内訳(残事業)

1) 部分供用時(2車線・0.9km)

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|-----|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 0.9 | 6 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 19 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| 維持管理費合計 | | | 25 | |

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。