

参考資料 3-③
令和元年度第 1 回
沖縄総合事務局
開発建設部
事業評価監視委員会

## 再評価結果（原案）

○一般国道 506 号 小禄道路（那覇空港自動車道）

沖縄総合事務局開発建設部

## 記入要領

- ・当該事業によるアウトカム指標の変化を把握
- ・道路種別により、評価項目は適宜変更
- ・効果が認められる評価項目は□を■に変更
- ・●印の評価項目については定量的評価の結果を記載

## 様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道506号 小禄道路
事業主体	沖縄総合事務局

## ●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	<p>一体評価（豊見城東道路・小禄道路）            事業全体：費用便益比 (B/C) = 1.4            残事業：費用便益比 (B/C) = 2.3            (経済的純現在価値 (B-C) = 1,144億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 5.6%)</p> <p>単体評価（小禄道路）            事業全体：費用便益比 (B/C) = 1.3            残事業：費用便益比 (B/C) = 2.6            (経済的純現在価値 (B-C) = 266億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 5.2%)</p> <p>（経済的純現在価値 (B-C) = 662億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 10.0%)</p>

## ●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間 b（当該区間／並行区間）について：国道58号、国道331号、（一）那覇空港線、（一）那覇内環状線、（主）奥武山米須線 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減時間：109.9万人・時間/年 (201.3万人・時間/年⇒91.4万人・時間/年) 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：55%削減
		■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	通過交通等が小禄道路を含めた環状道路に転換し、国道331号の混雑度が1.0未満になることで現道の旅行速度向上に期待される。 ・現況（国道331号）：15.8km/h(H27センサス区間:47303310050混雑時上下平均 上り=13.6km/h 下り=18.0km/h) ・国道331号の混雑度が約55%減少【整備前: 1.54→整備後: 0.70】 ・那覇市内を通行する通過交通の転換【現況: 70%→将来: 49%】
		■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	利便性向上が見込まれるバス路線: 那覇バス
		□ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	対象空港: 那覇空港、対象自治体名: 豊見城市 改善見込み(豊見城市～那覇空港、22分⇒11分)
	物流効率化の支援	■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	対象港湾: 那覇港(新港ふ頭)、対象自治体名: 豊見城市 改善見込み(豊見城市～那覇港(新港ふ頭)、34分⇒22分)
		■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	農林水産業を主体とする地域名: 糸満市 主な出荷先等: 那覇市、浦添市など
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		□ 三大都市圏の環状道路を形成する	
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	

国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
	<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
	<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象自治体名: 豊見城市、日常生活圏中心都市: 那覇市 改善見込み(豊見城市～那覇市、31分⇒22分)
個性ある地域の形成	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	大型MICE施設(マリンタウン東浜地区開発)、国際物流拠点産業集積地域、沖縄豊崎タウンプロジェクト(R2.4開業予定)
	<input checked="" type="checkbox"/> IC等からアクセスが向上する主要な観光地が存在する	アクセス向上が期待される観光地名: 沖縄本島中北部地域 那覇空港から豊見城・名嘉地ICまでの所要時間短縮、定時性の向上が期待されるほか、那覇空港から中北部の観光地への60分圏域の拡大に期待される。 現況は8分～31分と約23分程度の幅があったが、小禄道路の整備により、4分～7分と約3分程度の幅となり、速達性、定時性の向上に期待される。
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2.暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる
3.安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画・緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり)
	災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する
4.環境	地球環境の保全 生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される
	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる

(再評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・その他の別
一般国道506号	豊見城東道路・小禄道路	L=11.9km	高規格B	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
32,900	4	沖縄総合事務局

## ① 費 用

	事 業 費	維持管理費	合 計
基 準 年	令和元年度		
単純合計	2,099億円	186億円	2,286億円
うち残事業分	538億円	81億円	619億円
基準年における 現在価値 (C)	2,992億円	97億円	3,089億円
うち残事業分	477億円	29億円	505億円

## ② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	令和元年度			
供 用 年	平成16年度（暫定）、平成20年度（暫定）、平成26年度（暫定）、 平成27年度（暫定）、令和7年度（完成）			
単年便益 (初年便益)	35億円	5.0億円	1.7億円	42億円
基準年における 現在価値 (B)	3,584億円	469億円	180億円	4,233億円
うち残事業分	947億円	157億円	63億円	1,167億円

### ③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.4
経済的純現在価値（事業全体）	1,144億円
経済的内部收益率（事業全体）	5.6%
費用便益比（残事業）	2.3
経済的純現在価値（残事業）	662億円
経済的内部收益率（残事業）	10.0%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感 度 分 析

#### 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	32,900台/日	±10%	1.2～1.5
事業費	2,099億円	±10%	1.3～1.4
事業期間	34年	±20%	1.4～1.4

#### 【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	32,900台/日	±10%	2.1～2.5
事業費	538億円	±10%	2.1～2.6
事業期間	5年	±20%	2.2～2.4

## 交通状況の変化

様式－3①

## 事業名：豊見城東道路・小禄道路（事業全体）

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [豊見城東道路・小禄道路：11.9km]	交通量	[台/日]		32,900
	走行時間	[分]		10
	走行時間費用	[億円/年]		144
②主な周辺道路	現道(国道329号) ：5.7km	交通量	[台/日]	24,500
		走行時間	[分]	8.5
		走行時間費用	[億円/年]	163
	(主)那覇糸満線 ：7.3km	交通量	[台/日]	22,400
		走行時間	[分]	10
		走行時間費用	[億円/年]	138
	現道(国道331号) ：5.3km	交通量	[台/日]	39,000
		走行時間	[分]	9.4
		走行時間費用	[億円/年]	305
	国道58号 ：2.3km	交通量	[台/日]	67,000
		走行時間	[分]	5.0
		走行時間費用	[億円/年]	293
	(県)那覇空港線 ：1.1km	交通量	[台/日]	13,900
		走行時間	[分]	1.6
		走行時間費用	[億円/年]	20
③その他道路合計 延長：1,364.0km	走行時間費用	[億円/年]	28,877	28,672

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1,397.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	29,870	29,734	136

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



## 交通状況の変化

様式－3①

## 事業名：豊見城東道路・小禄道路（残事業）

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [豊見城東道路・小禄道路：11.9km]	交通量	[台/日]	26,500	32,900
	走行時間	[分]	4.7	10
	走行時間費用	[億円/年]	109	144
②主な周辺道路	現道(国道329号) ：5.7km	交通量	23,200	20,900
	走行時間	[分]	8.1	7.8
	走行時間費用	[億円/年]	167	163
	(主)那覇糸満線 ：7.3km	交通量	8,500	8,000
	走行時間	[分]	9.0	9.0
	走行時間費用	[億円/年]	138	138
	現道(国道331号) ：5.3km	交通量	34,200	19,100
	走行時間	[分]	8.9	6.8
	走行時間費用	[億円/年]	338	305
国道58号 ：2.3km	交通量	[台/日]	56,100	51,200
	走行時間	[分]	4.2	3.9
	走行時間費用	[億円/年]	299	293
	(県)那覇空港線 ：1.1km	交通量	30,400	10,400
	走行時間	[分]	2.0	1.6
	走行時間費用	[億円/年]	29	20
③その他道路合計 延長：1,364.0km	走行時間費用	[億円/年]	28,713	28,672

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1,397.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	29,792	29,734	58

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名：豊見城東道路・小禄道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	■
	その他	□
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和元年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	□
	複数時点での推計	■ (H22,R12)
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	■
	整備の有無のいずれかのみ推計	□ 有 □ 無
	いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	■ (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	□
	その他( )	□
交通流推計	無	■
	有	□
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
	Q-V式を用いた配分	□
配分交通量の推計手法	転換率式を用いた配分	□
	Q-V式と転換率式の併用による配分	■
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	□
	簡易手法	□
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
	その他( )	□
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けて設定	■
	採用理由を記載	
	交通量が、交通容量( $Q_{max} \sim Q_{min}$ )以上の路線、交通容量程度の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
速度設定の考え方	最終配分の速度	□
	採用理由を記載	
	その他( )	□

(3)

項目		チェック欄
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ 面的に考慮 <input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮 <input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 ( ) % 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載
	災害等による通行止めの影響	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ 採用した通行止め日数 ( ) 日 採用した通行止め日数の考え方を記載
		とり止め交通を考慮する <input type="checkbox"/> とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載
		考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮する <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ 採用した冬期日数 ( ) 日 採用した冬期日数の考え方を記載
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載
		考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 <input checked="" type="checkbox"/>
		その他 ( ) <input type="checkbox"/>
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用 <input checked="" type="checkbox"/>
		独自に設定した値を使用 <input type="checkbox"/>
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用 <input checked="" type="checkbox"/>
		独自に設定した値を使用 <input type="checkbox"/>
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮 <input checked="" type="checkbox"/>
		中央分離帯の有無を考慮しない <input type="checkbox"/>
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること) <input type="checkbox"/>
	その他	

事業名：豊見城東道路・小禄道路

(4)

## 費用の現在価値算定表

箇所名：豊見城東道路・小禄道路(事業全体)  
基準年 R1

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-13年目	H 3	2.9987	116.0	1.7	4.4		
-12年目	H 4	2.8834	117.6	4.8	12		
-11年目	H 5	2.7725	117.9	13	31		
-10年目	H 6	2.6658	117.8	33	77		
-9年目	H 7	2.5633	117.1	23	51		
-8年目	H 8	2.4647	116.6	62	135		
-7年目	H 9	2.3699	117.5	83	173		
-6年目	H 10	2.2788	116.9	166	334		
-5年目	H 11	2.1911	115.2	128	252		
-4年目	H 12	2.1068	113.8	88	169		
-3年目	H 13	2.0258	112.4	73	135		
-2年目	H 14	1.9479	110.5	108	196		
-1年目	H 15	1.8730	109.0	43	75		
暫定供用開始年次	H 16	1.8009	107.9	28	49	0.62	1.1
1年目	H 17	1.7317	106.7	38	64	0.62	1.0
2年目	H 18	1.6651	105.9	56	91	0.62	1.0
3年目	H 19	1.6010	105.0	44	69	0.62	0.97
暫定供用年次(4年目)	H 20	1.5395	104.4	5.2	7.8	1.1	1.7
5年目	H 21	1.4802	103.0	7.5	11	1.1	1.6
6年目	H 22	1.4233	101.3	11	16	1.1	1.6
7年目	H 23	1.3686	99.8	36	50	1.1	1.6
8年目	H 24	1.3159	99.0	60	82	1.1	1.5
9年目	H 25	1.2653	99.0	14	19	1.1	1.5
暫定供用年次(10年目)	H 26	1.2167	101.5	20	25	1.7	2.1
暫定供用年次(11年目)	H 27	1.1699	103.0	47	56	2.1	2.5
12年目	H 28	1.1249	102.8	74	84	2.1	2.4
13年目	H 29	1.0816	103.0	77	83	2.1	2.3
14年目	H 30	1.0400	103.0	95	99	2.1	2.2
15年目	R 1	1.0000	103.0	121	121	2.1	2.1
16年目	R 2	0.9615	103.0	126	121	2.1	2.0
17年目	R 3	0.9246	103.0	88	81	2.1	2.0
18年目	R 4	0.8890	103.0	126	112	2.1	1.9
19年目	R 5	0.8548	103.0	150	128	2.1	1.8
20年目	R 6	0.8219	103.0	49	40	2.1	1.7
完成供用開始年次(21年目)	R 7	0.7903	103.0			3.7	3.0
22年目	R 8	0.7599	103.0			3.7	2.8
23年目	R 9	0.7307	103.0			3.7	2.7
24年目	R 10	0.7026	103.0			3.7	2.6
25年目	R 11	0.6756	103.0			3.7	2.5
26年目	R 12	0.6496	103.0			3.7	2.4
27年目	R 13	0.6246	103.0			3.7	2.3
28年目	R 14	0.6006	103.0			3.7	2.2
29年目	R 15	0.5775	103.0			3.7	2.2
30年目	R 16	0.5553	103.0			3.7	2.1
31年目	R 17	0.5339	103.0			3.7	2.0
32年目	R 18	0.5134	103.0			3.7	1.9
33年目	R 19	0.4936	103.0			3.7	1.8
34年目	R 20	0.4746	103.0			3.7	1.8
35年目	R 21	0.4564	103.0			3.7	1.7
36年目	R 22	0.4388	103.0			3.7	1.6
37年目	R 23	0.4220	103.0			3.7	1.6
38年目	R 24	0.4057	103.0			3.7	1.5
39年目	R 25	0.3901	103.0			3.7	1.5
40年目	R 26	0.3751	103.0			3.7	1.4
41年目	R 27	0.3607	103.0			3.7	1.4
42年目	R 28	0.3468	103.0			3.7	1.3
43年目	R 29	0.3335	103.0			3.7	1.2
44年目	R 30	0.3207	103.0			3.7	1.2
45年目	R 31	0.3083	103.0			3.7	1.2
46年目	R 32	0.2965	103.0			3.7	1.1
47年目	R 33	0.2851	103.0			3.7	1.1
48年目	R 34	0.2741	103.0			3.7	1.0
49年目	R 35	0.2636	103.0			3.7	0.98
50年目	R 36	0.2534	103.0			3.1	0.79
51年目	R 37	0.2437	103.0			3.1	0.76
52年目	R 38	0.2343	103.0			3.1	0.73
53年目	R 39	0.2253	103.0			3.1	0.70
54年目	R 40	0.2166	103.0			2.6	0.57
55年目	R 41	0.2083	103.0			2.6	0.55
56年目	R 42	0.2003	103.0			2.6	0.52
57年目	R 43	0.1926	103.0			2.6	0.50
58年目	R 44	0.1852	103.0			2.6	0.49
59年目	R 45	0.1780	103.0			2.6	0.47
60年目	R 46	0.1712	103.0			2.0	0.34
61年目	R 47	0.1646	103.0			1.6	0.27
62年目	R 48	0.1583	103.0			1.6	0.26
63年目	R 49	0.1522	103.0			1.6	0.25
64年目	R 50	0.1463	103.0			1.6	0.24
65年目	R 51	0.1407	103.0			1.6	0.23
66年目	R 52	0.1353	103.0			1.6	0.22
67年目	R 53	0.1301	103.0			1.6	0.21
68年目	R 54	0.1251	103.0			1.6	0.20
69年目	R 55	0.1203	103.0			1.6	0.19
68年目	R 56	0.1157	103.0	-515	-60	1.6	0.19
合 計				1,585	2,992	186	97

単純事業費計	2,099	186
--------	-------	-----

注1)事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

箇所名: 豊見城東道路・小禄道路(残事業)

基準年 R1

単価(億円) 延長(km) 単純価値(億円)

0.28 6.3 1.78

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-5年目	R 2	0.9615	103.0	126	121		
-4年目	R 3	0.9246	103.0	88	81		
-3年目	R 4	0.8890	103.0	126	112		
-2年目	R 5	0.8548	103.0	150	128		
-1年目	R 6	0.8219	103.0	49	40		
完成供用開始年次	R 7	0.7903	103.0			1.6	1.3
1年目	R 8	0.7599	103.0			1.6	1.2
2年目	R 9	0.7307	103.0			1.6	1.2
3年目	R 10	0.7026	103.0			1.6	1.1
4年目	R 11	0.6756	103.0			1.6	1.1
5年目	R 12	0.6496	103.0			1.6	1.1
6年目	R 13	0.6246	103.0			1.6	1.0
7年目	R 14	0.6006	103.0			1.6	0.97
8年目	R 15	0.5775	103.0			1.6	0.94
9年目	R 16	0.5553	103.0			1.6	0.90
10年目	R 17	0.5339	103.0			1.6	0.86
11年目	R 18	0.5134	103.0			1.6	0.83
12年目	R 19	0.4936	103.0			1.6	0.80
13年目	R 20	0.4746	103.0			1.6	0.77
14年目	R 21	0.4564	103.0			1.6	0.74
15年目	R 22	0.4388	103.0			1.6	0.71
16年目	R 23	0.4220	103.0			1.6	0.68
17年目	R 24	0.4057	103.0			1.6	0.66
18年目	R 25	0.3901	103.0			1.6	0.63
19年目	R 26	0.3751	103.0			1.6	0.61
20年目	R 27	0.3607	103.0			1.6	0.58
21年目	R 28	0.3468	103.0			1.6	0.56
22年目	R 29	0.3335	103.0			1.6	0.54
23年目	R 30	0.3207	103.0			1.6	0.52
24年目	R 31	0.3083	103.0			1.6	0.50
25年目	R 32	0.2965	103.0			1.6	0.48
26年目	R 33	0.2851	103.0			1.6	0.46
27年目	R 34	0.2741	103.0			1.6	0.44
28年目	R 35	0.2636	103.0			1.6	0.43
29年目	R 36	0.2534	103.0			1.6	0.41
30年目	R 37	0.2437	103.0			1.6	0.39
31年目	R 38	0.2343	103.0			1.6	0.38
32年目	R 39	0.2253	103.0			1.6	0.36
33年目	R 40	0.2166	103.0			1.6	0.35
34年目	R 41	0.2083	103.0			1.6	0.34
35年目	R 42	0.2003	103.0			1.6	0.32
36年目	R 43	0.1926	103.0			1.6	0.31
37年目	R 44	0.1852	103.0			1.6	0.30
38年目	R 45	0.1780	103.0			1.6	0.29
39年目	R 46	0.1712	103.0			1.6	0.28
40年目	R 47	0.1646	103.0			1.6	0.27
41年目	R 48	0.1583	103.0			1.6	0.26
42年目	R 49	0.1522	103.0			1.6	0.25
43年目	R 50	0.1463	103.0			1.6	0.24
44年目	R 51	0.1407	103.0			1.6	0.23
45年目	R 52	0.1353	103.0			1.6	0.22
46年目	R 53	0.1301	103.0			1.6	0.21
47年目	R 54	0.1251	103.0			1.6	0.20
48年目	R 55	0.1203	103.0			1.6	0.19
49年目	R 56	0.1157	103.0	-45	-5.2	1.6	0.19
合計				493	477	81	29

単純事業費計

538

81

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

箇所名：豊見城東道路・小禄道路（事業全体）

年次	年度 (基準年) R 1	総走行台数の年次別伸び率 (沖縄ブロック)				割戻率 (A)	GDP テーブルタ R1 103.0	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (1) × (A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A) × (2)	③	現在価値 (3) × (A)	便益合計 (1)～(3)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	H 16	1.02221	1.00008	1.01110	1.01743	1.8009	107.9	27	5.8	2.5	35	60	4.0	0.59	0.45	5.0	8.6	1.7	2.9	42	72
1年目	H 17	0.98501	0.94704	0.97360	0.97735	1.7317	106.7	27	5.8	2.6	36	60	4.1	0.59	0.45	5.1	8.5	1.7	2.9	43	71
2年目	H 18	0.98478	0.94408	0.97289	0.97682	1.6651	105.9	27	5.5	2.5	35	57	4.0	0.56	0.44	5.0	8.1	1.7	2.7	42	67
3年目	H 19	0.98455	0.94076	0.97213	0.97627	1.6010	105.0	27	5.2	2.4	34	54	3.9	0.53	0.43	4.9	7.7	1.6	2.6	41	64
暫定供用年次(4年目)	H 20	0.98431	0.93704	0.97133	0.97570	1.5395	104.4	45	8.4	4.4	58	89	6.2	0.71	0.57	7.5	11	2.7	4.1	69	104
5年目	H 21	0.98406	0.93280	0.97049	0.97509	1.4802	103.0	45	7.9	4.3	57	84	6.1	0.67	0.56	7.4	11	2.6	3.9	67	99
6年目	H 22	1.01212	1.01095	1.02768	1.01266	1.4233	101.3	44	7.4	4.2	56	80	6.0	0.63	0.55	7.2	10	2.5	3.7	65	95
7年目	H 23	1.02184	1.02067	1.03712	1.02238	1.3686	99.8	45	7.5	4.3	56	80	6.1	0.63	0.56	7.3	10	2.6	3.6	66	94
8年目	H 24	1.00736	1.00622	1.02203	1.00788	1.3159	99.0	46	7.6	4.4	58	79	6.2	0.64	0.59	7.5	10	2.6	3.6	68	93
9年目	H 25	0.99847	0.99735	1.01263	0.99898	1.2653	99.0	46	7.7	4.5	58	76	6.3	0.64	0.60	7.5	10	2.6	3.5	68	90
暫定供用年次(10年目)	H 26	1.01049	1.00937	1.02445	1.01100	1.2167	101.5	51	9.2	5.0	66	81	6.7	0.69	0.63	8.0	9.9	3.0	3.7	77	95
暫定供用年次(11年目)	H 27	0.99899	0.99790	1.01244	0.99949	1.1699	103.0	58	9.8	6.0	74	87	7.1	0.60	0.64	8.4	9.8	3.3	3.8	86	100
12年目	H 28	1.00050	0.99941	1.01364	1.00099	1.1249	102.8	58	9.8	6.1	74	84	7.1	0.60	0.65	8.4	9.4	3.3	3.7	86	97
13年目	H 29	1.00204	1.00096	1.01487	1.00252	1.0816	103.0	58	9.8	6.2	74	80	7.1	0.60	0.66	8.4	9.1	3.3	3.5	86	93
14年目	H 30	1.00279	1.00172	1.01533	1.00327	1.0400	103.0	58	9.8	6.2	75	78	7.1	0.60	0.67	8.4	8.7	3.3	3.4	86	90
15年目	R 1	1.00503	1.00397	1.01729	1.00551	1.0000	103.0	59	9.8	6.3	75	75	7.2	0.60	0.68	8.4	8.4	3.3	3.3	87	87
16年目	R 2	1.00496	0.99394	1.01305	1.00359	0.9615	103.0	59	9.9	6.5	75	72	7.2	0.60	0.69	8.5	8.1	3.3	3.2	87	84
17年目	R 3	1.00493	0.99391	1.01288	1.00357	0.9246	103.0	59	10	6.6	76	70	7.2	0.60	0.70	8.5	7.9	3.3	3.0	87	81
18年目	R 4	1.00491	0.99387	1.01271	1.00356	0.8890	103.0	60	10	6.6	76	67	7.2	0.60	0.71	8.6	7.6	3.3	2.9	88	78
19年目	R 5	1.00489	0.99383	1.01255	1.00355	0.8548	103.0	60	10	6.7	76	65	7.3	0.60	0.72	8.6	7.3	3.3	2.8	88	75
20年目	R 6	1.00486	0.99379	1.01240	1.00354	0.8219	103.0	60	10	6.8	77	63	7.3	0.60	0.73	8.6	7.1	3.3	2.7	88	73
完成供用開始年次(21年目)	R 7	1.00484	0.99375	1.01225	1.00352	0.7903	103.0	102	15	16	134	106	15	1.2	2.2	18	14	7.1	5.6	159	125
22年目	R 8	1.00481	0.99371	1.01210	1.00351	0.7599	103.0	103	15	16	134	102	15	1.2	2.2	18	14	7.1	5.4	159	121
23年目	R 9	1.00479	0.99367	1.01195	1.00350	0.7307	103.0	103	15	16	135	98	15	1.2	2.3	18	13	7.2	5.2	160	117
24年目	R 10	1.00477	0.99363	1.01181	1.00349	0.7026	103.0	104	15	17	135	95	15	1.2	2.3	18	13	7.2	5.0	161	113
25年目	R 11	1.00475	0.99359	1.01167	1.00347	0.6756	103.0	104	15	17	136	92	15	1.2	2.3	18	12	7.2	4.9	162	109
26年目	R 12	0.99392	0.99168	0.99686	0.99376	0.6496	103.0	105	15	17	136	89	15	1.2	2.4	19	12	7.2	4.7	162	105
27年目	R 13	0.99388	0.99161	0.99685	0.99372	0.6246	103.0	104	15	17	136	85	15	1.2	2.4	18	12	7.2	4.5	161	101
28年目	R 14	0.99385	0.99154	0.99684	0.99368	0.6006	103.0	103	15	17	135	81	15	1.2	2.4	18	11	7.1	4.3	160	96
29年目	R 15	0.99381	0.99146	0.99683	0.99364	0.5775	103.0	103	15	17	134	77	15	1.2	2.4	18	11	7.1	4.1	159	92
30年目	R 16	0.99377	0.99139	0.99682	0.99360	0.5553	103.0	102	14	17	133	74	15	1.2	2.4	18	10.1	7.1	3.9	158	88
31年目	R 17	0.99373	0.99131	0.99681	0.99356	0.5339	103.0	101	14	17	132	71	14	1.2	2.4	18	9.6	7.0	3.8	157	84
32年目	R 18	0.99369	0.99124	0.99680	0.99352	0.5134	103.0	101	14	17	132	68	14	1.2	2.4	18	9.2	7.0	3.6	15	

## 便益の現在価値算定表

箇所名：豊見城東道路・小禄道路（残事業）

年次	年度 (基準年) R 1	総走行台数の年次別伸び率 (沖縄ブロック)				割戻率 (A)	GDP デフレータ R1 103.0	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
完成供用開始年次	R 7	1.00484	0.99375	1.01225	1.00352	0.7903	103.0	42	5.9	9.1	57	45	7.3	0.63	1.5	9.4	7.4	3.8	3.0	70	55
1年目	R 8	1.00481	0.99371	1.01210	1.00351	0.7599	103.0	42	5.8	9.2	57	43	7.3	0.63	1.5	9.4	7.2	3.8	2.9	70	53
2年目	R 9	1.00479	0.99367	1.01195	1.00350	0.7307	103.0	42	5.8	9.3	57	42	7.4	0.63	1.5	9.5	6.9	3.8	2.8	71	52
3年目	R 10	1.00477	0.99363	1.01181	1.00349	0.7026	103.0	42	5.7	9.4	57	40	7.4	0.63	1.5	9.6	6.7	3.8	2.7	71	50
4年目	R 11	1.00475	0.99359	1.01167	1.00347	0.6756	103.0	43	5.7	9.5	58	39	7.4	0.63	1.6	9.6	6.5	3.8	2.6	71	48
5年目	R 12	0.99392	0.99168	0.99686	0.99376	0.6496	103.0	43	5.7	9.6	58	38	7.5	0.63	1.6	9.7	6.3	3.8	2.5	72	46
6年目	R 13	0.99388	0.99161	0.99685	0.99372	0.6246	103.0	42	5.6	9.6	58	36	7.4	0.62	1.6	9.6	6.0	3.8	2.4	71	44
7年目	R 14	0.99385	0.99154	0.99684	0.99368	0.6006	103.0	42	5.6	9.6	57	34	7.4	0.61	1.6	9.6	5.7	3.8	2.3	71	42
8年目	R 15	0.99381	0.99146	0.99683	0.99364	0.5775	103.0	42	5.5	9.5	57	33	7.3	0.60	1.6	9.5	5.5	3.8	2.2	70	41
9年目	R 16	0.99377	0.99139	0.99682	0.99360	0.5553	103.0	42	5.5	9.5	57	31	7.3	0.59	1.6	9.4	5.2	3.8	2.1	70	39
10年目	R 17	0.99373	0.99131	0.99681	0.99356	0.5339	103.0	41	5.4	9.5	56	30	7.2	0.58	1.6	9.4	5.0	3.7	2.0	69	37
11年目	R 18	0.99369	0.99124	0.99680	0.99352	0.5134	103.0	41	5.4	9.5	56	29	7.2	0.57	1.6	9.3	4.8	3.7	1.9	69	35
12年目	R 19	0.99365	0.99116	0.99679	0.99348	0.4936	103.0	41	5.3	9.4	56	27	7.1	0.57	1.6	9.3	4.6	3.7	1.8	69	34
13年目	R 20	0.99361	0.99108	0.99678	0.99343	0.4746	103.0	41	5.3	9.4	55	26	7.1	0.56	1.6	9.2	4.4	3.7	1.8	68	32
14年目	R 21	0.99357	0.99100	0.99677	0.99339	0.4564	103.0	40	5.2	9.4	55	25	7.0	0.56	1.6	9.1	4.2	3.7	1.7	68	31
15年目	R 22	0.99353	0.99092	0.99676	0.99334	0.4388	103.0	40	5.2	9.3	55	24	7.0	0.55	1.5	9.1	4.0	3.6	1.6	67	30
16年目	R 23	0.99349	0.99084	0.99675	0.99330	0.4220	103.0	40	5.1	9.3	54	23	6.9	0.55	1.5	9.0	3.8	3.6	1.5	67	28
17年目	R 24	0.99344	0.99075	0.99674	0.99326	0.4057	103.0	40	5.1	9.3	54	22	6.9	0.54	1.5	8.9	3.6	3.6	1.5	66	27
18年目	R 25	0.99340	0.99067	0.99672	0.99321	0.3901	103.0	39	5.0	9.2	54	21	6.8	0.54	1.5	8.9	3.5	3.6	1.4	66	26
19年目	R 26	0.99336	0.99058	0.99671	0.99316	0.3751	103.0	39	5.0	9.2	53	20	6.8	0.53	1.5	8.8	3.3	3.6	1.3	66	25
20年目	R 27	0.99331	0.99049	0.99670	0.99312	0.3607	103.0	39	4.9	9.2	53	19	6.7	0.53	1.5	8.8	3.2	3.5	1.3	65	24
21年目	R 28	0.99327	0.99040	0.99669	0.99307	0.3468	103.0	39	4.9	9.2	53	18	6.7	0.52	1.5	8.7	3.0	3.5	1.2	65	22
22年目	R 29	0.99322	0.99030	0.99668	0.99302	0.3335	103.0	38	4.8	9.1	52	17	6.6	0.52	1.5	8.7	2.9	3.5	1.2	64	21
23年目	R 30	0.99317	0.99021	0.99667	0.99297	0.3207	103.0	38	4.8	9.1	52	17	6.6	0.51	1.5	8.6	2.8	3.5	1.1	64	21
24年目	R 31	0.99313	0.99011	0.99666	0.99292	0.3083	103.0	38	4.7	9.1	52	16	6.6	0.51	1.5	8.6	2.6	3.5	1.1	64	20
25年目	R 32	0.99308	0.99001	0.99665	0.99287	0.2965	103.0	38	4.7	9.0	51	15	6.5	0.50	1.5	8.5	2.5	3.4	1.0	63	19
26年目	R 33	0.99303	0.98991	0.99664	0.99282	0.2851	103.0	37	4.6	9.0	51	15	6.5	0.50	1.5	8.5	2.4	3.4	0.98	63	18
27年目	R 34	0.99298	0.98981	0.99663	0.99277	0.2741	103.0	37	4.6	9.0	51	14	6.4	0.49	1.5	8.4	2.3	3.4	0.93	62	17
28年目	R 35	0.99293	0.98971	0.99661	0.99271	0.2636	103.0	37	4.5	8.9	50	13	6.4	0.49	1.5	8.3	2.2	3.4	0.89	62	16
29年目	R 36	0.99288	0.98960	0.99660	0.99266	0.2534	103.0	36	4.5	8.9	50	13	6.3	0.48	1.5	8.3	2.1	3.4	0.85	61	16
30年目	R 37	0.99283	0.98949	0.99659	0.99261	0.2437	103.0	36	4.4	8.9	50	12	6.3	0.48	1.5	8.2	2.0	3.3	0.81	61	15
31年目	R 38	0.99278	0.98938	0.99658	0.99255	0.2343	103.0	36	4.4	8.9	49	12	6.2	0.47	1.5	8.2	1.9	3.3	0.78	61	14
32年目	R 39	0.99273	0.98926	0.99657	0.99250	0.2253	103.0	36	4.3	8.8	49	11	6.2	0.47	1.5	8.1	1.8	3.3	0.74		

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道506号	小禄道路・豊見城東道路	4	11.9km

■事業費内訳(全体事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					126,135	
	改良費				19,006	
		土工	m <sup>3</sup>	1,147,491	7,547	
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	1	182	
		法面工	m <sup>2</sup>	36,056	714	
		擁壁工	式	1	2,686	
		管渠工	m	539	31	
		函渠工	m	501	3,395	
		排水工	m	8,614	986	
		中央分離帯工	m	2,944	417	
		雑工	式	1	3,049	
	橋梁費				73,210	
		100m以上	m	2,283	71,559	
		100m未満	m	1	1,651	
	トンネル費				15,253	
		NATM	m	1,825	15,253	
		シールド	m			
	IC・JCT費				8,710	
		IC	箇所	4	8,710	
		JCT	箇所			
	舗装費				5,672	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	276,144	5,484	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	2,171	188	
	付帯施設費				4,285	
		交通管理施設工	式	1	4,085	
		遮音壁	m	1,200	200	
②用地及補償費					66,393	
	用地費		m <sup>2</sup>	166,637	51,459	
		宅地	m <sup>2</sup>	321,854	23,237	
		田畠	m <sup>2</sup>			
		山林・原野	m <sup>2</sup>			
		その他	m <sup>2</sup>	150,839	28,223	
	補償費		式	1	14,933	
③間接経費			式	1	27,473	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					220,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道506号	小禄道路・豊見城東道路	4	6.3km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					48,301	
	改良費				6,318	
		土工	m <sup>3</sup>	882,775	3,295	
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>			
		法面工	m <sup>2</sup>	20,154	98	
		擁壁工	式	1	1,448	
		管渠工	m	538	31	
		函渠工	m	232	185	
		排水工	m	7,333	275	
		中央分離帯工	m	2,943	70	
		雑工	式	1	916	
	橋梁費				31,844	
		100m以上	m	2,115	31,844	
		100m未満	m			
	トンネル費				3,839	
		NATM	m	791	3,839	
		シールド	m			
	IC・JCT費				3,624	
		IC	箇所	3	3,624	
		JCT	箇所			
	舗装費				1,293	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	118,090	1,293	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>			
	付帯施設費				1,383	
		交通管理施設工	式	1	1,183	
		遮音壁	m	1,200	200	
②用地及補償費					4,990	
	用地費		m <sup>2</sup>	25,756	4,493	
		宅地	m <sup>2</sup>	720	108	
		田畠	m <sup>2</sup>			
		山林・原野	m <sup>2</sup>			
		その他	m <sup>2</sup>	25,036	4,385	
	補償費		式	1	497	
③間接経費			式	1	5,380	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
残事業費					58,671	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

## 全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道506号	豊見城東道路・小禄道路	4	11.9km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	11.9	6,630	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	13,803	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			20,433	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

## 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道506号	豊見城東道路・小禄道路	4	6.3km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	6.3	2,350	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	6,550	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			8,900	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

(再評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・その他の別
一般国道506号	小禄道路	L=5.7km	高規格B	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
35,800	4	沖縄総合事務局

## ① 費 用

	事 業 費	維持管理費	合 計
基 準 年	令和元年度		
単純合計	916億円	75億円	991億円
うち残事業分	469億円	75億円	544億円
基準年における 現在価値 (C)	874億円	26億円	901億円
うち残事業分	417億円	26億円	444億円

## ② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	令和元年度			
供 用 年	令和7年度			
単年便益 (初年便益)	57億円	9.4億円	3.8億円	70億円
基準年における 現在価値 (B)	947億円	157億円	63億円	1,167億円
うち残事業分	947億円	157億円	63億円	1,167億円

### ③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.3
経済的純現在価値（事業全体）	266億円
経済的内部收益率（事業全体）	5.2%
費用便益比（残事業）	2.6
経済的純現在価値（残事業）	723億円
経済的内部收益率（残事業）	11.1%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感 度 分 析

#### 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	35,800台/日	±10%	1.2～1.4
事業費	916億円	±10%	1.2～1.3
事業期間	14年	±20%	1.2～1.4

#### 【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	35,800台/日	±10%	2.4～2.9
事業費	469億円	±10%	2.4～2.9
事業期間	5年	±20%	2.5～2.7

## 交通状況の変化

様式－3①

### 事業名：小禄道路（事業全体）

（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [小禄道路： 5.7km]	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]		35,800
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]		4.8
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]		31
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	現道(国道58号) ：2.3km	交通量	[台/日]	56,100
		走行時間	[分]	4.2
		走行時間費用	[億円/年]	40
	(県)那覇空港線 ：1.1km	交通量	[台/日]	30,400
		走行時間	[分]	2.0
		走行時間費用	[億円/年]	11
	国道331号 ：5.3km	交通量	[台/日]	34,200
		走行時間	[分]	8.9
		走行時間費用	[億円/年]	55
(県)那覇内環状線 ：3.0km	交通量	[台/日]	13,600	12,600
		走行時間	[分]	4.7
		走行時間費用	[億円/年]	11
(主)奥武山米須線 ：3.7km	交通量	[台/日]	16,700	14,700
		走行時間	[分]	8.0
		走行時間費用	[億円/年]	22
③その他道路合計 延長：1,376.5km	走行時間費用	[億円/年]	5,072	5,034

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1,397.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,211	5,153	58

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



## 交通状況の変化

様式－3①

### 事業名：小禄道路（残事業）

（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [小禄道路： 5.7km]	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]		35,800
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]		4.8
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]		31
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	現道(国道58号) ：2.3km	交通量	[台/日]	56,100
		走行時間	[分]	4.2
		走行時間費用	[億円/年]	40
	(県)那覇空港線 ：1.1km	交通量	[台/日]	30,400
		走行時間	[分]	2.0
		走行時間費用	[億円/年]	11
	国道331号 ：5.3km	交通量	[台/日]	34,200
		走行時間	[分]	8.9
		走行時間費用	[億円/年]	55
(県)那覇内環状線 ：3.0km	交通量	[台/日]	13,600	12,600
		走行時間	[分]	4.7
		走行時間費用	[億円/年]	11
(主)奥武山米須線 ：3.7km	交通量	[台/日]	16,700	14,700
		走行時間	[分]	8.0
		走行時間費用	[億円/年]	22
③その他道路合計 延長：1,376.5km	走行時間費用	[億円/年]	5,072	5,034

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1,397.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,211	5,153	58

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名：小禄道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和元年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/> (R12)
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
交通流推計	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載
	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
配分交通量の推計手法	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
	その他( )	<input type="checkbox"/>
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けて設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	交通量が、交通容量( $Q_{max} \sim Q_{min}$ )以上の路線、交通容量程度の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
速度設定の考え方	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	その他( )	<input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ 面的に考慮 <input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮 <input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 ( ) % 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載
	災害等による通行止めの影響	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ 採用した通行止め日数 ( ) 日 採用した通行止め日数の考え方を記載
		とり止め交通を考慮する <input type="checkbox"/> とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載
		考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮する <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ 採用した冬期日数 ( ) 日 採用した冬期日数の考え方を記載
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載
		考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 <input checked="" type="checkbox"/>
		その他 ( ) <input type="checkbox"/>
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用 <input checked="" type="checkbox"/>
		独自に設定した値を使用 <input type="checkbox"/>
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用 <input checked="" type="checkbox"/>
		独自に設定した値を使用 <input type="checkbox"/>
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮 <input checked="" type="checkbox"/>
		中央分離帯の有無を考慮しない <input type="checkbox"/>
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること) <input type="checkbox"/>
	その他	

事業名：小禄道路

(4)

## 費用の現在価値算定表

箇所名：小禄道路(事業全体)  
基準年 R1

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

年次	年度	割戻率	GDP テフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-14年目	H 23	1.3686	99.8	0.95	1.4		
-13年目	H 24	1.3159	99.0	9.8	13		
-12年目	H 25	1.2653	99.0	5.9	7.8		
-11年目	H 26	1.2167	101.5	16	20		
-10年目	H 27	1.1699	103.0	47	55		
-9年目	H 28	1.1249	102.8	74	84		
-8年目	H 29	1.0816	103.0	77	83		
-7年目	H 30	1.0400	103.0	95	99		
-6年目	R 1	1.0000	103.0	121	121		
-5年目	R 2	0.9615	103.0	125	121		
-4年目	R 3	0.9246	103.0	88	81		
-3年目	R 4	0.8890	103.0	100	89		
-2年目	R 5	0.8548	103.0	116	99		
-1年目	R 6	0.8219	103.0	40	33		
完成供用開始年次	R 7	0.7903	103.0			1.5	1.2
1年目	R 8	0.7599	103.0			1.5	1.1
2年目	R 9	0.7307	103.0			1.5	1.1
3年目	R 10	0.7026	103.0			1.5	1.1
4年目	R 11	0.6756	103.0			1.5	1.0
5年目	R 12	0.6496	103.0			1.5	0.97
6年目	R 13	0.6246	103.0			1.5	0.94
7年目	R 14	0.6006	103.0			1.5	0.90
8年目	R 15	0.5775	103.0			1.5	0.87
9年目	R 16	0.5553	103.0			1.5	0.83
10年目	R 17	0.5339	103.0			1.5	0.80
11年目	R 18	0.5134	103.0			1.5	0.77
12年目	R 19	0.4936	103.0			1.5	0.74
13年目	R 20	0.4746	103.0			1.5	0.71
14年目	R 21	0.4564	103.0			1.5	0.68
15年目	R 22	0.4388	103.0			1.5	0.66
16年目	R 23	0.4220	103.0			1.5	0.63
17年目	R 24	0.4057	103.0			1.5	0.61
18年目	R 25	0.3901	103.0			1.5	0.59
19年目	R 26	0.3751	103.0			1.5	0.56
20年目	R 27	0.3607	103.0			1.5	0.54
21年目	R 28	0.3468	103.0			1.5	0.52
22年目	R 29	0.3335	103.0			1.5	0.50
23年目	R 30	0.3207	103.0			1.5	0.48
24年目	R 31	0.3083	103.0			1.5	0.46
25年目	R 32	0.2965	103.0			1.5	0.44
26年目	R 33	0.2851	103.0			1.5	0.43
27年目	R 34	0.2741	103.0			1.5	0.41
28年目	R 35	0.2636	103.0			1.5	0.40
29年目	R 36	0.2534	103.0			1.5	0.38
30年目	R 37	0.2437	103.0			1.5	0.37
31年目	R 38	0.2343	103.0			1.5	0.35
32年目	R 39	0.2253	103.0			1.5	0.34
33年目	R 40	0.2166	103.0			1.5	0.32
34年目	R 41	0.2083	103.0			1.5	0.31
35年目	R 42	0.2003	103.0			1.5	0.30
36年目	R 43	0.1926	103.0			1.5	0.29
37年目	R 44	0.1852	103.0			1.5	0.28
38年目	R 45	0.1780	103.0			1.5	0.27
39年目	R 46	0.1712	103.0			1.5	0.26
40年目	R 47	0.1646	103.0			1.5	0.25
41年目	R 48	0.1583	103.0			1.5	0.24
42年目	R 49	0.1522	103.0			1.5	0.23
43年目	R 50	0.1463	103.0			1.5	0.22
44年目	R 51	0.1407	103.0			1.5	0.21
45年目	R 52	0.1353	103.0			1.5	0.20
46年目	R 53	0.1301	103.0			1.5	0.20
47年目	R 54	0.1251	103.0			1.5	0.19
48年目	R 55	0.1203	103.0			1.5	0.18
49年目	R 56	0.1157	103.0	-277	-32	1.5	0.17
合計				639	874	75	26

単純事業費計		916	75
--------	--	-----	----

注1)事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 小禄道路(残事業)				採用単価の根拠 一般国道(直轄)			
年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-5年目	R 2	0.9615	103.0	125	121		
-4年目	R 3	0.9246	103.0	88	81		
-3年目	R 4	0.8890	103.0	100	89		
-2年目	R 5	0.8548	103.0	116	99		
-1年目	R 6	0.8219	103.0	40	33		
完成供用開始年次	R 7	0.7903	103.0			1.5	1.2
1年目	R 8	0.7599	103.0			1.5	1.1
2年目	R 9	0.7307	103.0			1.5	1.1
3年目	R 10	0.7026	103.0			1.5	1.1
4年目	R 11	0.6756	103.0			1.5	1.0
5年目	R 12	0.6496	103.0			1.5	0.97
6年目	R 13	0.6246	103.0			1.5	0.94
7年目	R 14	0.6006	103.0			1.5	0.90
8年目	R 15	0.5775	103.0			1.5	0.87
9年目	R 16	0.5553	103.0			1.5	0.83
10年目	R 17	0.5339	103.0			1.5	0.80
11年目	R 18	0.5134	103.0			1.5	0.77
12年目	R 19	0.4936	103.0			1.5	0.74
13年目	R 20	0.4746	103.0			1.5	0.71
14年目	R 21	0.4564	103.0			1.5	0.68
15年目	R 22	0.4388	103.0			1.5	0.66
16年目	R 23	0.4220	103.0			1.5	0.63
17年目	R 24	0.4057	103.0			1.5	0.61
18年目	R 25	0.3901	103.0			1.5	0.59
19年目	R 26	0.3751	103.0			1.5	0.56
20年目	R 27	0.3607	103.0			1.5	0.54
21年目	R 28	0.3468	103.0			1.5	0.52
22年目	R 29	0.3335	103.0			1.5	0.50
23年目	R 30	0.3207	103.0			1.5	0.48
24年目	R 31	0.3083	103.0			1.5	0.46
25年目	R 32	0.2965	103.0			1.5	0.44
26年目	R 33	0.2851	103.0			1.5	0.43
27年目	R 34	0.2741	103.0			1.5	0.41
28年目	R 35	0.2636	103.0			1.5	0.40
29年目	R 36	0.2534	103.0			1.5	0.38
30年目	R 37	0.2437	103.0			1.5	0.37
31年目	R 38	0.2343	103.0			1.5	0.35
32年目	R 39	0.2253	103.0			1.5	0.34
33年目	R 40	0.2166	103.0			1.5	0.32
34年目	R 41	0.2083	103.0			1.5	0.31
35年目	R 42	0.2003	103.0			1.5	0.30
36年目	R 43	0.1926	103.0			1.5	0.29
37年目	R 44	0.1852	103.0			1.5	0.28
38年目	R 45	0.1780	103.0			1.5	0.27
39年目	R 46	0.1712	103.0			1.5	0.26
40年目	R 47	0.1646	103.0			1.5	0.25
41年目	R 48	0.1583	103.0			1.5	0.24
42年目	R 49	0.1522	103.0			1.5	0.23
43年目	R 50	0.1463	103.0			1.5	0.22
44年目	R 51	0.1407	103.0			1.5	0.21
45年目	R 52	0.1353	103.0			1.5	0.20
46年目	R 53	0.1301	103.0			1.5	0.20
47年目	R 54	0.1251	103.0			1.5	0.19
48年目	R 55	0.1203	103.0			1.5	0.18
49年目	R 56	0.1157	103.0	-45	-5.2	1.5	0.17
合 計				424	417	75	26

単純事業費計

469

75

注1)事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

箇所名：小禄道路（事業全体）

年次	年度 (基準年) R 1	総走行台数の年次別伸び率 (沖縄ブロック)				割戻率 (A)	GDP デフレータ R1 103.0	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
完成供用開始年次	R 7	1.00484	0.99375	1.01225	1.00352	0.7903	103.0	42	5.9	9.1	57	45	7.3	0.63	1.5	9.4	7.4	3.8	3.0	70	55
1年目	R 8	1.00481	0.99371	1.01210	1.00351	0.7599	103.0	42	5.8	9.2	57	43	7.3	0.63	1.5	9.4	7.2	3.8	2.9	70	53
2年目	R 9	1.00479	0.99367	1.01195	1.00350	0.7307	103.0	42	5.8	9.3	57	42	7.4	0.63	1.5	9.5	6.9	3.8	2.8	71	52
3年目	R 10	1.00477	0.99363	1.01181	1.00349	0.7026	103.0	42	5.7	9.4	57	40	7.4	0.63	1.5	9.6	6.7	3.8	2.7	71	50
4年目	R 11	1.00475	0.99359	1.01167	1.00347	0.6756	103.0	43	5.7	9.5	58	39	7.4	0.63	1.6	9.6	6.5	3.8	2.6	71	48
5年目	R 12	0.99392	0.99168	0.99686	0.99376	0.6496	103.0	43	5.7	9.6	58	38	7.5	0.63	1.6	9.7	6.3	3.8	2.5	72	46
6年目	R 13	0.99388	0.99161	0.99685	0.99372	0.6246	103.0	42	5.6	9.6	58	36	7.4	0.62	1.6	9.6	6.0	3.8	2.4	71	44
7年目	R 14	0.99385	0.99154	0.99684	0.99368	0.6006	103.0	42	5.6	9.6	57	34	7.4	0.61	1.6	9.6	5.7	3.8	2.3	71	42
8年目	R 15	0.99381	0.99146	0.99683	0.99364	0.5775	103.0	42	5.5	9.5	57	33	7.3	0.60	1.6	9.5	5.5	3.8	2.2	70	41
9年目	R 16	0.99377	0.99139	0.99682	0.99360	0.5553	103.0	42	5.5	9.5	57	31	7.3	0.59	1.6	9.4	5.2	3.8	2.1	70	39
10年目	R 17	0.99373	0.99131	0.99681	0.99356	0.5339	103.0	41	5.4	9.5	56	30	7.2	0.58	1.6	9.4	5.0	3.7	2.0	69	37
11年目	R 18	0.99369	0.99124	0.99680	0.99352	0.5134	103.0	41	5.4	9.5	56	29	7.2	0.57	1.6	9.3	4.8	3.7	1.9	69	35
12年目	R 19	0.99365	0.99116	0.99679	0.99348	0.4936	103.0	41	5.3	9.4	56	27	7.1	0.57	1.6	9.3	4.6	3.7	1.8	69	34
13年目	R 20	0.99361	0.99108	0.99678	0.99343	0.4746	103.0	41	5.3	9.4	55	26	7.1	0.56	1.6	9.2	4.4	3.7	1.8	68	32
14年目	R 21	0.99357	0.99100	0.99677	0.99339	0.4564	103.0	40	5.2	9.4	55	25	7.0	0.56	1.6	9.1	4.2	3.7	1.7	68	31
15年目	R 22	0.99353	0.99092	0.99676	0.99334	0.4388	103.0	40	5.2	9.3	55	24	7.0	0.55	1.5	9.1	4.0	3.6	1.6	67	30
16年目	R 23	0.99349	0.99084	0.99675	0.99330	0.4220	103.0	40	5.1	9.3	54	23	6.9	0.55	1.5	9.0	3.8	3.6	1.5	67	28
17年目	R 24	0.99344	0.99075	0.99674	0.99326	0.4057	103.0	40	5.1	9.3	54	22	6.9	0.54	1.5	8.9	3.6	3.6	1.5	66	27
18年目	R 25	0.99340	0.99067	0.99672	0.99321	0.3901	103.0	39	5.0	9.2	54	21	6.8	0.54	1.5	8.9	3.5	3.6	1.4	66	26
19年目	R 26	0.99336	0.99058	0.99671	0.99316	0.3751	103.0	39	5.0	9.2	53	20	6.8	0.53	1.5	8.8	3.3	3.6	1.3	66	25
20年目	R 27	0.99331	0.99049	0.99670	0.99312	0.3607	103.0	39	4.9	9.2	53	19	6.7	0.53	1.5	8.8	3.2	3.5	1.3	65	24
21年目	R 28	0.99327	0.99040	0.99669	0.99307	0.3468	103.0	39	4.9	9.2	53	18	6.7	0.52	1.5	8.7	3.0	3.5	1.2	65	22
22年目	R 29	0.99322	0.99030	0.99668	0.99302	0.3335	103.0	38	4.8	9.1	52	17	6.6	0.52	1.5	8.7	2.9	3.5	1.2	64	21
23年目	R 30	0.99317	0.99021	0.99667	0.99297	0.3207	103.0	38	4.8	9.1	52	17	6.6	0.51	1.5	8.6	2.8	3.5	1.1	64	21
24年目	R 31	0.99313	0.99011	0.99666	0.99292	0.3083	103.0	38	4.7	9.1	52	16	6.6	0.51	1.5	8.6	2.6	3.5	1.1	64	20
25年目	R 32	0.99308	0.99001	0.99665	0.99287	0.2965	103.0	38	4.7	9.0	51	15	6.5	0.50	1.5	8.5	2.5	3.4	1.0	63	19
26年目	R 33	0.99303	0.98991	0.99664	0.99282	0.2851	103.0	37	4.6	9.0	51	15	6.5	0.50	1.5	8.5	2.4	3.4	0.98	63	18
27年目	R 34	0.99298	0.98981	0.99663	0.99277	0.2741	103.0	37	4.6	9.0	51	14	6.4	0.49	1.5	8.4	2.3	3.4	0.93	62	17
28年目	R 35	0.99293	0.98971	0.99661	0.99271	0.2636	103.0	37	4.5	8.9	50	13	6.4	0.49	1.5	8.3	2.2	3.4	0.89	62	16
29年目	R 36	0.99288	0.98960	0.99660	0.99266	0.2534	103.0	36	4.5	8.9	50	13	6.3	0.48	1.5	8.3	2.1	3.4	0.85	61	16
30年目	R 37	0.99283	0.98949	0.99659	0.99261	0.2437	103.0	36	4.4	8.9	50	12	6.3	0.48	1.5	8.2	2.0	3.3	0.81	61	15
31年目	R 38	0.99278	0.98938	0.99658	0.99255	0.2343	103.0	36	4.4	8.9	49	12	6.2	0.47	1.5	8.2	1.9	3.3	0.78	61	14
32年目	R 39	0.99273	0.98926	0.99657	0.99250	0.2253	103.0	36	4.3	8.8	49	11	6.2	0.47	1.5	8.1	1.8	3.3	0.74	60	

## 便益の現在価値算定表

箇所名：小禄道路（残事業）

年次	年度 (基準年) R 1	総走行台数の年次別伸び率 (沖縄ブロック)				割戻率 (A)	GDP デフレータ R1 103.0	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
完成供用開始年次	R 7	1.00484	0.99375	1.01225	1.00352	0.7903	103.0	42	5.9	9.1	57	45	7.3	0.63	1.5	9.4	7.4	3.8	3.0	70	55
1年目	R 8	1.00481	0.99371	1.01210	1.00351	0.7599	103.0	42	5.8	9.2	57	43	7.3	0.63	1.5	9.4	7.2	3.8	2.9	70	53
2年目	R 9	1.00479	0.99367	1.01195	1.00350	0.7307	103.0	42	5.8	9.3	57	42	7.4	0.63	1.5	9.5	6.9	3.8	2.8	71	52
3年目	R 10	1.00477	0.99363	1.01181	1.00349	0.7026	103.0	42	5.7	9.4	57	40	7.4	0.63	1.5	9.6	6.7	3.8	2.7	71	50
4年目	R 11	1.00475	0.99359	1.01167	1.00347	0.6756	103.0	43	5.7	9.5	58	39	7.4	0.63	1.6	9.6	6.5	3.8	2.6	71	48
5年目	R 12	0.99392	0.99168	0.99686	0.99376	0.6496	103.0	43	5.7	9.6	58	38	7.5	0.63	1.6	9.7	6.3	3.8	2.5	72	46
6年目	R 13	0.99388	0.99161	0.99685	0.99372	0.6246	103.0	42	5.6	9.6	58	36	7.4	0.62	1.6	9.6	6.0	3.8	2.4	71	44
7年目	R 14	0.99385	0.99154	0.99684	0.99368	0.6006	103.0	42	5.6	9.6	57	34	7.4	0.61	1.6	9.6	5.7	3.8	2.3	71	42
8年目	R 15	0.99381	0.99146	0.99683	0.99364	0.5775	103.0	42	5.5	9.5	57	33	7.3	0.60	1.6	9.5	5.5	3.8	2.2	70	41
9年目	R 16	0.99377	0.99139	0.99682	0.99360	0.5553	103.0	42	5.5	9.5	57	31	7.3	0.59	1.6	9.4	5.2	3.8	2.1	70	39
10年目	R 17	0.99373	0.99131	0.99681	0.99356	0.5339	103.0	41	5.4	9.5	56	30	7.2	0.58	1.6	9.4	5.0	3.7	2.0	69	37
11年目	R 18	0.99369	0.99124	0.99680	0.99352	0.5134	103.0	41	5.4	9.5	56	29	7.2	0.57	1.6	9.3	4.8	3.7	1.9	69	35
12年目	R 19	0.99365	0.99116	0.99679	0.99348	0.4936	103.0	41	5.3	9.4	56	27	7.1	0.57	1.6	9.3	4.6	3.7	1.8	69	34
13年目	R 20	0.99361	0.99108	0.99678	0.99343	0.4746	103.0	41	5.3	9.4	55	26	7.1	0.56	1.6	9.2	4.4	3.7	1.8	68	32
14年目	R 21	0.99357	0.99100	0.99677	0.99339	0.4564	103.0	40	5.2	9.4	55	25	7.0	0.56	1.6	9.1	4.2	3.7	1.7	68	31
15年目	R 22	0.99353	0.99092	0.99676	0.99334	0.4388	103.0	40	5.2	9.3	55	24	7.0	0.55	1.5	9.1	4.0	3.6	1.6	67	30
16年目	R 23	0.99349	0.99084	0.99675	0.99330	0.4220	103.0	40	5.1	9.3	54	23	6.9	0.55	1.5	9.0	3.8	3.6	1.5	67	28
17年目	R 24	0.99344	0.99075	0.99674	0.99326	0.4057	103.0	40	5.1	9.3	54	22	6.9	0.54	1.5	8.9	3.6	3.6	1.5	66	27
18年目	R 25	0.99340	0.99067	0.99672	0.99321	0.3901	103.0	39	5.0	9.2	54	21	6.8	0.54	1.5	8.9	3.5	3.6	1.4	66	26
19年目	R 26	0.99336	0.99058	0.99671	0.99316	0.3751	103.0	39	5.0	9.2	53	20	6.8	0.53	1.5	8.8	3.3	3.6	1.3	66	25
20年目	R 27	0.99331	0.99049	0.99670	0.99312	0.3607	103.0	39	4.9	9.2	53	19	6.7	0.53	1.5	8.8	3.2	3.5	1.3	65	24
21年目	R 28	0.99327	0.99040	0.99669	0.99307	0.3468	103.0	39	4.9	9.2	53	18	6.7	0.52	1.5	8.7	3.0	3.5	1.2	65	22
22年目	R 29	0.99322	0.99030	0.99668	0.99302	0.3335	103.0	38	4.8	9.1	52	17	6.6	0.52	1.5	8.7	2.9	3.5	1.2	64	21
23年目	R 30	0.99317	0.99021	0.99667	0.99297	0.3207	103.0	38	4.8	9.1	52	17	6.6	0.51	1.5	8.6	2.8	3.5	1.1	64	21
24年目	R 31	0.99313	0.99011	0.99666	0.99292	0.3083	103.0	38	4.7	9.1	52	16	6.6	0.51	1.5	8.6	2.6	3.5	1.1	64	20
25年目	R 32	0.99308	0.99001	0.99665	0.99287	0.2965	103.0	38	4.7	9.0	51	15	6.5	0.50	1.5	8.5	2.5	3.4	1.0	63	19
26年目	R 33	0.99303	0.98991	0.99664	0.99282	0.2851	103.0	37	4.6	9.0	51	15	6.5	0.50	1.5	8.5	2.4	3.4	0.98	63	18
27年目	R 34	0.99298	0.98981	0.99663	0.99277	0.2741	103.0	37	4.6	9.0	51	14	6.4	0.49	1.5	8.4	2.3	3.4	0.93	62	17
28年目	R 35	0.99293	0.98971	0.99661	0.99271	0.2636	103.0	37	4.5	8.9	50	13	6.4	0.49	1.5	8.3	2.2	3.4	0.89	62	16
29年目	R 36	0.99288	0.98960	0.99660	0.99266	0.2534	103.0	36	4.5	8.9	50	13	6.3	0.48	1.5	8.3	2.1	3.4	0.85	61	16
30年目	R 37	0.99283	0.98949	0.99659	0.99261	0.2437	103.0	36	4.4	8.9	50	12	6.3	0.48	1.5	8.2	2.0	3.3	0.81	61	15
31年目	R 38	0.99278	0.98938	0.99658	0.99255	0.2343	103.0	36	4.4	8.9	49	12	6.2	0.47	1.5	8.2	1.9	3.3	0.78	61	14
32年目	R 39	0.99273	0.98926	0.99657	0.99250	0.2253	103.0	36	4.3	8.8	49	11	6.2	0.47	1.5	8.1	1.8	3.3	0.74	60	

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道506号	小禄道路	4	5.7km

■事業費内訳(全体事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					50,852	
	改良費				8,310	
		土工	m <sup>3</sup>	1,106,751	4,131	切土、盛土、捨土等
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>			
		法面工	m <sup>2</sup>	20,154	98	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	2,214	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	538	31	
		函渠工	m	500	398	
		排水工	m	8,613	323	
		中央分離帯工	m	2,943	70	
		雑工	式	1	1,045	水路(703m)等
	橋梁費				27,902	
		100m以上	m	2,282	27,902	連続高架橋1橋
		100m未満	m			
	トンネル費				8,848	
		NATM	m	1,824	8,848	2本(上下線)
		シールド	m			
	IC・JCT費				3,624	
		IC	箇所	3	3,624	ダイヤモンド型(2)、立体Y型(1)
		JCT	箇所			
	舗装費				957	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	111,855	957	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>			
	付帯施設費				1,211	
		交通管理施設工	式	1	1,011	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	1,200	200	
②用地及補償費					35,721	
	用地費		m <sup>2</sup>	166,637	27,687	
		宅地	m <sup>2</sup>	15,800	1,268	
		田畠	m <sup>2</sup>			
		山林・原野	m <sup>2</sup>			
		その他	m <sup>2</sup>	150,837	26,419	
	補償費		式	1	8,034	
③間接経費			式	1	10,427	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					97,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道506号	小禄道路	4	5.7km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					40,757	
	改良費				5,518	
		土工	m <sup>3</sup>	882,775	3,295	切土、盛土、捨土等
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>			
		法面工	m <sup>2</sup>	20,154	98	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,448	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	538	31	
		函渠工	m	232	185	
		排水工	m	7,333	275	
		中央分離帯工	m	2,943	70	
		雑工	式	1	116	機能補償道路(3,328m)・水路(703m)等
	橋梁費				25,844	
		100m以上	m	2,114	25,844	連続高架橋1橋
		100m未満	m			PC橋1橋
	トンネル費				3,839	
		NATM	m	791	3,839	2本(上下線)
		シールド	m			
	IC・JCT費				3,624	
		IC	箇所	3	3,624	ダイヤモンド型(2)、立体Y型(1)
		JCT	箇所			
	舗装費				939	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	109,720	939	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>			
	付帯施設費				993	
		交通管理施設工	式	1	793	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	1,200	200	
②用地及補償費					4,990	
	用地費		m <sup>2</sup>	25,756	4,493	
		宅地	m <sup>2</sup>	720	108	
		田畠	m <sup>2</sup>			
		山林・原野	m <sup>2</sup>			
		その他	m <sup>2</sup>	25,036	4,385	
	補償費		式	1	497	
③間接経費			式	1	5,350	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
残事業費					51,097	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業／残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道506号	小禄道路	4	5.7km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	5.7	2,100	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	6,150	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			8,250	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。